



# MEMORIU DE PREZENTARE

conform Anexa nr. 5<sup>E</sup> din Legea 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

## **I. Denumirea proiectului:**

**“REALIZARE PLATFORMĂ BETONATĂ ȘI BAZINE – PUNCT DE TRANSFER (TRANZIT) TEMPORAR AL DEȘEURILOR COLECTATE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA”**

## **II. Titular:**

POLARIS M HOLDING SRL, str. Spiru Haret, nr. 2A, Constanța, cod:900146;

Telefon: 0241548700, fax: 0241693708, email: [office@polaris.ro](mailto:office@polaris.ro) sau [secretariat@polaris.ro](mailto:secretariat@polaris.ro)

[www.polaris.ro](http://www.polaris.ro);

Nume persoane de contact:

Adrian – Petre ITU – Administrator Polaris M Holding SRL;

Dan BUCIUMAN – Manager Sisteme Mediu Polaris M Holding SRL.

## **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

a) În câteva cuvinte, proiectul de realizare a unui punct de transfer (tranzit) temporar a deșeurilor colectate de Polaris M Holding SRL din municipiul Constanța a fost sugerat de comisarii garzii de mediu de la Comisariatul General de la București cu ocazia unei vizite planificate în incinta sediului social al Polaris M Holding SRL, alături de comisarii gărzii de mediu de la Constanța. Platforma unde se propune realizarea proiectului a făcut parte din ansamblul industrial al locației dinainte de 1989 și care prin îndelungata exploatare a acesteia și deteriorarea betonului, necesită parcurgerea unei reabilitări, reamenajări fără a fi necesară autorizație de construire aceasta fiind pur și simplu o refacere a căilor de acces către aceasta pe un flux unic sens de deplasare și a platformei propriu-zise.

b) Proiectul în sine s-a născut din nevoia de-a eficientiza procesul de operare a colectării deșeurilor municipale atât de la case cât și de la blocurile municipiului Constanța; totodată distrugerea mașinilor autocompactoare (autogunoiere) deținute de Polaris M Holding SRL prin simpla staționare cu deșeurile în interiorul acestora, suficiente ore până la deschiderea depozitului conform de la Ovidiu, a determinat implementarea acestui proiect; faptul că procesul de colectare se desfășoară pe timp de noapte în municipiul Constanța și implicit în stațiunea Mamaia și având experiența anului 2023, ne-a determinat să evaluăm altfel procesul de colectare și transport; un argument foarte important care ne-a determinat să implementăm acest proiect, este eficientizarea sistemului de transport direct până la depozitul conform de la Ovidiu cu mijloacele auto autorizate și care au capacități mult mai mari de transport comparativ cu o autogunoieră – cu o autogunoieră se transportă o cantitate de max. 10-12 m<sup>3</sup> iar cu o benă se transportă o cantitate aproape triplă, respectiv 32-34 m<sup>3</sup> la un transport; un ultim argument forte care l-am lăsat intenționat la urmă este sezonul estival în care cantitățile colectate sunt semnificativ mai mari (aproape triple față de extrasezon) și un punct temporar



de transfer ajută foarte mult în procedura de colectare continuă (fără momente de întrerupere având în vedere distanța până la DEDMI Ovidiu și distanța din orice punct din municipiu sau stațiunea Mamaia față de sediul Polaris M Holding SRL – un argument care completează acest ultim punct este faptul că circulația pe timp de noapte este mult mai rarefiată și mai lejeră și atunci timpul de deplasare pentru descărcarea autogunoierelor, transferul imediat în bene, acoperirea acestora și transportul la DEDMI Ovidiu se face mult



Fig. 1 zona de interes din curtea interioara Polaris M Holding SRL

mai repede; odată plecată autogunoiera la descărcarea deșeurilor la punctul de transfer aceasta va fi înlocuită de o alta goală astfel încât timpul de colectare să fie cât mai rapid și eficient.

Proiectul se justifică fără echivoc deoarece nu va produce nici un disconfort (zgomot, miros, poluări accidentale, distrugeri, contaminări, etc), este conform cu legislația de mediu aplicabilă și acesta trebuia implementat demult pentru eficientizarea serviciilor de colectare și cele de transport pentru municipiul Constanța.

c) Valoarea investiției se ridică la 650.000 lei.

d) Perioada de implementare și punerea în funcțiune a punctului de transfer (tranzit) dorim să o facem la începerea sezonului estival 2024, tocmai pentru a ne ușura și eficientiza procesul de colectare, iar perioada de exploatare să fie până la



e) Fig. 2 platforma betonată ce urmează a fi reabilitată



expirarea contractului de delegare pentru serviciile de salubritate a municipiului Constanța, respectiv anul 2034.

### f) SITUATIA ACTUALA A INCINTEI

Terenul este constituit din mai multe constructii. Pe teren se afla o platforma existenta din beton, care s-a degradat in timp.



Fig. 3 platforma betonată ce urmează a fi reabilitată

### SOLUTIA PROIECTATA

La proiectarea platformei se va tine seama de normele si normativele in vigoare privind proiectarea platformelor betonate.

Se doreste refacerea platformei existente din beton. Datorita degradarii in timp a betonului existent acesta se va suprabetona si va avea o panta de 0.5%. Platforma propusa va fi destinata pentru realizarea unui punct de transfer (tranzit) temporar al deseurilor colectate din municipiul Constanta, respectiv eliminarea stationarii autogunoierelor pline si descarcarea deseurilor colectate din acestea pe platforma betonata nou construita si apoi incarcarea masinilor de transport

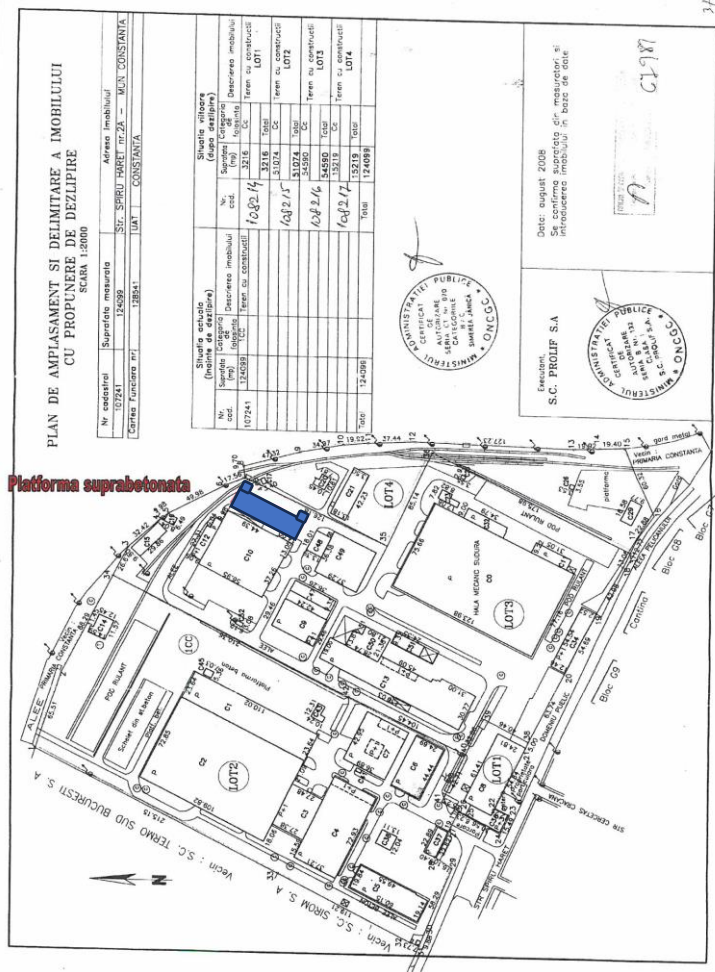


Fig. 4 sediul social Polaris M Holding SRL – plan de situatie

in bene si ducerea acestora in cantitati considerabile la depozitul conform de la Ovidiu. Platforma betonata va fi prevazută cu rigole acoperite cu grilaj metalic (sau de beton), cu panta de 1%, rigole ce vor colecta levigatul format (dacă este cazul) si il va dirija către cele doua bazine de colectare amplasate in partea de sud a terenului la capătul platformei.

Dimensiunile platformei sunt:

lungimea platformei: 60.00 m;

latimea platformei: 50.00 m.



Pentru platforma betonata sistematizarea verticala se face sub forma de acoperis cu patru pante de 0.5%, realizandu-se pe portiunea centrala a axului longitudinal al terenului, o muchie orizontala de 10,00 m, aflata mai sus cu 12.5 cm fata de conturul exterior al platformei.

*Lucrarile necesare platformei se succed in urmatoarea ordine:*

trasarea platformei;

executarea lucrarilor de infrastructura a platformei.

*Lucrarile de infrastructura a platformei in detaliu tip 1 placa – pamant constau in:*

executare sapaturi;

realizare strat suport de piatra compactata (balast) proctor 95% in grosime de 25 cm;

pozitionare folie PVC;

montare si fixare plasa STNB Ø6/100x100 mm;

cofrare platforma;

turnare placa beton armat BcR 4.5 in grosime minima de 15 cm;

decofrare platforma.

*Lucrarile de infrastructura a platformei in detaliu tip 2 placa – drum de beton constau in:*

curatare strat existent beton;

buciardare ;

montare si fixare plasa STNB Ø6/100x100 mm;

cofrare platforma;

turnare placa beton armat BcR 4.5 in grosime minima de 15 cm;

decofrare platforma.

Asternerea stratului din piatra compactata se face dupa ce se va realiza o sapatura in profil mixt pentru aducere la cotele proiectate cu grosimea de 25 cm.

#### **AMENAJARE PLATFORMA – TERASAMENTE**

Terenul este relativ plan. Pentru amenajarea terenului se vor executa lucrari de sapatura, umplutura, incarcare si transportat pamant in incinta.

Inainte de inceperea lucrarilor de terasamente propriu-zise sunt necesare o serie de lucrari pregatitoare care sa asigure o desfasurare buna a lucrarilor de executie a terasamentelor.

Lucrarile pregatitoare cele mai importante sunt urmatoarele:

- predarea de catre beneficiar a reperilor cu amplasamentul obiectelor proiectate catre constructor;
- pichetarea lucrarilor de terasamente si a lucrarilor aferente.

Nu se vor utiliza in ramblee pamanturile organice, namolul, pamanturi turboase, pamanturi vegetale si pamanturi cu continut mai mare de 5% saruri solubile in apa.

Nu se vor introduce in umplutura bulgari de pamant inghetat sau cu continut de materii organice (brazde, radacini, frunze).

Apa de compactare pentru terasamente trebuie sa nu fie murdara si sa nu contina materii organice in suspensie. Apa salcie va fi folosita numai cu acordul dirigintelui de santier. Dupa asternerea pamantului necesar umpluturii, se face compactarea terasamentului. Compactarea terasamentelor se va face cu cilindri compresori cu fete netede. Se folosesc acesti cilindri



deoarece in urma lor ramane o suprafata neteda si plana. Cilindrarea se incepe de la margine spre mijlocul platformei, la fiecare trecere benzile alaturate trebuind sa se suprapuna pe 15-20 cm.

#### **REGULI PENTRU VERIFICAREA CALITATII TERASAMENTELOR**

Pe timpul executiei lucrarilor de tersamente se verifica:

-calitatea pamantului folosita fata de cele date in documentatie, verificarea facandu-se pe baza de probe de laborator;

-umiditatea efectiva la care se compacteaza pamantul si variatia acesteia fata de umiditatea optima de compactare, precum si gradul de compactare realizat si variatia acestuia fata de cel prevazut;

-profilul transversal realizat fata de prevederile proiectului de executie; grosimile straturilor asternute in rambleu fata de cele stabilite in functie de tipul utilajului folosit la compactare.

#### **STRAT DE BALAST**

Reguli și condiții tehnice - stratul de balast are functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara si se executa in grosime de 25 cm. Agregatele de balastiera trebuie sa indeplineasca conditiile de calitate conform SR 662-2002. La executia stratului de balast trebuie sa se tina cont de STAS 6400-84.

Stratul de balast trebuie sa aiba la suprafata acelasi profil transversal ca al imbracamintii proiectate.

Prevederi generale - stratul de balast se realizeaza si executa conform STAS 6400/84. Constructorul va asigura prin laboratoarele sale, prin colaborare cu un laborator autorizat, efectuarea tuturor incercarilor si determinarile rezultate din aplicarea prezentelor Specificatii tehnice.

#### Materiale - agregate naturale – Balast

Pentru executia stratului de balast se va utiliza balast cu granula maxima de 63 mm. Balastul trebuie sa provina din roci stabile nealterabile la aer, apa sau inghet, nu trebuie sa contina corpuri straine vizibile (bulgari de pamant, carbune, lemn, resturi vegetale) sau elemente alterate.

Apa - apa necesara compactarii stratului de balast poate sa provina din reseaua publica sau din alte surse, dar in acest din urma caz nu trebuie sa contina nici un fel de particule in suspensie.

Caracteristicile optime de compactare - caracteristicile optime de compactare ale balastului se stabilesc de catre un laborator de specialitate inainte de inceperea lucrarilor de executie. La executia stratului de fundatie se va urmari realizarea gradului de compactare 95%.

Punerea in opera a balastului - Inainte de inceperea lucrarilor se vor verifica si regula utilajele si dispozitivele necesare punerii in opera a balastului. Inainte de inceperea lucrarilor constructorul este obligat sa efectueze experimentarea punerii in opera a balastului.

Experimentarea se face pe un tronson de proba in lungime de 30 m si o latime de cel putin 3,40 m (dublul latimii utilajului de compactare). Experimentarea are ca scop de a stabili pe santier in conditii de executie curenta, componenta atelierului de compactare si modul de actionare a acestuia pentru realizarea gradului de compactare cerut de 95%.



Compactarea de proba pe tronsonul experimentului se va face in prezenta dirigintelui de santier, efectuand controlul compactarii prin incercari de laborator, stabilite de comun acord si efectuate de un laborator de specialitate.

In cazul in care gradul de compactare proiectat nu poate fi obtinut, constructorul va trebui sa realizeze o noua incercare dupa modificarea grosimii stratului sau a utilajului de compactare folosit.

Balastul este transportat cu autobasculanta, iar descarcarea se face in gramezi, la distante care sa asigure dupa imprastiere grosimea de compactare a stratului.

Cantitatea necesara de apa pentru asigurarea umiditatii optime de compactare se stabileste in laboratorul de santier tinand seama de umiditatea balastului si se adauga prin stropire. Stropirea va fi uniforma evitandu-se supraumezirea locala.

Compactarea se incepe de la margine in sensul lungimii asternute, avansand progresiv catre axul platformei, prin treceri succesive. Fasiile succesive trebuie sa se suprapuna pe minimum 20 cm. Deplasarea cilindrului se face inainte si inapoi.

#### **FOLIE DE POLIETILENA**

Folia de polietilena de joasa densitatea de 0,06 mm grosime este intrebuintata la executia fundatiei din beton rutier pe fundatie de balast.

#### **PLACA DIN BETON RUTIER**

Placa din beton rutier BcR 4.5 se va executa intr-un singur strat in grosime de 15 cm. Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile privind conditiile care trebuie indeplinite la compozitia, prepararea, transportul, punerea in opera si controlul calitatii materialelor si a betonului.

Condiții tehnice - constructorul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu unitati de specialitate rutiera, efectuarea tuturor incercarilor si determinarilor rezultate din aplicarea prezentelor Specificatii tehnice.

Constructorul este obligat sa tina evidenta zilnica a conditiilor de preparare si turnare a betonului, a probelor de laborator prelevate si a rezultatelor obtinute.

Stabilirea compozitiei betonului - compozitia betonului, stabilita de un laborator de specialitate pe baza de incercari preliminare, trebuie sa asigure obtinerea tuturor caracteristicilor cerute betonului rutier in stare proaspata si intarita.

Materialele componente trebuie alese astfel incat sa satisfaca cerintele specificate pentru betonul proaspata si intarit, inclusiv consistenta, densitatea, rezistenta si durabilitatea (exploatarea cat mai indelungata, cu interventii minime) considerand si metoda prin care urmeaza sa se execute imbracamintea din beton. In ceea ce priveste volumul de aer oclus, acesta trebuie sa fie cuprins intre 3-6% un continut mai mic neasigurand o comportare adecvata la inghet-dezghet, iar un continut mai mare putand conduce la scaderi importante ale rezistentei betonului.

Transportul betonului - transportul betonului rutier se realizeaza cu autobetoniere sau autobasculante cu basculare in spate sau lateral. Autobasculantele trebuie sa fie etanse, iar in cazurile cu temperaturi la limita ale aerului, betonul din autobasculanta se va acoperi cu



prelate, astfel incat sa se evite modificarea caracteristicilor betonului (se interzice udarea betonului pe timpul transportului).

Dupa fiecare 3-4 transporturi si ori de cate ori este nevoie, autobetonierele sau autobasculantele vor fi curatate si spalate cu jet de apa.

Durata maxima de transport, considerata din momentul terminarii incarcarii in mijlocul de transport si sfarsitul descarcarii acestuia la punctul de lucru, nu va depasi 60 minute la temperaturi ale betonului  $\leq 15^{\circ}\text{C}$  si 45 minute la temperaturi situate in intervalul  $15^{\circ}-30^{\circ}\text{C}$ .

#### Lucrari pregatitoare

Inainte de a incepe executarea stratului din beton se va verifica si receptiona fundatia de balast conform STAS 6400/84 corectandu-se toate defectiunile constatate.

Utilajele si dispozitiile necesare pentru punerea in opera a betonului vor fi verificate si reglate inainte de inceperea betonarii.

#### Punerea in opera

Timpul masurat de la prepararea betonului pentru stratul de rezistenta si pana la completa finisare a suprafetei stratului de uzura nu trebuie sa depaseasca cu mai mult de o ora inceputul prizei cimentului. Se vor folosi utilaje specializate pentru punerea in opera si vibrarea corespunzatoare pe toata grosimea dalei, cat si pentru protectia betonului proaspat.

Cand vibrofinisoarele nu au aceste dispozitive, pentru eliminarea denivelarilor longitudinale ale suprafetei stratului de beton se va folosi un rulou metalic de 3-4 m lungime, avand diametrul de 25 cm si masa de circa 150-200 kg.

Conditiiile meteorologice (temperatura, umiditatea relativa, vant, ploaie) din perioada de priza si de intarire a betonului si mai ales variatia brusca a acestora influenteaza in mare masura calitatea finala a imbracamintei.

#### Oprirea lucrarilor

Oprirea betonarii se impune in urmatoarele cazuri:

temperatura exterioara  $< 5^{\circ}\text{C}$  ziua: risc de inghetare a suprafetei betonate in timpul noptii.

temperatura exterioara  $> 28^{\circ}\text{C}$ : risc de fisurare necontrolat

ploaie puternica: degradarea caracteristicilor suprafetei.

#### Protejarea suprafetei din beton

Imbracamintea de BcR se va proteja impotriva evaporarii apei cat mai curand posibil dupa terminarea finisarii si a strierii, acest lucru conducand la o diminuare substantiala a riscului de fisurare a betonului

In cazul sistemelor de cofraje fixe protejarea se realizeaza in doua etape:

Etapa 1: acoperisuri mobile, impermeabile (protectie impotriva soarelui, vantului, ploilor);

Etapa 2: in mod obligatoriu se regasesc pelicule de protectie antievaporante – asigurand intarirea betonului si evitarea fisurilor dalelor.



### ***ROSTURI DE CONTRACTIE TRANSVERSALA***

Rosturile de contractie sunt rosturi aparente, care separa betonul numai in partea superioara a imbracamintei. Micsorand sectiunea dalei, se asigura ulterior fisurarea in continuare a intregii sectiuni, in dreptul rostului.

Rosturile de contractie transversala se executa pe toata latimea in linie continua, la distante de 5 m si pe grosimea de 3 cm.

Taierea rosturilor se realizeaza imediat ce betonul permite, intr-un interval de timp de 24 ore de la turnarea betonului, cu ajutorul masinii de taiat rosturi.

### ***ROSTURILE DE CONTRACTIE LONGITUDINALA***

Rosturile de contractie longitudinala se executa pe toata latimea in linie continua, la distante de 3 m si pe grosimea de 3 cm. Rosturile de contractie longitudinale se vor executa rin taiere in betonul intarit. Rosturile se vor taia dupa terminarea taierii tuturor rosturilor de contractie transversale.

### ***COLMATAREA ROSTURILOR***

Colmatarea rosturilor se executa cu produse aplicate la rece si este obligatorie indiferent de tipul acestora, avand drept scop evitarea patrunderii apei sau a unor corpuri straine dure intre dale.

Inainte de executarea colmatarii, rosturile trebuie uscate si curatate de toate impuritatile prin suflarea cu aer comprimant, intrucat prezenta lor poate micsora aderența produsului de colmatare la fetele betonului.

### ***Elementele specifice proiectului și de noutate în procesul de colectare a deșeurilor din municipiul Constanța, se prezintă după cum urmează:***

➤ Punctul de transfer (tranzit) ale deșeurilor colectate din municipiul Constanța se realizează pe o locație existentă, care în trecut a avut ca destinație la început, loc de parcare a autogunoierelor și utilajelor destinate colectării și ulterior platformă de depozitare a benelor de 2, 3, 7 sau 32 m<sup>3</sup>;

➤ Faptul că platforma betonată s-a degradat (în unele locuri a disparut complet) ne-a determinat prin acest proiect să o reabilităm și totodată să o transformăm în punct de transfer (transit) a deșeurilor colectate din municipiul Constanța, respectiv cod 20 03 01 – deșeuri municipale amestecate (menajere), deșeuri care nu intră în stația de sortare deținută de Polaris M Holding SRL și sunt transportate direct la DEDMI Ovidiu;

➤ Având în vedere marimea curții interioare a sediului social al Polaris M Holding SRL s-a stabilit un traseu cu sens unic al autogunoierelor și ulterior a trackerelor și mașinilor de transport a deșeurilor către depozitul ecologic Ovidiu, conform planșei de mai jos:





*Fig. 5 schema fluxului operațional al punctului temporar de transfer (tranzit)*

➤ Timpul maxim de stocare a deșeurilor pe platforma betonată este de 24 h – în realitate depozitarea durează până la 3-4 ore până la umplerea completă și compactată a unei bene; mai explicit este vorba de timpul de așteptare între autogunoierile de colectare care vin pline din municipiul Constanța și care urmează procedura de descărcare a deșeurilor colectate, părăsirea incintei, apoi încărcarea benelor pentru transport și în final efectuarea transportului către DEDMI Ovidiu;

➤ Capacitatea maximă de stocare a deșeurilor pe platformă este de 120 to – această cantitate am estimat-o doar în situații speciale, respectiv din cauza de condițiilor meteo sau climaterice să nu poată fi efectuat vreun transport către DEDMI Ovidiu sau închiderea temporară a depozitului conform până la găsirea unei soluții împreună cu UAT Constanța;

➤ Având în vedere că este vorba de deșeurile municipale amestecate (menajere) generate de populația municipiului Constanța și stațiunea Mamaia și implicat agenții economici din cele două locații, platforma betonată prin proiect este prevăzută cu rigolă perimetrală cu destinația colectării și dirijării levigatului format (dacă este cazul), spre cele două bazine betonate de



colectare a acestuia. La un grad de umplere de 75% acestea sunt vidanjate de Polaris M Holding SRL și transportat la Rompetrol Rafinare SA;

➤ Platforma betonată odată eliberată de deșeuri este igienizată (se mătură și se spală cu automătura apoi se spală cu cisternele dotate cu stropitori (cele care spală la cerere bulevardele din municipiul Constanța); apa colectată prin rigola perimetrală și deversată în bazinele de retenție este vidanjată de Polaris M Holding SRL și transportată la stația de epurare de la Rompetrol Rafinare SA;

➤ Prin implementarea punctului de transfer (tranzit) al deșeurilor colectate din municipiul Constanța și stațiunea Mamaia, nu se modifică destinația amplasamentului actual, mai mult acesta se reface integral având în vedere gradul de degradare al acestuia;

➤ Proiectul propus nu va emite dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), protoxid de azot (N<sub>2</sub>O), metan (CH<sub>4</sub>) sau orice alt GES; proiectul presupune activități de exploatare (utilizare) a terenului pe care se desfășoară activitatea fără schimbarea destinației acestuia și să ducă la creșterea emisiilor; proiectul nu va influența cererea de energie și nici nu va utiliza surse regenerabile de energie; prin implementarea proiectului se vor reduce considerabil (cu cel puțin 1/3 față de situația actuală) cursele de transport a deșeurilor către depozitul conform de la Ovidiu.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

• **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, refacere și folosire ulterioară a terenului;**  
*Nu sunt necesare lucrări de demolare. Sunt zone unde terenul trebuie reamenajat, readus la cotele inițiale – se va readuce terenul la starea lui inițială.*

• **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:**

*Acolo unde este cazul refacerea amplasamentului se va realiza prin readucerea lui la starea inițială prin folosirea aceluiași tip de materiale și finisaje.*

• **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

*Platforma betonată se reabilitează pe același loc din destinația inițială a terenului având aceleași căi de acces deja existente în curtea interioară deținută de Polaris M Holding SRL.*

• **Metode folosite în demolare:**

*Acolo unde este cazul se vor folosi utilaje pentru decolmatare, spargerea betonului rutier existent deteriorat și compactare.*

• **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

*Nu este cazul. Soluții alternative de dezafectare/demolare a construcțiilor existente nu sunt fezabile și nu au fost luate în calcul*

• **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării ( de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

*Surplusul de pământ, pietriș sau resturi de beton de la procesul de sistematizare și aducere la cota inițială a terenului este încărcat în bene și transportat la DEDMI Ovidiu pentru acoperirea parțială a celulei de depozitare a deșeurilor conform Normativului tehnic 757 din 2005. În urma demolărilor nu rezultă materiale periculoase ce necesită un regim special de tratare și depozitare.*

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Nu este cazul

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia.

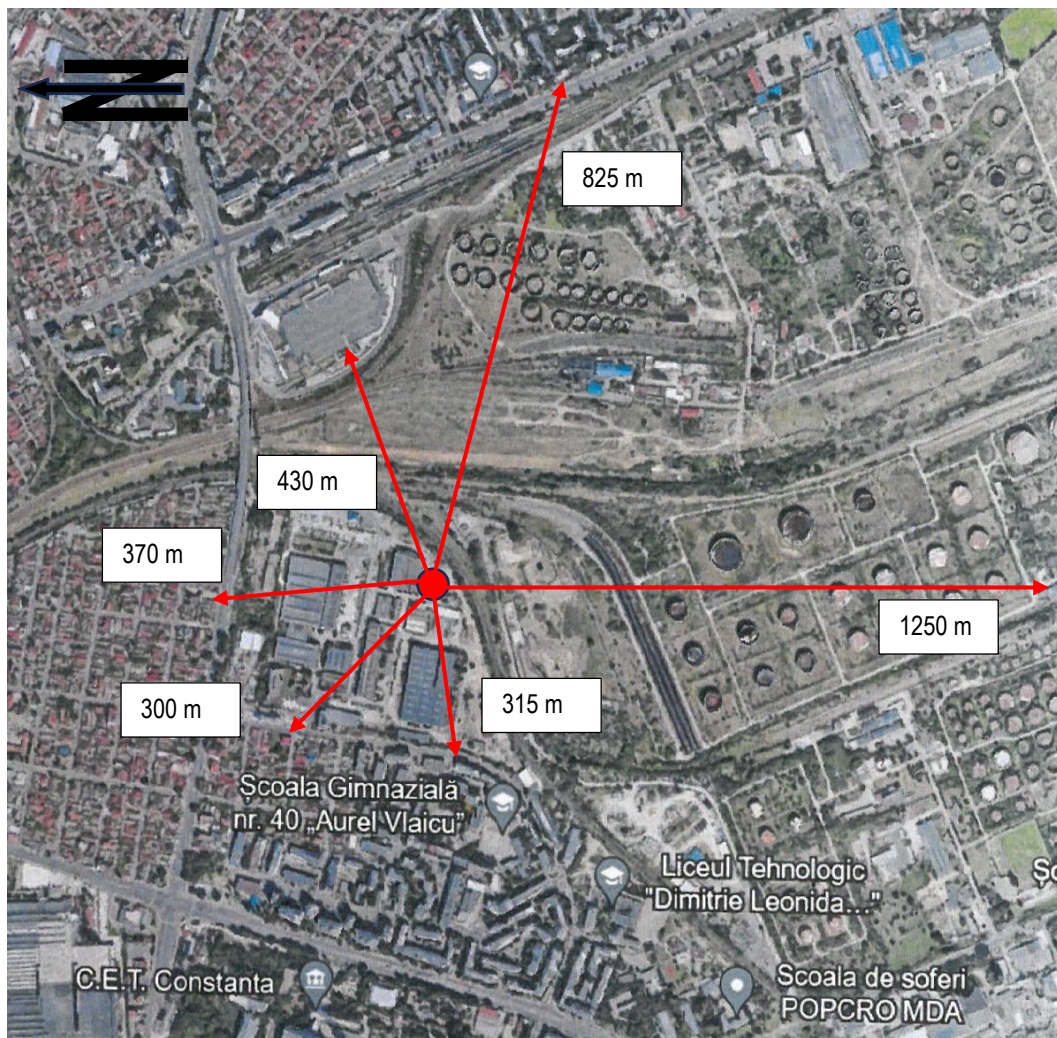


Fig. 6 Distanțe față de zonele populate ale punctului temporar de transfer (tranzit)

Terenul este situat în curtea interioară a sediului social al Polaris M Holding SRL din str. Spiru Haret, nr. 2A din municipiul Constanța la limita de început a zonei industriale.

- **Politici de zonare și de folosire a terenului;**



categoria de folosință a terenului – teren construcții, respectiv platformă betonată.

- **Arealele sensibile;**

Nu este cazul

• **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sunt prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonatele geografice a punctului de transfer (tranzit) sunt:

44°09'56" latitudine Nordica / 28°36'50" longitudine Estica

În sistem Stereo 70 sunt:

X	Y
302630.508	788996.128
302615.195	789031.978
302562.094	789006.636
302580.492	788970.086

- **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

*Levigatul este posibil să se formeze la descărcarea deșeurilor menajere pe platforma betonată, acesta fiind captat de rigola perimetrală și dirijat către cele două bazine betonate de colectare situate la partea de Sud a platformei betonate.*

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

*Se vidanjează de Polaris M Holding SRL cu mijloacele proprii prevăzute în autorizația de mediu nr. 260 din 06.11.2020 și revizuită cu nr. 115 din 28.06.2023, fiind apoi transportat la stația de epurare Rompetrol Rafinărie SA pentru eliminare.*

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

*Nu este cazul*

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

*Nu este cazul*

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;



*Nu este cazul*

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

*Nu este cazul*

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

*Nu este cazul*

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

*Nu este cazul*

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

*Datorită naturii constructive a platformei, aceasta este prevăzută a fi impermeabilă, eliminând posibilitatea scurgerilor sau a infiltrărilor în sol a levigatului. Acest lucru este certificat prin teste de impermeabilitate facute la platforma de beton.*

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

*Se propune realizarea unei rigole perimetrice betonate în jurul platformei, a cărei drenaj să capteze și să dirijeze apele meteorice către cele două bazine de colectare din parte de Sud a platformei betonate.*

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

*Nu este cazul*

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

*Nu este cazul*

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

*Locația punctului de transfer (tranzit) respectiv platforma betonată existentă a fost aleasă de așa manieră încât să fie într-o zonă cât mai izolată, cât mai departe de zonele locuite și cât mai protejată de halele existente pe amplasament care să disperseze și să protejeze eventualele probleme de disconfort cât mai mult posibil chiar aproape insesizabil – fig. 6 prezintă distanțele față de zonele locuite cele mai apropiate de locația punctului de transfer.*

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

*Timpul scurt de staționare pe platforma betonată este cel care duce la eliminarea disconfortului olfactiv. Poziția strategică aleasă pentru punctul de transfer în incinta curții interioare este un argument esențial în protejarea așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.*

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:



- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate;

*Codurile deșeurilor care se vor genera pe perioada reabilitării platformei betonate și realizării rigolei perimetrare și a bazinelor de colectare sunt:*

*17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06;*

*17 01 01 – beton;*

*17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03.*

*Acestea vor fi transportate la depozitul conform de la Ovidiu pentru asigurarea acoperirii periodice a celulei de depozitare în funcțiune conform Normativului tehnic 757/2005.*

g) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul

B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

*Punctul de transfer (tranzit) propus nu utilizează decât resursa terenului existent printr-o amprentă la sol de 3000 m<sup>2</sup> / respectiv L=60m; l=50m.*

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

• impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

*Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, etc. este neutru, fără consecințe negative sau alte repercusiuni și nu afectează sub nici o formă mediul înconjurător. Poziționarea strategică a punctului de transfer coroborat cu timpul scurt de staționare a deșeurilor menajere pe platforma betonată elimină orice disconfort ce poate fi creat de prezența acestuia. Realizarea rigolei betonate și a bazinelor de colectare elimină acumularea de apă meteorică sau pluvială prin vidanșarea ori de câte ori este nevoie. Datorită faptului că structura este impermeabilă, împiedică scurgerea și infiltrarea în sol a eventualelor acumulări de levigat, sau alte substanțe periculoase provenite din deșeurile generate de populație și agenții economici din municipiul Constanța.*



Igienizarea periodică a punctului de transfer se realizează cu mijloace proprii și ori de câte ori este nevoie, pentru menținerea într-o stare permanentă de curățenie a platformei betonate.

Având în vedere schimbările climatice conform circularii Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor nr. DGEICPSC/108047/08.08.2023, pct. 1 lit. a) și lit. b) proiectul implementează cele mai bune tehnici privind impactul asupra sănătății umane, eliminând producerea disconfortului sau aspecte negative de mediu.

Proiectul prin modul cum a fost calculat și a tehnicilor de implementare a acestuia, este adaptat la posibilele evenimente extreme și totodată la schimbările climatice frecvente. Nu influențează vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătatea sa.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)  
*Impactul asupra zonei este unul benefic ducând la o suplețe și o bună organizare a colectării deșeurilor menajere lucru care se va reflecta în operativitatea de ridicare a deșeurilor de pe platformele de depozitare dintre blocuri și implicit de la case.*

- Magnitudinea și complexitatea impactului

*Magnitudinea și complexitatea impactului este de marime mică datorită faptului că se reabilitează o platformă betonată existentă a cărei destinație se completează cu o rigolă perimetrală și două bazine de colectare, toate acestea realizând punctul de transfer propriu-zis și în final duc la realizarea unui impact pozitiv asupra mediului înconjurător.*

- Probabilitatea impactului

*Probabilitatea impactului pozitiv este una ridicată deoarece prin realizarea punctului de transfer se va realiza la nivelul municipiului Constanța o nouă abordare mai operativă și o eficiență mult mai ridicată a colectării-transferului-transportului și eliminării finale a deșeurilor menajere și totodată o protecție eficientă a autogunoierelor proprii de colectare.*

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

*Impactul asupra mediului este imediat și pe o durată medie, având în vedere că durata de operare a Polaris M Holding SRL mai este de încă 10 ani.*

*Nu este cazul*

- Natura transfrontieră a impactului.

*Nu este cazul*

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Proiectul punctului de transfer (tranzit) al deșeurilor colectate din municipiul Constanța nu va influența sub nici o formă emisiile de poluanți în mediul înconjurător, având în vedere zona izolată a dispunerii acestuia la distanțe apreciabile față de așezările umane și mai mult timpul scurt de transfer (85% pe timp de noapte în procesul de colectare impus de UAT Constanța) nu va crea probleme de disconfort olfactiv și nu va influența calitatea aerului în zonă.



**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier

a) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

*Nu este necesara organizarea de santier. Reabilitarea platformei betonate existente necesita doar lucrări de curățare și nivelare terasament la cotele stabilite prin proiect, urmate de lucrări de betonare și montaj a elementelor prefabricate (rigola betonată și bazinele de colectare).*

*Pentru lucrările de săpături se prevede încărcarea sau depozitarea pământului excavat în bene destinate transportului de resturi provenite din construcții ( moloz ), urmând ca acesta să fie transportat la depozitul conform.*

b) Localizarea organizării de șantier;

*Nu este cazul*

c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

*Impactul este unul foarte scazut datorita faptului ca lucrarile nu necesita o organizare de santier propriu-zisa. Eliminarea pamantului în surplus si a deseurilor din ecavatii ( pietre sau moloz) se face direct fara a fi nevoie de depozitare.*

d) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

*Nu este cazul*

e) Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

*Nu este cazul*





**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;  
Nu este cazul
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;  
Nu este cazul
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;  
Nu este cazul
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.  
Nu este cazul

**XII.** Anexe - piese desenate

1. Plan de încadrare în zonă;
2. Plan de situație;
3. Plan platforma betonată și bazine colectoare;
4. Plan bazin colector;

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;  
Nu este cazul
- b) Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul
- c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;  
Nu este cazul
- d) Se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul



e) Va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

---

Nu este cazul

f) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

---

Nu este cazul

Întocmit,  
Manager Mediu Polaris M Holding SRL  
Ing. Dan BUCIUMAN