

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI :

II. TITULAR :

- NUMELE : PRIMARIA MUNICIPIULUI MANGALIA
- ADRESA POSTALA : SOSEAUA CONSTANTEI NR. 13
- NUMARUL DE TELEFON : 0241.751.060
- NUMARUL DE FAX : 0241.755.606
- ADRESA E-MAIL :

- NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT : Primar : RADU CRISTIAN
Viceprimar : DRAGOS ANGELESCU

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT :

a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI ;

Situatia existenta

Cartierul de locuinte Dobrogea II , cartier de referinta al municipiului Mangalia , este situat in zona de sud-vest a localitatii , fiind delimitat de urmatoarele vecinatati :

- la nord : str. Oituz ;
- la est : str. Portului (DN39);
- la vest : loturi cartier Dobrogea I ;
- la est : loturi cartier Dobrogea I .

In ceea ce priveste stadiul fizic , in prezent constructia locuintelor cartierului este in mare parte finalizata , iar infrastructura de transport a acestora insa , respectiv lucrarile de amenajare a strazilor si a trotuarelor lor de incadrare , fiind nefinalizate .

Pentru buna functionalitate a cartierului , precum si pentru aducerea lui la rigorile si normele cerintelor europene sunt necesare masuri imediate de finalizare a acestora .

In aceasta situatie se afla si str. Ion Budai Deleanu (prelungire). Aceasta strada are un traseu care incepe de la str. Oituz – la care se si racordeaza – trece prin fata blocurilor OD1, OD2 si OD3 si se continua pana in dreptul strazii Petre Ispirescu .

Se precizeaza ca pe tronsonul cuprins intre str. Oituz si si blocul de locuinte OD3 , str. Ion Budai Deleanu este amenajata si prezinta un profil transversal tip alcatuit din :

- o parte carosabila de 7,00 m latime , corespunzatoare a doua benzi de circulatie (cate una pe sens), amenajata cu imbracaminte asfaltica ;

- trotuare de incadrare ale carosabilului , de :

- 2,00 m latime, situate pe partea blocurilor de locuite A.N.L.: OD1,OD2 si OD3 ;
- 1.50 m latime , situate pe partea opusa ;

Amenajarea acestora este realizata cu imbracaminte din beton de ciment, asternut pe un strat izolator din nisip .

In continuare , intre blocul de locuinte OD3 si str. Petre Ispirescu ,traseul strazii Ion Budai Deleanu – care constituie obiectul actualei documentatii - este din pamant , total neamenajat .

Situatia proiectata

Asa cum s-a precizat mai sus , intre blocul de locuinte OD3 si str. George Toparceanu ,traseul strazii Ion Budai Deleanu (situat in prelungirea celui amenajat) , este din pamant , total neamenajat . Pentru asigurarea functionalitatii intregului traseu al strazii , este imperios necesara si amenajarea acestui tronson . Executia lui va fi similara cu cea a tronsonului amenajat ,existent intre str. Oituz si blocul de locuinte OD3.

Prin aceasta amenajare , va fi asigurata atat legatura rutiera cat si cea pietonala cu strazile existente laterale ale cartierului de locuinte , care sunt cu traseu perpendicular si care la capatul lor de pe latura estica se racordeaza la traseul strazii I.B.Deleanu (prelungire). Aceste strazi sunt urmatoarele : str. George Calinescu , str. George Bacovia, str.Octavian Goga , str. George Toparceanu si str. Petre Ispirescu .

Se precizeaza ca toate aceste strazi , se racordeaza la capatul opus de pe latura vestica la str. Constantin Brancusi . Practic , strazile George Calinescu , George Bacovia, Octavian Goga , George Toparceanu si Petre Ispirescu , asigura legatura rutiera in cartier , intre str. Constantin Brancusi si str.Ion Budai Deleanu

De mentionat ca odata cu amenajarea acestui tronson de strada , pe zona libera de teren apartinand domeniului public , situata limitrof traseului acestei strazi -respectiv intre str. George Bacovia si str. Octavian Goga - va fi realizat un parcaj organizat pentru stationarea autoturismelor , cu o capacitate totala de 57 locuri .

Suprafetele ce urmeaza sa fie amenajate, sunt urmatoarele :

- suprafata carosabil strada Ion Budai Deleanu (prelungire): = 1512 mp
- suprafata trotuar de incadrare (pe partea dinspre casele existente),
a strazii Ion Budai Deleanu (prelungire) : = 324 mp
- suprafata parcaj organizat pentru autoturisme , adiacent strazii Ion Budai Deleanu (prelungire) : = 1510 mp
- numar de locuri de parcare proiectate in parcajul organizat : = 57

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI ;

- ❖ Justificarea amenajarii strazii I.B.Deleanu (prelungire) :
 - realizarea legaturii rutiere si pietonale cu strazile laterale existente ale cartierului de locuinte ;
 - mărirea siguranței circulației rutiere si pietonale ;
 - realizarea unui confort pentru toti participantii la trafic : autovehicule și pietoni;
 - sporirea capacității de circulație , prin mărirea fluenței traficului;
 - îmbunătățirea mediului inconjurator , prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
 - creșterea nivelului de trai și a confortului locuitorilor cartierului .

- ❖ Justificarea amenajarii parcajului organizat ,limitrof strazii I.B.Deleanu (prelungire) :
 - mai multe locuri de parcare organizate , in conditiile cresterii accelerate a gradului de motorizare a localitatii ;
 - fara autoturisme parcate pe spatii verzi sau pe trotuarele existente ;
 - trotuare redacte pietonilor ;
 - sistematizarea circulatiei in zona ;
 - igienizarea ansamblului de locuinte ;

c) VALOAREA INVESTITIEI ;

Valoarea investiei este de 835.000,00 lei cu TVA

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUASA ;

- semestrul II al anului 2019

e) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚA DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);

- Anexe : piese desenate

f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).

f1) Amenajarea carosabilului strazii I.B.Deleanu (prelungire), va fi realizata cu un sistem rutier alcatuit din urmatoarele straturi :

- 4 cm – strat de uzura BA16 rul. 50/70 ;
 - 6 cm - strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70 ;
 - 10 cm – macadam ordinar;
 - 25 cm – piatra sparta ;
 - 7 cm – substrat izolator din nisip.
- Incadrarea lui se va executa cu borduri prefabricate din beton de 20 x 25 cm, asezate pe fundatie din beton de 30 x 15 cm , montarea lor realizandu-se cu 15 cm deasupra suprafetei finite a stratului de uzura .

2.2.3. Trotuarul ce incadreaza carosabilul strazii (pe partea dinspre case), se va executa cu un strat constant alcatuit din :

- 10 cm - imbracaminte din beton de ciment clasa C8/10 ;
 - 5 cm - nisip.
- Incadrarea lui , va fi realizata cu borduri prefabricate din beton de 10 x 15 cm, asezate pe fundatie din beton de 10 x 20 cm , montarea realizandu-se cu 3 cm mai sus , fata de nivelul suprafetei finite a imbracamintei din beton de ciment .

f2) Se precizeaza ca odata cu amenajarea acestui tronson de strada , pe zona libera de teren apartinand domeniului public , situata limitrof traseului strazii proiectate ,respectiv intre str. George Bacovia si str. Octavian Goga , va fi realizat un parcaj organizat pentru stationarea autoturismelor .

Amenajarea acestuia , va fi realizata cu un sistem rutier alcatuit din urmatoarele straturi :

- 4 cm – strat de uzura BA16 rul. 50/70 ;
 - 6 cm - strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70 ;
 - 8 cm – macadam ordinar ;
 - 22 cm – piatra sparta ;
 - 7 cm – substrat izolator din nisip.
- Incadrarea lui , va fi realizata tot cu borduri prefabricate din beton de 10 x 15 cm, asezate pe fundatie din beton de 10 x 20 cm , montarea realizandu-se cu 3 cm mai sus , fata de nivelul suprafetei finite a imbracamintei din beton de ciment .

SE PREZINTĂ ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:

– PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE:

- *Profilul:*

Beneficiarul investitiei este Primaria municipiului Mangalia , care are ca obiectiv, amenajarea tronsonului din pamart (neamenajat) al strazii strazii Ion Budai Deleanu , aflat in prelungirea celui amenajat .

- *Capacitatea de productie:*

Nu exista activitati de productie in cadrul investitiei prezentate.

– DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT (DUPĂ CAZ):

Pe amplasamentul studiat , nu exista instalatii si nici fluxuri tehnologice .

– DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUȘ ȘI SUBPRODUȘ OBTINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA:

Nu exista activitati de productie in cadrul investitiei prezentate.

– MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA:

Nu este cazul.

– RĂCORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ:

– DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI;

Refacerea terenului de amplasament la finalizarea lucrărilor , se va realiza conform proiectului tehnic de executie .

– CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE;

Conform Certificatului de urbanism nr. 633/14.11.2018, eliberat de catre Primaria municipiului Mangalia, amenajarea tronsonului din pamant (neamenajat) al strazii Ion Budai Deleanu , aflat in prelungirea celui amenajat - ce constituie obiectul actualului proiect - se realizeaza pe un traseu existent , care nu se schimba , iar o cale noua de acces nu a fost proiectata , nefiind necesara .

– RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE;

Nu vor fi folosite resurse naturale din amplasamentul proiectului. Toate materialele necesare pentru realizarea lucrărilor, vor fi procurate de la centre autorizate.

– METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ;

Amenajarea strazii proiectate , se va realiza conform Caietelor de sarcini , piese obligatorii ale proiectului tehnic de executie .

– PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ;

Toate detaliile ce vizeaza planul de executie , punerea in functiune , exploatare , refacere si folosire ulterioara , vor fi precizate in cadrul proiectului tehnic de executie .

– RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE;

Nu exista o relatie, cu alte proiecte existente sau planificate .

– DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;

Alternativa luata in considerare pentru acest proiect ,consta in amenajarea tronsonului neamenajat al strazii strazii Ion Budai Deleanu , aflat in prelungirea celui amenajat .

– ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR);

In urma realizarii acestui proiect , nu vor aparea alte activitati, precum : extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor.

– ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT :

- Aviz S.C. RAJA S.A pentru alimentare cu apa .
- Aviz S.C. RAJA S.A pentru canalizare
- Aviz S.C.Telekom Romania Communications S.A.
- Aviz S.C. Enel Distributie Dobrogea S.A.
- Aviz S.C.Goldterm Mangalia S.A.
- Aviz Megaconstruct S.A. Mangalia
- Aviz Directia de Gospodarire Urbana si Utilitati Publice

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

– PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI;

Pentru realizarea acestui proiect , nu vor exista lucrari de demolare , de refacere si folosire ulterioara a terenului .

– DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI;

Refacerea terenului de amplasament la finalizarea lucrurilor, se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

– CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ;

Conform Certificatului de urbanism nr. 633/14.11.2018, eliberat de catre Primaria municipiului Mangalia, amenajarea tronsonului din pamant (neamenajat) al strazii strazii Ion Budai Deleanu , aflat in prelungirea celui amenajat - ce constituie obiectul actualului proiect - se va realiza pe un traseu existent , care nu se schimba . iar o cale noua de acces nu a fost proiectata , ea nefiind necesara .

– METODE DE FOLOSITE ÎN DEMOLARE;

Nu este cazul

– DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;

Nu este cazul

– ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR)

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

– DISTANȚA FAȚĂ DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

Nu este cazul

– LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

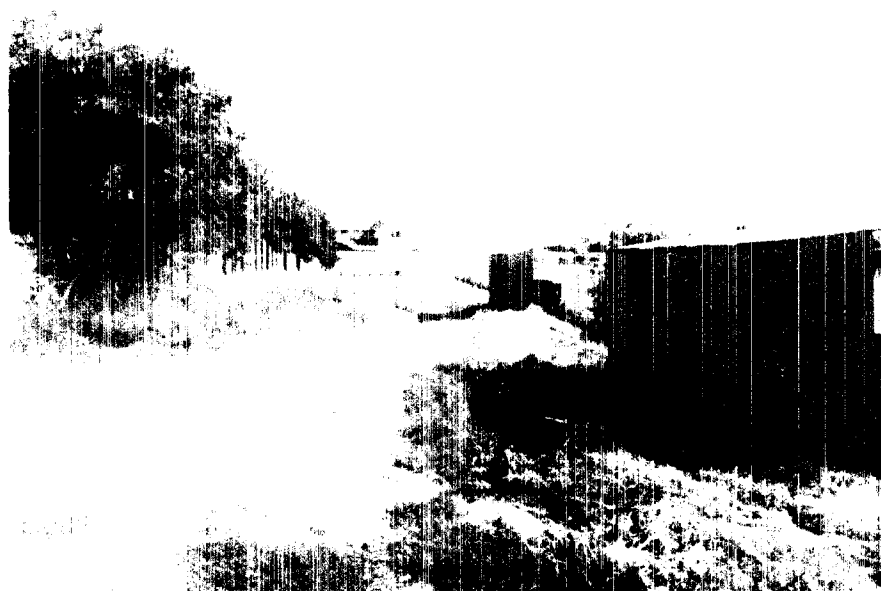
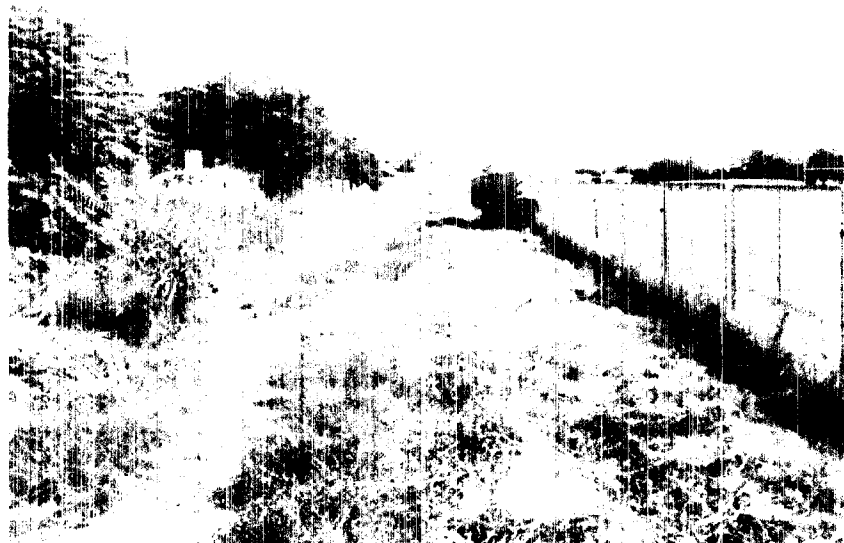
Conform listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și repertoriului arheologic național prevăzut de ordonanța guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare , fata de strada Ion Budai Deleanu , monumentele istorice existente . cele mai apropiate de traseul acestuia , sunt urmatoarele :

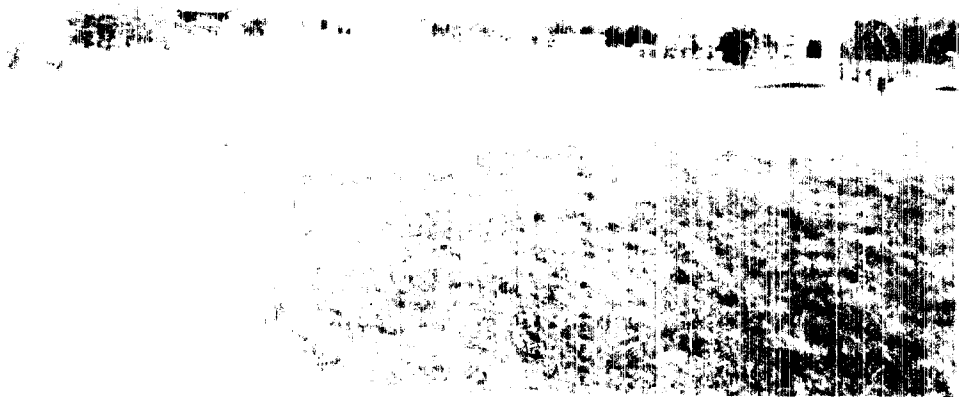
- mormintele hypogee paleocrestine cu inscriptii , avand codul LMI : CT-I-m-A-02696.02 , situate la o distanta de cca. 1060 m de traseul acestuia , in dreptul fabricii de lapte , a statia de betoane si a statiei de biogaz ;
- necropola , avand codul LMI : CT-I-m-A-02696.05 , situata la o distanta de cca. 1860 m de traseul acestuia , la marginea de vest a orasului , intre calea ferata , drumul spre Albesti si grajdurile CAP Mangalia ;

- HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:

FOTOGRAFII

TRASEU EXISTENT (DIN PAMANT) STR. ION BUDAI DELEANU (prelungire)





- FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA;

-Folosintele actuale ale terenului:

Conform Certificatului de urbanism nr. 633/14.11.2018, eliberat de catre Primaria municipiului Mangalia, terenul este inregistrat la categoria de folosinta drum „Dr“(conform extrasului de carte funciara pentru informare).
Destinatia acestui teren nu se modifica .

-Folosintele planificate ale terenului, atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia

Funciunea dominanta , conform Regulamentului de Urbanism al municipiului Mangalia , este : locuinte si dotari specifice zonei .

- POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI;

Terenul pe care se vor executa lucrarile , se supune reglementarilor urbanistice ale U.T.R. -urilor in care sunt situate .

- AREALELE SENSIBILE;

Nu este cazul

– COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;

| INVENTAR DE COORDONATE | | |
|--|------------|------------|
| Sistem de proiectie nationala STEREO '70 | | |
| Coordonate ax str.I.B.Deleanu (prelungire) | | |
| Numar punct | X | Y |
| 1 | 262989,310 | 787284,698 |
| Ti1 | 263035,945 | 787314,032 |
| B1 | 263049,902 | 787326,012 |
| Te1Ti2 | 263057,527 | 787342,728 |
| B2 | 263059,859 | 787346,891 |
| Te2 | 263063,619 | 787349,872 |
| 2 | 263161,122 | 787395,580 |

– DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

Varianta care a fost luata in considerare, consta in amenajarea tronsonului din pamant (neamenajat) al strazii strazii Ion Budai Deleanu - aflat in prelungirea celui amenajat - ce constituie obiectul actualului proiect

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

a) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:

– SURSELE DE POLUANȚI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL;

Partea carosabila a strazii Ion Budai Deleanu , va fi amenajata cu imbracaminte asfaltica (bituminoasa). iar trotuarul de incadrare al acesteia, va fi amenajat cu imbracaminte din beton de ciment .Ambele imbracaminti, vor asigura o etanseizare perfecta a suprafetei finite a carosabilului si respectiv trotuarului, generitand infiltrarea in

– STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE;

Nu este cazul

b) PROTECȚIA AERULUI:

– SURSELE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI, INCLUSIV SURSE DE MIROSURI;

În faza de execuție a lucrărilor de amenajare a carosabilului și a trotuarului de încadrare a strazii Ion Budai Deleanu , se poate aprecia, că poluarea aerului este nesemnificativă , ea fiind generată în principal de motoarele mijloacelor de transport (autobasculante) și a utilajelor specifice unor astfel de lucrări: buldozere și cilindri compactori .

Această poluare poate fi redusă la minimum printr-un control riguros a stării tehnice a utilajelor, folosirea carburanților cu concentrații de sulf redus și prin respectarea strictă a tehnologiilor de execuție .

– INSTALAȚIILE PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ;

Atat îmbracamintile permanente, respectiv cele asfaltice (bituminoase), precum și cele din beton de ciment , vor etanșeza perfect suprafețele proiectate ale părții carosabile ale strazii Ion Budai Deleanu și ale trotuarului ei de încadrare , nepermițând degajarea în atmosferă a prafului provenit prin circulația autovehiculelor, așa cum se întâmplă atunci când acestea sunt amenajate doar la nivel de îmbracaminti semipermanente respectiv din macadam sau piatra spartă .

c) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:

– SURSELE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII;

Principalele surse de zgomot și / sau vibrații , pot proveni de la :

- Mijloacele de transport : autobasculante ;
- Utilajele specifice lucrărilor de drumuri : buldozere și cilindri compactori .

– AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR;

Având în vedere că lucrările se desfășoară în timpul zilei, se poate aprecia că nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute de lege .

d) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR:

– SURSELE DE RADIAȚII;

– AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR;

Lucrările care fac obiectul prezentului proiect, nu constituie surse de radiații .

e) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:

– SURSELE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL, APE FREATICE ȘI DE ADÂNCIME;

Atat carosabilul cât și trotuarul proiectat , se vor executa cu materiale de construcții , care prin structura și alcatuirea lor , nu constituie surse de poluanți pentru sol , subsol , ape freatice și de adâncime

– LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI;

Îmbracamintile asfaltice și cele din beton de ciment , ce vor fi utilizate la amenajarea carosabilului și a trotuarului , au proprietatea de a etanșeza perfect suprafețele materialelor pe care sunt asternute , nepermițând astfel apelor provenite din plozi sau zapezi, să se infiltreze în sol sau / și subsol .

f) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE:

– IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT;

Amenajarea carosabilului și a trotuarului de încadrare a strazii Ion Budai Deleanu, precum și a parcajului organizat pentru staționarea autoturismelor , nu generează un impact negativ asupra ecosistemelor terestre și acvatice .

– LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE;

Nu este cazul

g) PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:

– IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC. DISTANȚA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE, RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICȚIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ȘI ALTELE;

Obiectul actualului proiect consta în :

- amenajarea partii carosabile din pamant (neamenajata) a strazii Ion Budai Deleanu , imperios necesara desfasurarii circulatiei rutiere in deplina siguranta si confort ;
- amenajarea trotuarului de incadrare (pe partea dinspre case) a strazii , necesar desfasurarii in siguranta a fluxurilor de circulatie pietonale;
- amenajarea pe zona libera de teren apartinand domeniului public , situata limitrof traseului acestei Strazi - respectiv intre str. George Bacovia si str. Octavian Goga - a unui parcaj organizat pentru stationarea autoturismelor , cu o capacitate totala de 57 locuri .

Precizam ca de-a lungul traseului acesteia , nu exista monumente istorice și de arhitectură , sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție , sau zone de interes tradițional .

– LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC;

În condițiile în care , atat circulatia autovehiculelor cat si a pietonilor se va desfasura in siguranta , impactul asupra comunitatii va fi unul pozitiv , in sensul ca implicit si activitatile socio-economice din acest punct de vedere , vor avea o desfasurare normala.

h) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI / ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:

– LISTA DEȘEURILOR (CLASIFICATE ȘI CODIFICATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGISLAȚIEI EUROPENE ȘI NAȚIONALE PRIVIND DEȘEURILE), CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERATE;

A. Faza de execuție

Execuția lucrărilor de amenajare a carosabilului strazii Ion Budai Deleanu , a trotuarului ei de incadrare , precum si a parcajului organizat pentru stationarea autoturismelor , este posibil sa genereze o cantitate minima de deseuri , constand in : resturi de betoane , de caramizi sau de fier beton , aruncate la intamplare , ce pot fi intalnite pe traseu in timpul executiei lucrarilor de sapatura . Se va avea insa in vedere , restrangerea spatiului lor de depozitare la minimumul necesar , incarcarea in autobasculante și transportul imediat ,catre un depozit specializat , al carui amplasament va fi stabilit de catre Primaria municipiului Mangalia , prin Autorizatia de construire .

B. Faza de exploatare

Pe toata durata exploatarei ei , strada Ion Budai Deleanu , nu va produce nici un fel de deseuri .

– PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE;

Actualul proiect , prin obiectivele pe care le are , respectiv de amenajare a carosabilului si a trotuarului de incadrare a strazii Ion Budai Deleanu (prelungire) , precum si a parcajului organizat pentru stationarea autoturismelor , nu genereaza nici un fel de deseuri ;

– PLANUL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR;

În cazul în care vor fi intalnite , cantitatile de deseuri constand in resturi de betoane , de caramizi sau de fier beton , aruncate la intamplare pe traseul din pamant al strazii Ion Budai Deleanu (care urmeaza a se amenaja) , vor fi incarcate in autobasculante si transportate imediat intr-un depozit organizat de profil ,al carui amplasament va fi stabilit de catre Primaria municipiului Mangalia .

i) GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:

– SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE ȘI/SAU PRODUSE;

– MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU ȘI A SĂNĂȚII POPULAȚIEI.

- *Faza de execuție*

Pentru aceasta lucrare , nu se gestionează substanțe toxice și periculoase.

- *Faza de exploatare*

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Pentru lucrarile de amenajare a strazii Ion Budai Deleanu , vor fi realizate mici umpluturi de pamant necesare executiei , patului" trotuarului de incadrare , precum si racordarii acestuia la terenul natural de amplasament . Pamantul necesar acestei operatiuni , trebuie sa fie un pamant bun pentru aceasta categorie de lucrari , ce va fi adus cu autobasculanta , dintr-un depozit organizat .

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

– IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂTĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE.

Zona pe care se afla situat traseul strazii Ion Budai Deleanu , este in plin proces de dezvoltare , lucrarile in cauza avand un impact extrem de redus, atat asupra terenului propriu- zis , al vecinatatilor acestuia cat si asupra sanatatii umane .

Se poate aprecia crearea unui disconfort minim ,datorat lucrarilor de constructii propriu-zise , cat si circulatiei autovehiculelor santierului , dar acestea au un caracter izolat si o frecventa redusa.

Natura impactului este directa si pe termen scurt asupra terenului studiat si minima asupra vecinatatilor.

Lucrarile in cauza, vor avea insa un caracter pozitiv asupra zonei studiate si vecinatatilor imediate , datorita faptului ca lucrarile de amenajare a strazii Ion Budai Deleanu , vor asigura atat protectia si siguranta pietonilor cat si flueta circulatiei rutiere .

NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV);

Pe perioada de derulare a proiectului, va exista un impact redus, pe termen scurt, în ceea ce privește zgomotul, el fiind doar la nivelul amplasamentului. De asemenea, vor exista emisii temporare (impact temporar), asupra atmosferei, de la utilajele folosite pentru lucrarile de drumuri (autobasculante , buldozer, cilindri compactori) .

– EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI / HABITATELOR / SPECIILOR AFECTATE);

Extinderea spațială a zonei de influență a impactului este în strânsă legătură cu natura impactului, cu magnitudinea și complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitată la amplasament, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament).

Nu se poate vorbi de o extindere a impactului , acesta fiind temporar (doar pe timpul lucrarilor de executie) si limitat doar la nivelul amplasamentului proiectat ,el neafectand populatia si /sau habitatele .

– MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI;

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea redusă.

– PROBABILITATEA IMPACTULUI;

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicată, va fi cel determinat de emisiile atmosferice și de zgomot (doar la nivelul amplasamentului). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

– DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI;

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la lucrarile de drumuri.

Acest impact este reversibil, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului, toate tipurile de impact dispărând.

– MĂSURILE DE EVITARE. REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI.
Nu este cazul

– NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI.

Nu este cazul. Distanța față de granițe este foarte mare (cca 26 km față de granița cu Bulgaria și cca. 55 de km față de granița cu Ucraina), astfel încât nu va exista un impact transfrontier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Nu este cazul

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA- CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/ce A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE).

Nu este cazul

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Nu este cazul

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

– DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Amplasamentul organizării de șantier pentru lucrările solicitate, va fi realizat pe terenul liber de pe domeniul public al municipiului Mangalia, situat în imediata apropiere a intersecției străzilor George Bacovia și Ion Budai Deleanu (prelungire), și nu va afecta în nici un fel proprietățile vecine (vezi planșa D2).

Graficul de lucrări va avea fazele determinante stabilite conform programului de control, ce va fi anexat la documentația tehnică.

Dimensionarea lucrărilor de organizare de șantier, conduc la scurtarea perioadelor de execuție, reducerea costului lucrărilor și la sporirea productivității muncii pe șantier. Aceasta are în vedere toate activitățile organizate de șantier, cuantificat procentual în devizul – oferta al antreprenorului.

Din fondurile de organizare de șantier, unitățile de construcții – montaj au libertatea de a organiza întreaga gamă de lucrări de construcții, menite să asigure desfășurarea în bune condiții a lucrărilor de bază.

Aceste lucrări, precum asigurarea și procurarea de materiale și echipamente, se va face de către antrepriza autorizată de construcții și instalații, care va executa și lucrările la obiectivul principal, menite să asigure desfășurarea în bune condiții a lucrărilor de bază.

Principalele lucrări privind organizarea șantierului , constau în :

- realizarea unei împrejurimi provizorii din plasa metalica sudata sau panouri din tabla cu $h= 2,0$ m executata pe intreg perimetrul amplasamentului proiectat ;
- amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori ;
- amplasarea unei magazii pentru materiale ;
- amplasarea unui wc ecologic ;
- perioada de desfasurare a lucrarilor va fi de oca. 2 luni de la inceperea lor;
- programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic ; in timpul asternerii imbracamintilor bituminoase, programul poate fi si de 12 ore , dar nu mai tarziu de ora 20 (pe timpul verii) ;
- toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite si semnalizate corespunzator, existand in acest sens o persoana specializata pentru aceasta activitate;
- va fi amenajat un punct de prim – ajutor, dotat cu trusa sanitara.
- va fi amplasat un pichet de incendiu , dotat corespunzator si toate baracile vor fi dotate cu extintoare
- se va avea in vedere realizarea bransamentului electric inaintea de inceperea lucrarilor , precum si asigurarea apei pentru lucrarile tehnologice , transportata cu cisterna sau un racord provizoriu la rețeaua de apă din zona

Pentru amenajarea strazii Ion Budai Deleanu(prelungire),lucrarile de organizare de santier sunt reduse ele neafectand in nici un fel mediul inconjurator .

– LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Organizarea de santier va fi realizata pe terenul liber de pe domeniul public al municipiului Mangalia situat in imediata apropiere a intersectiei strazilor George Bacovia si Ion Budai Deleanu (prelungire)

– DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Se va reface terenul afectat de saptaturile necesare nivelarii terenului, pentru lucrarile de organizare de santier , acesta aducandu-se la starea initiala.

Lucrarile de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei , se vor realiza conform detaliilor din proiectul tehnic de executie, in care sunt evidentiata si lucrarile de sistematizare pe verticala .

– SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU, ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Lucrarile pentru organizarea șantierului constau in :

- realizarea unei împrejurimi provizorii din plasa metalica sudata sau panouri din tabla cu $h= 2,0$ m ,executata pe intreg perimetrul amplasamentului proiectat ;
- amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori ;
- amplasarea unei magazii pentru materiale ;
- amplasarea unui wc ecologic ;
- amplasarea unui punct de prim – ajutor, dotat cu trusa sanitara.
- amplasarea unui pichet de incendiu , dotat corespunzator ;

Punctul amplasarea acestor baraci provizorii , nu constituie surse de poluanți si ca atare nu sunt necesari instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, în timpul realizării organizării de șantier;

– DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.

La executia lucrarilor, se poate aprecia că poluarea aerului este nesemnificativă , ea fiind generată în principal de motoarele mijloacelor de transport (autobasculante) si a utilajelor specifice unor astfel de lucrari buldozere si cilindri compactori .

Această poluare poate fi redusă la minimum, printr-un control riguros a stării tehnice a utilajelor folosirii carburanților cu concentrații de sulf redus și prin respectarea stricta a tehnologiilor de execuție .

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

– LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII;

La finalizarea lucrărilor de construcții-montaj, se vor executa lucrări de refacere a zonei, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier ; se va igieniza amplasamentul de eventualele tipuri de deseuri intalnite intamplator, pe perioada realizării proiectului.

Stratul de sol vegetal decopertat , va fi depozitat corespunzător, iar la finalizarea lucrărilor se vor reface zonele deteriorate și se va reda funcționalitatea inițială a suprafețelor, afectate sau ocupate temporar.

– ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE;

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluărilor, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și delimitarea efectelor acestora;
- informarea periodică asupra operațiilor de reducere a poluării , prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție de la punctele critice .

În cazul suprafețelor mari poluate, se apelează la firme specializate pentru reconstrucția ecologică a solului.

– ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA / DEZAFECTAREA / DEMOLAREA INSTALAȚIEI;

Nu este cazul

– MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE / REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI.

Se va reface terenul afectat de săpăturile pentru lucrările de organizare de șantier, acesta aducându-se la starea inițială.

Lucrările de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, se vor realiza conform detaliilor din proiectul tehnic de execuție .

XII. ANEXE - PIESE SCRISE ȘI DESENATE:

- CERTIFICAT DE URBANISM NR.633/14.11.2018 , ELIBERAT DE CATRE PRIMARIA MUNICIPIULUI MANGALIA
- ANEXA LA CERTIFICATUL DE URBANISM : PLAN DE INCADRARE IN ZONA SC.1:2000
- DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INITIALA Nr. 528 RP / 28.01.2019, ELIBERATA DE CATRE AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONSTANTA

- PLAN DE INCADRARE IN ZONA ; SC. 1 : 2000..... D1
- PLAN DE SITUATIE-AMENAJARE STR. ION BUDAI DELEANU (prelungire) ; sc. 1 : 500..... D2

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- A) DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONTINÂND COORDONATELE CONTURULUI (x, y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;
- B) NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;
- C) PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI;
- D) SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;
- E) SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR;
- F) ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

- 1. LOCALIZAREA PROIECTULUI:
 - BAZINUL HIDROGRAFIC;
 - CURSUL DE APĂ: DENUMIREA ȘI CODUL CADASTRAL;
 - CORPUL DE APĂ (DE SUPRAFAȚĂ ȘI/SAU SUBTERAN): DENUMIRE ȘI COD.
- 2. INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ; PENTRU CORPUL DE APĂ SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ.
- 3. INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ.

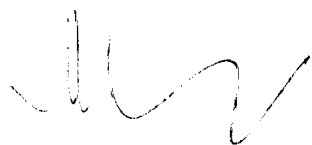
Nu este cazul

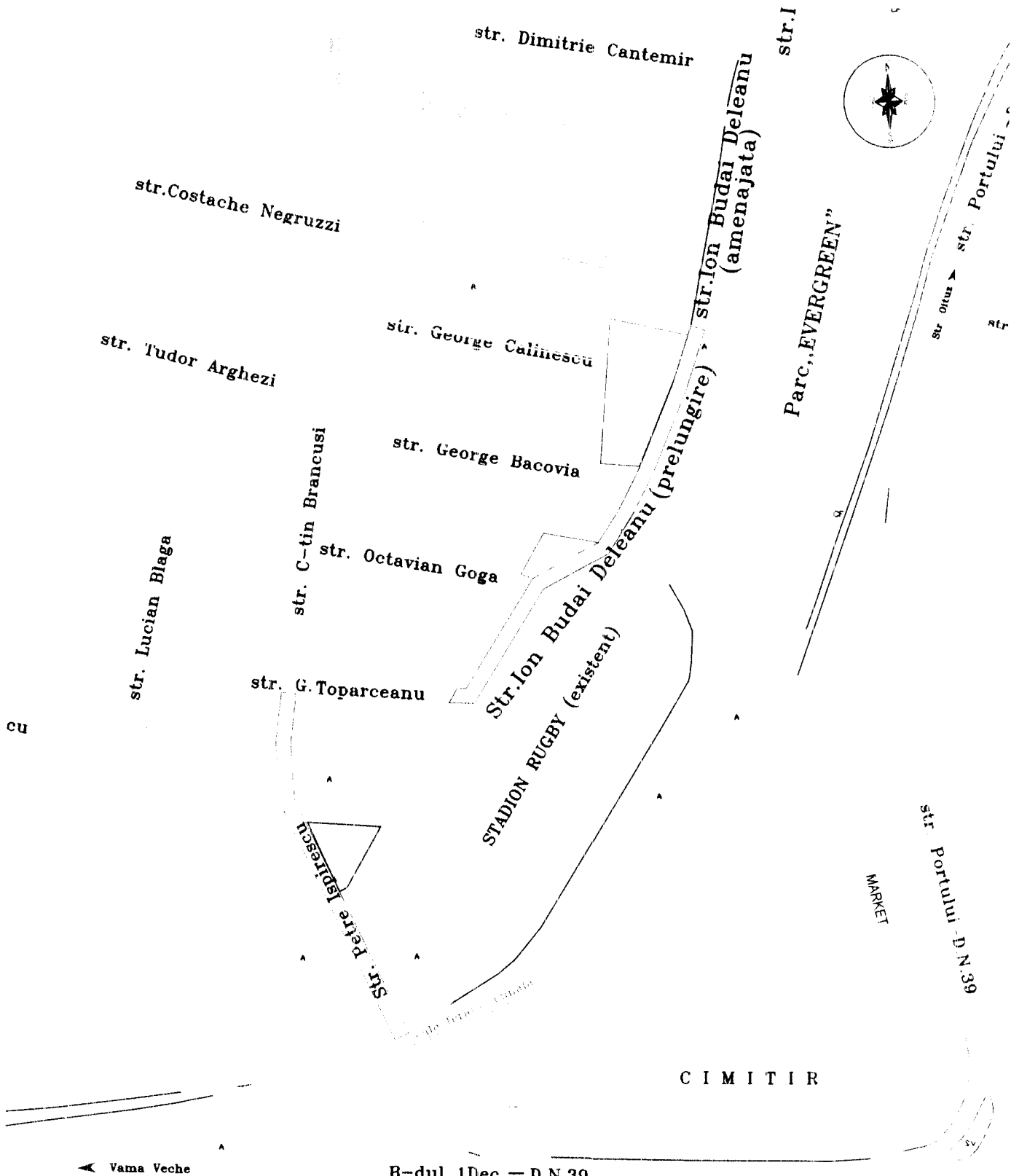
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR.292/03.12.2018, PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul

Proiectant
S.C. DRUMPROIECT MACRI S.R.L.
Ing. Macri Gh.

TITULAR,
PRIMARIA MUNICIPIULUI MANGALIA





| Verificator | Nume | Semnatura | Cerinta |
|-------------|------|-----------|---------|
| | | | |

Referat/Expertiza/ Nr. / Data

S.C. DRUMPROIECT MACRI S.R.L.

B-dul Tomis nr. 143A, et 4, cam. 411, Constanta
Reg. Com. J13/247/2005, CIF: RO17170913
Tel./fax: 0241555005/ int. 240, Mobil: 0724713332
E-mail: gheorghemacri@yahoo.com

Titlu proiect: AMENAJARE STR. ION BUDAI DELEANU PE TRONSONUL CUPRINS INTRE BLOCUL DE LOCUINTE OD3 SI STR. GEORGE TOPARCEANU, MUNICIPIUL MANGALIA

Beneficiar: MUNICIPIUL MANGALIA

Sef proiect: Ing. MACRI GH.

Scara: 1:2000

Titlu plansa:

Faza
D.T.A.C.

Plansa nr.