



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

ACORD DE MEDIU
Nr. 13 din 16.10.2019

Ca urmare a notificării adresată de către **LUKOIL OVERSEAS ATASH BV-SUCURSALA BUCUREȘTI**, cu sediul în municipiul București, str. Siriului, nr.20, sector 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța cu nr. 7171RP/11.06.2018, în baza Legii nr. 226/2013 privind aprobarea OUG 164/2008 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, a Hotărârii Guvernului nr.445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, și a O.U.G. nr. 202/2002 aprobată și modificată prin Legea nr. 280/2003 privind gospodărirea integrată a zonei costiere, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: „**EXECUȚIE FORAJ EXPLORARE GAZE NATURALE ÎN PERIMETRUL EX-30 TRIDENT, MAREA NEAGRĂ, SONDA TRINITY-1X**”, propusă a fi amplasată pe platforma continentală românească a Mării Negre,

titulară: **LUKOIL OVERSEAS ATASH BV-SUCURSALA BUCUREȘTI**,

amplasament: **în perimetrul Trident EX-30 situat pe Platforma Continentală a Mării Negre**,

în scopul: stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,

care prevede: executarea lucrărilor de: **EXECUȚIE FORAJ EXPLORARE GAZE NATURALE ÎN PERIMETRUL EX-30 TRIDENT, MAREA NEAGRĂ, SONDA TRINITY-1X**.

Proiectul se încadrează în anexa 2 din H.G. nr. 445/2009, în Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **punctul 2, litera d)** – *Industria extractivă – foraje de adâncime* și în prevederile O.U.G. nr. 202/2002, aprobată și modificată prin Legea nr. 280/2003, privind gospodărirea integrată a zonei costiere, art. 23, alin. (2) - *Cercetarea și exploatarea zăcămintelor de gaze naturale și de petrol din zonele marine se vor face în condițiile legii și numai după evaluarea impactului asupra mediului*.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 aprobată de Legea nr. 49/2011, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul aflându-se la aproximativ: 140 km față de limita sitului ROSCI0066 Delta Dunării – zona marină, 151 km de limitele Rezervației Biosferei Delta Dunării, 102 km de limitele sitului ROSCI0413 Lobul sudic al Câmpului de Phyllophora a lui Zernov și la 60 de km de limitele sitului ROSCI0311 Canionul Viteaz.

Impactul transfrontalier:

Proiectul nu se supune Legii 22/2001, pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

anexa 1, pct. 15 - *Producția de hidrocarburi din platforma continentală. Extracția petrolului și a gazelor naturale în scop comercial, atunci când cantitatea extrasă este de cel puțin 500 tone/zi în cazul petrolului și 500.000 metri cubi/zi în cazul gazelor.*

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele:

1. Descrierea proiectului

1.1 Detalii de amplasament

Perimetrul EX-30 Trident este situat în zona economică exclusivă a Mării Negre, fiind delimitat de următoarele coordonate (sistem Stereo 70):

Nr.pct	Coordonate X (Nord)	Coordonate Y (Est)
1	322211,54	972887,80
2	348680,69	998281,09
3	299290,30	1013859,20
4	302171,60	993501,90

Pentru evaluarea condițiilor de mediu a fost stabilit un perimetru de 5km x 5km aferent locației Sondei Trinity-1X, fiind delimitat la suprafața mării de următoarele coordonate (Sistem Stereo 70):

COORDONATE PERIMETRUL AFERENT SONDEI „TRINITY -1X”		
Nr. pct	Coordonate X (Nord)	Coordonate Y (Est)
1	307656,46	1001706,97
2	308149,08	1006691,29
3	303164,60	1007183,84
4	302672,21	1002199,43

În cadrul acestui perimetru, atât proiecția la suprafață cât și pe fundul mării a Sondei Trinity-1X, are următoarele coordonate:

Sonda	Coordonate Stereo`70	
	X (Nord)	Y (Est)
Trinity-1X	305410,59	1004445,38

Perimetrul EX-30 Trident se situează față de granițele statelor riverane astfel:

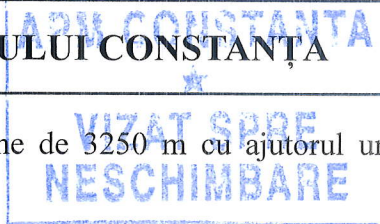
- România = 170 km (Constanța); 140 km (Sulina);
- Bulgaria = 230 km (Kovarna)
- Ucraina = 180 km (Sevastopol)

Locația în care se vor executa lucrările se află în afara perimetrului Rezervației Biosferei Delta Dunării și a perimetrelor ariilor naturale protejate NATURA 2000.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Sonda de explorare Trinity -1X se va foră până la o adâncime de 3250 m cu ajutorul unei platforme semi-submersibile de foraj.



1.2 Descrierea lucrărilor

Prin proiect se propune să se execute forajul sondei de explorare Trinity-1X, amplasată în perimetrul Trident EX-30, situat pe platforma continentală a Mării Negre, în zona economică exclusivă a României. Sonda Trinity-1X va fi forată vertical în scopul explorării unor posibile acumulări de gaze naturale în Perimetrul EX-30 Trident, utilizând o unitate de foraj capabilă să foreze la mari adâncimi. Lucrările sondei de explorare Trinity 1X vor fi executate în baza adresei nr. 4955/26.04.2018 emisă de ANRM privind aprobarea programului de lucru ce urmează a fi efectuate în cadrul Perimetrului EX-30 Trident, Marea Neagră și a avizului nr.433-C/05.09.2019.

Principalele faze de realizare ale proiectului sunt:

- Mobilizarea unității de foraj - MODU;
- Execuția forajului propriu-zis și efectuare probe;
- Efectuarea investigațiilor geofizice de sondă și prelevarea de probe;
- Efectuarea lucrărilor de abandon/conservare sondă;
- Demobilizarea unității de foraj.

Procesul tehnologic de forare al sondei de explorare, constă în saparea unui put cu diametre descrescătoare de la suprafața și până la baza, cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic acționat de pe unitatea de foraj.

Metoda de foraj rotativă este caracterizată prin acționarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafața.

La finalul lucrărilor, abandonarea sondei se va face conform normelor de securitate emise de ANRM prin plasarea de dopuri de ciment în gaura liberă și în interiorul coloanelor tubate. Coloanele libere vor fi tăiate, aduse pe unitatea de foraj și transportate la țărm. În ambele situații, atât în ceea ce privește lucrările de abandonare ale sondei, cât și în cazul în care sonda va rămâne în conservare capul de sondă nu va fi demontat/tăiat.

Mobilizarea unității de foraj constă în:

- deplasarea MODU în locația de forare a Sondei Trinity -1X;
- testarea sistemului de poziționare dinamic DP (dinamic position);
- lansarea transponderelor (prescurtare de la Transmitter-responder) (ROV);
- preluarea fluidului de foraj și a materialelor vrac de pe vasele support.

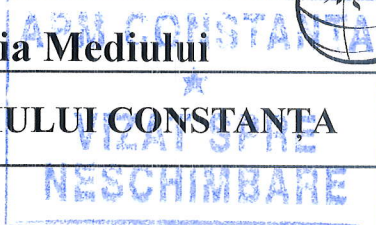
Executarea forajului

Programul de forare și tubare al sondei se va realiza astfel:

Tipul coloanei	Diametrul coloanei	Adâncimea coloana TVD (m)
Coloana structurală	36"	1147 m TVD (72 m BML)
Coloana de suprafața	22" /26"	1875 m TVD (800 m BML)
Coloana intermediară	13-3/8"/17"	2829 m TVD (1754 m BML)
Gaura liberă	12-1/4"	3250 m TVD (2175 m BML)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA



Legenda:

BML – masurata de la nivelul fundului marii

TVD – adancime masurata vertical de la suprafata marii

Sectiune gaura sonda	Tip fluid de foraj	Volum fluid de foraj (m ³)	Volum roca dislocata din gaura de sonda (m ³)	Volum detritus (roca si fluid de foraj nerecuperabil) ce va fi transportat la tarm (m ³)
36"	WBM	178	101	-
22"/26"	WBM	2713	534	-
17 1/2" ; 13-3/8"	OBM	992	299	368
12 1/4"	OBM	438	66	136

Adancimea apei marii in zona perimetrului Sondei Trinity 1X este de aproximativ 1076 m (TVDSS). Forarea sondei se va face progresiv, in etape succesive, pana la adancimea de 3250 m (TVDSS), avand urmatoarea succesiune a operatiilor:

Coloana structurala de 36"

- instalarea prin batere a coloanei structurale de 36" până la adâncimea de fixare;
- garnitura de prajini de foraj cu sapa de foraj va sapa deschis in mediul marin (riserless); cu fluide de foraj pe baza de apa (WBM) pana la adancimea de 72 m.

Coloana de suprafata de 22"

- forare gaura de suprafata de 26", deschis in mediul marin;
- se va utiliza fluid de foraj pe baza de apa(WBM), pastile DUO-VIS;
- tubaj coloana de suprafata de 22";
- cimentare coloana de suprafata;
- instalarea echipamentului de prevenire a eruptiilor (BOP) la gura sondei si a riser-ului (conducta speciala care face legatura dintre gura sondei si unitatea de foraj). Prin riser se va introduce garnitura de foraj pentru saparea sectiunilor urmatoare.
- testarea BOP la presiune.

Coloana intermediara 13-3/8"

- forare gaura intermediara de 17-1/2";
- se va utiliza fluid de foraj pe baza de ulei (OBM);
- se va realiza controlul sondei prin masuratori geofizice de sonda (E-WL Logging);
- tubaj coloana intermediara de 13-3/8";
- cimentare coloana intermediara;

Gaura libera de 12 1/4 "

- forare gaura libera de 12 1/4 ";
- se va utiliza fluid de foraj pe baza de ulei (OBM);
- se verifica daca gaura este in conditii corespunzatoare si presiunea din pori este pe deplin controlata de presiunea hidrostatica a coloanei de fluid;
- se va realiza controlul sondei prin masuratori geofizice de sonda (E-WireLine Logging) si prelevare carote.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Efectuarea de investigații la sonda

În funcție de caz, se vor efectua diferite investigații în gaura de sondă care au rolul de a stabili următoarele:

- natura, calitatea și cantitatea fluidelor din stratele testate (titei, gaze sau apă de zacământ);
- parametri geofizici ai rocilor sedimentare traversate de sondă conform programului de investigații propus (din eventuale acumulări descoperite);

Efectuarea lucrărilor de abandonare/conservare

Programul minim de lucrări pentru abandonarea sondei, va respecta procedurile standard cât și Instrucțiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor, sunt următoarele:

- umplerea găurii de sondă cu fluid de densitatea celui folosit în timpul forajului, executarea unui dop de ciment de cca 50 m deasupra obiectivelor pentru care a fost săpată sonda, dopuri de ciment de cca 50 m (pe cât posibil în dreptul stratelor poros-impermeabile) din 200 în 200 m pe porțiunea de gaură liberă, dop de ciment de cca 100 m în teren sub șitul ultimei coloane tubate, respectiv de cca 50 m în coloana aflată deasupra șifului;
- coloanele defecte se vor cimenta pe toată lungimea afectată, începând cu 50 m sub și terminând cu 50 m deasupra zonei afectate (dacă acest lucru este posibil);
- se vor efectua dopuri de ciment de cca 50 m deasupra și sub capetele de lynner (unde este cazul);
- la sondele în care există material tubular rămas în sondă se va executa un dop de ciment pe o lungime de 50 m deasupra capului de operare;
- executarea unui sistem de cap de sondă special, specific sondelor sapate offshore.

Programul lucrărilor de conservare a sondei, în cazul în care se ia decizia de conservare, constă în:

- umplerea găurii de sondă cu un fluid având aceleași caracteristici ca și cel utilizat în timpul forajului;
- echiparea sondei cu material tubular și echipament de suprafață care să asigure posibilitatea de execuție a intervențiilor în sondă și monitorizarea acesteia;
- în cazul în care potențialul energetic al zăcămintului impune luarea unor măsuri suplimentare, intervalele deschise se vor izola fie prin înnisipări și/sau dopuri de ciment, fie utilizând dopuri mecanice.

Demobilizarea unitatii de foraj

După finalizarea programului de explorare, vor fi efectuate lucrări de demontare/ dezafectare, aceste lucrări de demontare /dezafectare constau în:

- demontarea și recuperarea riser-ului;
- demontarea BOP-ului;
- demontarea instalației de foraj;
- deplasarea unitatii de foraj MODU spre port;

1.3. Procese tehnologice

Platforma de foraj:

Operațiunile de foraj se vor desfășura de la bordul unei platforme de foraj capabile să execute lucrări în ape de mare adâncime, de tipul unei platforme semi-sumersibile (MODU) cu poziționare dinamică.





Scarabeo 9, este o platforma semi-sumersibila, design Frigstad D90, echipata cu RAmRig dual si sistem de pozitionare dinamic DP3. Este o unitate proiectata sa opereze in ape de mare adancime de peste 12.000ft, si cu o capacitate de forare in adancime de peste 50.000 ft sub talpa rotativa.

Configuratia de baza a MODU consta in doua pontoane si patru coloane conectate la puntea superioara. Pontoanele sunt conectate cu patru brațe transversale atașate la partea inferioară a coloanelor.

Pe platforma sunt amplasate tancurile de stocare pentru balast, combustibil, apa tehnologica pentru foraj, noroi pentru foraj, alte fluide pentru foraj, apa potabila.

Pe puntea principala se afla tancurile de petrol, zona de depozitare, echipamentul de procesare a noroiului de foraj, pompele pentru noroiul de foraj, unitatile de racire a troliului, camera motorului principal, camera generatorului de urgenta, spatii pentru echipamente auxiliare, depozitul echipamentelor de scufundare. Platforma este echipata cu un modul de cazare permanentă pentru 200 de persoane, din dotare facand parte si puntea de elicopter adecvată pentru utilizarea elicopterelor de tip M18 / EH101.

Structura de foraj

Unitatea de foraj este proiectata sa sustina o structura de foraj formata dintr-un sistem de foraj rotativ (capacitate 1000 st), pus in miscare de un motor hidraulic. Pe platforma este montat un sistem de ridicare hidraulic.

Descriere proces tehnologic:

Procesul tehnologic de forare al sondei de explorare, consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare de la suprafata si pana la baza, cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de pe unitatea de foraj.

Metoda de foraj rotativa este caracterizata prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafata.

Sonda Trinity - 1X este sapata, prin sectiuni succesive cu diametre care descresc odata cu adancimea, cu ajutorul sabelor de foraj introduse la talpa sondei. Prin dislocarea rocilor se permite sapei sa avanseze pe verticala in formatiunile geologice intalnite.

La aceasta metoda de foraj este absolut necesar ca in timpul forajului, detritusul (roca sfaramata) sa fie indepartat permanent de la talpa sondei si transportat la suprafata, iar sapa trebuie racita.

Aceste operatiuni sunt realizate cu ajutorul fluidului de foraj, pompat de pe unitatea de foraj, prin interiorul prajinilor de foraj si duzele sapei de foraj.

Dupa ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj spala detritusul de la talpa sondei si il transporta la suprafata prin spatiul inelar dintre prajini si peretii gaurii de sonda.

Primele doua coloane, respectiv coloana structurala de 36" si coloana de suprafata de 22" se sapa deschis in mediul marin si anume, detritusul antrenat de fluidul de foraj pe baza de apa este adus la gaura de sonda si eliberat la fundul mării. Cantitatea de detritus (material granular rezultat din saparea sondei) eliberata pe fundul mării este estimat la 635 m³.

In cazul celorlalte doua coloane pentru saparea carora se utilizeaza fluid de foraj pe baza de produs petrolier ,detritusul amestecat cu fluidul de foraj este adus pe platforma prin intermediul reiserului. Detritusul este separat din fluidul de foraj cu ajutorul sitelor vibratoare/centrifuge, si depozitat intr-o haba metalica, iar fluidul de foraj curat, este reintrodus in fluxul tehnologic de foraj. Detritusul astfel colectat este transportat cu navele suport la tarm, de unde este preluat de catre o societate autorizata in vederea eliminarii/valorificarii.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Dupa executarea forajului fiecarei sectiuni, are loc consolidarea gaurii de sonda prin tubarea acesteia cu ajutorul unor coloane de tevi de otel, avand diametrul corespunzator intervalului sapat.

Dupa executarea tubarii fiecarei sectiuni, are loc procesul de cimentare a spatiului inelar dintre coloana si peretele gaurii de sonda.

Pentru determinarea structurii geologice a zonei investigate si evidentierea stratelor de interes, fiecare etapa de forare, va fi urmata de masuratori geofizice de sonda. O alta categorie de investigatii, au rolul de a verifica, de asemenea, calitatea cimentarii coloanelor si buna izolare a stratelor geologice.

In investigarea forajelor, geofizica de sonda, furnizeaza unul din mijloacele de evaluare al unei varietati de proprietati fizice ale rocilor din adancime, ale sedimentelor si fluidelor.

Pentru prevenirea unor eventuale eruptii si emisii gazoase necontrolate, in cazul in care in timpul forajului sunt traversate strate cu continut de gaze (hidrocarburi) , dupa finalizarea forajului pentru gaura de suprafata, lansarea coloanei de 22” si cimentarea coloanei pana la suprafata, se va instala un prevenitor de eruptie pe capul de sonda (SSBOP – *Sub Sea* Blowout Preventer).

BOP – este un dispozitiv mecanic, asemanator unei supape mecanice, instalat de obicei preventiv inainte de inceperea lucrarilor de forare. Rolul sau este de a sigila, controla si monitoriza putul de petrol si gaze. BOP-urile au fost dezvoltate pentru a face fata presiunilor neregulate si extreme, cat si a fluxului necontrolat (kick event) in timpul forajului in punga de gas & petrol. „Kick”-urile pot conduce la evenimente catastrofice cauzate de explozia pungii de gas acumulate in sedimente. In plus, in afara de controlul presiunii si a fluxului de gas si petrol, BOP-urile sunt menite sa previna orice eroare in procesul de tubare a coloanei de foraj, precum si eventuale scurgeri ale fluidului de foraj. BOP-urile au rolul de a monitoriza si a mentine integritatea putului forat cat si asigurarea oricarei erori a sistemului de forare.

Activitati de dezafectare:

Dupa finalizarea programului de explorare, vor fi executate lucrari de abandonare sau conservare ale sondei functie de rezultatul cercetarilor de explorare. Asigurarea sondei are loc prin izolarea definitiva a posibilitatilor de comunicare intre zacamant si gura sondei.

Urmatoarele lucrari de demontare/ dezafectare vor fi executate la finalizarea programului de foraj :

- demontarea si recuperarea riser-ului;
- demontarea BOP-ului;
- demontarea instalatiei de foraj;
- deplasarea unitatii de foraj spre port.
- demobilizarea echipamentelor si a personalului

Dupa finalizarea lucrarilor de dezafectare, programul de verificare al sondei Trinity 1X va urmari 2 conditii:

- **stabilitate fizica** - toate structurile ramase trebuie sa nu prezinte pericol pentru siguranta si sanatatea publica sau pentru mediul inconjurator;
- **stabilitate chimica** - toate materialele ramase trebuie sa nu prezinte un pericol pentru sanatatea publica sau pentru mediul inconjurator;

Raportul de monitorizare a mediului post-inchidere va evalua starea ecosistemului comparativ cu parametrii inregistrati in raportul ante - foraj.

Asigurarea utilitatilor

Având în vedere faptul că proiectul este localizat departe de țărm, nu va exista nicio conexiune la utilități.





Alimentarea cu apă

Apa potabilă pentru personal se asigură în recipiente etanșe tip PET, prin transport de la țarm cu navele de aprovizionare.

Apa potabila pentru zona administrativa folosita la prepararea hranei si pentru igiena echipajului este adusa fie de la tarm cu vasele suport, fie obtinuta prin desalinizarea apei de mare. Stocarea apei potabile este asigurata intr-un tanc cu o capacitate de 755 mc, cu respectarea conditiilor igienico-sanitare.

Volumul de apa necesar pe parcursul derularii programului de foraj este estimata la 54 mc/zi.

Apa tehnologica folosita in procesul tehnologic de foraj cat si pentru stingerea incendiilor este pompata din mare si stocata intr-un tanc cu o capacitate de 2304 mc.

Evacuarea apelor

Apa uzata va fi colectata in tancuri de colectare si apoi dirijata catre instalatia de tratare.

Apele uzate de pe punte provenite de la precipitatii, spalarea puntii, scurgeri de apa din zona de lucru, apa salina sunt preluate de sistemul de drenaj de pe punte si dirijate catre tancul de colectare.

Din tancurile de colectare, ape uzate este trecuta prin separatorul de hidrocarburi cu rol de separare si epurare a apei de reziduri. Apa tratata cu un continut de hidrocarburi mai mic de 15 ppm este deversata in mare. Separatorul este dotat cu un sistem de supraveghere a continutului hidrocarburi care inchide automat conducta de deversare in mare a apei tratate daca se depaseste concentratia de 15 ppm hidrocarburi.

Sistemele de tratare a apelor uzate menajere sunt echipate cu sisteme formate dintr-un rezervor de tratare cu hipoclorit, sistem de macerare, modul de sedimentare si sita de retinere.

Materiile prime:

Fluid de foraj: in timpul saparii sondei, prin garnitura de foraj se pompeaza un fluid de foraj (denumit generic „noroii de foraj”) care ajunge pana la sapa de foraj. Fluidul de foraj este recirculat si mentinut in stare buna pe toata durata operatiunilor. Noroiul de foraj incarcat cu detritusul rezultat din procesul de forare se prelucreaza pe platforma prin site vibratoare si centrifuge pentru a maximiza separarea/recuperarea acestuia.

In fluidul de foraj pot fi introduse diverse substante chimice care au rolul de control a pierderilor de fluid, de pierdere a circulatiei, lubrefiere, control pH, control presiune.

Energia electrică necesară functionarii echipamentelor si asigurarii utilitatilor, este produsa independent cu ajutorul generatoarelor de putere de pe unitatea de foraj, alimentate cu combustibil (motorina). La bordul unitatii de foraj, cele 8 generatoare existente au o putere de 5000 kW.

Carburantul pentru alimentarea motoarelor termice va fi asigurat cu vasele de transport.

Descărcarea tuturor materiilor și materialelor de pe vasele de transport și aprovizionare la bordul platformei de foraj se va face cu respectarea normelor de prevenire a poluării marine, utilizând echipamente specializate.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii Acordului de Mediu, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului:

- Concluziile favorabile ale Raportului privind Impactul asupra Mediului privind influența investiției asupra calității factorilor de mediu, inclusiv biodiversitate, elaborat de către SC





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

BLUMENFIELD SRL, societate înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului la poziția 295, printre care:

- Manevrele de suprafață ale platformei de foraj și navelor suport, pot produce un impact minor și de scurtă durată asupra mediului marin, caracterizat de o natură reversibilă odată cu sfârșitul operațiilor. În cadrul Perimetrului EX-30 Trident, această activitate nu interferează cu nici o altă activitate din aria blocului, în perioada de desfășurare a operațiilor de explorare, ca atare nu există un impact cumulativ sub acest aspect.
- Organismele marine pelagiale nu vor resimți un impact semnificativ ca urmare a derulării activităților proiectului, iar respectarea măsurilor de diminuare propuse conduce la desfășurarea activităților la un nivel care să nu dauneze mediului marin, proiectul conformându-se astfel dispozițiilor OUG nr.71/2010, privind stabilirea strategiei mediului marin- cu modificările și completările ulterioare.
- În cadrul ședinței dezbaterii publice din data de 20.05.2019 și pe parcursul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, publicul nu a formulat observații;
- Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 aprobată de Legea nr. 49/2011, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Au fost emise: **Avizul de Gospodărire a Apelor** nr. 53/10.06.2019 de către Administrația Națională "Apele Române", **Ordin** nr. 2799/09.08.2019 emis de Ministerul Culturii și Identității Naționale.

III. Măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra factorilor de mediu în perioada de executare a lucrărilor de foraj:

1. Protecția APEI

Substanțele/fluidele rezultate din funcționarea platformei și ca urmare a activităților de foraj:

- Fluide de foraj pe baza de apă (WBM) și fluid de foraj non-apos (OBM);
- Substanțe chimice și apă contaminată cu substanțe chimice;
- Ape negre (de la toalete și pisoare);
- Ape gri (provenite de la dusuri, spălătorii și bucatării);
- Ape pluviale și ape rezultate de activități de spălare/igienizare;
- Apa de balast.

În perioada derulării activităților specifice de foraj au loc următoarele tipuri de deversări potențial poluatoare pentru mediul marin:

- Deversări planificate de lichide, în condițiile respectării restricțiilor de deversare impuse de IMO – privind:
 - parametrii standard de calitate ai efluentului (în cazul apelor uzate);
 - conținutul în hidrocarburi (în cazul apei de drenare).
- Deversări planificate de alte materiale-detritus din procesul de sapare cu fluid de foraj pe baza de apă;
- Evacuări neplanificate (accidentale), în condițiile în care:
 - nu se respectă restricțiile menționate anterior;
 - apar unele dereglări în modul de gospodărire a deșeurilor;
 - se produc defecțiuni.





Măsuri de diminuare a impactului

- operatorul a stabilit proceduri specifice pentru a asigura protecția împotriva tuturor factorilor de risc; Măsurile/acțiunile sunt în conformitate cu prevederile Planului de urgență pentru prevenire și intervenție în caz de poluare marină cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare conform reglementărilor Convenției internaționale privind pregătirea, răspunsul și cooperarea în caz de poluare cu hidrocarburi, adoptată la Londra la 30 noiembrie 1990 ratificată prin Legea nr. 160/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 14/2000;
- se vor utiliza absorbanți specifici de mare putere pentru colectarea pierderilor de produse petroliere;
- apele uzate de santină se colectează în rezervoare de unde vor fi trecute prin separator de hidrocarburi. După epurare, apele uzate vor fi evacuate în Marea Neagră doar dacă au un conținut de hidrocarburi care nu depășește 15 ppm. Se va menține un control permanent al conținutului de hidrocarburi și al pH. În cazul depășirii valorilor de alarmă se va închide evacuarea apelor și se va trece la remedierea defecțiunilor;
- detritusul contaminat cu fluid de foraj pe baza de produs petrolier (OBM) rezultat din foraj ce revine la suprafața prin coloane, după ce este procesat la bordul platformei prin sistemul de separare și recuperare, se transporta la tarm pentru a fi tratat și eliminat corespunzător de către operatori economici autorizați pentru acest fel de operațiuni
- verificarea stării de bună funcționalitate a echipamentelor, mașinilor și instalațiilor de tratare a apelor uzate de la bordul instalației de foraj înainte de deplasarea în zona de lucru;
- monitorizarea permanentă a indicatorilor de calitate ai apei;
- asigurarea mijloacelor de intervenție specifice de la bordul navei.

2. Protecția AERULUI

Pe durata lucrărilor de săpare a sondei, principala sursă de emisii în atmosferă o constituie arderea combustibililor lichizi (motorina), atât pentru funcționarea motoarelor de acționare a instalației de foraj, cât și pentru asigurarea necesarului de energie electrică pe platformă. Aceste emisii depind de calitatea combustibilului utilizat.

Din construcție, platforma de foraj este dotată cu instalații proprii de încălzire și producere a apei calde, care funcționează cu combustibil lichid (motorină).

Conform specificațiilor tehnice, consumul zilnic de combustibil lichid pe durata efectuării lucrărilor de foraj este de 20 tone, combustibilul utilizat având conținut redus de sulf.

Măsuri de diminuare a impactului

- menținerea echipamentelor (generatoarelor) în stare bună de funcționare și operare;
- nedepășirea perioadei de lucru prognozată ;
- menținerea în stare bună de funcționare a sistemelor de protecție contra incendiilor;
- folosirea de combustibil cu conținut redus de sulf conform prevederilor H.G. nr. 470/2007 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi;
- utilizarea unui combustibil corespunzător ISO 8217: 2017 și cu un conținut redus de sulf, în conformitate cu prevederile HG 346/2016, privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi.
- se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 și ale Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei, cu modificările și completările ulterioare, la emisia în atmosferă a gazelor de ardere.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Instalația de foraj de pe platformă, generatoarele de curent electric și alte instalații și motoare constituie surse de zgomot și vibrații, care se transmit prin intermediul structurii metalice în toată platforma.

Măsuri de diminuare a impactului

- deplasarea navelor sau desfășurarea altor activități asociate forajului corespunzător planificărilor din timpul derulării operațiunilor;
- un control permanent al operațiunilor și un nivel ridicat de mentenanță al echipamentelor;
- oprirea/ închiderea echipamentelor atunci când nu sunt utilizate;
- dacă în timpul operațiunilor sunt observate mamifere marine la mai puțin de 500m, se recomandă oprirea echipamentelor generatoare de zgomot puternic și pornirea acestora după cel puțin 30 de minute de la ultima observație;
- asigurarea echipamentelor adecvat de protecție împotriva zgomotului;
- monitorizarea continuă a nivelului de zgomot.

4. Gestionarea deșeurilor

În timpul perioadei de forare a sondei rezultă în mod uzual următoarele tipuri de deșeuri, codificate conform Legii 211/2011, art. 7, privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificări și completări, inclusiv deșeurile periculoase:

Denumirea deșeurii	Cantitatea prevăzută a fi generată (tone)	Stare fizică solid –S lichid-L semisolid-SS	Codul deșeurii	Codul privind proprietatea periculoasă	Managementul deșeurilor-cantitatea prevăzută a fi generată (t/proiect)		
					Valorificată	Eliminată	Rămăși în stoc
nămoluri și deșeuri de foraj pe bază de apă dulce-detritus;	4975	SS	010504		0	4975	0
deșeuri și nămoluri de foraj cu conținut de ulei- detritus, fluid de foraj;	1310	SS	010505*		1310	0	0
amestecuri metalice	100	S	170407		100	0	
deșeuri menajere amestecate	42	S	200301		30	12	0
ulei de gătit	1.5	L	200125		1.5	0	0
absorbanti, lavete, filtre de ulei, îmbracaminte de protecție contaminantă	4.0	S	150202*		4.0	0	





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Denumirea deseului	Cantitatea prevazuta a fi generata (tone)	Stare fizica solid –S lichid-L semisoli d-SS	Codul deseului	Codul privind principala proprietate periculoasa	Managementul deeurilor- cantitatea prevazuta a fi generat (t/proiect)		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
tuburi florecente	0.001	S	200121*		0.001	0	0
ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	13.0	S	150110*		13.0	0	0
butelii de gaze sub presiune (inclusiv haloni) cu continut de substante periculoase-	0.001	S	160506*		0.001	0	0
obiecte medicale ascutite (seringi utilizate)	0.001	S	180101		0	0.001	0
deseuri medicale a caror colectare si eliminare nu fac obiectul unor masuri speciale	0.001	S	180104		0	0.001	0
medicamente expirate	0.001	S	180109		0	0.001	0
Baterii cu plumb	0.192	S	16 06 01*		0.192		0
Baterii cu nichel – cadmiu	0.02	S	16 06 02*		0.02		0
Baterii alcaline	0.006	S	16 06 04		0.006	0	0
Baterii cu litiu	0.02	S	16 06 05		0.02	0	0
Ulei uzat	16.0	L	130208*		16.0	0	0
Apa de santina: amestec de apa de condensare, de	500	L	130403*		500	0	





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Denumirea deșeurii	Cantitatea prevazuta a fi generata (tone)	Stare fizica solid –S lichid-L semisoli d-SS	Codul deșeurii	Codul privind principala proprietate periculoasa	Managementul deșeurilor- cantitatea prevazuta a fi generat (t/proiect)		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
infiltratie, hidrocarburi (cu continut de hidrocarburi > 15 ppm)							
Ambalaje de lemn	16.0	S	150103		16.0	0	0
Ambalaje de sticla	0.3	S	150107		0.3	0	0
Ambalaje de plastic	4.5	S	150102		4.5	0	0
Ambalaje de hartie si carton	1.0	S	150101		1.0	0	0
Vaselina	0.3	S	120112*		0.3	0	0

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legislative în vigoare:

- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificari si completari;
- valorificarea și eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- beneficiarul are obligația de a realiza un Plan de management al deșeurilor pentru întreaga durată a programului de foraj. Planul va trebui să asigure conformitatea cu cerințele legale.

5. Protecția BIODIVERSITĂȚII

Sonda Trinity 1X se află la 140 km fata de limita sitului ROSCI0066 Delta Dunarii – zona marina, 151 km de limitele Rezervatiei Biosferei Delta Dunarii, 102 km de limitele sitului ROSCI 0413 Lobul sudic al Campului de Phyllophora a lui Zernov si la 60 de km de limitele sitului ROSCI 0311 Canionul Viteaz.

Măsuri de diminuare a impactului asupra biodiversității

- incadrarea in perioada programata pentru executarea lucrarilor;
- respectarea cerintelor MARPOL 73/79 cu privire la deversarile planificate de ape uzate si deseuri alimentare;
- interzicerea cu desavarsire a descarcarii in mare a apelor de santina sau apelor reziduale cu o incarcatura mai mare de 15 ppm hidrocarburi;
- detritusul si fluidul pe baza de apa se va descarca cat mai aproape de nivelul fundului mării;
- detritusul si fluidul de foraj pe baza de ulei va fi colectat in recipiente etans si transportate la tarm;
- limitarea pe cat posibil a intervalelor de functionare a echipamentelor generatoare de zgomot;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

- instruirea personalului și pregătirea echipamentelor și materialelor necesare pentru răspuns în caz de poluări accidentale;
- asigurarea unei zone de excludere de cel puțin 500 m în jurul unității de foraj și aplicarea procedurii „soft start” la pornirea echipamentelor, instalațiilor de la bord;
- prezența la bordul unității de foraj a observatorilor de mamifere marine, și după caz, la bordul navelor suport;
- efectuarea monitorizării mamiferelor marine prin observații vizuale;
- dacă în timpul operațiunilor de suprafață sunt observate mamifere marine la mai puțin de 500 m, se recomandă ca acele activități de natură să perturbe comportamentul mamiferelor marine să fie oprite, și pornirea acestora după cel puțin 30 de minute de la ultima observare a delfinilor.

6. Impactul cumulativ

- Sondele Trinity 1X, A1 și A2 nu se vor foră în același timp. Saparea sondelor A1 și A2 depinde de rata de succes a sondei Trinity 1X. Datele achiziționate prin explorarea sondei Trinity 1x vor fi procesate și interpretate în vederea alegerii opțiunii celei mai favorabile pentru saparea celorlalte două sonde. Astfel, distanța în timp a executării celor 3 foraje face ca impactul potențial asupra mediului să fie resimțit individual, în fiecare caz în parte, fără a genera un impact cumulativ între cele 3 proiecte de explorare;
- Impactul evaluat în ceea ce presupun lucrările de explorare ale sondei Trinity 1X, nu se cumulează cu proiectele anterioare de sapare a sondelor abandonate sau conservate la momentul implementării proiectului propus. Lucrările de explorare a resurselor de hidrocarburi sunt de scurtă durată, au un impact resimțit local, temporar pe parcursul lucrărilor, caracterizat prin natură reversibilă odată cu finalizarea operațiunilor.
- Distanța dintre Sonda Trinity 1X și Complexul de exploatare OMV Petrom este de aproximativ 147km, iar față de Sondele Madalina 1, respectiv Ovidiana este de aproximativ 130 km, fapt ce contribuie la lipsa unui impact cumulativ între activitățile acestor proiecte în ipoteza în care toate s-ar derula în același timp;
- Nivelului intensității sunetului subacvatic generat de forajul Sondei Trinity 1X este intens în locația unității de foraj și se atenuează pe măsura ce crește distanța față de sursă, iar efectul cumulativ al zgomotului cu al celorlalte sonde este neglijabil, fiind absorbit în zgomotul subacvatic de fond;
- Derularea în același timp a mai multor proiecte de forare a sondelor de explorare / producție hidrocarburi, poate să conducă la o creștere la contribuția globală a gazelor cu efect de seră, emise de la combustia combustibilului pentru producerea energiei electrice de la unitățile de foraj, navele suport și elicoptere. Acest fapt reprezintă un impact direct negativ asupra aerului și indirect asupra apei. Impactul indirect asupra apei apare de la gazele emise în atmosferă care în reacție cu vapori de apă pot forma acizi care conferă ploilor un caracter acid, conducând la o creștere a gradului de aciditate al apei. Distanța mare între locațiile proiectelor, localizarea impactului direct asupra aerului în zona proiectelor, și gradul de dispersie a noxelor alături de respectarea cu strictețe a măsurilor de protecție a factorului de mediu Aer, sunt aspecte care conduc la o diminuare în ceea ce privește acumularea de GES în atmosferă.
- Un impact cumulat negativ major poate să apară în cazul unui avarii extinse la toate sondele, atunci impactul este semnificativ, însă ținând seama că există o probabilitate foarte redusă ca acest avarii să se producă în același timp impactul este neglijabil.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA



7. Analiza alternativelor:

Amplasarea sondei Alternativele privind locatia Sondei Trinity -IX au luat in considerare rezultatele procesarii datelor achizitionate in cadrul prospectiunilor anterioare geo-hazard, care au indicat locatia care exclude orice riscuri si ofera cea mai buna perspectiva de explorare a hidrocarburilor cantonate in Perimetrul EX-30 Trident, Marea Negra.

8. Monitorizarea

În conformitate cu prevederile OG 863/2002, se vor monitoriza parametrii de mediu pe întreaga perioadă a desfășurării lucrărilor de foraj, activitate care intră în sarcina titularului de proiect, reprezentat de LUKOIL OVERSEAS ATASH B.V. SUCURSALA BUCURESTI.

Programul propus de monitorizare a mediului constă în realizarea unor studii comparative de evaluare a condițiilor inițiale, din timpul și după efectuarea lucrărilor de foraj, studii ce se vor concretiza prin întocmirea unor rapoarte, care vor fi înaintate către autoritatea de mediu (APM Constanța), în vederea stabilirii încadrării activităților de foraj în parametrii de mediu.

Titularul proiectului se angajează să monitorizeze periodic amplasamentul, pe toată durata efectuării lucrărilor de foraj.

Se vor monitoriza următorii parametri de mediu pe perioada desfășurării operațiunilor de forare, activitate care intră în sarcina titularului de proiect, conform următorului program de monitorizare:

Componenta de mediu	Parametrul	Perioada	Responsabilitate
Aer	- verificarea performanțelor mașinilor la începutul lucrărilor de foraj - evidența cantităților de carburanți utilizați - verificarea registrelor de întreținere a utilajelor - estimarea emisiilor atmosferice	In perioada forajului (inainte si in timpul forajului)	Titular
Apa	- semnalarea (vizual) apariției la suprafața apei a petelor petroliere și uleiuri - evidența zilnică la bordul platformei a substanțelor chimice adaugate fluidului de foraj - evidenta cantitatii de fluid de foraj evacuata in mare - evidenta volumului de detritus evacuat in mare si a celui colectat la bordul platformei; - monitorizarea calității apelor marine din zona platformei în cadrul studii comparative de evaluare a condițiilor inițiale, din timpul și după efectuarea lucrărilor de foraj (monitorizarea parametrilor de calitate fizico-chimici ai apei marine, monitorizarea poluanților din mediul marin).	In perioada forajului (inainte, in timpul si dupa finalizarea forajului)	titular





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Mamifere marine/Pești	- monitorizarea mamiferelor marine in zona de desfasurare a operatiunilor; - semnalarea aparitiilor de pesti morti in zona platformei(vizual).	In perioada forajului (inainte, in timpul si dupa finalizarea forajului)	titular
-----------------------	---	---	----------------

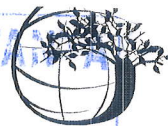
IV. Măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra factorilor de mediu în perioada de explorare:

- supravegherea stării tehnice a instalațiilor aferente activității de extracție;
- întreținerea corespunzătoare a sistemelor de epurare/preepurare;
- menținerea în permanență a stocului complet de materiale necesare intervenției în cazul poluărilor accidentale;
- manipularea/depozitarea substanțelor chimice se va face cu respectarea prevederilor Fișelor cu date de Securitate ale acestora, întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.453/2010 care modifica Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH) privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;
- asigurarea funcționalității echipamentelor de reținere și/sau dispersie poluanți în mediu; orice disfuncționalitate ce are ca rezultat scăderea randamentelor acestor echipamente va fi raportată imediat autorității de mediu, concomitent cu adoptarea măsurilor optime în vederea eliminării sau, dacă nu este posibil, a micșorării efectului negativ asupra calității factorilor de mediu;
- personalul responsabil cu manipularea produselor chimice va fi instruit pentru intervenție (individualizată pe produs) în cazul unor accidente ce duc la deversari, pe platforme sau în apă, a acestor substanțe ;

In conformitate cu Legea 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, aveți următoarele obligatii din punct de vedere al protecției mediului:

- se vor adopta toate măsurile corespunzătoare pentru prevenirea accidentelor majore în cadrul operațiunilor petroliere din zonele din Marea Neagră aflate sub jurisdicția României, se vor respecta cerințele prevăzute în legislația relevantă în vigoare, precum și reglementările emise și măsurile impuse de autoritatea competentă în conformitate cu prevederile legale aplicabile și procedurile interne relevante ale operatorului. Operatorii nu sunt eliberați de obligațiile reglementate anterior în cazul în care acțiunile sau omisiunile care au condus sau au contribuit la accidente majore aparțin contractorilor lor.
- în cazul unui accident major, operatorii au obligația să ia toate măsurile necesare pentru a limita efectele acestuia asupra sănătății umane și asupra mediului.
- operatorul are obligația să se asigure că operațiunile petroliere offshore sunt efectuate în baza unei gestionări sistematice a riscurilor, astfel încât riscurile reziduale de accidente majore în cazul persoanelor, mediului și instalațiilor offshore să fie acceptabile.
- titularul acordului petrolier este răspunzător financiar pentru prevenirea și repararea prejudiciilor asupra mediului, așa cum sunt definite la art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2007, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare, provocate de operațiunile petroliere offshore efectuate de titularul acordului petrolier sau de operator ori în numele acestora;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- Operatorul asigură o zonă de siguranță în jurul unei instalații, în care navele au interdicția de a intra sau de a rămâne. Interdicția nu se aplică unei nave care intră sau care rămâne în zona de siguranță, dacă se află în una dintre următoarele situații:
 - a) în legătură cu punerea, inspectarea, testarea sau repararea, întreținerea, alterarea, reînnoirea sau scoaterea oricărui cablu ori conductă submarină din zona de siguranță sau din proximitatea sa;
 - b) în condițiile în care furnizează servicii pentru orice instalații din zona de siguranță sau transportă persoane ori bunuri dinspre/înspre acestea;
 - c) pentru a inspecta orice instalație sau infrastructură conectată din acea zonă de siguranță care se află sub jurisdicția României în Marea Neagră;
 - d) în cazul operațiunilor de salvare de vieți sau de bunuri;
 - e) din cauza intemperiilor;
 - f) atunci când se află în pericol;
 - g) în cazul în care operatorul, proprietarul sau autoritățile abilitate ale statului și-au exprimat acordul.
- **Aveti obligatia sa elaborati Planul intern de intervenție în caz de urgență.**

V. Condiții care trebuie respectate:

- se vor respecta prevederile Planului de Prevenire și Combatere a Poluărilor Marine cu hidrocarburi și alte substanțe daunatoare, conform prevederilor Convenției Internaționale din 30 noiembrie 1990 privind pregătirea, răspunsul și cooperarea în caz de poluare cu hidrocarburi;
- Stația de epurare (pt. ape negre) ce asigură tratarea primară a acestor ape va respecta cerințele MARPOL Anexa IV și anume „pentru a fi permisă evacuarea în mare, calitatea efluentului trebuie să fie următoarea: suspensii solide < 50 mg/l, coliformi fecali < 250/100 ml, CBO5 < 50 mg/l, clor rezidual < 5 mg/l;
- desfășurarea activității de exploatare a resurselor de gaze și țiței din platforma continentală a Mării Negre se va desfășura numai în baza licenței și sau permisului de exploatare, emisă în condițiile legii de către autoritatea competentă în domeniu;
- în jurul platformelor, pe o rază de 500 m, se va institui o zonă de siguranță și se va verifica permanent funcționarea instalației de semnalizare;
- respectarea prevederilor Legii 360/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul substanțelor toxice și periculoase și ale legislației subsecvente;
- activitatea desfășurată se va încadra în normele O.U.G. nr. 202/2002 privind gospodărirea integrată a zonei costiere, aprobată de Legea 280/2003, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea normelor referitoare la evacuările în mare de la bordul navelor și platformelor marine, corelate cu substanțele și materialele prevăzute în Anexa 2 la respectivul act normativ;
- respectarea prevederilor Legii nr. 105/2006 de aprobare a OUG 196/2005 cu completările și modificările ulterioare – privind Fondul pentru mediu;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007, cu modificările și completările ulterioare, privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

- în conformitate cu prevederile Legii nr.17/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, este interzisă poluarea apelor maritime interioare și a mării teritoriale, precum și a atmosferei de deasupra acesteia, prin deversarea, aruncarea, scufundarea sau degajarea de pe nave sau alte instalații plutitoare sau fixe, precum și de către surse aflate la țărm, a unor substanțe sau reziduuri de substanțe nocive, radioactive, hidrocarburi, precum și a altor substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor, ori pentru flora și fauna mării, sau alte reziduuri ori materiale care pot să producă pagube țărmului românesc ori să creeze obstacole în calea utilizării legitime a mării;
- se va asigura monitorizarea indicatorilor de calitate în zonele stabilite de către Blumenfield SRL de comun acord cu titulara proiectului, pe parcursul lucrărilor de forare; **Raportul cu rezultatele monitorizării va fi transmis la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța la sfârșitul lucrărilor de forare;**
- este strict interzisă utilizarea de produse biocide pentru care nu există Certificat pentru plasarea pe piața națională a acestora;
- manipularea/depozitarea substanțelor chimice se va face cu respectarea prevederilor Fișelor cu Date de Securitate ale acestora, întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 453/2010 care modifică Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH) privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;
- atât aprovizionarea cu materii prime (fluid de foraj, chimicale) cât și transportul deșeurilor generate către mal se vor face prin intermediul operatorilor economici autorizați;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, printre care:
 - art. 26, alin. (1): Producătorii/Deținătorii de deșeuri periculoase, precum și operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să desfășoare activități de colectare, transport, stocare, tratare sau valorificare a deșeurilor periculoase sunt obligați să colecteze, să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației potrivit prevederilor art. 20, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală, potrivit prevederilor art. 49 și 60;
 - art. 27, alin. (1): Producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase, inclusiv comercianții și brokerii care pot intra fizic în posesia deșeurilor au obligația să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale; alin. (2) Amestecarea include diluarea substanțelor periculoase;
 - art. 28, alin. (1): Producătorii de deșeuri sunt obligați să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase și





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

ale Hotărârii Guvernului nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase;

- se vor utiliza mijloace de transport naval și echipamente în stare tehnică corespunzătoare, confirmată de organismele competente, conform legislației în materie, și dotate cu toate mijloacele necesare, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru reținerea și/sau dispersia poluanților rezultați din funcționare; se vor utiliza tehnici și tehnologii care să prezinte siguranță pentru calitatea factorilor de mediu;
- se va anunța la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, precum și la celelalte autorități cu competențe în domeniu, orice accident/incident/ deficiență în exploatarea unor echipamente și care poate duce la producerea unei poluări accidentale;
- respectarea tuturor normelor legislative în vigoare privind protecția factorilor de mediu;
- **se va anunța imediat autoritatea de mediu privind orice poluare cu efect asupra calității factorilor de mediu și se va interveni în vederea îndepărtării cauzei și minimalizării efectelor negative, cu respectarea Planului de intervenție în caz de poluări accidentale.**
- **la finalizarea lucrărilor de execuție se va prezenta la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța Raportul privind Gestiunea Deșeurilor.**

VII. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

- informarea publicului asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu, în ziarul „Telegraf” din data de 23.07.2018, precum și afisaj la Primăria Municipiului Constanta în data de 23.07.2018;
- informarea publicului asupra deciziei etapei de incadrare, în ziarul „Telegraf” din data de 05.09.2018, afisaj la Primăria Municipiului Constanta în data de 04.09.2018, precum și afisare pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;
- informarea publicului privind audierea publică a Raportului privind impactul asupra mediului și posibilitatea consultării acestuia până la data dezbaterii publice, prin anunț în ziarul „Telegraf” din data de 18.04.2019, afisare la sediul Primăriei Municipiului Constanta în data de 18.04.2019, precum și afisare pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;
- ședința de dezbateri publică a Raportului privind impactul asupra mediului s-a desfășurat în municipiul Constanta, Stațiunea Mamaia, Hotel Vega, în data de 20.05.2019;
- informarea publicului privind decizia emiterii acordului de mediu prin anunț în ziarul Telegraf din data de 04.10.2019 și afisaj la sediul Primăriei Municipiului Constanta în data de 03.10.2019 și pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;
- informarea publicului prin afisarea pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța a proiectului Acordului de Mediu pentru proiectul: **EXECUȚIE FORAJ EXPLORARE GAZE NATURALE ÎN PERIMETRUL EX-30 TRIDENT, MAREA NEAGRĂ, SONDA TRINITY-1X**, propus a fi amplasat pe platforma continentală românească a Mării Negre.

În conformitate cu prevederile articolului 15, alin. 2, lit. a) din Legea nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării.





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit articolului 16, alin. 5 din Legea nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului).

În conformitate cu prevederile articolului 49, alin. 3 și 4, din Ordinul nr. 135/2010, la finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării condițiilor impuse în actul de reglementare.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere executantul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de foraj.

Se vor respecta prevederile tuturor actelor de reglementare emise de către alte autorități.

Acordul de Mediu reglementează realizarea lucrărilor de foraj numai din punct de vedere al protecției calității factorilor de mediu. De legalitatea și autenticitatea actelor prezentate se face răspunzătoare societatea solicitantă.

Responsabilitatea asupra datelor prezentate în Memoriul de prezentare și în Raportul Evaluării Impactului asupra mediului, revine titularului de proiect și evaluatorului atestat.

Prezentul Acord de Mediu conține 20 pagini și este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Celzin LATIE

ȘEF SERVICIU A.A.A.
Lavinia Monica ZECA

Intocmit,
Consilier Camelia COSTACHE

Consilier Monica Luminita BUCSAN

Nota: redactat in 3(trei) exemplare.

