

**S.C. DRUMPROIECT MACRI S.R.L**

B-dul Tomis Nr. 143A , et. 4 , cam . 411 , CONSTANTA - R. C. : J13/247/2005 ; CIF : RO 17170913  
Tel/fax sediu : 0241555005 - int. 240 ; Mobil : 0724.713.332 ; E-mail: gheorghemacri@yahoo.com

**DOCUMENTATIE TEHNICA NECESARA  
OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU**

( INTOCMITA CONFORM CONTINUT – CADRU PREVAZUT IN ANEXA NR. 5E LA PROCEDURA , DIN  
LEGEA NR. 292 / 03.12.2018 PRIVIND „ EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE  
SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI” – PUBLICATA IN M.Of. NR.1043 /10.12.2018 )

**( COMPLETARE DOCUMENTATIE CONF. ADRESA DIN 26.02.2019 )**

Denumire proiect :

**„AMENAJARE STRADA PETRE ISPIRESCU ,  
MUNICIPIUL MANGALIA “**

Beneficiar:

**MUNICIPIUL MANGALIA**

Contine :

Piese scrise si desenate

Feb. 2019

## MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI : „AMENAJARE STRADA PETRE ISPIRESCU , MUNICIPIUL MANGALIA “

II. TITULAR :

- NUMELE : PRIMARIA MUNICIPIULUI MANGALIA  
- ADRESA POSTALA : SOSEAUA CONSTANTEI NR. 13  
- NUMARUL DE TELEFON : 0241.751.060  
- NUMARUL DE FAX : 0241.755.606  
- ADRESA E-MAIL : *secretariat @ primaria. mangalia .ro*

- NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT : Primar : RADU CRISTIAN  
Viceprimar : DRAGOS ANGELESCU

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT :

a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI ;

### Situatia existenta

Strada Petre Ispirescu , este situata in cartierul de locuinte Dobogea II, din municipiul Mangalia.

Traseul acesteia, este de fapt o continuare a strazii Constantin Brancusi , aceasta din urma desfasurandu-se doar pe tronsonul cuprins intre str. Oltuz ( ce reprezinta capatul de plecare ) si pana la str. George Toparceanu. In continuarea acesteia din urma , respectiv de la intersectia cu str. George Toparceanu si pana la b-dul 1 Dec. 1918 ( care reprezinta capatul final ) , tronsonul de strada poarta denumirea de str. Petre Ispirescu .

Se precizeaza ca si acest tronson , din punct de vedere al amenajarii lui , se subimparte in doua :

- un prim tronson , care se desfasoara intre str. George Toparceanu si calea ferata uzinala existenta , care prezinta un carosabil cu latimea de 7,00 m , fara borduri de incadrare , amenajat cu un strat din piatra sparta , in grosime de cca. 15 cm ( conform Studiului geotehnic efectuat ) ;

- cel de-al doilea tronson , care se desfasoara de la calea ferata uzinala existenta si pana la b-dul 1 Dec. 1918 , prezinta un carosabil asfaltat , cu latimea de 7,00 m .

Starea tehnică a strazii pe tronsonul precizat mai sus - cuprins intre str. George Toparceanu si calea ferata uzinala - nu corespunde prescripțiilor actuale privind circulatia pe drumurile publice din municipii și îngreunează desfășurarea în siguranță a traficului rutier.

### Situatia proiectata

❖ Strategia de dezvoltare a municipiului Mangalia , are drept obiective prioritare, modernizarea tramei stradale a localitatii , pentru asigurarea unei infrastructuri de transport echilibrata , realizata la standard europene.

In acest fel , va creste accesibilitatea , vor spori oportunitatile de afaceri si se vor imbunatati calitatea , eficienta si viteza serviciilor de transport , va creste volumul traficului de marfa si pasageri , in conditii de protectie a mediului .

❖ Singurul obiectiv preconizat in cadrul acestei investitii , consta in amenajarea strazii Petre Ispirescu , pe tronsonul cuprins intre str. George Toparceanu si calea ferata uzinala existenta .

Asa cum s-a mentionat mai sus , acest tronson prezinta un carosabil cu latimea de 7,00 m , fara borduri de incadrare , amenajat cu un strat de piatra sparta in grosime de cca. 15 cm .

Fiind o continuare a traseului strazii Constantin Brancusi , profilul transversal caracteristic al strazii Petre Ispirescu va fi identic cu acesta , el fiind incadrat in trama majora de circulatie a municipiului Mangalia, ca strada de categoria a III-a ( colectoare ) , cu urmatoarele elemente :

- o parte carosabila de 7,00 m latime , corespunzatoare a doua benzi de circulatie ( cate una pe sens ) ;  
- trotuare de incadrare cu latimea de cate 0,60 m ( similara cu cele ale strazii Constantin Brancusi ) .

Structura rutiera a carosabilului va fi supla (similara cu cea a strazii Constantin Brancusi), alcatuita din imbracaminti bituminoase , aplicate pe fundatie din macadam , piatra sparta si nisip.

De asemenea , strada nu are trotuare de incadrare , necesare fluxurilor pietonale , in actualul proiect propunandu-se amenajarea lor .

Lungimea tronsonului de strada si suprafetele ce vor fi amenajate sunt urmatoarele :

- lungime strada Petre Ispirescu : = 180 ml
- suprafata parte carosabila strada Petre Ispirescu : = 180 ml x 7,00m = 1260 mp
- suprafata trotuare de incadrare strada Petre Ispirescu : = 180 ml x ( 2x 0,60 m ) = 216 mp

**b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI ;**

❖ **Amenajarea strazii Petre Ispirescu - pe tronsonul cuprins intre str. George Toparceanu si calea ferata uzinala existenta – prezinta urmatoarele avantaje :**

- asupra mediului prin :
  - reducerea poluarii
  - reducerea zgomotului ;
- din punct de vedere economic prin :
  - reducerea substantiala a consumului de carburant ;
  - reducerea uzurii anvelopelor autovehiculelor ;
  - reducerea timpilor de parcurs ;
- din punct de vedere social , prin :
  - deplasari mai rapide ;
  - fluidizarea circulatiei in zona ;
  - atragerea de noi posibilitati de dezvoltare a zonei ;
  - circulatie a autovehiculelor in deplina siguranta si confort ;
  - acces permanent al autovehiculelor pe traseul strazii , indiferent de anotimp si conditii climaterice ;
  - asigurarea deplasarii pietonilor in deplina siguranta ;
  - igienizarea zonei ;
  - imbunatatirea confortului locuitorilor din zona .

**c) VALOAREA INVESTITIEI ;**

Valoarea investitiei cu TVA este 300.000 lei

**d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA ;**

- semestrul II al anului 2019

**e) PLANSE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);**

- Anexe : piese desenate

**f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).**

f1 ) Avandu-se in vedere ca strada Petre Ispirescu - pe tronsonul cuprins intre str. Geoerge Toparceanu si calea ferata uzinala existenta – reprezinta practic 1/4 din intreaga lungime (de 730 ml ) a traseului strazilor Petre Ispirescu si Constantin Brancusi ( aflata in prelungirea celei dintai ), solutia tehnica propusa de catre expertul tehnic , consta in amenajarea carosabilului acesteia , cu un sistem rutier echivalent cu cel existent pe restul traseului , alcatuit din urmatoarele straturi rutiere :

- 4 cm strat de uzura BA16;
- 6 cm strat de legatura BAD 22,4;
- 10 cm strat de baza din macadam ordinar;
- 20 cm fundatie din piatra sparta ( completare);
- ≈ 15 cm fundatie existenta din piatra sparta ( ce se va scarifica si reprofila )

- Incadrarea carosabilului , va fi executata cu borduri prefabricate din beton de 20 x 25 cm, asezate pe fundatie din beton de 15 x 30 cm , montarea lor realizandu-se cu 15 cm deasupra suprafetei finite a imbracamintei asfaltice .

f2) Trotuarele de incadrare ale carosabilului , se vor amenaja cu un strat constant identic cu cel al restului traseului strazii , alcatuit din :

- 10 cm imbracaminte din beton de ciment clasa C8/10 ;
- 5 cm nisip .

- Incadrarea trotuarelor va fi executata cu borduri prefabricate din beton de 10 x 15 cm, asezate pe fundatie din beton de 10 x 20 cm, montarea lor realizandu-se la nivelul suprafetei finite a imbracamintei din beton de ciment .

## **SE PREZINTĂ ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:**

### **– PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE;**

#### *- Profilul:*

Beneficiarul investitiei este Primaria municipiului Mangalia , care are ca obiectiv, amenajarea strazii Petre Ispirescu , pe tronsonul cuprins intre str. George Toparceanu si calea ferata uzinala existenta .

#### *- Capacitatea de productie:*

Nu exista activitati de productie in cadrul investitiei prezentate.

### **– DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT (DUPĂ CAZ);**

Pe amplasamentul studiat , nu exista instalatii si nici fluxuri tehnologice .

### **– DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBȚINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA;**

Nu exista activitati de productie in cadrul investitiei prezentate.

### **– MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA;**

Nu este cazul.

### **– RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ;**

Nu este cazul.

### **– DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI;**

Refacerea terenului de amplasament la finalizarea lucrarilor , se va realiza conform proiectului tehnic de executie .

### **– CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE;**

Conform Certificatului de urbanism nr. 634/14.11.2018, eliberat de catre Primaria municipiului Mangalia, amenajarea strazii Petre Ispirescu - ce constituie obiectul actualului proiect - se realizeaza pe un traseu existent , care nu se schimba , iar o cale noua de acces nu a fost proiectata , nefiind necesara .

### **– RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE;**

Nu vor fi folosite resurse naturale din amplasamentul proiectului. Toate materialele necesare pentru realizarea lucrarilor, vor fi procurate de la centre autorizate.

### **– METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ;**

Amenajarea strazii proiectate , se va realiza conform Caietelor de sarcini , piese obligatorii ale proiectului tehnic de executie .

**- PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ;**

Toate detaliile ce vizează planul de execuție , punerea în funcțiune , exploatare , refacere și folosire ulterioară , vor fi precizate în cadrul proiectului tehnic de execuție .

**- RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE;**

Nu există o relație, cu alte proiecte existente sau planificate .

**- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;**

Alternativa luată în considerare pentru acest proiect ,constă în amenajarea străzii strazii Petre Ispirescu, pe tronsonul cuprins între str. George Toparceanu și calea ferată uzinală existentă .

**- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR);**

În urma realizării acestui proiect , nu vor apărea alte activități, precum : extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor.

**- ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT :**

- Aviz S.C. RAJA S.A pentru alimentare cu apă .
- Aviz S.C. RAJA S.A pentru canalizare
- Aviz S.C.Telekom Romania Communications S.A.
- Aviz S.C. Enel Distribuție Dobrogea S.A.
- Aviz S.C.Goldterm Mangalia S.A.
- Aviz Megaconstruct S.A. Mangalia
- Aviz Direcția de Gospodărire Urbană și Utilități Publice

**IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

**- PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI;**

Pentru realizarea acestui proiect , nu vor exista lucrări de demolare , de refacere și folosire ulterioară a terenului .

**- DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI;**

Refacerea terenului de amplasament la finalizarea lucrărilor, se va realiza conform proiectului tehnic de execuție.

**- CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ;**

Conform Certificatului de urbanism nr. 634/14.11.2018, eliberat de către Primăria municipiului Mangalia, amenajarea străzii Petre Ispirescu - pe tronsonul cuprins între str. George Toparceanu și calea ferată uzinală existentă - ce constituie obiectul actualului proiect , se va realiza pe un traseu existent , care nu se schimbă , iar o cale nouă de acces nu a fost proiectată , ea nefiind necesară .

**- METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE;**

Nu este cazul

- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;  
Nu este cazul

- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR).  
Nu este cazul

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

- DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

Nu este cazul

- LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

Conform listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și repertoriului arheologic național prevăzut de ordonanța guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de-a lungul strazii Oituz, monumentele istorice existente, cele mai apropiate de traseul acestuia, sunt următoarele:

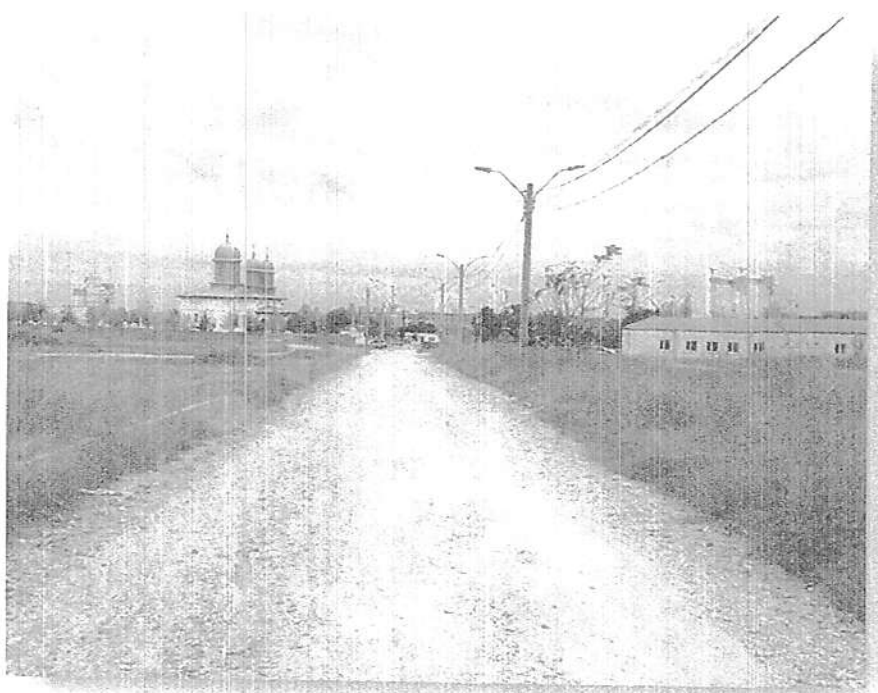
- mormintele hypogee paleocreștine cu inscripții, având codul LMI : CT-I-m-A-02696.02, situate la o distanță de cca. 960 m de traseul acestuia, în dreptul fabricii de lapte, a stației de betoane și a stației de biogaz;
- necropola, având codul LMI : CT-I-m-A-02696.05, situată la o distanță de cca. 1660 m de traseul acestuia, la marginea de vest a orașului, între calea ferată, drumul spre Albești și grajdurile CAP Mangalia;



- HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:

**FOTOGRAFII STR. PETRE ISPIRESCU**

( TRONSON CE SE VA AMENAJA , CUPRINS INTRE STR. G. TOPARCEANU SI CALEA FERATA UZINALA )









• FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA;

*-Folosintele actuale ale terenului:*

Conform Certificatului de urbanism nr. 634/14.11.2018, eliberat de catre Primaria municipiului Mangalia, terenul este inregistrat la categoria de folosinta drum „Dr “( conform extrasului de carte funcira pentru informare).  
Destinatia acestui teren nu se modifica .

*-Folosintele planificate ale terenului, atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia*

Funciunea dominanta , conform Regulamentului de Urbanism al municipiului Mangalia , este : locuinte si dotari specifice zonei .

• POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI;

Terenul pe care se vor executa lucrarile , se supune reglementarilor urbanistice ale U.T.R.-urilor in care sunt situate .

• AREALELE SENSIBILE;

Nu este cazul

– COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;

INVENTAR DE COORDONATE		
Sistem de proiectie STEREO '70		
Numar punct	Coordonate ax strada P. Ispirescu	
	X	Y
1	262990,936	787199,019
Ti1	262964,057	787196,043
B1	262948,512	787196,529
Te1	262933,709	787201,360
2	262824,809	787254,966

– DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

Varianta care a fost luata in considerare, consta in amenajarea strazii Petre Ispirescu , pe tronsonul cuprins intre str. George Toparceanu si calea ferata uzinala existenta .

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

a) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:

– SURSELE DE POLUANȚI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL;

Partea carosabila a strazii Petre Ispirescu va fi amenajata cu imbracaminte asfaltica ( bituminoasa ), iar trotuarele de incadrare ale acesteia, vor fi amenajate cu imbracaminte din beton de ciment .Ambele imbracaminti, vor asigura o etanseizare perfecta a suprafetei finite a carosabilului si respectiv trotuarelor , nepermitand infiltrarea in fundatia lor si implicit a solului si a subsolului , a apelor de suprafata provenite din precipitatii .

- STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE;

Nu este cazul

b) PROTECȚIA AERULUI:

- SURSELE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI, INCLUSIV SURSE DE MIROSURI;

În faza de execuție a lucrărilor de amenajare a carosabilului și a trotuarelor de incadrare ale strazii Petre Ispirescu, se poate aprecia că poluarea aerului este nesemnificativă, ea fiind generată în principal de motoarele mijloacelor de transport (autobasculante) și a utilajelor specifice unor astfel de lucrări: buldozere și cilindri compactori.

Această poluare poate fi redusă la minimum printr-un control riguros a stării tehnice a utilajelor, folosirii carburanților cu concentrații de sulf redus și prin respectarea strictă a tehnologiilor de execuție.

- INSTALAȚIILE PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ;

Atât îmbracamintile permanente, respectiv cele asfaltice (bituminoase), precum și cele din beton de ciment, vor etanșa perfect suprafețele proiectate ale părții carosabile ale strazii Petre Ispirescu și ale trotuarelor lor de incadrare, nepermițând degajarea în atmosferă a prafului provenit prin circulația autovehiculelor, așa cum se întâmplă atunci când acestea sunt amenajate doar la nivel de îmbracaminti semipermanente, respectiv din macadam sau piatră spartă.

c) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:

- SURSELE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII;

Principalele surse de zgomot și / sau vibrații, pot proveni de la:

- Mijloacele de transport: autobasculante;

- Utilajele specifice lucrărilor de drumuri: buldozere și cilindri compactori.

- AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR;

Având în vedere că lucrările se desfășoară în timpul zilei, se poate aprecia că nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute de lege.

d) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR:

- SURSELE DE RADIAȚII;

- AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR;

Lucrările care fac obiectul prezentului proiect, nu constituie surse de radiații.

e) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:

- SURSELE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL, APE FREATICE ȘI DE ADÂNCIME;

Atât carosabilul cât și trotuarele proiectate, se vor executa cu materiale de construcții, care prin structura și alcatuirea lor, nu constituie surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime.

- LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI;

Îmbracamintile asfaltice și cele din beton de ciment, ce vor fi utilizate la amenajarea carosabilului și a trotuarelor, au proprietatea de a etanșa perfect suprafețele materialelor pe care sunt asternute, nepermițând astfel apelor provenite din ploii sau zăpezii, să se infiltreze în sol sau / și subsol.

f) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE:

- IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT;

Amenajarea carosabilului și a trotuarelor de incadrare ale strazii Petre Ispirescu, nu generează un impact negativ asupra ecosistemelor terestre și acvatice.

- LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE;

Nu este cazul

g) PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:

- IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC, DISTANȚA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE, RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICȚIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ȘI ALTELE;

Obiectul actualului proiect constă în:

- amenajarea partii carosabile a strazii Petre Ispirescu – pe tronsonul cuprins între str. George Toparceanu și calea ferată uzinală – imperios necesară, desfășurării circulației rutiere în deplină siguranță și confort;
  - amenajarea trotuarelor ei de încadrare, necesare desfășurării fluxurilor de circulație pietonale, în siguranță.
- De o parte și alta a traseului strazii Petre Ispirescu, din imediată apropiere a intersecției acesteia cu traseul strazii George Toparceanu, se află amplasate două case de locuit, a căror împrejurimi se află poziționate la limita trotuarului de încadrare al strazii. În rest, traseul strazii, este în prezent liber, neocupat de construcții.
- Precizăm că de-a lungul traseului acestuia, nu există monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, sau zone de interes tradițional;

**– LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC;**

În condițiile în care, atât circulația autovehiculelor cât și a pietonilor se va desfășura în siguranță, impactul asupra comunității va fi unul pozitiv, în sensul că implicit și activitățile socio-economice din acest punct de vedere, se vor desfășura normal.

**h) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI / ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:**

**– LISTA DEȘEURILOR (CLASIFICATE ȘI CODIFICATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGISLAȚIEI EUROPENE ȘI NAȚIONALE PRIVIND DEȘEURILE), CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERATE;**

**A. Faza de execuție**

Execuția lucrărilor de amenajare a carosabilului strazii Petre Ispirescu precum și a trotuarelor ei de încadrare, este posibil să genereze o cantitate minimă de deseuri, provenită doar de la scarificarea și reprofilarea stratului existent din piatră spartă, operațiuni ce fac parte din procesul tehnologic de execuție al strazii. Se va avea însă în vedere, restrângerea spațiului de depozitare a acesteia la minimumul necesar, precum și transportul materialului neutilizabil, către un depozit specializat, al cărui amplasament va fi stabilit de către Primăria municipiului Mangalia, prin Autorizația de construire.

Deseurile generate de amplasament se regăsesc în lista deșeurilor menționate la articolul 7 din Directiva 2008 /98 /CE și au codul 17 05 04, reprezentate de pământ și pietre, altele decât cele specificate la codul 17 05 03.

Cantitatea de deseuri generate este de 83 mc.

**B. Faza de exploatare**

Pe toată durata exploatării ei, strada Petre Ispirescu, nu va produce nici un fel de deseuri.

**– PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE;**

Actualul proiect, prin obiectivele pe care le are, respectiv de amenajare a carosabilului și a trotuarelor de încadrare ale strazii Petre Ispirescu, nu generează nici un fel de deseuri;

**– PLANUL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR;**

Deseurile generate de amplasament, au codul 17 05 04, și sunt reprezentate de pământ și pietre, altele decât cele specificate la codul 17 05 03, ele provenind practic de la scarificarea și reprofilarea stratului existent din piatră spartă, operațiuni ce fac parte din procesul tehnologic de amenajare a strazii. Acestea vor fi încărcate în autobasculante și transportate imediat într-un depozit organizat de profil, al cărui amplasament va fi stabilit de către Primăria municipiului Mangalia.

**i) GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:**

**– SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE ȘI/SAU PRODUSE;**

**– MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU ȘI A SĂNĂȚII POPULAȚIEI.**

- **Faza de execuție**

Pentru această lucrare, nu se gestionează substanțe toxice și periculoase.

- **Faza de exploatare**

Pe toată durata exploatării ei, str. Petre Ispirescu, nu va produce substanțe toxice și periculoase.



## B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Pentru lucrările de amenajare a strazii Petre Ispirescu, vor fi realizate mici umpluturi de pământ, necesare executiei „patului” trotuarelor de incadrare, precum și racordarii acestora la terenul natural de amplasament. Pământul necesar acestei operatiuni, trebuie să fie un pământ bun pentru această categorie de lucrări, ce va fi adus cu autobasculanta, dintr-un depozit organizat.

## VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

– IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE.

Zona pe care se afla traseul strazii Petre Ispirescu, este în plin proces de dezvoltare, lucrările în cauză având un impact extrem de redus, atât asupra terenului propriu-zis, al vecinătăților acestuia, cât și asupra sănătății umane.

Se poate aprecia crearea unui disconfort minim, datorat lucrărilor de construcții propriu-zise, cât și circulației autovehiculelor șantierului, dar acestea au un caracter izolat și o frecvență redusă.

Natura impactului este directă și pe termen scurt asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților.

Lucrările în cauză, vor avea însă un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate, datorită faptului că lucrările de amenajare a strazii Petre Ispirescu, vor asigura atât protecția și siguranța pietonilor cât și flueta circulației rutiere.

## NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV);

Pe perioada de derulare a proiectului, va exista un impact redus, pe termen scurt, în ceea ce privește zgomotul, el fiind doar la nivelul amplasamentului. De asemenea, vor exista emisii temporare (impact temporar), asupra atmosferei, de la utilajele folosite pentru lucrările de drumuri (autobasculante, buldozer, cilindri compactori).

## – EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI / HABITATELOR / SPECIILOR AFECTATE);

Extinderea spațială a zonei de influență a impactului este în strânsă legătură cu natura impactului, cu magnitudinea și complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitată la amplasament, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament).

Nu se poate vorbi de o extindere a impactului, acesta fiind temporar (doar pe timpul lucrărilor de execuție) și limitat doar la nivelul amplasamentului proiectat, el neafectând populația și/sau habitatele.

## – MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI;

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea redusă.

## – PROBABILITATEA IMPACTULUI;

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicată, va fi cel determinat de emisiile atmosferice și de zgomot (doar la nivelul amplasamentului). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

## – DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI;

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la lucrările de drumuri.

Acest impact este reversibil, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului, toate tipurile de impact dispărând.

– MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI;  
Nu este cazul

– NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI.

Nu este cazul. Distanța față de granițe este foarte mare (cca 26 km față de granița cu Bulgaria și cca. 55 de km față de granița cu Ucraina), astfel încât nu va exista un impact transfrontier.

#### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

- DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Nu este cazul

#### **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE).

Nu este cazul

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Nu este cazul

#### **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

– DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Amplasamentul organizării de șantier pentru lucrările solicitate, va fi realizat pe terenul liber de pe domeniul public al municipiului Mangalia, situat în imediata apropiere a terenului de rugby existent, și nu va afecta în nici un fel proprietățile vecine (vezi planșa D2).

Graficul de lucrări va avea fazele determinante stabilite conform programului de control, ce va fi anexat la documentația tehnică.

Dimensionarea lucrărilor de organizare de șantier, conduc la scurtarea perioadei de execuție, la reducerea costului lucrărilor și la sporirea productivității muncii pe șantier. Aceasta are în vedere fondul de organizare de șantier, cuantificat procentual în devizul – oferta al antreprenorului.

Din fondurile de organizare de șantier, unitățile de construcții – montaj au libertatea de a executa întreaga gamă de lucrări de construcții, menite să asigure desfășurarea în bune condiții a lucrărilor de bază.

Aceste lucrări, precum asigurarea și procurarea de materiale și echipamente, se va face de către antrepriza autorizată de construcții și instalații, care va executa și lucrările la obiectivul principal, menite să asigure desfășurarea în bune condiții a lucrărilor de bază.

Principalele lucrări privind organizarea șantierului, constau în:

- realizarea unei împrejurimi provizorie din plasa metalică sudată sau panouri din tablă cu  $h = 2,0$  m, executată pe întreg perimetrul amplasamentului proiectat;
- amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori;



- amplasarea unei magazii pentru materiale ;
- amplasarea unui wc ecologic ;
- perioada de desfasurare a lucrarilor va fi de cca. 2 luni de la inceperea lor;
- programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic ; in timpul asternerii imbracamintilor bituminoase, programul poate fi si de 12 ore , dar nu mai tarziu de ora 20 ( pe timpul verii ) ;
- toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite si semnalizate corespunzator, existand in acest sens o persoana specializata pentru aceasta activitate;
- va fi amenajat un punct de prim – ajutor, dotat cu trusa sanitara.
- va fi amplasat un pichet de incendiu , dotat corespunzator si toate baracile vor fi dotate cu extintoare ;
- se va avea in vedere realizarea bransamentului electric , inainte de inceperea lucrarilor ,precum si asigurarea apei pentru lucrarile tehnologice ,transportata cu cisterna sau un racord provizoriu la rețeaua de apa din zona.

Pentru amenajarea strazii Petre Ispireascu , lucrarile de organizare de santier sunt reduse , ele neafectand in nici un fel mediul inconjurator .

**– LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;**

Organizarea de santier va fi realizata pe terenul liber de pe domeniul public al municipiului Mangalia, situat in imediata apropiere a terenului de rugby existent .

**– DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;**

Se va reface terenul afectat de sapaturile necesare nivelarii terenului, pentru lucrarile de organizare de santier , acesta aducandu-se la starea initiala.

Lucrarile de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei , se vor realiza conform detaliilor din proiectul tehnic de executie, in care sunt evidentiata si lucrarile de sistematizare pe verticala .

**– SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU, ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;**

Lucrarile pentru organizarea santierului constau in :

- realizarea unei imprejmuiri provizorii din plasa metalica sudata sau panouri din tabla cu h= 2,0 m ,executata pe intreg perimetrul amplasamentului proiectat ;
- amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori ;
- amplasarea unei magazii pentru materiale ;
- amplasarea unui wc ecologic ;
- amplasarea unui punct de prim – ajutor, dotat cu trusa sanitara.
- amplasarea unui pichet de incendiu , dotat corespunzator ;

Practic , amplasarea acestor baraci provizorii , nu constituie surse de poluanti si ca atare nu sunt necesare instalatii pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, în timpul realizării organizării de șantier;

**– DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.**

La executia lucrarilor, se poate aprecia că poluarea aerului este nesemnificativă , ea fiind generată în principal de motoarele mijloacelor de transport ( autobasculante) si a utilajelor specifice unor astfel de lucrari : buldozere si cilindri compactori .

Această poluare poate fi redusă la minimum, printr-un control riguros a stării tehnice a utilajelor, folosirii carburanților cu concentrații de sulf redus și prin respectarea stricta a tehnologiilor de execuție .

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

**– LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII;**

La finalizarea lucrărilor de constructii-montaj, se vor executa lucrări de refacere a zonei, inclusiv în zona

de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier ; se va igieniza amplasamentul de eventualele tipuri de deseuri intamplatoare , generate pe perioada realizării proiectului.

Stratul de sol vegetal decopertat , va fi depozitat corespunzător, iar la finalizarea lucrărilor se vor reface zonele deteriorate și se va reda funcționalitatea inițială a suprafețelor, afectate sau ocupate temporar.

**– ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE;**

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluărilor, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și delimitarea efectelor acestora;
- informarea periodică asupra operațiilor de reducere a poluării , prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție de la punctele critice .

În cazul suprafețelor mari poluate, se apelează la firme specializate pentru reconstrucția ecologică a solului.

**– ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA / DEZAFECTAREA / DEMOLAREA INSTALAȚIEI;**

Nu este cazul

**– MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE / REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI.**

Se va reface terenul afectat de săpăturile pentru lucrările de organizare de șantier, acesta aducându-se la starea inițială.

Lucrările de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției , se vor realiza conform detaliilor din proiectul tehnic de execuție .

**XII. ANEXE - PIESE SCRISE SI DESENATE:**

- CERTIFICAT DE URBANISM NR.634/14.11.2018 , ELIBERAT DE CATRE PRIMARIA MUNICIPIULUI MANGALIA
- ANEXA LA CERTIFICATUL DE URBANISM : PLAN DE INCADRARE IN ZONA SC.1:2000
- EXTRAS DE CARTE FUNCIARA PENTRU INFORMARE NR. CADASTRAL 110905 MANGALIA
- INCHEIEREA NR. 25000/29.08.2017 ELIBERATA DE CATRE O.C.P.I. CONSTANTA , BIROUL DE CADASTRU SI PUBLICITATE IMOBILIARA MANGALIA
- PLAN DE AMPLASAMENT SI DELIMITARE A IMOBILULUI SC.1:1000 , NR. CADASTRAL 110905
- PLAN DE INCADRARE IN ZONA ; SC. 1 : 2000.....D1
- PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE STR. PETRE ISPIRESCU ; SC. 1 : 500.....D2

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

- A) DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (x, y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;
- B) NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;
- C) PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI;
- D) SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;

E) SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR;

F) ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.

Nu este cazul

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

1. LOCALIZAREA PROIECTULUI:

– BAZINUL HIDROGRAFIC;

– CURSUL DE APĂ: DENUMIREA ȘI CODUL CADASTRAL;

– CORPUL DE APĂ (DE SUPRAFAȚĂ ȘI/SAU SUBTERAN): DENUMIRE ȘI COD.

2. INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ; PENTRU CORPUL DE APĂ SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ.

3. INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ.

Nu este cazul

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR.292/03.12.2018, PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

Nu este cazul

Proiectant,  
S.C. DRUMPROIECT MACRI S.R.L.  
Ing. Macri Gh.



TITULAR,  
PRIMARIA MUNICIPIULUI MANGALIA

