

MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM Legii nr. 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI : “CONSTRUIRE TERMINAL ULEI VEGETAL”

II. TITULAR:

Denumire: **WATER POWER ENERGY S.A.**;

CUI: RO32820980; J13/318/2014;

Adresa: Jud. Constanta, mun. Constanta, bdul Mamaia nr. 288, Hotel Turist, Birou nr. 309;

Reprezentanti: Lisandru Marius Lucian

III. REZUMATUL PROIECTULUI

Regim juridic

Amplasamentul proiectului, se afla pe un teren in suprafata de 176431 mp si este situat in Mun. Constanta, zona Incinta Port, Dana 64, Terminal materii prime, jud. Constanta, domeniul public al Statului aflat in administrarea M.T.I. si concesionat catre C.N.A.P.M. S.A., cu drept de folosinta temporara pentru Water Power Energy S.A., in calitate de Locatar, conform contractului de inchiriere nr. CNAPM-09968-IDP-01/13.03.2023

Imobilul a fost dobandit de C.N.A.P.M. S.A.prin HGR nr. 517/1998 si HGR nr. 464/2003.

Vecinatatile amplasamentului sunt:

- Nord – Rampa CF
- Sud – Parcela 23 si drum de acces existent
- Est - Drum acces existent
- Vest – Teren lipsit de constructii si spatii verzi

Regimul juridic, urbanistic si acces al imobilului sunt reglementate si aprobate prin HGR nr. 525/1996, HCL Constanta nr. 113/27.04.2017, HCL Constanta nr. 28/30.01.2018, HCL Constanta nr. 532/2018, HCL Constanta nr. 318/2020 si HCL nr. 371/2020.

Reglementarile extrase din documentele de urbanism si amenajarea teritoriului sau din regulamentele aprobate nu instituie un regim special asupra imobilului, in sensul ca nu este intr-o zona protejata si nici nu exista restrictie de construire.

Regim Economic

Din punct de vedere economic, terenul supus proiectului “**Construire Terminal Ulei Vegetal**” are destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate de Constructii portuare, depozitare, industriale si C.F.

Folosirea actuala a terenului este Zona de activitati portuare.

Se propune :

Realizarea unui Terminal de ulei vegetal in Incinta Port Constanta, Dana 64, in zona Terminalului de materii prime.

In prezent pe terenul pe care se propune prezentul proiect sunt platforme proprietatea CNAPMC si doua suprafete betonate ale WPE, de 232 mp si 231 mp(intr-un grad avansat de degradare), patru containere(unul cu functiunea de oficiu parc autoincarcare si trei neutilizate in prezent), o statie mobile de alimentare combustibil, un imobil parter - magazie centrala, proprietatea Water Power Energy SA si o magazie uleiuri si vopseluri.

Regimul tehnic:

Suprafata terenului, conform actelor si conform masuratorilor este de 174431 mp.

Suprafata aferenta investitiei este de cca 8600 mp;

Suprafata construita propusa pt Rezervoare este de 3740 mp;

Suprafata construita propusa pentru Rezervor apa incendiu este de 67 mp;

Suprafata construita existent pt magazie este de 849,507 mp;

Suprafata construita propusa pentru statie pompe este de 222 mp;

Suprafata construita propusa pt camera comanda este de 68 mp;

Suprafata construita propusa pentru Statie electrica este de 37 mp

Circulatia se va realiza pe infrastructura din Incinta Port.

Suprafata de teren de pe amplasamentul mai sus descris si mentionat, este folosita in prezent ca zona de activitati portuare.

Beneficiarul intentioneaza sa realizeze un Terminal de uleiuri vegetale nerafinate, respectiv preluarea de uleiuri vegetale nerafinate de la barje aflate in Dana 64, rampele CF aflate in imediata vecinatate a amplasamentului studiat si din auto si stocarea in noua rezervoare cilindrice vertical de 5000 mc, fiecare, manipularea de uleiuri vegetale nerafinate de la rezervoare in vapoare, aflate in Dana 64.

Proiectul va fi structurat pe trei etape de executie:

1. Montarea a trei rezervoare de 5000 mc, fiecare, realizarea intregii infrastructuri pentru intregul proiect, sistemele si instalatiile necesare aferente celor trei rezervoare;
2. Montarea a trei rezervoare de 5000 mc, fiecare, realizarea sistemelor si instalatiilor necesare aferente celor trei rezervoare;
3. Montarea a trei rezervoare de 5000 mc, fiecare, realizarea sistemelor si instalatiilor necesare aferente celor trei rezervoare;

Proiectul va cuprinde 9 rezervoare a cate 5000 mc, fiecare, vor fi inconjurate de diguri de retentie dimensionate pt a retine volumul aferent conform legislatiei in vigoare NFPA 30, Statie pompe ulei vegetal din auto, statie pompe ulei vegetal si collector din CF si barje, camera comanda, statie electrica, rezervor apa pt incendiu, rampa auto, rampa CF, separator ulei vegetal, instalatii transport ulei dinspre si catre Dana 64.

Conductele de la Dana 64 la rezervoare se vor monta pe elementele existente pe teren, utilizand estacada aflata in operare de catre Water Power Energy SA, pentru traversarea cailor ferate existente si operative.

Infrastructura Terminalului de ulei vegetal se realizeaza pe platforme, proprietatea CNAPMC S.A. existente pe parcela 258.

Water Power Energy S.A. va respecta regimul juridic prevazut la art. 12 din contractual de inchiriere incheiat cu CNAPMC S.A..

Investitia propusa a fi realizata – Terminal ulei vegetal, avand amplasament in Dana 64 port Constanta, pe un teren in suprafata de cca 9500 mp(ichiriat de Water Power Energy S.A. de la APMC, se va derula intr-un mod etapizat in trei faze, cu functionare in regim normal inca din prima faza executata si cu marirea capacitatii de stocare in fazele a doua si a treia de executie, ce se vor realiza imediat dupa prima faza.

Acesul rutier la imobile se va face din drumurile de acces existente si platformele portuare existente.

In incinta este alocat spatiu pentru parcare a autovehiculelor.

Terminalul de ulei vegetal brut va deservi in mod special pentru exportul produselor ce tranziteaza teritoriul tarii prin Portul Constanta, asigurand o rata de transfer intre 400.000 – 500.000 mc/an.

Terminalul este alcatuit din 9(noua) tancuri de tip rezervoare cilindrice din inox, avand diametrul de 20 m fiecare si o inaltime maxima de 20 m, cu un volum de 5000 mc fiecare.

Fiecare rezervor va fi dotat cu o pompa de barbotare pentru evitarea sedimentarii si colmatarii rezervorului, fapt ce va inlatura orice sursa de reziduri. Uleiul vegetal va fi depozitat numai in stare bruta si dupa barbotare va fi transportat exact ca si in stadiul initial in care a venit, fapt ce exclude aparitia de deseuri.

Dupa fiecare transport individual de ulei vegetal, golirea conductelor de pe intreg traseul, se va asigura automat prin suflare cu aer comprimat, operatiune asigurata de o statie de compresoare, eliminand orice forma de reziduu c ear fi putut sa rezulte in cadrul operatiunilor de acest fel.

Intreg procesul de functionare se va realiza complet automatizat.

Rezervoarele vor fi dotate cu scara de acces elicoidala si cu pasarele amplasate la partea de sus a acestora pentru a realiza accesul la partea superioara a rezervoarelor, necesar atat in caz de mentenanta cat si pentru situatiile de urgenta pentru stingerea incendiilor.

Rezervoarele vor fi imprejmuite de pereti de retentie din beton armat monolit, prevazut cu scari de acces in cuva de retentive, ce va asigura un volum de cel putin 5000 mc pentru situatiile de avarie/accidente.

Terminalul va fi prevazut cu un rezervor de apa necesara pentru situatii de urgenta, conform prevederilor I.S.U. amplasat in imediata vecinatate a rezervoarelor de ulei vegetal, in afara peretelui de retentie.

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin construirea unui sistem special prevazut cu decantor/separator de grasimi.

Transportul lichidelor se va face prin trei cai : rutier, feroviar si naval

- Transportul rutier se va face printr-o rampa auto cu cinci posturi prevazute cu o statie de pompare cu doua pompe de 125 mc/h fiecare, fluxul fiind numai dinspre rampa spre depozit.

Capacitatea de transport auto este intre 20 mc – 23 mc/autocisterna.

- Transportul feroviar se va face prin dotarea liniei LFI din proprietatea Water Power Energy S.A. prin amplasarea unui cantar CF si rampa cu cinci posturi prevazute cu o statie de pompare cu doua pompe de 250 mc/h fiecare, fluxul fiind numai dinspre rampa spre depozit.

Capacitatea de transport feroviar este intre 1200 mc – 1600 mc.

- Transportul naval se va face prin dotarea Danei 64 cu un manifold ce va face legatura dintre cheu si barja/nava prin racorduri flexibile.

Transportul dispre barja catre depozit se va realiza prin statia de pompare, proprie a barjei, in cazul in care barja este dotata cu o astfel de statie de pompare. In cazul in care se va utiliza statia de pompare CF aflata in proximitatea manifoldului. Transportul lichidului de la depozit catre nava se va face prin statia de pompare proprie, alcatuita din doua pompe cu o capacitate de 1000 mc/h, fluxul fiind in ambele sensuri si anume de la barja catre depozit si de la depozit catre nava.

Capacitatile de transport naval pentru barje sunt de 1200 mc – 2500 mc, iar pentru nava este de 15000 mc – 35000 mc.

Distanta de la punctul de amplasare a retelei, montaj manifold si pana la bazinul portuar este de 3 m, iar conexiunea se va realiza prin record flexibil standardizat pentru astfel de operatiuni de transfer de lichide , ce asigura folosinta fara reziduri sau scurgeri.

Terminalul de ulei vegetal are o rata de transfer intre 400.000 mc/an – 500.000 mc /an si va avea o durata de serviciu de aprox. 50 de ani.

Proiectul a fost intocmit pe baza temei cadru elaborat de beneficiar, particularitatilor terenului din punct de vedere al vecinatatilor si conditiilor geotehnice, fiind respectate urmatoarele acte normative:

- Legea 90/1996, privind protectia muncii,
- Normele generale de protectia muncii,
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993, privind protectia si igiena muncii in constructii,
- Ordinul MMPS 235/1995, privind normele specific de securitatea muncii la inaltime,
- Ordinul MMPS 255.1995, privind acordarea echipamentelor de protectie individuala,
- Normativele generale de prevenire si stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul M 775/22.07.1998.

Modul de asigurare al utilitatilor

Echiparea cu utilitati se va realiza prin racordare la retelele existente in zona(apa, canalizare, energie electrica)

Justificarea necesitatii proiectului: Modernizare Platforme portuare pentru eficientizarea activitatilor desfasurate in Incinta port Constanta, respectiv depozitarea si transportul de ulei vegetal..

IV. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25.02.1991

Nu este cazul

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată

Nu este cazul

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

V. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

Condiții de climă și încadrarea în zonele din hartile climatice Vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

Creșterea populației globului, creșterea ratei de consum a resurselor naturale, dezvoltarea socio-economică și industrializarea au condus creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră care sunt direct responsabile de schimbările climatice și implicit de creșterea frecvenței evenimentelor meteorologice extreme (inundații, secetă, incendii). Efectele negative ale schimbărilor climatice se resimt atât pe plan economic și social, cât și asupra ecosistemelor naturale. La nivelul Europei schimbările climatice au determinat atât o creștere a nivelului și intensității precipitațiilor, cât și valori de căldură din ce în ce mai intense și acutizarea fenomenului de secetă în sudul Europei. Conform ghidului privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice elaborat de Administrația Națională de Meteorologie, acțiunile trebuie canalizate pe două planuri: în primul rând este necesară reducerea drastică a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru a stabiliza nivelul concentrației acestor gaze în atmosferă, iar în al doilea rând este necesară stabilirea și implementarea unor măsuri pentru adaptarea la efectele schimbărilor climatice. Pentru implementarea proiectului a fost evaluată vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice, conform cerințelor ghidului elaborat de către Administrația Națională de Meteorologie precum și a altor ghiduri internaționale.

Clima județului Constanța evoluează pe fondul general al climatului temperat continental cu influențe marine, prezentând anumite particularități legate de poziția geografică și de componentele fizico-geografice ale teritoriului. Vecinătatea Mării Negre și a Dunării asigură umiditatea aerului și reglează încălzirea acestuia.

Regiunea se caracterizează printr-un climat secetos, cu precipitații atmosferice rare, dar însemnate cantitativ. Volumul precipitațiilor anuale este cuprins între 300 și 400 mm/an. Conform codului de proiectare CR-1-1-3/2012 privind “evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”, pentru municipiul Constanța valoarea caracteristică a încărcării din zăpada pe sol este $s_k = 1,5 \text{ kN/m}^2$, astfel construcțiile se încadrează în clasa de importanță – expunere I.

Vantul predominant este cel care bate din direcția N-NE, caracterizându-se printr-o umiditate redusă vara și un aport important de zăpezi și temperaturi scăzute iarna. Conform codului de proiectare CR-1-1-4/2012 privind “evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor”, municipiul Constanța se află în zona cu viteză maximă anuală la 10 m deasupra solului, cu 50 ani interval mediu de recurență, având valoarea $U_k = 29 \text{ m/s}$, careia îi corespunde o presiune a vântului $Q_k = 0,5 \text{ kPa}$; astfel, construcțiile se încadrează în clasa de importanță – expunere I.

Temperaturile medii anuale se înscriu cu valori superioare mediei naționale : 11,2°C.

Temperatura medie iarnă este apropiată de 0°C, dar pozitivă, iar vara depășește 25°C.

Adâncimea de îngheț, conform STAS 6054/1977 se situează la - 0,90 m.

Pentru Proiectul propus a fost evaluată vulnerabilitatea acestuia față de schimbările climatice, au fost identificate toate variabilele climatice care ar putea afecta proiectul (creșterea accelerată a temperaturii, creșterea nr. de zile cu temperaturi extreme pozitive, schimbări ale cantităților medii de precipitații, schimbări ale precipitațiilor extreme, viteză medie a vântului, schimbări ale vitezei maxime a vântului, inundații, eroziunea solului), proiectul fiind modificat conform cerințelor tehnice impuse, luându-se măsurile necesare și adecvate pentru viitor împotriva schimbărilor climatice.

Adaptarea la schimbările climatice

Activitatea nu ar putea fi afectată de schimbările climatice, iar impactul valurilor de căldură asupra sănătății umane este foarte mic, precizând încă o dată că activitatea se desfășoară în incinta Portului Maritim Constanța.

Concluzionand, toate schimbarile climatice cu toate variabilele posibile, au fost luate in calcul, si nu vor afecta Proiectul propus, tinandu-se cont si de faptul ca acesta a fost analizat si pus in practica special pt constructii situate intr-un port maritim.

Proiectul nu va influenta în mod semnificativ cererea de energie, aflandu-se intr-un Port Maritim si Santier naval, consumator mare de energie.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

Protectia calitatii apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada realizarii proiectului prezentat mai sus, eventuale scurgeri accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport materiale, de la utilajele folosite, nu pot trece din sol in panza freatica, si nu reprezinta astfel o sursa de poluare pentru ape. Totusi se va achizitiona material absorbant si se va interveni prompt in astfel de situatii, in vederea minimizarii efectelor poluarii.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

Protectia calitatii aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO_x, NO_x, CO.

Proiectul propus nu implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor) si in consecinta nu ar putea duce la cresterea emisiilor.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului, se recomanda:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea asigurarii performantelor tehnice si a unui consum optim de combustibil;
- folosirea de utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera;
- transportul materialelor de constructie (in special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelata;
- umectarea periodica a drumurilor din interiorul obiectivului si a materialului ce urmeaza fi incarcat, pentru minimizarea cantitatilor de praf raspandite in atmosfera;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.
-

Instalațiile pentru reținerea si dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si de vibratii

In perioada executarii lucrarilor de construire a proiectului se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, generata in principal de :

- realizarea lucrarilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii amplasamentului cu materiale, echipamente si utilaje ;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

Chiar daca Proiectul se va realiza in incinta Port Constanta, generator mare de zgomot, in scopul diminuarii surselor de zgomot, in perioada realizarii investitiei se vor lua masuri precum :

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- verificare periodica a utilajelor in vederea cresterii performantelor tehnice;

- lucrările pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensități ridicate se vor realiza într-un anumit interval orar, în principiu pe timpul zilei.

Dupa receptie, in perioada functionarii Terminalului de ulei vegetal, se apreciaza ca principalele surse de zgomot vor fi minime, determinate doar de activitatea utilajelor in Terminal.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

Protectia împotriva radiatiilor

sursele de radiatii – nu este cazul

amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor – nu este cazul

Protectia solului si subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

In perioada derularii proiectului, surse potențiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrările de construcție propriu-zise – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deseurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Principalele masuri recomandate in vederea diminuarii impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;
- managementul corepunzator al deseurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deseurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Nu este cazul

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu este cazul

Zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport in perioada realizării lucrarilor de construire a Imobilului propus, nu constituie un factor de disconfort, proiectul realizandu-se in zona cu grad ridicat de zgomot – Portul Constanta si nu se impune luarea unor masuri.

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile)

În perioada lucrărilor de execuție a proiectului “Terminal de ulei vegetal” se preconizează ca vor rezulta următoarele categorii de deșuri prezentate în tabelul următor.

Categoriile de deșuri generate în perioada derulării proiectului

Cod	Denumirea deșeurilor	Sursa de generare	Modalități de eliminare/valorificare
17 05 04	Deșuri pământ/nisip excavat	Realizarea fundațiilor	va fi reutilizat la umpluturi și sistematizare teren
17 01 07	Resturi materiale construcții și deșuri din construcții	Salubritate amplasament Construcții	vor fi transportate în locuri indicate, special amenajate
15 02 02	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de Scurgeri accidentale carburant	funcție de poluare produse Va fi predat către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
15 01 01	ambalaje de hârtie și carton	Saci de ciment, adezivi, altele generate de personalul muncitor	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
17 04 11	Resturi de cabluri	Lucrări de instalații	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
17 06 04	Materiale izolante	Organizarea de șantier	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
17 02 01	lemn	Organizare șantier	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
17 02 02	sticlă	Organizarea de șantier	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
17 02 03	Materiale plastice	Organizarea de șantier	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
20 03 01	Deșuri menajere	Organizarea de șantier	Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic

Pentru toate categoriile de deșuri generate din activitatea de construcție se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, și predarea către societăți autorizate.

Generarea și managementul deșeurilor în perioada funcționării obiectivului

Categoriile de deșuri generate în perioada funcționării obiectivului

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursa de generare
20 03 01	deșuri menajere	Din activitatea desfășurată
17 02 01	lemn	
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face într-un spațiu special amenajat. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferit și inscripționate.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului se vor încheia contracte cu firme autorizate în valorificarea/eliminarea deșeurilor.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

În vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, în perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului “Terminal ulei vegetal” se vor lua măsuri precum:

- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeurii;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase);
- este interzisă eliminarea prin incinerare a deșeurilor pe amplasament ;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu e cazul.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu e cazul.

Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul

VI. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Factorul de mediu apă

În perioada executării lucrărilor de construire a Terminalului de ulei vegetal (cu toate construcțiile și echipamentele ce îl compun), măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;

În perioada desfășurării de activități portuare de depozitare și transport ulei vegetal

- se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005.

Factorul de mediu aer

In perioada desfasurarii activitatii portuare in Terminalul de ulei vegetal principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO_x, NO_x, CO.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului "Terminal ulei vegetal" se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, generata in principal de :

- realizarea lucrarilor specifice de constructie a proiectului ;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii amplasamentului cu materiale, echipamente si utilaje ;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

In scopul diminuarii surselor de zgomot, in perioada realizarii investitiei se vor lua masuri precum :

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- se va proceda la oprirea mototarelor utilajelor in perioadele in care acestea nu sunt in activitate;
- verificare periodica a utilajelor in vederea cresterii performantelor tehnice;
- lucrarile pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu pe timpul zilei.

Protectia solului si subsolului

In perioada realizarii Proiectului, surse potientiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrarile de constructie propriu-zise – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol. Nu este cazul de poluare a solului in nicio etapa constructiva a constructiilor ce alcatuiesc proiectul propus.
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deseurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

Principalele masuri recomandate in vederea diminuarii impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;
- managementul corepunzator al deseurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deseurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

In perioada desfasurarii activitatilor in Terminal, se apreciaza ca nu exista surse de poluare a solului.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Realizarea si functionarea investitiei propuse nu sunt de natura sa determine modificari asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Nu e cazul

Impactul asupra peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente

Nu e cazul

Tipurile si caracteristicile impactului potentional

Extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)

Nu e cazul

Natura impactului

Nu e cazul

Natura transfrontaliera a impactului

Nu e cazul.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Impact minim pozitiv, datorata modernizarii unor depozite pt facilitarea activitatii portuare.

Probabilitatea impactului

Nu e cazul

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

nu este cazul

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul.

VII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt prevazute in aceasta etapa.

VIII. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Conform Certificatului de urbanism nr. 628/11.03.2024 emis de Primaria Constanta, folosinta actuala a terenului este "curti constructii industriale", cu destinatia stabilita prin Planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate pt constructii portuare, depozitare, industriale si C.F.

IX. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER

Localizarea organizarii de santier si descrierea lucrărilor necesare organizarii de santier

- organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul beneficiarului si nu va afecta domeniul public
- organizarea de santier va avea in componenta urmatoarele:
 - ✓ vestiar unelte- 1 modul;
 - ✓ cabina paza/PSI ;
 - ✓ platforma depozitare deseuri ;
 - ✓ platforma pentru materiale ;
 - ✓ rampa acces santier/ rampa spalare roti utilaje;
 - ✓ W.C. uri ecologice

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de șantier

Sunt descrise, pentru fiecare factor de mediu

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Executarea propriu-zisa a lucrarilor de realizare a obiectivului poate determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

Se va inregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinata in principal de intensificarea traficului in zona strazilor, ca urmare a aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje, lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

Dotari si masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru sau acoperirea pe cât posibil a acestuia, în vederea respectării STAS 12574/1987-Calitatea aerului în zone protejate;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere sa se intervină prompt si eficient pentru inlaturarea/diminuarea efectelor poluarii;

X. LUCRARI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

îndepărtarea utilajelor și echipamentelor folosite in timpul executiei constructiei, precum și a materialelor neutilizate;

- eliminarea deșeurilor conform cerințelor legislației în domeniul gestionării deșeurilor.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

XI. EVALUARE ADECVATĂ

- ✓ descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria natural protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului: NU ESTE CAZUL
- ✓ numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: NU ESTE CAZUL
- ✓ prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și ihabitate de interes comunitar în zona proiectului: NU ESTE CAZUL
- ✓ se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru
- ✓ managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar: NU ESTE CAZUL
- ✓ se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria natural protejată de interes comunitar: NU ESTE CAZUL
- ✓ alte în formații prevăzute în legislația în vigoare: NU ESTE CAZUL

XII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE

Localizarea proiectului: NU ESTE CAZUL

- bazinul hidrografic.....
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral.....
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.....

Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:
NU ESTE CAZUL

Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz- NU ESTE CAZUL

Proiectul analizat nu se încadrează în prezeverile din art. 48 și/sau prevederile din art 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

XIII. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI - NU ESTE CAZUL.

Intocmit,
TITULAR PROIECT
WATER POWER ENERGY S.A.
Prin Arhitect Geabana Luiza Marina