

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

**conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5E**

pentru proiectul

**”DRUM DE SUPRAVEGHERE PORT CONSTANTA – ZONA  
MIDIA SI ORGANIZARE DE SANTIER”**

*Port Constanța – zona Midia, oraș Năvodari, județul Constanța*

**APRILIE 2024**

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E

### **CUPRINS:**

#### **A. PARTE SCRISA**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>I. DENUMIREA PROIECTULUI: .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>II. TITULAR:.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE: .....</b>  | <b>15</b> |
| <b>V. DESCRIEREA AMPLASĂRII LUCRĂRII: .....</b>   | <b>15</b> |
| <b>VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA<br/>MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE: .....</b>  | <b>20</b> |
| <b>VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD<br/>SEMNIFICATIV DE PROIECT: .....</b>   | <b>29</b> |
| <b>VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:.....</b>  | <b>33</b> |
| <b>IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/<br/>STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:.....</b>   | <b>34</b> |
| <b>X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER: .....</b>  | <b>35</b> |
| <b>XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI,<br/>ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/ SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE<br/>INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE: .....</b>  | <b>39</b> |
| <b>XII. ANEXE – PIESE DESENATE: .....</b>   | <b>39</b> |
| <b>XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28<br/>DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR<br/>NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI<br/>SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU<br/>MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU<br/>URMĂTOARELE:.....</b> | <b>40</b> |
| <b>XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU<br/>APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN<br/>PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: .....</b>   | <b>41</b> |
| <b>XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND<br/>EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI</b>  |           |

SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII  
INFORMAȚILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV. .... 44

**B. PARTE DESENATĂ**

| <b>NR. PLANȘĂ</b> | <b>DENUMIRE PLANȘĂ</b>    | <b>SCARĂ</b> |
|-------------------|---------------------------|--------------|
| PZ                | PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ | 1:5000       |
| PSP. 1.01         | PLAN DE SITUAȚIE          | 1:500        |
| PSP. 1.02         | PLAN DE SITUAȚIE          | 1:500        |
| PSP. 1.03         | PLAN DE SITUAȚIE          | 1:500        |
| PSP. 1.04         | PLAN DE SITUAȚIE          | 1:500        |
| PTT. 1            | PROFIL TRANSVERSAL TIP 1  | 1:50         |

*S.C. AMCO Project & Design S.R.L.*  
**“DRUM DE SUPRAVEGHERE PORT CONSTANȚA – ZONA MIDIA ȘI ORGANIZARE  
DE ȘANTIER”**

Beneficiar: C.N. APM S.A. Constanța

|  |  |
|--|--|
| <b>Proiectant</b><br><b>S.C. AMCO PROJECT&amp;DESIGN S.R.L. Suceava</b><br>Adresa: Jud. Suceava, Sat Horodnic De Sus, Com. Horodnic De Sus, Nr.827<br>Telefon/Fax: +40 753 419 855<br>E-mail: <a href="mailto:amcoconstruct@gmail.com">amcoconstruct@gmail.com</a> |  |
| <b>DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA<br/>AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE</b>  |  |
| <b>Beneficiar:</b>   | <b>C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A.</b>   |
| <b>Date contact</b>  | Adresa: incinta Port Constanța – Gara Maritima<br>Telefon: <b>+40 241 611 540</b><br>Email: <a href="mailto:apmc@constantza-port.ro">apmc@constantza-port.ro</a> |
| <b>Adresă investiție:</b>  | <b><u>Partea estică a județului Constanța, orașul Năvodari în<br/>incinta Portului Midia</u></b>   |
| <b>Cod proiect:</b>  | <b>875 / 2022</b>  |
| <b>Anul întocmirii:</b>  | <b>2022</b>  |
| <b>Elaborator:</b>   | <b>S.C. AMCO PROJECT&amp;DESIGN S.R.L. Suceava</b>   |
| <b>Șef proiect:</b>  | <b>ing. OVIDIU COCA</b>  |
| <b>Proiectant de<br/>specialitate:</b>   | <b>ing. Munteanu Alexandra</b><br>   |

**I. Denumirea proiectului:**

**„DRUM DE SUPRAVEGHERE PORT CONSTANTA – ZONA MIDIA SI ORGANIZARE DE SANTIER”**

**II. Titular:**

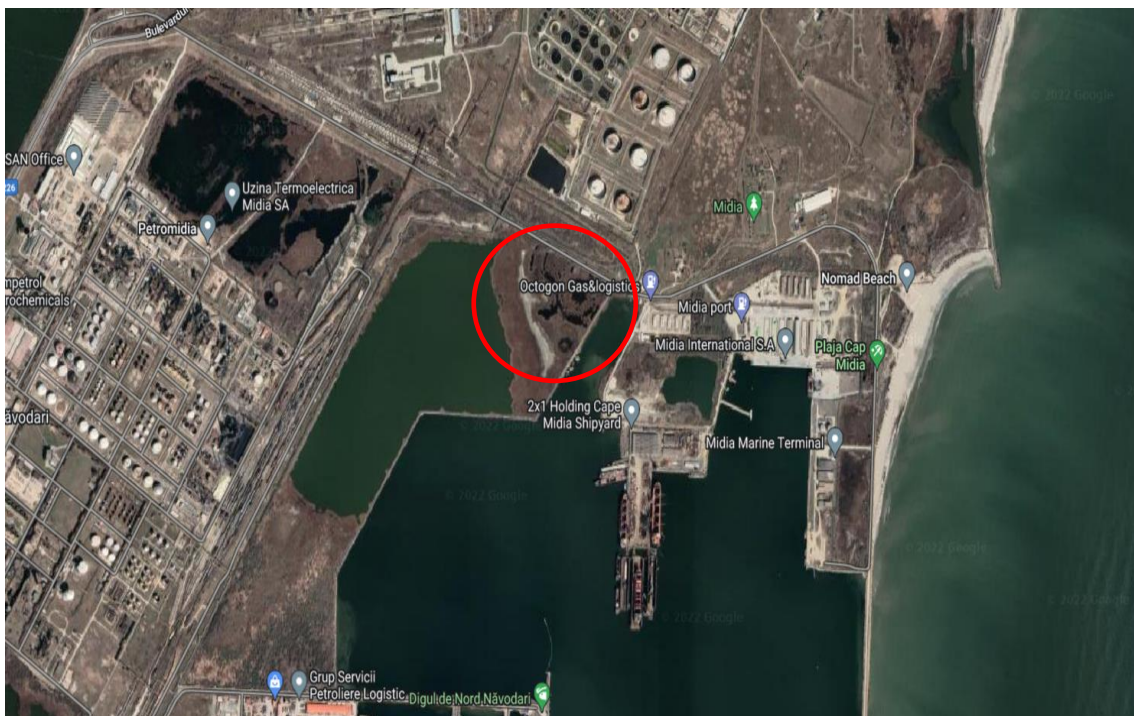
- Nume: **C.N. APM S.A. Constanța**
- Adresa: **Constanta, incinta Port, Gara Maritima, 900900, judetul Constanta, România**
- Numarul de telefon: **0241-611.540**
- Fax: **0241-619.512**
- E-mail: **apmc@constantza-port.ro**
- Web: **<https://www.portofconstantza.com/>**
- Reprezentanți legali/ împuterniciți: **Director General Florin GOIDEA**

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului**

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt situate in incinta portului Constanta – zona Midia - Nr. CF 101115, Orasul Navodari, jud. Constanta.

Terenul este in proprietatea statului roman concesionat de CN APM SA Constanta.



**Figură 1 – Amplasament investiție**

Orașul Năvodari este situat în zona estică a județului Constanța, pe malul de sud al lacului Tașaul și pe grindul dintre acesta și lacul Siutghiol. Se află la o distanță de 10 km de municipiul Constanța, având ca vecini la nord - Lacul Tașaul și satul Sibioara, la sud - Lacul Siutghiol și stațiunea Mamaia, la vest - comuna Lumina, iar la est - Marea Neagră. A fost declarat oraș în anul 1968.

Satul aparținător Mamaia-Sat a fost demolat în 1989, în urma Decretului 62/1988. S-a reconstruit după 1990, îndeosebi cu funcțiunea de stațiune a litoralului.

Drumul principal ce străbate orașul Năvodari este DJ226 care se formează din DN22, din localitatea Mihai Viteazul în nord, coborând spre sud prin localitățile Sinoe, Istria, Săcele, Corbu. El tranzitează orașul Năvodari, apoi trece spre vest prin comuna Lumina unde face legătura din nou cu DN22 (E87).

Mamaia - Sat este străbătut de DC86 care face legătura cu autostrada A2 în apropierea aeroportului M Kogălniceanu, trece prin satul Sibioara, orașul Năvodari, Mamaia-Sat, Stațiunea Mamaia și ajunge în municipiul Constanța – reședința de județ.

În prezent Năvodari este traversat de linia CF secundară, neelectrificată, de marfă, Dorobanțu/Constanța – Lumina – Năvodari - Capul Midia – Sitorman (cariera de calcar). Aceasta a fost construită în anul 1952 pentru lucrările la Canalul Poarta albă – Midia – Năvodari.

Orașul Năvodari este traversat de asemenea, de la nord-est spre sud-vest de ramura de nord a canalului Dunăre-Marea Neagră, respectiv Canalul Poarta Albă – Midia – Năvodari. Acest tronson a fost inaugurat la 26 octombrie 1987 și leagă acvatoriile portului maritim Midia și al portului Luminița de pe lacul Tașaul, de Canalul Dunăre -Marea Neagră.

### **SITUATIE EXISTENTĂ:**

În momentul de față amplasamentul unde se dorește execuția drumului nu prezintă nici o amenajare. Suprafața de teren este în mare parte acoperită cu nisip saturat, zone mlăștinoase izolate și două zone care în momentul de față sunt acoperite parțial cu apă. Conform ridicărilor topografice adâncimea maximă a apei este de 1.25 m.

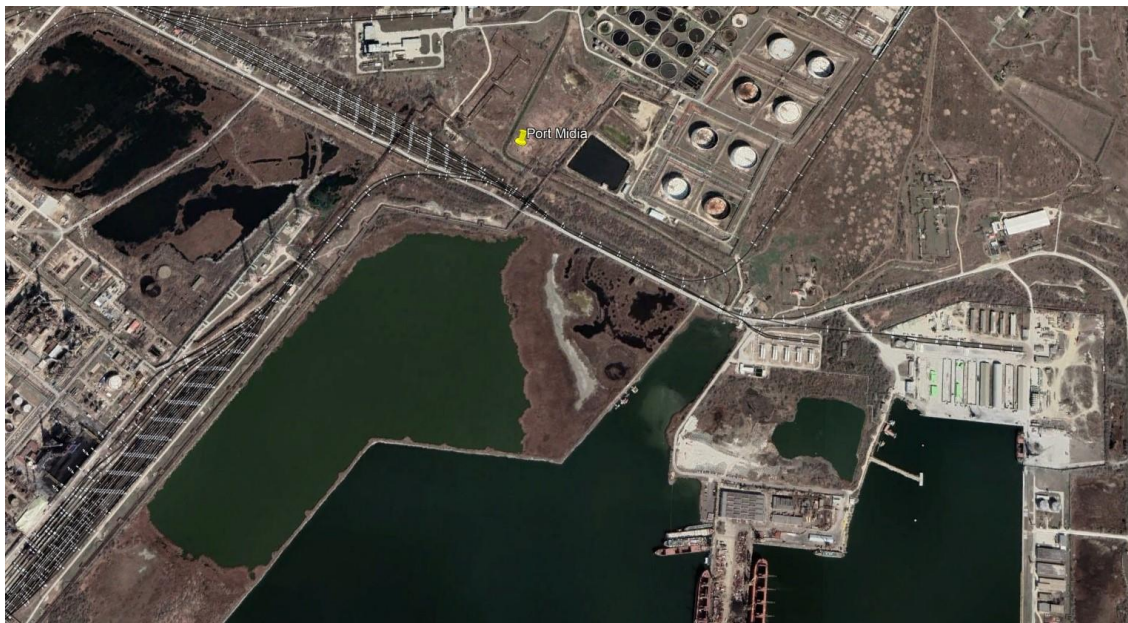


Figura 2. Situația existentă

### **SITUATIE PROPUȘĂ:**

#### *Elemente geometrice și constructive*

| <i>Nr Crt.</i> | <i>Denumire DRUM</i> | <i>Lungime (m)</i> | <i>Latime parte carosabilă (m)</i> |
|----------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1              | DRUM DE SUPRAVEGHERE | 535,00             | - Km 0+000 – km 0+535 –<br>4.00 m  |

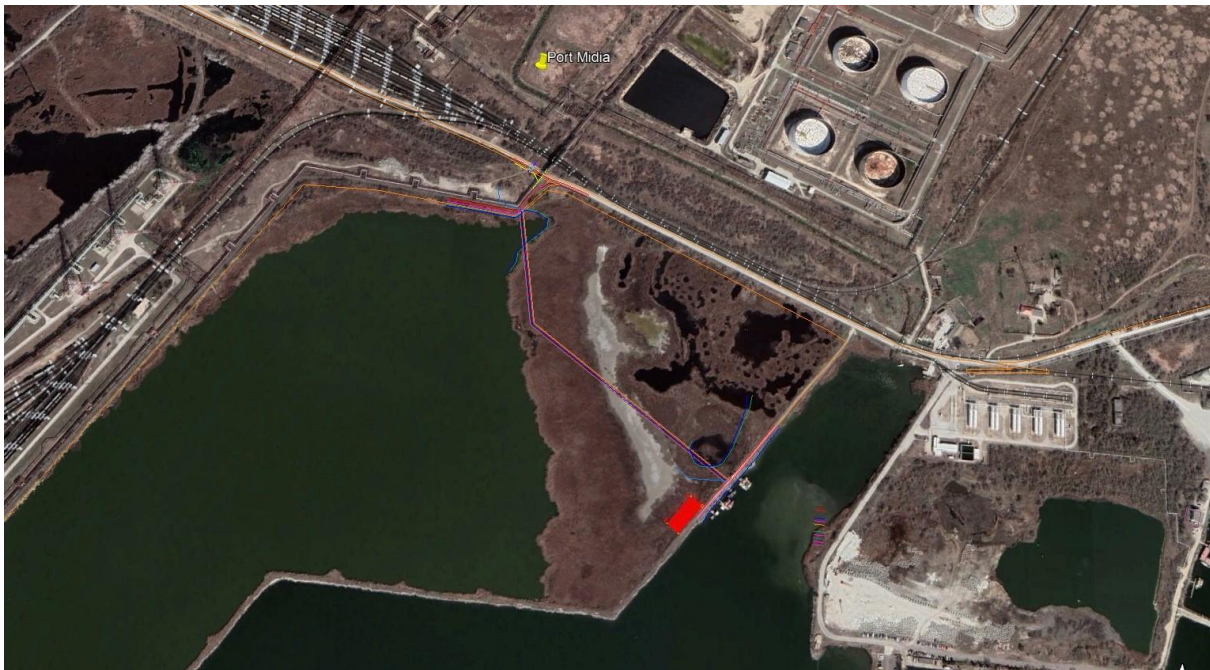


Figura 3. Situatia propusa

### **LUCRARI DE DRUM**

Destinația **PROPUSĂ** a obiectivului de investitii este de **DRUM** – administrat de CN APM SA.

#### *Varianta de traseu AVIZATĂ:*

*Din digul Rompetrol spre sud până în digul de compartimentare proprietate CN APM SA care este delimitat la Nord de drumul de acces și la Sud de digul de legătură al danelor 9 ABC.*

Prin investitia propusa se doreste amenajarea unui drum de supraveghere in lungime totala de 535.00 m (0.535 km). Latimea totala a platformei drumului va fi de 5,50 m, latimea partii carosabile a drumului va fi de 4.00 m incadrata cu acostamente cu latimea de 0.50 m executate din balast. Suprafata totala a lucrarilor propuse este de aproximativ 2800 mp.

**Drumul propus** pleaca din drumul pietruit existent care uneste Octagonul cu GSP Grup(km. 0+000) si se opreste in apropierea drumului modernizat la nivel de beton de ciment care uneste Bulevardul Navodari cu Octogon (km. 0+535). Pe scurt pleaca din digul Rompetrolului spre sud, pana intalneste drumul pietruit existent. Viteza de proiectare (Ordin MT 1296/2017) este de 30 km/h. Drumul se incadreaza in **categoria a-V a**.

#### ***Solutia propusa de amenajare a drumului de supraveghere:***

- 25 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;



- 20 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm refuz de ciur cu dimensiunile între 31 -70 mm;
- 50 cm strat din blocaj de piatra bruta;
- Decapare/sapatura pamant(nisip).

*In cazul in care excavatia pentru realizarea structurii rutiere va pune in evidenta zone maloase, slabe, atunci se va aterne un blocaj de piatra bruta in grosime de minim 70 cm care sa se impaneze bine in materialul malos. Apoi peste blocaj se va aterne fundatia drumului.*

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 privind stabilirea categoriei de importanță, lucrarea se încadrează în **categoria de importanță C**, construcție de importanță normală, a căror neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură și se va verifica la cerința A4-B2-D.

**Principalele caracteristici ale DRUMULUI DE SUPRAVEGHERE sunt următoarele:**

**Traseul in plan**

Lungimea totala a drumului public pe care se va aterne imbracamintea din piatra sparta este de 535,00 metri (0,535 km).

Viteza de baza (proiectare) este de 30 km/h – în conformitate cu Ordin MT 1296/2017.

Categorie drum: V, conform STAS 10144-3.

Drumul de supraveghere are curbe tratate conform STAS 863/85, racordarea aliniamentelor făcându-se cu arc de cerc, menținându-se cat mai mult traseul drumului existent. Traseul proiectat este condiționat în mare parte de traseul existent, traseul proiectat păstrează în proporție de 100% traseul actual, având o sinuozitate redusă, pentru care a fost necesara îmbunatatirea elementelor geometrice ale curbelor de racordare în plan, dar care sa nu conducă la lucrări importante ca demolari și pentru a nu fi necesare corectari sau retrageri de garduri ale proprietatilor particulare.

Pe baza celor sus amintite, se metionează ca prin lucrarile prevăzute în proiect, se imbunatatesc conditiile de circulatie si nu intervin modificari in ceea ce priveste amenajarea teritoriului, lucrarile proiectate avind amplasamentul in cadrul zonei existente a drumului nefiind necesare exproprii.

### **Profilul longitudinal**

Elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corectiile care s-au impus, profilul longitudinal fiind proiectat avandu-se in vedere structura rutiera adoptata. In profil longitudinal linia roșie a fost in general proiectata cu circa 30-40 cm peste cota nivelul actual.

Prin proiect s-a urmarit realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil, proiectul necuprinzand lucrari de scurgere a apelor.

### **Profilul transversal**

In profil transversal drumurile au fost prevazute cu urmatoarele elemente:

**a. Partea carosabila** cu latimea de 4.00 m cu o banda de circulatie;

Panta transversala a partii carosabile este de 2,5% (panta unica).

Partea carosabila este incadrata de acostamente executate din balast, scurgerea apelor se va realiza natural de pe platforma drumului prin declivitati in profil longitudinal si panta transversala de 2,5%.

Latimea partii carosabile s-a adoptat din considerente tehnico-economice, functie de conditiile existente din teren (traseu existent) si cerintele beneficiarului – C.N.A.P.M. SA.

Lungimea totala propusa pentru modernizare este de **535,00 m**.

### **Structura rutiera**

*Structura rutiera va avea urmatoarea alcatuire:*

- **25 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;**
- **20 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1;**
- **30 cm refuz de ciur cu dimensiunile intre 31 -70 mm;**
- **50 cm strat din blocaj de piatra bruta;**
- **Decapare/sapatura pamant(nisip).**

### **Structura rutiera a fost dimensionata pentru un trafic redus.**

#### **b. Acostamente**

Acostamentele vor avea latimea de 0.50 m, se vor executa din balast cu grosimea intre 10-15 cm, se va asigura panta transversala de 4%.

### Profil transversal TIP 1

se aplica

INTRE km. 0+000.00 - km. 0+535.00

Scara 1:50

Parte carosabilă

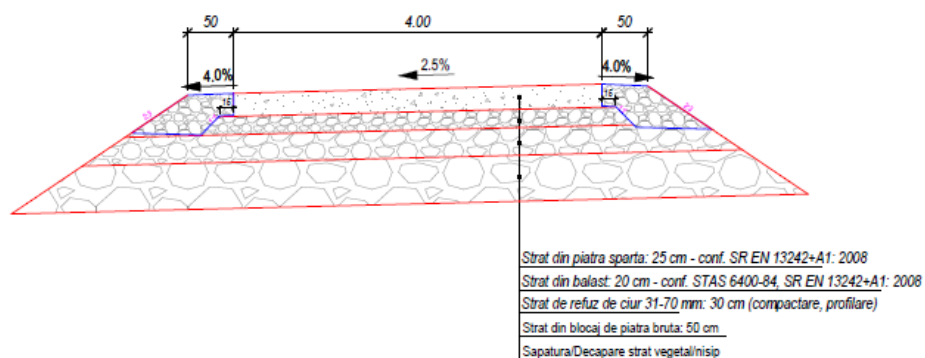


Figura 4. Profil transversal drum

Nota: In cazul in care excavatia pentru realizarea structurii rutiere va pune in evidenta zone maloase, slabe, atunci se va aterne un blocaj de piatra bruta in grosime de minim 70 cm care sa se impaneze bine in materialul malos. Apoi peste blocaj se va aterne fundatia drumului.

#### **b) justificarea necesitatii proiectului**

Proiectul este necesar a se realiza pentru a putea asigura supravegherea terenurilor si a lucrarilor aflate in derulare in acea zona. Drumul este destinat circulatiei vehiculelor de supraveghere apartinand CN APM SA.

#### **c) valoarea investitiei**

Valoarea totala a investitiei: VA FI EVALUATA LA FAZA S.F.

#### **d) perioada de implementare propusa**

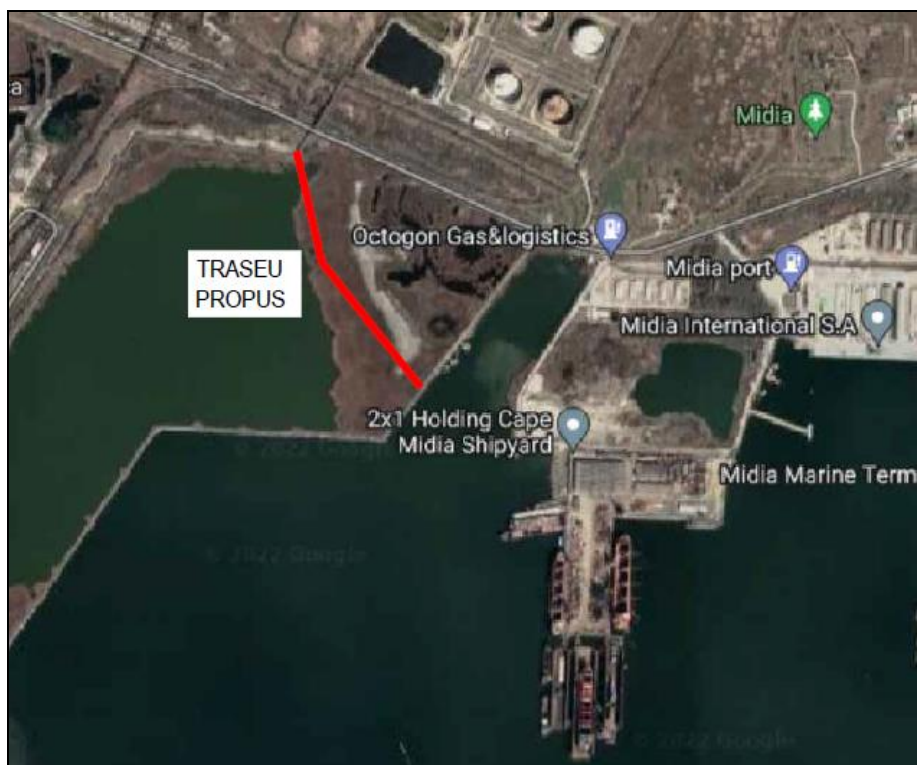
Durata de implementare: 6 LUNI CALENDARISTICE

S.C. AMCO Project & Design S.R.L.  
“DRUM DE SUPRAVEGHERE PORT CONSTANȚA – ZONA MIDIA ȘI ORGANIZARE  
DE ȘANTIER”

Beneficiar: C.N. APM S.A. Constanța

| “DRUM DE SUPRAVEGHERE<br>PORT CONSTANȚA – ZONA MIDIA<br>ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER” | DURATA DE REALIZARE (Luni) |   |   |   |   |   |
|---|----------------------------|---|---|---|---|---|
|   | 1                          | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Predare amplasament + organizare de   |                            |   |   |   |   |   |
| Executie lucrari  |                            |   |   |   |   |   |
| Receptie la terminarea lucrarilor   |                            |   |   |   |   |   |

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar



Figură 5 – Extras din planul de încadrare anexat certificatului de urbanism nr. 156/ 06.03.2023  
Amplasamentul investitiei se afla in incinta portului Constanta – zona Midia, oraș Năvodari, județul Constanța.

Investiția va fi amplasată pe parcela cu numarul cadastral 10115.

Terenul este in proprietatea statului roman concesionat de CN APM SA Constanta.

Conform proiectului se va amenaja un drum de supraveghere in lungime totala de 0,535 km.

Planul de incadrare in zona si planul de situatie pentru amplasamentul studiat au fost inaintate catre autoritatea de mediu ca anexe la Notificarea depusa la dosarul de solicitare a Acordului de mediu. Lucrările propuse se vor desfasura in limitele terenului care se afla in proprietate beneficiarului, fara a afecta alte suprafete.

**f) descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).**

*f1. profilul si capacitatile de productie;*

Beneficiarul solicita amenajarea unui drum de supraveghere in lungime totala de 0,535 km. Nu sunt necesare procese de productie.

*f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)*

Nu este cazul

*f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, propuse si subpropuse obtinute, marimea, capacitatea*

Avand in vedere natura proiectului, pe amplasament nu vor avea loc procese de productie. In perioada de constructie toate materialele necesare se vor aduce la locatie de la producatori autorizati, inclusiv betoanele.

*f4. materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora*

La realizarea proiectului se vor utiliza:

- piatra spartă, balast, refuz de ciur, piatră brută, nisip, strat vegetal, carburant pentru funcționarea utilajelor.

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile. Este preferabil ca materiile prime să fie asigurate de la agenți economici din județ iar aprovizionarea să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung. Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorina ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă. Alimentare cu motorina a utilajelor se va face doar in spatii special amenajate.

*f5. racordarea la retelele utilitare existente în zona*

În zona lucrarilor propuse exista retea de alimentare cu apa, de asemenea exista retea de gaze naturale, retea electrica.

Nu este necesara racordarea la retelele utilitare existente in zona.

Ape uzate menajere: nu este cazul.

Se vor folosi toalete ecologice mobile, independente de sistemul de canalizare iar golirea bazinelor se va face cu autеспециале specializate.

*f6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției*

Lucrările de refacere a amplasamentului vor fi cuprinse în proiectul de execuție și vor consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- evacuarea materialelor și a deșeurilor din organizarea de șantier;
- retragerea utilajelor;
- refacerea zonelor afectate provizoriu și aducerea la starea inițială.

*f7. căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Accesul la amplasamentul lucrărilor se va face prin intermediul drumurilor existente. Nu este necesară realizarea unor căi noi de acces.

*f8. resursele naturale folosite în construcție și funcționare*

Pentru realizarea proiectului se va utiliza: carburant pentru funcționarea utilajelor, apă, pamant, balast, nisip. În perioada de funcționare nu se folosesc resurse naturale.

*f9. metode folosite în construcție/ demolare*

Metodele aplicate în realizarea execuției lucrărilor vor respecta întocmai prevederile stipulate în cadrul proiectului tehnic și detaliilor de execuție și vor fi specifice tipului de lucrări portuare.

*f10. planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic conform normelor tehnice în vigoare. După cum urmează:

- Executie sapatura mecanizata;
- Profilare, scarificare și compactare pat drum;
- Executie blocaj din piatra bruta;
- Executie strat de forma din refuz de ciur;
- Executie strat de fundatie din balast;
- Executie strat de rulare din piatra sparta de cariera.

*f11. relația cu alte proiecte existente sau planificate*

Nu este cazul.

*f12. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Nu este cazul.

*f13. alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)*

Nu este cazul.

*f14. alte autorizații cerute pentru proiect*

*Avizele solicitate prin certificatul de urbanism nr. 156/06.03.2023:*

- RAJA;
- *Administratia Bazinala de Apa Dobrogea Litoral;*
- *E-Distributie Dobrogea;*
- *Studiu geotehnic*

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

*- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;*

In cadrul proiectului nu au fost prevazute lucrari de demolare.

*- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

La finalizarea execuției investiției terenul va fi readus la starea inițială, la aceeași categorie de folosință.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Accesul la amplasamentul lucrarilor se va face prin intermediul drumurilor existente.

*- metode folosite în demolare;*

Nu este cazul.

*- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;*

Nu este cazul.

*- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu eliminarea deseurilor)*

Nu este cazul.

**V. Descrierea amplasării lucrării:**

*- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare*

Proiectul analizat **nu cade** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Documentația de față se referă la lucrările necesare amenajării unui drum de supraveghere in lungime totală de 0,535 km în portul Constanța – zona Midia, oraș Năvodari, județul Constanța.

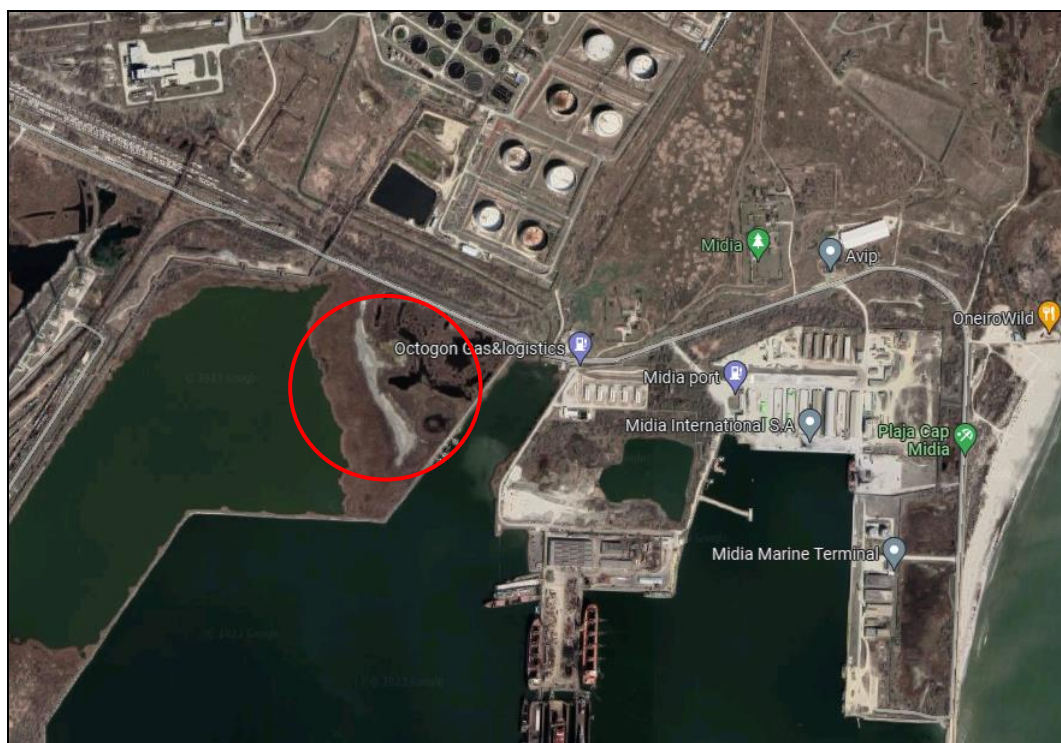
Amenajarea se va realiza conform planurilor de situație si de încadrare atașate documentației.

-localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, terenul nu se afla în raza de protecție a nici unui Monument Istoric și de Arhitectură.

Execuția lucrărilor se va desfășura în portul Constanța – zona Midia. Zonele afectate de execuția lucrărilor sunt zone construite, în care există rețele de utilități.

-hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



**Figură 6 – Amplasament investiție - Extras din Google Maps**

Amplasamentul investiției se află în incinta portului Constanța – zona Midia, oraș Năvodari, județul Constanța.

Investiția va fi amplasată pe parcela cu numărul cadastral 10115.

Terenul este în proprietatea statului român concesionat de CN APM SA Constanța.



*S.C. AMCO Project & Design S.R.L.*  
**“DRUM DE SUPRAVEGHERE PORT CONSTANȚA – ZONA MIDIA ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER”**

Beneficiar: C.N. APM S.A. Constanța

Conform proiectului se va amenaja un drum de supraveghere in lungime totala de 0,535 km.

Conform certificat de urbanism nr. 156/06.03.2023:

- terenul se afla in proprietatea statului roman ;
- terenul se afla in administrarea Ministerului Transportului si transmis de acestia in prin contract de concesiune in administrarea CN APM SA CONSTANTA;
- Categoria de folosinta: curti constructii;
- Destinatia terenului stabilita prin PUZ: Rezerva de amplasare de noi capacitati de productie, depozitare, prestari servicii, organizarea si amenajarea teritoriului;
- Suprafata totala parcela: 8021330 mp din care vor fi afectati 3800 mp, lungime totala drum de supraveghere nou 0,535 km

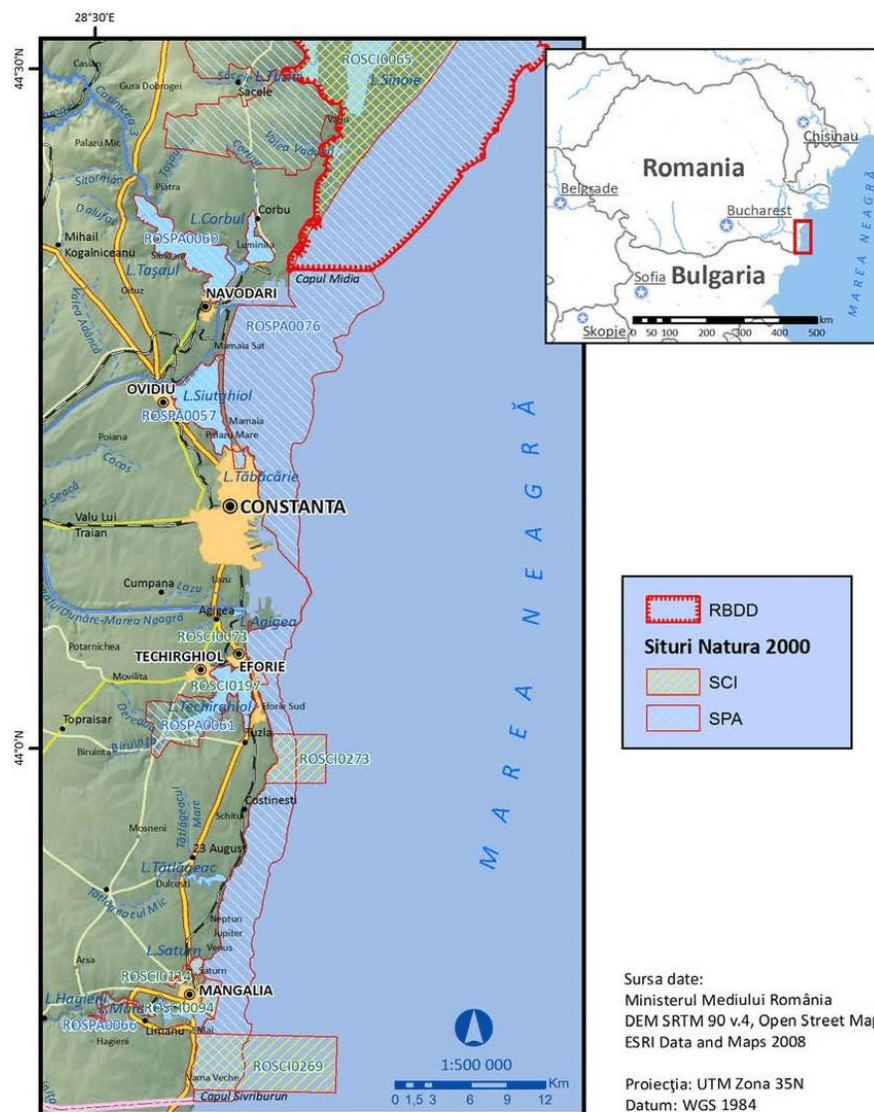


Figura 7: zona

Costiera Romaneasca

S.C. AMCO Project & Design S.R.L.  
"DRUM DE SUPRAVEGHERE PORT CONSTANȚA – ZONA MIDIA ȘI ORGANIZARE  
DE ȘANTIER"

Beneficiar: C.N. APM S.A. Constanța



Figura 8. Amplasarea proiectului în raport cu arile naturale protejate

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

**Coordonate de trasare:**

| COORDONATE AX |             |            |            |
|---------------|-------------|------------|------------|
| Nr. crt.      | KM          | X          | Y          |
| 1             | KM0+000.000 | 793002,578 | 322546,927 |
| 2             | KM0+010.000 | 792994,219 | 322552,415 |
| 3             | KM0+020.000 | 792985,86  | 322557,904 |
| 4             | KM0+030.000 | 792977,501 | 322563,392 |
| 5             | KM0+040.000 | 792969,142 | 322568,881 |
| 6             | KM0+050.000 | 792960,783 | 322574,369 |
| 7             | KM0+060.000 | 792952,423 | 322579,858 |
| 8             | KM0+070.000 | 792944,064 | 322585,347 |
| 9             | KM0+080.000 | 792935,705 | 322590,835 |

*S.C. AMCO Project & Design S.R.L.*  
**“DRUM DE SUPRAVEGHERE PORT CONSTANȚA – ZONA MIDIA ȘI ORGANIZARE  
 DE ȘANTIER”**

Beneficiar: C.N. APM S.A. Constanța

| <b>COORDONATE AX</b> |             |            |            |
|----------------------|-------------|------------|------------|
| <b>Nr. crt.</b>      | <b>KM</b>   | <b>X</b>   | <b>Y</b>   |
| 10                   | KM0+090.000 | 792927,346 | 322596,324 |
| 11                   | KM0+100.000 | 792918,987 | 322601,812 |
| 12                   | KM0+110.000 | 792910,628 | 322607,301 |
| 13                   | KM0+120.000 | 792902,268 | 322612,789 |
| 14                   | KM0+130.000 | 792893,909 | 322618,278 |
| 15                   | KM0+140.000 | 792885,55  | 322623,766 |
| 16                   | KM0+150.000 | 792877,191 | 322629,255 |
| 17                   | KM0+160.000 | 792868,832 | 322634,744 |
| 18                   | KM0+170.000 | 792860,473 | 322640,232 |
| 19                   | KM0+180.000 | 792852,113 | 322645,721 |
| 20                   | KM0+190.000 | 792843,754 | 322651,209 |
| 21                   | KM0+200.000 | 792835,395 | 322656,698 |
| 22                   | KM0+210.000 | 792827,036 | 322662,186 |
| 23                   | KM0+220.000 | 792818,677 | 322667,675 |
| 24                   | KM0+230.000 | 792810,318 | 322673,164 |
| 25                   | KM0+240.000 | 792801,958 | 322678,652 |
| 26                   | KM0+250.000 | 792793,599 | 322684,141 |
| 27                   | KM0+260.000 | 792785,24  | 322689,629 |
| 28                   | KM0+270.000 | 792776,881 | 322695,118 |
| 29                   | KM0+280.000 | 792768,522 | 322700,606 |
| 30                   | KM0+290.000 | 792760,163 | 322706,095 |
| 31                   | KM0+300.000 | 792751,803 | 322711,584 |
| 32                   | KM0+310.000 | 792743,444 | 322717,072 |
| 33                   | KM0+320.000 | 792735,085 | 322722,561 |
| 34                   | KM0+330.000 | 792726,726 | 322728,049 |
| 35                   | KM0+340.000 | 792718,367 | 322733,538 |
| 36                   | KM0+350.000 | 792710,008 | 322739,026 |
| 37                   | KM0+352.071 | 792708,277 | 322740,163 |
| 38                   | KM0+352.837 | 792707,653 | 322740,608 |
| 39                   | KM0+353.604 | 792707,065 | 322741,099 |
| 40                   | KM0+354.370 | 792706,516 | 322741,634 |
| 41                   | KM0+355.137 | 792706,01  | 322742,209 |
| 42                   | KM0+355.903 | 792705,549 | 322742,822 |
| 43                   | KM0+356.670 | 792705,137 | 322743,468 |
| 44                   | KM0+357.436 | 792704,775 | 322744,143 |
| 45                   | KM0+358.203 | 792704,466 | 322744,845 |
| 46                   | KM0+358.969 | 792704,212 | 322745,568 |
| 47                   | KM0+359.736 | 792704,014 | 322746,308 |
| 48                   | KM0+360.000 | 792703,955 | 322746,565 |
| 49                   | KM0+370.000 | 792701,741 | 322756,317 |
| 50                   | KM0+380.000 | 792699,527 | 322766,069 |

| <b>COORDONATE AX</b> |             |            |            |
|----------------------|-------------|------------|------------|
| <b>Nr. crt.</b>      | <b>KM</b>   | <b>X</b>   | <b>Y</b>   |
| 51                   | KM0+390.000 | 792697,312 | 322775,821 |
| 52                   | KM0+400.000 | 792695,098 | 322785,573 |
| 53                   | KM0+410.000 | 792692,884 | 322795,324 |
| 54                   | KM0+420.000 | 792690,67  | 322805,076 |
| 55                   | KM0+430.000 | 792688,456 | 322814,828 |
| 56                   | KM0+440.000 | 792686,241 | 322824,58  |
| 57                   | KM0+450.000 | 792684,027 | 322834,331 |
| 58                   | KM0+460.000 | 792681,813 | 322844,083 |
| 59                   | KM0+470.000 | 792679,599 | 322853,835 |
| 60                   | KM0+480.000 | 792677,384 | 322863,587 |
| 61                   | KM0+490.000 | 792675,17  | 322873,339 |
| 62                   | KM0+500.000 | 792672,956 | 322883,09  |
| 63                   | KM0+510.000 | 792670,742 | 322892,842 |
| 64                   | KM0+520.000 | 792668,528 | 322902,594 |
| 65                   | KM0+530.000 | 792666,313 | 322912,346 |
| 66                   | KM0+535.000 | 792665,206 | 322917,221 |

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Nu este cazul.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

*A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:*

*a) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:*

*a1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

**Faza de construcție**

Posibila afectare a calității apelor este reprezentată de scurgerea accidentală a carburanților și a altor substanțe de la utilajele de construcție a drumului de supraveghere.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale.

- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor

- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale

- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere în spații neamenajate. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate.

- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

### **Faza de exploatare**

Principala formă de poluare a corpurilor de apă, ca urmare a exploatării drumurilor, se va produce în perioadele de precipitații, prin spălare particulelor și a altor compuși solubili depuși temporar pe suprafața drumului. Dar având în vedere volumul de trafic de pe această zonă, riscul de poluare al apelor în perioada de exploatare este nesemnificativ.

#### ***a2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.***

Nu sunt necesare instalații de epurare sau pre-epurare a apelor uzate deoarece din activitatea care se propune a se desfășura prin proiect nu se vor genera ape uzate tehnologice ci doar menajere, iar regimul de generare al acestora este redus doar la perioada de construcție.

### **b) PROTECȚIA AERULUI:**

#### ***b1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri***

### **Faza de construcție**

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de reabilitare a drumurilor sunt asociate în principal cu manipularea pământului excavat, cu manevrarea altor materiale, precum și cu construirea în sine a unor facilități specifice.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante. O mare parte a acestor emisii este generată de funcționarea echipamentelor și de traficul autovehiculelor de lucru în amplasamentul construcției.

Execuția lucrărilor implică folosirea utilajelor specifice diferitelor categorii de operații, ceea ce conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă. În plus, aprovizionarea cu materiale de construcție necesar a fi puse în opera implică utilizarea de autovehicule pentru transport care, la rândul lor, generează poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă.

Se menționează că surselor caracteristice activităților din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentrații în emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din același motiv, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile OM 462/93 și nici cu alte normative referitoare la emisii.

Având în vedere că proiectul nu este de mare, nu se va folosi un număr mare de utilaje și acestea vor avea inspectia tehnică la zi.

Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele folosite pentru realizarea drumului de supraveghere și utilajele folosite pentru transportul materialelor. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiilor permise.

### **Faza de exploatare**

Singura sursă de poluare a aerului în perioada de exploatare este data de particulele de praf antrenat în aer de traficul rutier și de gazele de esapament evacuate. Dar având în vedere traficul redus se poate concluziona că în perioada de operare există un impact nesemnificativ.

#### ***b2. Instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă***

Activitatea de realizarea a drumului de supraveghere ce face obiectul proiectului în cauză nu constituie un proces tehnologic care să necesite asigurarea unor instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer se pot lua următoarele măsuri:

- utilaje, echipamente și mijloace de transport moderne, în stare tehnică bună, fără emisii de noxe peste limitele maxime admise
- utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;
- umectări în timpul verii pentru limitarea prafului în atmosferă
- realizarea lucrărilor pe etape
- amenajarea spațiilor de depozitare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate.

#### ***c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

##### ***c1. sursele de zgomot și de vibrații***

### **Faza de construcție**

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor de construcție a drumului de supraveghere și autovehiculele utilizate pentru transportul materialelor. Se apreciază că activitatea de construire a drumului va constitui o sursă de poluare fonică locală doar pe perioada de construcție, nivelul de zgomot generat încadrându-se în limitele stabilite de STAS 10009 - 88 "Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot".

Pentru ca nivelul de zgomot și vibrații să nu aibă un impact asupra mediului și asupra sănătății populației, s-au recomandat aplicarea următoarelor măsuri:

✓ deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;

✓ asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;

✓ utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic..

### **Perioada de exploatare**

În perioada de exploatare a drumului sursele de zgomot vor fi reprezentate de traficul auto.

#### ***c2. amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor***

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

#### ***d) protecția împotriva radiațiilor:***

##### ***d1. sursele de radiații***

În cadrul obiectivului analizat în prezentul memoriu tehnic nu se vor folosi surse de radiații. Nu pot rezulta în condiții normale de operare și în situația actuală surse de radiații pentru personalul ce va lucra sau pentru populație

##### ***d2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor***

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

#### ***e) protecția solului și a subsolului:***

##### ***e1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime***

Potențialele efecte de poluare pe perioada activităților desfășurate în etapa de construcție pot fi generate de următoarele activități:

- managementul defectuos al deșeurilor generate în faza de construcție a drumului;
- accidente tehnologice în funcționarea utilajelor folosite la lucrările de construcție;
- emisii cu depunere a poluanților rezultați de la funcționarea autovehiculelor și

utilajelor implicate în activitatea de construcție

##### ***e2. lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului***

Pentru protecția factorului de mediu sol, în timpul realizării investiției, se impun următoarele măsuri:

- Utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină
- vehicule și echipamente de lucru curate, funcționale, verificate tehnic, fără probleme sau

defecțiuni generatoare de scurgeri/pierderi de substanțe poluante (uleiuri, carburanți) sau de noxe atmosferice;

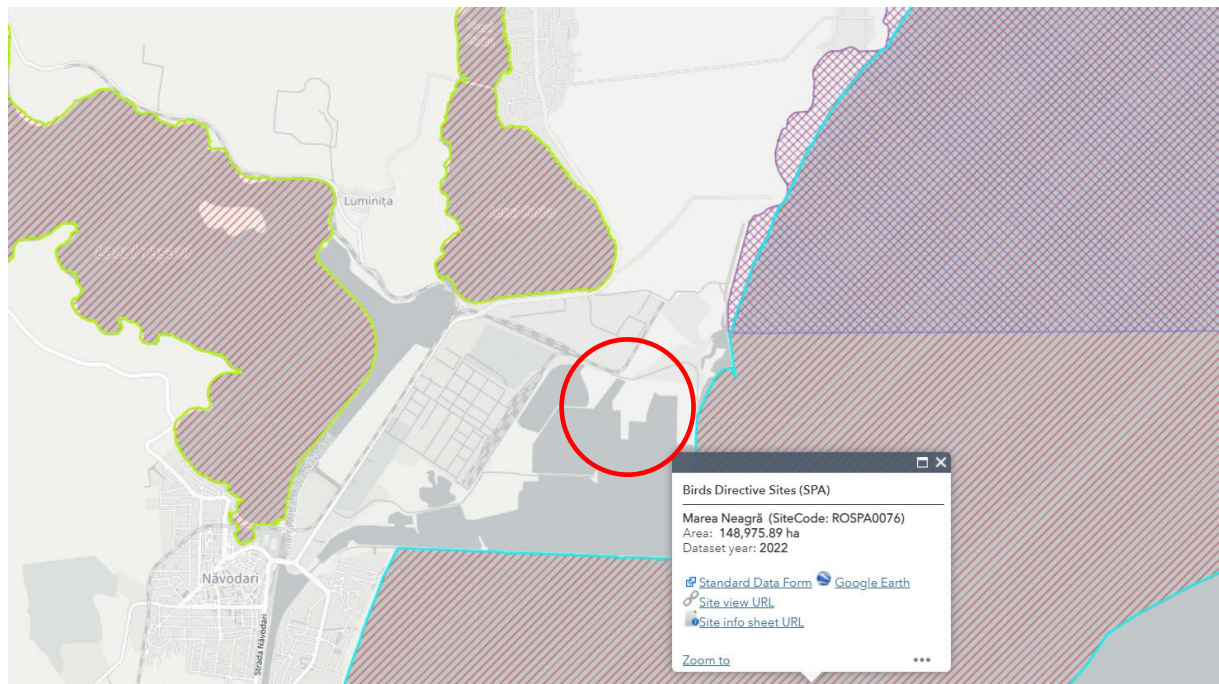
- Dotarea organizării de șantier cu materiale absorbante de intervenție în caz de scurgeri accidentale
- Dotarea organizării de șantier și a frontului de lucru cu containere speciale pentru colectarea și depozitarea temporară a deșeurilor
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru eliminare sau valorificare către societăți autorizate, ținând cont de prevederile legislației în vigoare
- Dotarea organizării de șantier cu toalete ecologice
- alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face cu grijă, fără deversări sau pierderi de combustibili pe sol;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va realiza doar în stații de distribuție carburanți
- nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenții economici specializați care vor prelua uleiul și filtrele de ulei uzate.
- în cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru împiedicarea poluării solului. Materialul contaminat va fi colectat și depozitat în container metalic

*f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice*

*f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Drumul de supraveghere se află în la aproximativ 1,3 km față de situl naturra 2000 ROSPA 0076 Marea Neagră și la aproximativ 900 m față de ROSPA0060 Lacurile Tasaul Corbu.





**Figură 9 – Amplasament investiție - Extras din <https://natura2000.eea.europa.eu/>**

Amplasamentul analizat nu este localizat in interiorul arii naturale protejate de interes national sau de interes comunitar (Situri Natura 2000), in vecinatatea amplasamentului analizat sunt ROSPA 0076 Marea Neagra la aproximativ 1,3 km si ROSPA0060 Lacurile Tasaul Corbu aproximativ la aproximativ 900 m.

Atat in perioada realizarii lucrarilor, cat si in perioada functionarii obiectivului se vor aplica masuri corespunzatoare, astfel incat sa nu se produca poluarea acvatoriului portuar prin evacuari necontrolate de ape uzate sau prin migrarea unor poluanti emisi in atmosfera-

*f2. lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*

Conditii recomandate atat pe perioada desfasurarii lucrarilor proiectului cat si in perianada de functionarea pentru protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- depozitarea corespunzatoare a deseurilor de constructie si a altor deseuri de pe amplasamentul lucrarilor propuse;
- transportul rapid al deseurilor dupa generare, prin societati autorizate, astfel incat sa nu existe riscul imprastierii acestora;
- scurtarea pe cat posibil a timpului de executie a lucrarilor;
- depozitarea si utilizarea adecvata a materialelor;

- nu se vor realiza depozitari temporare de materiale pe alte suprafețe decât cele prevăzute prin proiect;

- personalul va fi instruit de către reprezentantul de mediu al societății astfel încât să respecte măsurile impuse.

- Suprafețele ocupate temporar se vor aduce la starea inițială

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**g1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Pe amplasamentul drumului de supraveghere nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție. În acvatoriul Portului Midia, respectiv pe cheurile portului, își desfășoară activitatea agenți economici publici și privați.

**g2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Măsuri propuse pentru perioada de implementare a proiectului

- utilizarea unor echipamente performante care să genereze nivele minime de zgomot și astfel disconfort minim locuitorilor;

- semnalizarea zonelor de lucru corespunzător;

- realizarea în termenul prevăzut a lucrărilor astfel încât să nu se extindă perioada de timp în care populația resimte disconfortul generat de lucrările de construcție;

- implementarea măsurilor propuse pentru factor de mediu aer, care se pot considera ca având o componentă cu efect și asupra sănătății umane (calitatea aerului în zonele învecinate);

- optimizarea traseelor utilajelor de construcție astfel încât să se reducă la minim trecerile utilajelor prin localități, dacă va fi cazul;

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

Deseurile generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în incinta organizării de șantier. Pentru perioada de dezafectare a proiectului, deseurile generate vor fi similare cu cele din perioada de construcție.

Constructorul are obligatia, conform prevederilor legislatiei legale in vigoare sa realizeze o evidenta lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

*h1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate*

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie, (codificate conform Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului) sunt urmatoarele:

- deseuri menajere (20 03 01), generate din activitatea personalului angajat; se vor depozita in container si si vor fi predate pe baza de contract catre serviciul de salubritate al lo-calitatii; volumul va varia zilnic, functie de numarul echipelor implicate in lucrari, dar se apre-ciaza ca nu va depasi 0,5-1 mc/zi de lucru;

- deseuri reciclabile: deseuri de ambalaje hartie si carton (15 01 01 si 20 01 01), de-seuri de ambalaje de plastic (15 01 02), deseuri de ambalaje de sticla (15 01 07) si sticla (20 01 02), deseuri de materiale plastice (20 01 39 si 17 02 03), metale (20 01 40) pentru care se reco-manda colectarea si depozitarea separata, in recipienti adecvati, special destinati, urmand a fi predate catre societati autorizate, in vederea valorificarii;

- deseuri de constructii: pamant si piatra rezultata din excavatii (17 05 04), deseuri de beton (17 01 01, 17 01 07), deseuri de lemn (17 02 01); deseurile inerte pot fi depozitate intr-un depozit de deseuri inerte sau preluate de catre operatori autorizati pentru transportul si valorificarea acestui tip de deseuri, (01 0408) deseuri de piatra si sparturi de piatra;

Deseurile rezultate din activitatea de execuție vor fi colectate corespunzator în pubele, iar acestea vor fi preluate de o societate autorizată, pe baza de contract. Materialul rezultat in urma excavării va fi folosit ulterior ca material de umplură.

Din punct de vedere al managementului deșeurilor se recomanda inventarierea deșeurilor ce pot fi valorificate și a celor rezultate și eliminate pe amplasament .

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat și ne reutilizat va fi evacuat de pe amplasament.

Este important ca gestionarea deșeurilor generate în toate etapele de construire sa se faca cu respectarea prevederilor legale aplicabile, respectiv Legea nr. 17 din 6 /01/ 2023 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Toate deseurile trebuie sa fie colectate selectiv si depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deșeurilor (Hotararea nr. 856 din 16/08/2002 si Legea 17 din

06.01.2023) și vor fi și predate firmelor specializate / autorizate în colectarea / valorificarea / eliminarea deșeurilor. Astfel se va contribui la protejarea mediului înconjurător și la menținerea sănătății populației.

În perioada de funcționare se pot genera deșuri similare categoriilor din perioada de construcție doar în situația efectuării lucrărilor de reparații/ întreținere

### ***h2. programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate***

În perioada de implementare a proiectului, pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și stocarea temporară în recipiente speciale. Pentru deșeurile reciclabile se vor asigura facilități de depozitare sub formă de containere metalice sau de plastic pentru colectarea selectivă și valorificarea ulterioară prin unități autorizate.

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de construcție, se numără următoarele:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca prima opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșuri
- gestionarea deșeurilor generate cu respectarea prevederilor legale aplicabile
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;

### ***h3. planul de gestionare a deșeurilor***

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanjate
- este interzisă cu desăvârșire incinerarea deșeurilor pe amplasament;

- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri sau imprăștierea lor pe teren sub influența vântului.

*i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

*i1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse*

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport.

*i2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației*

Motorina pentru utilajele folosite în construcție se va aproviziona ritmic cu autospecială, în container metalic, tipizat prevăzut cu pompă de distribuție.

Operațiunile de alimentare cu combustibil, reparare și întreținere a mijloacelor de transport și a utilajelor necesare atât în perioada de executare a lucrărilor cât și în cazul unor intervenții în perioada de funcționare se vor face numai la societăți specializate și autorizate.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Resursele naturale pentru realizarea proiectului sunt agregate minerale (piatra spartă) provenite din cariere.

Agregatele minerale folosite pentru realizarea lucrărilor propuse vor fi achiziționate de la cariere reglementate de ANRM.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

*- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

Impactul asupra populației în perioada de realizare a lucrărilor de construire a drumului de supraveghere va fi nesemnificativ, limitat în timp strict pe perioada desfășurării lucrărilor.

Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin apariția unor noi locuri de muncă atât în perioada de execuție.

Impactul asupra biodiversității (florei și faunei salbatice)

Proiectul se află aproximativ 1,3 km față de situl naturra 2000 ROSPA 0076 Marea Neagră și la aproximativ 900 m față de ROSPA0060 Lacurile Tasaul Corbu și nu are legătură directă cu acestea.

Proiectul este propus a se construi într-o zonă care în mare parte este acoperită cu nisip saturat, zone mlăștinoase izolate și două zone care în momentul de față sunt acoperite parțial cu apă.

Atât în perioada realizării lucrărilor, cât și în perioada funcționării obiectivului se vor aplica măsuri corespunzătoare, astfel încât să nu se producă poluarea acvatorului portuar prin evacuări necontrolate de ape uzate sau prin migrarea unor poluanți emiși în atmosferă

Impactul potențial asupra solului - În perioada de realizare a proiectului se va manifesta impact direct negativ nesemnificativ asupra solului prin lucrările de săpătură. Impactul va fi negativ redus, va fi direct strict în punctele de lucru.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei - în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ pe perioada desfășurării proiectului poate fi generat un impact negativ nesemnificativ. Apele pluviale pot antrena o cantitate mai mare de materiale în suspensie sau ca urmare a poluării accidentale provenite în principal de la utilajele și autovehiculele utilizate în lucrările de construcție prin infiltrare.

Impactul asupra calității aerului și climei - pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participă la realizarea lucrărilor. Cantitatea de pulberi va fi redusă deoarece lucrările se vor realiza pe tronșoane. Concentrația de noxe este limitată prin verificările tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitată, condițiile din zonă permit dispersia rapidă a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitată. Impactul asupra aerului va fi nesemnificativ și se va manifesta un interval redus de timp.

Emisiile de noxe în aer nu vor produce modificări ale climei în zonă.

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor - se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele situate pe traseul mijloacelor de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime și materiale.

În perioada funcționării investiției nivelul de zgomot va fi nesemnificativ.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual – pe perioada desfășurării lucrărilor impactul este negativ asupra peisajului și a mediului vizual. După finalizare se va încerca aducerea la forma inițială a zonelor supuse proiectului.

- *extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Extinderea spațială a impactului urmărește lungimea drumului.

Funcție de condițiile climatice, pulberile și noxele pot fi antrenate la sute de metri de sursă. De asemenea zgomotul și vibrațiile se pot propaga la distanțe variabile funcție de factorii meteorologici și atmosferici, de poziția receptorului față de sursă. Lucrările se vor desfășura în exteriorul localităților, în incinta Portului Constanța, zona Midia.

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta în fazele de execuție și va avea o extindere locală. Populația din zona traseului mijloacelor de transport ce asigură materiile prime și materialele necesare lucrărilor poate fi afectată temporar de zgomot, însă nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort, dacă vor fi respectate măsurile operationale propuse.

*- magnitudinea și complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune. Se estimează un impact redus, local, limitat la perioada de execuție a lucrărilor.

*- probabilitatea impactului: ne semnificativă*

Probabilitatea impactului asupra mediului este ne semnificativă. Seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi.

*- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: temporar*

Având în vedere că impactul lucrărilor propuse a se desfășura pot fi considerate ne semnificative, nu se pune problema reversibilității impactului. Impactul negativ ne semnificativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate).

*- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Investiția propusă nu are un impact semnificativ asupra factorilor de mediu; impactul este redus, limitat doar la perioada de execuție a proiectului. În timpul lucrărilor de execuție a construcției, vor fi avute în vedere toate măsurile necesare pentru a înlătura orice eventual impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Măsurile ce ar trebui luate de către executantul proiectului pentru a se încadra în exigențele impuse de legislația de mediu sunt următoarele:

- evitarea generării de deseuri toxice (carburanți, uleiuri, vopseluri). În cazul scurgerilor accidentale se va aplica imediat material absorbant pentru înlăturarea deșeurilor;
- colectarea selectivă a deșurilor menajere și eliminarea din amplasament prin firme autorizate;
- utilizarea de utilaje și tehnici moderne, mai silențioase și mai nepoluante;
- aducerea suprafețelor de lucru la starea inițială sau o stare cât mai apropiată de acestea și utilizarea unor metode de refacere neinvazive asupra faunei și florei;
- realizarea lucrărilor doar pe amplasamentul stabilit;
- respectarea căilor de acces stabilite și circulația cu viteză redusă;
- reducerea emisiilor de zgomot și vibrații produse de utilaje, prin utilizarea de echipamente cât mai noi și cu revizia tehnică la zi;
- Umectarea permanentă a zonelor de lucru;
- folosirea de echipamente și tehnologii noi, conforme cu standardele de zgomot prevăzute în legislație;

*- natura transfrontalieră a impactului*

Nu este cazul

*- impact cumulativ*

Nu au fost identificate pe site-ul APM Constanța alte PP cu care ar putea avea un impact cumulativ.

Amplasamentul unde dorește să se implementeze proiectul nu prezintă nici o amenajare. Suprafața de teren este în mare parte cu nisip saturat, zone mlăștinoase izolate și două zone care în momentul de față sunt acoperite parțial cu apă.

Impactul cumulativ este unul nesemnificativ, amplasamentul fiind situat în incinta incinta portului Constanța – zona Midia unde se desfășoară activități industriale specifice zonelor portuare.

***-Schimbări Climatice***

**a) Atenuarea schimbărilor climatice**

**Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), protoxid de azot (N<sub>2</sub>O), metan (CH<sub>4</sub>) sau orice alt GES?**

Pe perioada de execuție a lucrărilor utilajele folosite vor emite gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>).

**Proiectul propus implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor?**

Proiectul nu implică activități de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de



exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor.

**Implica si alte activitati (de exemplu, împăduriri) care pot acționa ca absorbanti de emisii?**

Prin proiect se vor planta arbori care vor acționa ca absorbanti de emisii.

**Va influenta proiectul propus în mod semnificativ cererea de energie? Este posibila utilizarea surselor regenerabile de energie?**

Proiectul propus nu va influenta cererea de energie fiind un proiect de infrastructura rutiera. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor folosi utilaje eficiente energetic pentru a produce cât mai puține emisii de carbon

**Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativa a deplasărilor personale?**

Proiectul propus nu va determina creșterea si nici reducerea deplasărilor personale. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor folosi utilaje eficiente energetic pentru a produce cât mai puține emisii de carbon.

**Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativa a transportului de marfa?**

Proiectul propus nu va determina creșterea sau reducerea transportului de marfa.

#### **b) Adaptarea la schimbările climatice**

**Cum ar putea fi afectata punerea în aplicare a proiectului de schimbările climatice: valurile de căldură (inclusiv impactul asupra sanatatii umane, afectarea culturilor, incendii de pădure, etc.); seceta (inclusiv disponibilitatea si calitatea scăzute ale apei si cererea tot mai mare de apa); cantitati extreme de precipitații, inundații provocate de râuri si viituri; furtuni si vânturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, clădirilor, culturilor si a pădurilor); alunecări de teren; nivelul în creștere al marilor, marea de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina; perioade reci; daune provocate de îngheț - dezgheț ?**

**In ce măsură ar putea fi necesar ca proiectul sa se adapteze la schimbările climatice si la posibilele evenimente extreme? Va influenta proiectul vulnerabilitatea climatica a persoanelor si a activelor din vecinătatea sa?**

Avand în vedere faptul ca lucrarea este de tipul infrastructura rutiera, aceasta va fi supusa permanent actiunii factorilor de inghet-dezghet. Pe timp de iarnă administratorul drumului va avea obligația de a pastra suprafața de rulare astfel incat sa se poate circula în conditii de siguranta și confort, imprăștiind material antiderapant ori de cate ori situatia o impune. Proiectul nu se afla într-o zona de cutremure si alunecări.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Pentru protecția factorilor de mediu, se vor lua următoarele măsuri:

- stropirea agregatelor și a drumurilor pentru a împiedica degajarea pulberilor în aer;
- monitorizarea zilnică a funcționării utilajelor și autovehiculelor de transport;
- colectarea și evacuarea periodică a deșeurilor rezultate din construcții;
- colectarea, reciclarea și evacuarea deșeurilor prin firme autorizate;
- eventualele scurgeri accidentale de combustibili de la utilajele și mașinile de transport vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- monitorizarea nivelului de decibeli emise de utilaje;
- viteza de deplasare a autovehiculelor în incintă în perioada execuției nu va depăși 30km/h;
- Respectarea condițiilor prevăzute în Avizul emis de ABA Dobrogea Litoral.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:**

*A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Investitia propusa nu se incadreaza in prevederile Directivelor 2010/75/UE, 2012/18/UE, 96/82/CE, 2000/60/CE, 2008/50/CE si 2008/98/CE.

*B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

NU ESTE CAZUL.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

*- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier*

Lucrarile necesare pentru organizarea de santier sunt:

- delimitarea amplasamentului si imprejmuirea acestuia
- pregatirea suprafetei de teren prin decopertarea si nivelarea terenului, amenajarea platformelor;
- amplasarea constructiilor provizorii (containere prefabricate);
- amenajarea zonelor de depozitare temporara deseuri
- amplasarea facilitatilor igienico-sanitare;
- alimentare cu energie electrica de la rețeaua electrica din zona

La stabilirea organizarii de santier se va avea in vedere reducerea la minimum a necesarului de suprafete acoperite, prin dimensionarea lucrarilor strict la nivelul asigurarii planului de executie a proiectului, dirijarea si concentrarea activitatii in perimetrul vizat si utilizarea unor suprafete minime ocupate cu depozitari.

Conform legislației în vigoare, organizarea de șantier va fi propusă de antreprenor și aprobată de beneficiar. Lucrările de organizare de santier vor cuprinde construcții și instalații ale antreprenorului echipate cu mijloace care să-i permita să îndeplinească obligațiile de execuție și calitate, de relații cu beneficiarul și cele privind controlul execuției.

În cadrul Organizării de șantier vor fi amplasate containere utilizate corespunzător destinate personalului, spații de parcare a autovehiculelor și echipamentelor, spații pentru depozitarea materialelor prefabricate.

Containerele birou vor fi dotate cu mobilier și aparatură specifică și vor fi conectate la rețelele de utilități existente.

Numărul și dotarea containerelor tip birou trebuie să asigure suprafața, condițiile și utilitățile necesare desfășurării activităților specifice, urmând ca amplasarea acestora să se facă conform Planului de organizare șantier.

De asemenea vor fi prevăzute spații special amenajate pentru lucrători (container vestiar, spații pentru depozitarea uneltelor), utilizate și dotate corespunzător.

Vor fi prevăzute platforme tehnologice pentru depozitarea materialelor vrac, a elementelor prefabricate necesare, a materialelor de umplutură și a materialelor rezultate în urma executării lucrărilor. Este interzisă depozitarea oricăror materiale pe domeniul public.

În cadrul organizării de șantier se vor asigura căi de acces libere, curate, care să împiedice producerea unor accidente de muncă. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Se va avea în vedere dotarea organizării de șantier cu materiale absorbante, în caz de poluare accidentală.

Se va realiza un proiect de execuție al lucrărilor și se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului. Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și execuție, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație.

Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate. Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță. Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.

Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate. De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului referitor la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier. Resturile rămase vor fi transportate și depozitate în locurile dinaintea stabilite sau indicate de beneficiar și se va curăța terenul din zonă.

#### *- localizarea organizării de șantier*

Organizarea de șantier se asigură de către executant, care va întocmi în acest scop, o documentație tehnică pentru organizarea execuției lucrărilor (D.T.O.E.) pentru întreaga lucrare.

Organizarea de santier se propune a fi amplasata pe parcela nr. 57 si va ocupa aproximativ 1000 mp (Conform plan de situatie anexat).

Aceasta se afla la o distanta de aproximativ 1,32 km fata de ROSPA0076 Marea Neagra

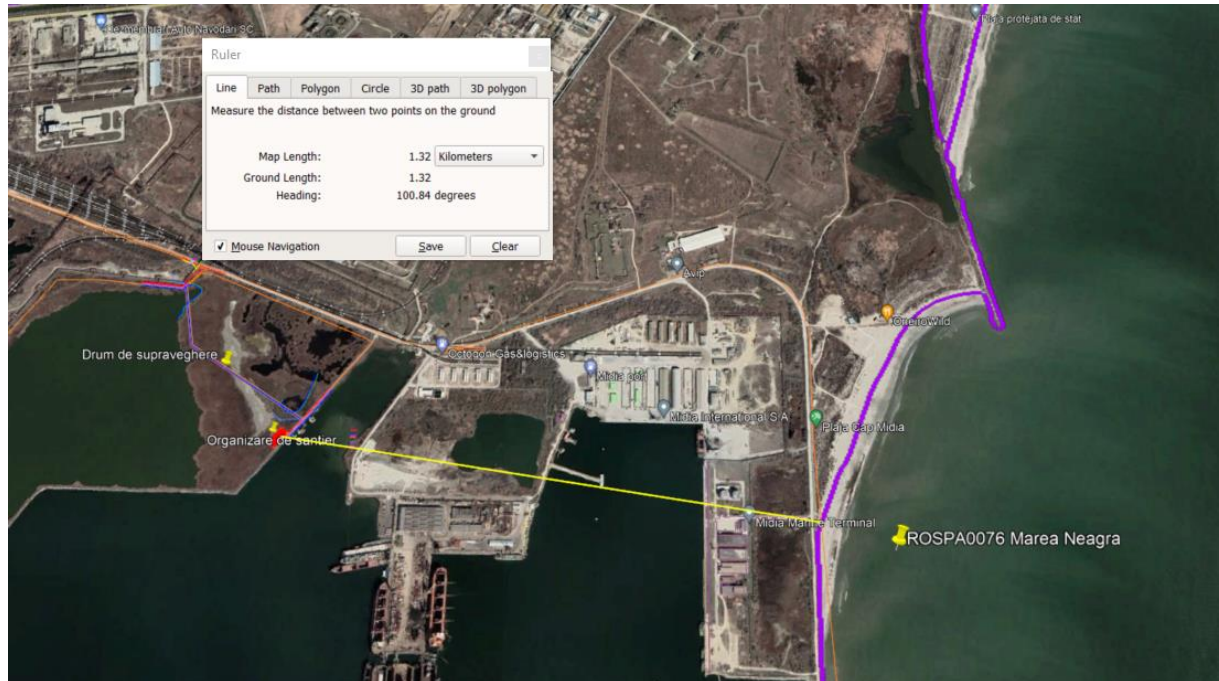


Figura 10 – Amplasare organizare de santier in raport cu ROSPA0076 Marea Neagra

- *Coordonate organizare de santier*

| <i>Inventar de coordonate puncte de contur</i> |                   |                   |
|--|-------------------|-------------------|
| <i>Sistem de proiectie: STEREO 70</i>          |                   |                   |
| <i>Nr.Crt.</i>                                 | <i>X<br/>(m)</i>  | <i>Y<br/>(m)</i>  |
| <i>1</i>                                       | <i>322520.185</i> | <i>792956.297</i> |
| <i>2</i>                                       | <i>322479.459</i> | <i>792927.291</i> |
| <i>3</i>                                       | <i>322467.856</i> | <i>792943.582</i> |
| <i>4</i>                                       | <i>322508.583</i> | <i>792972.588</i> |

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier*

Organizarea de santier se va amenaja astfel incat sa nu aduca prejudicii mediului natural.

Organizarea de santier creeaza o perturbare a mediului înconjurator pe perioada de execuție a lucrărilor. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri. Emisiile de noxe se încadrează în

limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine si retele existente. Antreprenorul are obligatia ca prin activitatea pe care o desfasoara pe santier sa nu afecteze cadrul natural din zona respectiva si nici vecinatatile amplasamentului.

*- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier*

In timpul organizarii de santier, posibilele surse de poluare a factorilor de mediu sunt reprezentate de executia propriu-zisa a lucrarilor, respectiv de traficul de santier (utilaje si autovehicule folosite la transportul materialelor si a executiei constructiei).

Utilajele si autovehiculele folosite pentru transport materiale si personal sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii si vibratii.

*- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Pentru evitarea poluarilor accidentale pe durata executării investiției se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict și intruirea periodică a personalului muncitor privind disciplina în șantier;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport;
- realizarea de imprejmuiri, semnalizări și alte avertizări delimitând zonele de lucru, conform legislației în vigoare;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor neautorizate în șantier;
- existența în șantier a materialului absorbant, necesar în cazul poluării accidentale cu produse petroliere sau lubrifiante provenite de la utilaje/masini;
- nu vor exista lucrări de reparații sau întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul amplasamentului, ci doar la unități autorizate în acest sens;
- alimentarea cu combustibil și reparațiile se vor realiza numai prin unități special autorizate;
- deșeurile rezultate în această etapă a implementării proiectului vor fi colectate separat, în spații/containere special amenajate și vor fi preluate de societăți autorizate, în conformitate cu legislația în vigoare;
- nu se vor depozita materii prime, materiale sau deșuri în afara perimetrului amplasamentului;
- întocmirea unui plan de intervenții în cazul situațiilor neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme, conținând în special măsuri de alertare, informare și soluții de minimizare a efectelor.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

*- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*

La finalizarea investiției se vor realiza activități de curățare și ecologizare a amplasamentului, precum:

- îndepărtarea tuturor utilajelor și echipamentelor folosite, precum și a materialelor neutilizate;
- Platforma organizării de șantier va fi dezafectată iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară.

- colectarea selectivă a deșeurilor și evacuarea de pe amplasament a acestora, în scopul valorificării sau eliminării;

- curățarea zonelor afectate temporar de lucrări și aducerea amplasamentului la situația inițială

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazurile de poluări accidentale*

Poluările accidentale pot apărea doar de la scurgerile de combustibil sau ulei al utilajelor și autovehiculelor.

În cazul apariției se va acționa cu material absorbant pentru combaterea cât mai rapidă a poluării.

- *aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației*

La finalizarea proiectului, organizarea de șantier va fi desființată și terenul adus la starea inițială.

- *modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Investiția propusă nu se constituie într-un potențial obiectiv de risc, nu are impact deosebit și nu afectează mediul înconjurător astfel încât nu sunt necesare măsuri deosebite de reconstrucție ecologică a zonei propuse pentru amplasarea acesteia. Terenul va fi adus la starea inițială.

## **XII. Anexe – piese desenate:**

*1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului*

*proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

| <b>NR. PLANȘĂ</b> | <b>DENUMIRE PLANȘĂ</b>    | <b>SCARĂ</b> |
|-------------------|---------------------------|--------------|
| PZ                | PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ | 1:5000       |
| PSP. 1.01         | PLAN DE SITUAȚIE          | 1:500        |
| PSP. 1.02         | PLAN DE SITUAȚIE          | 1:500        |
| PSP. 1.03         | PLAN DE SITUAȚIE          | 1:500        |
| PSP. 1.04         | PLAN DE SITUAȚIE          | 1:500        |
| PTT. 1            | PROFIL TRANSVERSAL TIP 1  | 1:50         |

*2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

NU ESTE CAZUL.

*3. schema-flux a gestionării deșeurilor;*

NU ESTE CAZUL.

*4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

NU ESTE CAZUL.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

*1. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970.*



**Proiectul analizat nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.**

*2. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar*

NU ESTE CAZUL.

*3. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului*

NU ESTE CAZUL.

*4. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar*

NU ESTE CAZUL.

*5. se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar*

NU ESTE CAZUL.

*6. alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

NU ESTE CAZUL.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

*1. Localizarea proiectului:*

- bazinul hidrografic: ape costiere.
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Marea Neagra.
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): ROCT01\_B1 Periboina-Cap Singol.

*2. Indicarea stării ecologice/ potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:*

In baza datelor cuprinse in Planului de Management actualizat al Fluviului Dunărea, Deltei Dunării, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere corpul de apa ROCT01\_B1 Periboina-Cap Singol este incadrat in clasa de stare ecologică proastă.

*Starea ecologică/potențialul ecologic a corpurilor de apă la nivelul Fluviului Dunarea, Deltei Dunarii, Spatiului Hidrografic Dobrogea si Apelor*

| Cod corp de apă de suprafață | Denumire corp de apă   | Categoria corpului de apă | Stare/Potențial (S/P) | Cod tipologie corp de apă | Clasa de stare ecologică/potențial ecologic | Confidența evaluării stării ecologice/potențialului ecologic |
|------------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|---|--|
| ROCT01_B1                    | Periboina - Cap Singol | CW                        | P                     | ROCT01                    | 5   | 3  |

Ape costiere naturale ROCT01

Clasa de stare: stare ecologică proastă/potențial prost

*Rezultatele evaluării stării chimice a corpurilor de apă de suprafață*

| Cod sub-bazin hidrografic (cod subunitate) | Denumire corp apă      | Codul corpului de apă de suprafață | Categoria de apă | Stare chimică | Modul de evaluare a stării chimice |
|--|------------------------|------------------------------------|------------------|---------------|------------------------------------|
| RO6  | Periboina - Cap Singol | ROCT01_B1                          | CW               | 2             | Monitorizare                       |

*3. Indicarea obiectivului/ obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:*

Conform Directivei Cadru Apă, corpul de apa ROCT0\_B1 Periboina - Cap Singol este prevazut la exceptia obiectivului de mediu deoarece condițiile naturale nu permit îmbunătățirea adecvată în starea corpului de apă în intervalul de timp stabilit. “prelungirea termenului de atingere a “stării bune” după 2027 din cauza condițiilor naturale (Art.4.4 .c)”.

*S.C. AMCO Project & Design S.R.L.*  
**“DRUM DE SUPRAVEGHERE PORT CONSTANȚA – ZONA MIDIA ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER”**  
 Beneficiar: C.N. APM S.A. Constanța

| Denumire CA          | Cod CA    | Zone protejate   |  | Obiectiv de mediu      |                    | Atingerea obiectivului de mediu potential ecologic | Atingerea obiectivului de mediu stare chimica | Atingerea obiectivului de mediu potential ecologic | Atingerea obiectivului de mediu stare chimica | Tip exceptie de la obiectivul de mediu – stare ecologica |
|----------------------|-----------|--|--|------------------------|--------------------|--|---|--|---|--|
|                      |           | Tip  | O  | Stare ecologica        | Stare chimica      |  |   |  |   |  |
|                      |           |  |  |                        |                    |  |   |  |   |  |
| Periboina-Cap Singol | ROCT01_B1 | Zone de protectie pt speciile acvatice. Zone de protectie pentru habitate si specii. Zone de protectie pentru imbaiere | OUG 57/2007 cu modificarile si completarile ulterioare. HG 201/2002 cu modificari si completari ulterioare. HG546/2008 | Potential ecologic bun | Stare chimica buna | NU   | DA  | NU   | DA  | Art. 4(4) C – natural condition                          |

Conform **avizului nr. 56/14.07.2023** emis de Administratia Bazinala de Apa Dobrogea Litora trebuie respectate urmatoarele conditii:

- Se vor solicita si obtine, inainte de inceperea lucrarilor, toate avizele si autorizatiile necesare conform legii;
- In timpul executarii lucrarilor sa nu afecteze calitatea apelor subterane si de suprafata (acvatoriu portuar si Marea Neagra), stabilitatea lucrarilor hidrotehnice din zona;
- Responsabilitatea privind dimensionarea lucrarilor revine, integral, proiectantului si elaboratorului documentatiei tehnice de fundamentare;
- In cazul producerii unor poluari accidentale in timpul executiei lucrarilor, intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine beneficiarului;
- Sa permita accesul personalului de gospodarie a apelor in incinta obiectivului, in scopul indeplinirii atributiilor de control, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, modificata si completata;
- Se interzice distrugerea sau deteriorarea unitatilor si instalatiilor retelei nationale de observatii, a reperelor, a mirelor hidrometrice sau a altor insemne tehnice sau topografice, a forajelor hidrogeologice, a statiilor de determinare automata a calitatii apelor si a altora asemenea;
- Beneficiarul are obligatia sa anunte in scris Administratia Bazinala de Apa Dobrogea Litoral despre data de incepere a lucrarilor, cu 10 zile inainte de aceasta, precum si data de finalizare a acestora;
- Dupa finalizarea investitiei, beneficiarul are obligatia sa solicite si sa obtina autorizatie de gospodarie a apelor/autorizatie modificatoare, pe baza unei documentatii tehnice de fundamentare intocmita in conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Apelor si Padurilor nr. 891/23.07.2019 privind aprobarea Procedurii si competentelor de emitere, modificare, retragere si suspendare temporara a autorizatiei de gospodarie a apelor, precum si a Normativului de continut al documentatiei tehnice supuse autorizarii;

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și se încadrează la anexa 2, pct. 10, lit. e).

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48, lit. i) și art. 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Întocmit,**

**Ing. Munteanu Alexandra**

