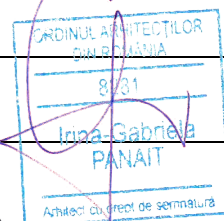


**TITULAR:
INNOVATIVE DERM SRL**

**MEMORIU DE PREZENTARE
CONFORM ANEXEI 5E DIN LEGEA NR. 292/2018
privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private
asupra mediului
PENTRU OBȚINEREA ACORDULUI DE MEDIU PENTRU
“CONSTRUIRE CLINICA MEDICALA CU REGIM DE INALTIME D+P+3E, CU SPITALIZARE SI
AMBULATORIU DE SPECIALITATE, IMPREJMUIRE TEREN SI ORGANIZARE DE SANTIER”
IN LOC. OVIDIU, JUDETUL CONSTANTA, SOLA 103, PARCELA A564/2/2/2**

FOAIE DE SEMNĂTURI

	Poziție / Nume și prenume	Semnătura
Colectiv elaborare/ Colaboratori	Arh. Cosmina ADASCALITEI Arh. Denisa STOICA	
Aprobat	Șef Proiect – Arh. Irina PANAIT	



CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI:	5
II.	TITULAR	5
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT	5
III.1	REZUMATUL PROIECTULUI	5
III.2	JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI	6
III.3	VALOAREA INVESTITIEI	7
III.4	PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA	7
III.5	PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)	7
III.6	FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ETC.)	7
III.6.2.	INCHIDERI EXTERIOARE SI COMPARTIMENTARI INTERIOARE	8
III.6.3.	FINISAJELE INTERIOARE	8
III.6.4.	FINISAJELE EXTERIOARE	8
III.6.5.	ACOPERISUL SI INVELITOAREA	8
III.7	ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ	9
III.7.1	Profilul și capacitățile de producție	9
III.7.2	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	9
A.	FLUXUL CUMPARATORILOR	9
B.	FLUXUL DE APROVIZIONARE CU MARFA	9
C.	FLUXUL PERSONALULUI DE DESERVIRE	9
D.	DESCRIEREA FLUXULUI TEHNOLOGIC	9
III.7.3.	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	9
III.7.4.	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	9
III.7.5.	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;	9
III.7.6.	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;	9
III.7.7.	Metode folosite în construcție/demolare;	10
III.7.8.	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	10
III.7.9.	Relația cu alte proiecte existente sau planificate;	10
	Prezentul proiect se realizeaza in temeiul Documentatiei de urbanism nr. 256/2022, faza Plan urbanistic zonal (PUZ) pentru STABILIRE REGLEMENTARI URBANISTICE TEREN PARCELA A 564/2/2/2, aprobata prin Hotararea Consiliului local Ovidiu nr. 174/15.11.2023.	10
III.7.10.	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	10
III.7.11.	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);	11
III.7.12.	Alte autorizații cerute pentru proiect	11
IV.	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:	11
V.	DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI	11
V.1	LOCALIZAREA PROIECTULUI	11
V.2	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001	12
V.3	Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale	12

V.4	<u>Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;</u>	12
VI.	<u>DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE</u>	12
A.	SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU	12
A)	PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR	12
B)	PROTECȚIA AERULUI	13
C)	PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR	15
D)	PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR	16
E)	PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI	17
F)	PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE	18
G)	PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC	18
H)	GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT	19
I)	GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE	23
B.	UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII	24
VII.	<u>DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT</u>	24
VII.1.	IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI ȘI SĂNĂTĂȚII UMANE	26
VII.2.	IMPACTUL ASUPRA FAUNEI ȘI FLOREI	26
VII.3.	IMPACTUL ASUPRA SOLULUI	27
VII.4.	IMPACTUL ASUPRA FOLOSINTELOR ȘI BUNURILOR MATERIALE	27
VII.5.	IMPACTUL ASUPRA CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI	28
VII.6.	IMPACTUL ASUPRA CALITĂȚII AERULUI ȘI CLIMEI	29
VII.7.	IMPACTUL PRIVIND ZGOMOTELE ȘI VIBRAȚIILE	30
VII.8.	IMPACTUL ASUPRA PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL	30
VII.9.	ATENUAREA SCHIMBARILOR CLIMATICE	Error! Bookmark not defined.
VII.10.	ADAPTAREA LA SCHIMBARILE CLIMATICE	31
VIII.	<u>PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI</u>	37
IX.	<u>JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA -CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)</u>	37
X.	<u>LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER</u>	37
X.1	DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	38
X.2.	LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;	40
X.3	DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;	41
X.4	SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;	42
X.5.	DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU	42
XI.	<u>LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE</u>	44
XI.1.	LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII	44
XI.2.	ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE (PLANUL DE MĂSURI DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE POLUARE ACCIDENTALĂ ȘI ASIGURAREA MIJLOACELOR NECESARE)	44
XI.3.	ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI	44
XI.4.	MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALĂ/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI	44
XII.	<u>ANEXE – PIESE DESENATE</u>	44

- Certificat de Urbanism nr. 387 din 21.11.2023	44
- PLAN DE INCADRARE A.01.....	44
- PLAN DE SITUATIE EXISTENT A.02	44
- PLAN DE SITUATIE PROPOS A.03.....	44
<u>XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:</u>	<u>44</u>
<u>XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.....</u>	<u>45</u>
<u>XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.</u>	<u>45</u>

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

“CONSTRUIRE CLINICA MEDICALA CU REGIM DE INALTIME D+P+3E, CU SPITALIZARE SI AMBULATORIU DE SPECIALITATE, IMPREJMUIRE TEREN SI ORGANIZARE DE SANTIER”

II. TITULAR

- Numele beneficiarului: INNOVATIVE DERM SRL
- Adresa poștală: judetul Constanta, municipiul Constanta, str. Grozavesti, nr.43, Camera 7, et.1, ap.07
- Telefon: 072536775
- Fax: -
- E-mail: office@ariaconcept.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

Obiectivul general al investitiei consta in “CONSTRUIRE CLINICA MEDICALA CU REGIM DE INALTIME D+P+3E, CU SPITALIZARE SI AMBULATORIU DE SPECIALITATE, IMPREJMUIRE TEREN SI ORGANIZARE DE SANTIER”. Aceasta se incadreaza in Categoria de importanta “C”, de importanta normala conf. HG 766/1997.

Suprafata totala a amplasamentului este de 2.613 mp conform actelor si masuratorilor si se afla in proprietatea societatii INNOVATIVE DERM SRL, conform contract de vanzare-cumparare autentificat cu nr. 2000 din data de 2 iulie 2022, de BIROUL NOTARULUI PUBLIC S.S. OPRESCU ADELA.

Proiectul a fost intocmit pe baza temei cadru elaborata impreuna cu beneficiarii, a particularitatilor terenului din punct de vedere al vecinatatilor, conditiilor geotehnice si conditiilor impuse prin certificatul de urbanism nr. 387 din 21.11.2023.

III.1 REZUMATUL PROIECTULUI

Prezenta lucrare analizează impactul asupra mediului generat de lucrările prevăzute prin proiectul “CONSTRUIRE CLINICA MEDICALA CU REGIM DE INALTIME D+P+3E, CU SPITALIZARE SI AMBULATORIU DE SPECIALITATE, IMPREJMUIRE TEREN SI ORGANIZARE DE SANTIER”

Obiectivul general al investitiei consta in construirea unei clinici medicale cu regim de inaltime D+P+3E, cu spitalizare si ambulatoriu de specialitate, imprejmuire teren si organizare de santier.

Proiectul se va realiza in judetul Constanta, loc. Ovidiu, sola 103, parcela A564/2/2/2. Terenul studiat si zonele invecinate direct sunt neconstruite.

Se propun urmatoarele accesuri:

- Accesul pietonal si accesul auto pe teren se vor face pe latura de Nord din Drum acces.

Parcajele de autoturisme se vor regasi pe terenul studiat, conform reglementari H.G.R. nr. 525/27.06.1996, "5.7.- Constructii de sanatate, 5.7.1.- Pentru constructiile de sanatate vor fi prevazute locuri de parcare dupa cum urmeaza:

- Pentru cele cuprinse in anexa nr. 1 la regulament la pct. 1.7.1.- 1.7.7. (Spital de specialitate: maternitate, pediatrie, contagioși, oncologie, urgență, reumatologie, clinici particulare), cate un loc de parcare la 4 persoane angajate, cu un spor de 10%"

Spatiile verzi vor fi in limita de proprietate si vor fi amenajate peisagistic cu suprafata de min. 522,60 mp (20,00%), conform certificatului de urbanism nr. 387 din 21.11.2023.

TABEL CU PRINCIPALII INDICATORI AI ANSAMBLULUI

	EXISTENT	PROPUS
POT	0.00 %	15.6 %
CUT	0.00	0.78
Regimul de inaltime –PROPUS	D+P+3E	
Suprafata construita la sol	0.00 mp	408 mp
Suprafata construita aferenta P.O.T.	0.00 mp	408 mp
Suprafata desfasurata totala	0.00 mp	2040 mp
Suprafata desfasurata aferenta C.U.T.	0.00mp	2040 mp
Nr. locuri parcare asigurate in incinta	Conform reglementari H.G.R. nr. 525/27.06.1996	
Spatiu verde amenajat	Conform certificatului de urbanism nr. 387 din 21.11.2023 (20%): 522,60mp	
NORD	Drum acces	
VEST	IE 109812	
SUD	IE 109471	
EST	IE 107534	

Accesul pietonal pe teren se face pe latura de Nord din Drum acces.

Parcajele de autoturisme se vor regasi pe terenul studiat, conform reglementari H.G.R. nr. 525/27.06.1996, cate un loc de parcare la 4 persoane angajate, cu un spor de 10%, cu acces auto pe latura de Nord din Drum acces.

Construcția se va realiza după obținerea Autorizației de construire, cu respectarea în totalitate a Proiectului Tehnic ce va fi elaborat în deplină concordanță cu prevederile Legii 50/1991 republicată cu modificările și completările ulterioare și a normativelor tehnice aplicabile.

Racordarea se va realiza la rețelele de energie electrică, apă, canalizare, gaze naturale si telefonie. Zona studiata dispune de retele de utilitati in imedita vecinatate de-a lungul drumului de acces (alimentare cu apa, telecomunicatii si alimentare cu energie electrica), si peste drum alimentare cu gaze. Investitia propusa se va conecta la aceste retele.

Evacuarea apelor uzate se va face intr-o microstatie de epurare pana la punerea in functiune a retelei de de canalizare publica administrata de RAJA SA in zona de studiu.

III.2 JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Se propune realizarea unei clinici medicale cu regim de inaltime D+P+3E, cu spitalizare si ambulatoriu de specialitate, imprejmuire teren si organizare de santier.

Aceasta se incadreaza in Categoria de importanta "C", de importanta normala conf. HG 766/1997.

Suprafata totala a amplasamentului este de 2.613 mp conform actelor si masuratorilor si se afla in proprietatea societatii INNOVATIVE DERM SRL, conform contract de vanzare-cumparare autentificat cu nr.

2000 din data de 2.iulie.2022, de BIROUL NOTARULUI PUBLIC S.S. OPRESCU ADELA.

Proiectul a fost intocmit pe baza temei cadru elaborata impreuna cu beneficiarii, a particularitatilor terenului din punct de vedere al vecinatatilor, conditiilor geotehnice si conditiilor impuse prin certificatul de urbanism nr. 387 din 21.11.2023.

III.3 VALOAREA INVESTITIEI

Investitia este estimata la 11 838 120,00 lei.

III.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUA

Se preconizează ca întregul proiect să se deruleze pe o perioadă de aproximativ 24 luni, de la obtinerea Autorizatiei de Construire, si, implicit, dupa aprobarea documentatiei de incepere lucrari, de catre institutiile abilitate.

III.5 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)

Nr. crt.	Denumire	Scara	Cod / Nr. Plan
1.	PLAN DE INCADRARE	1:2000	A.01
2.	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT	1:500	A.02
3.	PLAN DE SITUAȚIE PROPUȘ	1:500	A.03

III.6 FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ETC.)

Obiectivul general este o constructie monobloc, cu structura de rezistenta alcatuita din stalpi si grinzi din beton armat.

Peretii exteriori ai constructiei se vor executa din zidarie de BCA cu grosime de 30cm, placati la exterior cu placi din vata minerala cu grosimea de 15cm. Peretii interiori s-au prevazut din zidarie de BCA, de 15/30cm grosime, si din gips-carton de 15cm grosime.

Invelitoarea va fi de tip acoperis terasa necirculabila, cu finisaj-pietris de protectie intretinuta corespunzator si in mod sistematic. Accesul se va realiza printr-un chepeng pozitionat la nivelul etajului 3, in dreptul caii de circulatie.

La lucrarile de constructii se vor folosi numai materiale de constructie agrementate, care nu pun in pericol viata oamenilor.

III.6.1 SISTEMUL CONSTRUCTIV

Cladirea propusa are regim de inaltime D+P+3E, avand suprastructura din cadre de beton armat cu pereti de inchidere din BCA, termoizolata corespunzator cu vata minerala, grosime 15 cm si pereti interiori de compartimentare din zidarie / gips carton pe structura metalica, 15 cm grosime. Acoperisul peste etajul 3 este de tip terasa necirculabila.

Dimensiunile in plan ale constructiei, aproximativ L= 25,50 m l= 16,00m si SD = 2040,00 mp, astfel:

- Sc demisol = 408,00 mp,

- Sc parter = 408,00 mp,
- Sc etaj 1 = 408,00 mp,
- Sc etaj 2 = 408,00 mp,
- Sc etaj 3 = 408,00 mp.

III.6.2. INCHIDERI EXTERIOARE SI COMPARTIMENTARI INTERIOARE

Inchiderile exterioare propuse vor fi compuse din zidarii BCA si sistem termoizolant din vata minerala bazaltica ignfugata, clasa de reactie la foc C0 A1/A2 s1, d0, cu grosime de min 15.00cm.

Compartimentarile interioare s-au prevazut din zidarie de BCA, de 15/30cm grosime, si din gips-carton de 15cm grosime.

Finisajele exterioare sunt reprezentate de tencuieli decorative de exterior si sistem de fatada ventilata cu placaj fibrociment cu prindere mecanica. Vitrajul spatiilor se realizeaza din tamplarie aluminiu.

III.6.3. FINISAJELE INTERIOARE

Pereti interiori: Vor fi realizati din zidarie, grosime 15 cm si gips-carton cu dubla placare, pe structura metalica. Se va utiliza obligatoriu gips-carton rezistent la umezeala pentru placarea peretilor spre spatiile umede (bai, grupuri sanitare), RF min EI60.

Finisaj pereti interiori: Peretii vor fi finisati cu vopsea lavabila antimicrobiana pe tapet din fibra de sticla in toate incaperile, exceptie facand grupurile sanitare si baile unde peretii vor fi finisati cu tapet PVC de la cota pardoselii finite pana la cota + 2.10 m si in rest vopsitorii lavabile antimicrobiene pana la tavanul suspendat. Pe peretii adiacenti cazilor sau cabinelor de dus se va monta hidroizolatie de la cota pardoselii pana la cota +2.10 m, in dublu strat, cu banda de etansare intre straturile aplicate pe perete si straturile aplicate pe pardoseala.

Toate finisajele peretilor vor fi lavabile, netede si rezistente la solutii dezinfectante.

Pardoseli: Finisaje din covoare PVC cu proprietati antimicrobiene. Scara interioara va avea treptele si contratreptele finisate cu covor PVC cu profile de treapta cu rol antiderapant. Imbinarile dintre pereti si finisajul pardoselii vor fi concave.

Plafone: Suspendate din gips-carton rezistent la foc si antiseptic pe structura metalica, tavane casetate cu placi din fibra minerala.

III.6.4. FINISAJELE EXTERIOARE

Pereti exteriori: Zidarie de BCA cu grosimea de 30 cm.

Termoizolatie: Peretii exteriori vor fi termoizolati cu vata minerala bazaltica, clasa de reactie la foc A1 (C0) cu grosimea min 15,00 cm.

Finisaje exterioare: Tencuieli decorative de exterior, sistem fatada ventilata cu placaj fibrociment cu prindere mecanica, culori alb-gri

Tamplarie exterioara: Tamplarie aluminiu, cu rupere de punte termica si geam tripan low-e, culoare gri antracit.

III.6.5. ACOPERISUL SI INVELITOAREA

Acoperisul este realizat in sistem de terasa necirculabila, cu urmatoarele straturi:

- Strat hidroizolatie, membrana bituminoasa in 2 straturi
- Sapa de panta, grosime minim 5.00 cm
- Folie P.E.
- Termoizolatie din polistiren extrudat, clasa de reactie la foc B s2, d0, grosime minim 25,00 cm
- Bariera de vapori
- Strat de difuzie
- Placa B.A min. 15,00 cm.

III.7 ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ

III.7.1 Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

III.7.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

A. FLUXUL CUMPARATORILOR

Nu este cazul.

B. FLUXUL DE APROVIZIONARE CU MARFA

Nu este cazul.

C. FLUXUL PERSONALULUI DE DESERVIRE

Nu este cazul.

D. DESCRIEREA FLUXULUI TEHNOLOGIC

Nu este cazul.

III.7.3. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Racordarea se va realiza la rețelele de energie electrică, apă, canalizare, gaze naturale și telefonie. Zona studiată dispune de rețele de utilități în imediata vecinătate de-a lungul drumului de acces (alimentare cu apă, telecomunicații și alimentare cu energie electrică), și peste drum alimentare cu gaze. Investiția propusă se va conecta la aceste rețele.

Evacuarea apelor uzate se va face într-o microstație de epurare până la punerea în funcțiune a rețelei de canalizare publică administrată de RAJA SA în zona de studiu.

III.7.4. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului implică amenajare exterioară prin definirea carosabilului, a spațiilor verzi și a aleilor.

III.7.5. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Prezentul amplasament va avea acces auto și pietonal din Drum acces, pe latura de Nord (acces care se va utiliza și în organizarea de șantier).

Conform CU, toate echipamentele publice vor avea asigurat un acces carosabil direct dintr-o circulație publică; accesul pietonal va fi asigurat obligatoriu din spațiul de circulație special amenajat și va fi dimensionat astfel încât să satisfacă nevoile de circulație ale funcțiunilor proiectate. Proiectul propus respectă aceste prevederi, astfel există un acces principal pentru primiri urgente și vizitatori din Drum acces (drum colector la DN2A).

III.7.6. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul, nu se utilizează resurse naturale, ci materiale și subansambluri procurate din comerț.

III.7.7. Metode folosite în construcție/demolare;

Realizarea lucrărilor de construcție / montaj / amenajări se va face în condițiile respectării:

- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții - aprobat prin Hotărârea nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare.

În cazul în care lucrările vor intersecta alte rețele subterane existente a căror poziție nu a fost confirmată prin avize de societățile deținătoare de rețele, se vor lua toate măsurile necesare evitării perturbarii bunei funcționări a acestora.

Săpăturile în zonele de intersecție cu alte rețele se vor efectua manual, cu deosebită atenție și cu anunțarea prealabilă a societăților care exploatează rețelele intersectate. Se vor respecta normele de tehnică a securității muncii, conform normativelor în vigoare.

La terminarea lucrărilor terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

III.7.8. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Faza de construcție este estimată ca având o durată de 24 luni.

Recepția/punerea în funcțiune este estimată ca având o durată de 1 luna, inclusă ca ultima lună din faza de construcție.

După recepția și punerea în funcțiune a componentelor investiționale realizate prin proiect, Titularul va elabora Regulamentul de utilizare, întreținere și exploatare a tuturor clădirilor, echipamentelor, zonelor verzi și spațiilor construite.

III.7.9. Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Prezentul proiect se realizează în temeiul Documentației de urbanism nr. 256/2022, faza Plan urbanistic zonal (PUZ) pentru STABILIRE REGLEMENTARI URBANISTICE TEREN PARCELA A 564/2/2/2, aprobată prin Hotărârea Consiliului local Ovidiu nr. 174/15.11.2023.

III.7.10. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternativa „0” – Nu se realizează investiția

Prin nerealizarea investiției zona își păstrează, cel puțin pentru o perioadă, funcțiunea de teren liber de construcții.

Alternativa „1” – Poziționarea construcției conform planului de situație. Această alternativă permite folosirea optimă a terenului și realizarea funcțiilor dorite, spații verzi și parcaje, în deplină concordanță cu prevederile legale. Această este alternativă optimă și din punct de vedere al impactului asupra mediului, realizarea spațiilor verzi propuse având un impact pozitiv cel puțin asupra factorului de mediu aer, peisajului și asupra sănătății populației. Această este alternativă aleasă de Titular pentru realizarea investiției și face obiectul prezentei documentații.

Alternativa „2” – Poziționarea construcției pe orice latură a terenului. Această alternativă nu este fezabilă, acest amplasament nepermițând realizarea clădirii nerespectând retragerile față de vecini și străzi, și, implicit, nerealizarea optimă a suprafeței de spații verzi, corespunzător prevederilor legale. Terenul are o formă

regulata, si varianta optima, respectand retragerile legale este prezentata in Alternativa „1”. Din punct de vedere al impactului asupra mediului, aceasta alternativa nu are beneficii.

III.7.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

III.7.12. Alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism nr. 387 din 21.11.2023 s-au solicitat următoarele:

- Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructură:
 - Alimentare cu apa
 - Canalizare
 - Alimentare cu energie electrica
 - Gaze naturale
 - Telefonie
- Alte avize si acorduri:
 - Securitate la incendii
 - Sanatatea populatiei
- Avizele/ acordurile specific ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:
 - Dovada de luare in evidenta OAR/UAR
 - Plan de situatie vizat ANCPI Constanta
 - Contract de prestari servicii incheiat cu operatorul local de salubritate
 - Aviz CNAIR SA
 - Aviz CFR SA
 - Aviz Directia Judeteana pentru Cultura Constanta
 - Aviz SRI
- Studii de specialitate:
 - Studiu geotehnic (Af)

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

V.1 LOCALIZAREA PROIECTULUI

Terenul studiat este situat in judetul Constanta, loc. Ovidiu, sola 103, parcela A564/2/2/2.

V.2 Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul

V.3 Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

Suprafețele de teren ce urmează a fi afectate de lucrări sunt prezentate în continuare:

Denumire amplasament	Suprafață ocupată temporar (mp)	Suprafață ocupată definitiv (mp)
CONSTRUIRE CLINICA MEDICALA CU REGIM DE INALTIME D+P+3E, CU SPITALIZARE SI AMBULATORIU DE SPECIALITATE, IMPREJMUIRE TEREN SI ORGANIZARE DE SANTIER		2040 mp (suprafata desfasurata)
		408 mp (suprafata construita)
Spații verzi la sol		Min 522,60 mp / 20% din suprafata terenului

V.4 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nr. Pct.	Inventar de coordonate		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	310594.144	785853.287	23.000
2	310576.187	785867.659	110.066
3	310496.829	785791.391	23.592
4	310508.275	785770.762	119.096

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU

A) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de Lucrările de organizarea de șantier, traficul utilajelor și mijloacelor de transport. Impactul asupra componentei de mediu apă în etapa de realizare a investiției este nesemnificativ și temporar.

Sursele de poluare pe timpul execuției pot fi:

- organizarea de șantier prin apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare, cantine neepurate sau insuficient epurate.
- lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport sunt generatoare de noxe și pulberi care, prin intermediul ploilor, spală suprafața organizării de șantier, rezultând astfel ape pluviale uzate.

- depozitarea pe termen lung a deșeurilor rezultate în perioada de execuție
- depozitarea în condiții necorespunzătoare a combustibililor utilizați pentru funcționarea mașinilor și utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor de construcție
- întreținerea necorespunzătoare a utilajelor utilizate pentru realizarea lucrărilor propuse
- stațiile de mentenanță a utilajelor și mijloacelor de transport pot genera uleiuri, combustibili și apă uzată de la spălarea mașinilor.
- utilajele și mijloacele de transport ale șantierului datorită accidentelor prin deversarea de materiale, combustibili, uleiuri.

În perioada de execuție, pentru colectarea apelor uzate generate în organizarea de șantier se recomandă prevederea unui sistem de colectare a apelor uzate menajere de la grupurile sanitare și evacuarea lor în bazine ecologice, vidanjabile periodic, dacă grupurile sanitare ecologice prevăd o astfel de soluție.

Lucrările de execuție se vor realiza conform prevederilor legislației în vigoare.

În perioada de exploatare, lucrările realizate nu vor produce poluări care să afecteze factorii de mediu: sol, ape de suprafață sau subterane.

La terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

B). PROTECȚIA AERULUI

B.1 Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Sursele de poluare pentru aer se manifestă numai pe perioada de execuție și pot fi:

- pulberi și praf generate de lucrările de săpare. Emisia acestor poluanți va fi limitată în timp pentru amplasamentul dat - lucrările se vor executa pe etape, care sunt programate succesiv în funcție de graficul de execuție și ritmul de finalizare a lucrărilor.
- utilajele și echipamentele prin funcționarea lor în zona fronturilor de lucru. Poluarea specifică activității utilajelor și echipamentelor se apreciază după consumul de carburanți care generează poluanți precum: NOx, SOx, CO, COVnm, aldehide, hidrocarburi, acizi organici, particule în suspensie și sedimentabile.
- traficul rutier desfășurat atât în și dinspre organizarea de șantier. Poluarea specifică traficului rutier se apreciază după consumul de carburanți care generează poluanți precum: NOx, CO, COVnm, particule în suspensie și sedimentabile.
- neîntreținerea necorespunzătoare a utilajelor și vehiculelor
- praful generat de excavațiile realizate, traficul utilajelor și manipularea materialelor de construcții
- depozitarea în condiții improprie a combustibililor utilizați pentru realizarea lucrărilor de construcții.

Minimizarea impactului emisiilor de la vehiculele rutiere și nerutiere prin păstrarea valorilor concentrațiilor de poluanți sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice.

Poluanții menționați se manifestă doar pe o perioadă scurtă de timp, pe perioada de realizare a lucrărilor exterioare (etapa de realizare a organizării de șantier, etapa de realizare a lucrărilor la exterior). De aceea, se estimează că în perioada de construcție impactul poluant asupra atmosferei va fi minim și perioada de expunere va fi redusă.

Prin proiect se va asigura că materialele de construcție și componentele utilizate nu conțin azbest și nici substanțe identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006.

Prin proiect se va asigura că materialele de construcție și componentele utilizate, care pot intra în contact cu ocupanții, emit mai puțin de 0,06 mg de formaldehidă pe m³ de material sau componentă și mai puțin de 0,001 mg de compuși organici volatili cancerigeni din categoriile 1A și 1B pe m³ de material sau componentă, în urma testării în conformitate cu CEN/TS 16516 și ISO 16000-3 sau cu alte condiții de testare standardizate și metode de determinare comparabile.

Prin proiect se recomandă utilizarea materialelor de construcții care conduc la reducerea zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor de renovare.

Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale proiectelor propuse asupra calității aerului (reducere a zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor), se vor sprijini, de exemplu, următoarele recomandări:

- protecția zonelor critice cu bariere de zgomot;
- reducerea zonelor de excavare deschise și coordonarea adecvată a activităților de excavare, sortare, compactare;
- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport dotate cu motoare performante conform standardelor europene în vigoare;
- circularea cu viteză redusă, în funcție de calitatea suprafeței de rulare (maxim 30 km/h) și acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă substanțe fine;
- eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specifice.

Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale proiectelor propuse asupra calității solului, se vor sprijini, de exemplu, următoarele recomandări:

- utilizarea de bariere care să marcheze limitele organizării de șantier și să împiedice afectarea altor zone în afara celor necesare pentru proiect;
- zonele de lucru se vor dota cu materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare pentru intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți.

Proiectul nu conduce la emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES), cum ar fi dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄).

De asemenea, proiectul nu va influența în mod semnificativ cererea de energie. Aceasta se va conforma standardelor nZEB (cladiri cu consum energetic aproape zero) și va avea o performanță energetică foarte ridicată, iar nevoile de energie scăzute ramase vor fi asigurate în buna parte din surse de energie regenerabile, precum panourile fotovoltaice care transformă energia solară în energie electrică. Aceasta are o influență global pozitivă asupra obiectivelor de mediu, fiind în conformitate totală cu DNSH pentru obiectivul de atenuare a schimbărilor climatice, conducând la reducerea semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și la creșterea eficienței energetice, cu respectarea criteriilor de eficiență energetică.

Proiectul nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol. Nivelul de creștere a performanței energetice a clădirii impus prin proiect va conduce la reduceri semnificative ale emisiilor în aer și la o îmbunătățire a sănătății publice. Se vor utiliza surse regenerabile de energie.

Prin proiect se vor asigura măsuri privind calitatea aerului din interior, prin evitarea utilizării de materiale de construcție ce conțin substanțe poluante, precum formaldehida din placaj și substanțele ignifuge din numeroase materiale sau radonul care provine, atât din soluri, cât și din materialele de construcție.

Prin proiect se recomandă utilizarea materialelor cu conținut scăzut de carbon, prin folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și

biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul. Proiectul propus nu implica activități de exploatare a terenurilor sau de schimbare a destinației, care ar putea duce la creșterea emisiilor. Se prevede realizarea unui spațiu verde generos, care va putea acționa ca absorbant de emisii.

Proiectul propus nu va influența traficul existent. Transportul personal, precum și cel de marfă către locație, va fi asigurat de aceleași vehicule ce aprovizionează orașul Ovidiu.

B.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

În perioada de construcție se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă, precum și să le supună inspecțiilor tehnice conform prevederilor legislației în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare a suprafețelor
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. În acest sens, Constructorul va trebui să se doteze cu aparatura de testare necesară și să efectueze reviziile la utilajele și mijloacele de transport, conform instrucțiunilor specifice.

C) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

C.1. Sursele de zgomot și de vibrații

În perioada de execuție pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări (excavații, săpături etc.) se folosesc o serie de utilaje de construcție și mijloace de transport. Toate acestea reprezintă o primă sursă de zgomot în perioada de execuție, sursă care este deci generată de activitatea care se desfășoară în cadrul șantierului. O altă sursă de zgomot în perioada de execuție este reprezentată de circulația mijloacelor de transport care transportă materiile prime necesare realizării lucrării, precum și de traficul utilajelor de construcție din cadrul șantierului (motocompresor, macara, încărcător, buldozer, pompa beton, autobetoniere, autobasculante, excavator etc).

Ca surse suplimentare de zgomot în perioada de execuție a proiectului, pot fi amintite traficul rutier și activitățile existente care se desfășoară în vecinătatea șantierului.

Locuitorii străzilor pe care se vor efectua lucrările, vor suporta impactul în perioada de execuție. Intensitatea zgomotului și vibrațiilor nu va fi cu mult mai mare comparativ cu perioade normale fără lucrări.

În perioada de exploatare, principalele surse de zgomot sunt reprezentate de stațiile de pompare apă pentru irigații spații verzi și de unitățile externe ale sistemului de climatizare și ale sistemului de frig tehnologic, poziționate pe acoperișul construcției propuse, care respecta nivelul de zgomot radiat privind mediul înconjurător apropiat, conform Normativului privind acustica în construcții și zone urbane Indicativ C125-2013, tabelul 3.2.2b.

C.2. Amenajările și dotările pentru Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În timpul execuției lucrărilor, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

- pentru amplasamentele din vecinătatea localităților, se recomandă lucru numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică.
- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, precum și evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare
- pentru reducerea nivelului de zgomot, este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite
- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

Impactul resimțit de locuitorii zonelor afectate de lucrările proiectului va fi redus prin respectarea unui orar strict al perioadelor de lucru și al orelor de liniște, impuse constructorului prin Normele de Lucru. Zgomotul și vibrațiile produse pe timpul perioadei de execuție se vor încadra în limitele normale cuprinse în STAS 10009-1988. Având în vedere acest lucru, s-a estimat că impactul produs de sursele de zgomot și vibrații va fi nesemnificativ.

Echipamentele electromecanice și pompele din stația de pompare pentru irigarea spațiilor verzi vor fi corect montate, în conformitate cu manualul tehnic al producătorului, astfel că, în exploatare, se estimează că investițiile propuse nu vor genera zgomot și vibrații peste limitele legale, producând un impact nesemnificativ.

Din măsurătorile efectuate pentru activități similare, nivelul zgomotului în zona utilajelor la distanțe de 10 – 15 m prezintă următoarele valori:

60 -115 dB – zona de acțiune a mijloacelor auto (basculante, cisterne, etc.);

70 - 85 dB – zona de acțiune a buldozerului;

80 - 125 dB – zona de acțiune a ciocanului pneumatic și picamer;

70 - 75 dB – zona de acțiune a încărcătorului frontal.

Activitățile specifice organizării de șantier se vor încadra ca fiind locuri de muncă în spațiu deschis, și se vor raporta la limitele admise conform prevederilor Normelor de Protecție a Muncii, care prevăd ca limita maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției un nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru de 90 dB. La această valoare se adaugă o corecție de 10 dB în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

D) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Activitatea specifică ce se va desfășura pe perioada de realizare a lucrărilor și în exploatare, nu va produce niciun fel de radiații, nu se pune problema poluării în acest mod și a măsurilor de limitare a efectelor.

E) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

E.1 sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică;

În perioada de execuție sursele potențiale de poluare ale solului, subsolului și apelor freatică ar putea fi:

- traficul mijloacelor și utilajelor grele dinspre și în organizarea de șantier generează poluanți atât de la arderea combustibililor (NOx, SO2, CO, pulberi), cât și de la funcționarea utilajelor în fronturile de lucru (NOx, SO2, CO, Pb, pulberi), poluanți care prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, se pot depune pe suprafața solului și conduce la modificări structurale ale profilului de sol;
- neîntreținerea necorespunzătoare și defecțiuni tehnice ale utilajelor, alimentare cu carburanți, reparații utilaje, accidente ce pot genera pierderi de combustibili și ulei care se pot depune în sol, conducând, de asemenea, la modificări structurale ale solului;
- deșeurile menajare se pot depune și polua solul;
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a carburanților și lubrifianților precum și a altor materiale necesare execuției lucrărilor.

Solul va fi afectat temporar numai pe perioada de realizare a lucrărilor.

În perioada de execuție a lucrărilor, riscul potențial de poluare a solului este dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrifianți de la vehicule, de la echipamentele electromecanice.

O parte din pământul excavat pe traseele de pozare a conductelor de irigații va fi utilizat la reumplere și aducerea la cotele inițiale, iar restul va fi folosit la umplerea gropilor provenite din dislocarea arborilor și transportat la depozitul de deșeuri municipale, pentru a fi folosit ca material de acoperire.

Având în vedere cele prezentate, se poate estima că impactul asupra solului și subsolului datorat lucrărilor de execuție va fi minim.

E.2 Lucrările și dotările pentru Protecția solului și a subsolului

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- impunerea antreprenorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- orice rezervor de stocare a combustibililor și carburanților va fi atent etanșat și supravegheat și amplasat pe platformă betonată, prevăzută cu rigole de scurgere;
- parcare corespunzătoare a utilajelor și vehiculelor (pe platformă betonată, în măsura în care acest lucru este posibil);
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract, ținând cont de prevederile Legii nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor republicată;
- depozitarea rațională a materialului excavat, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren;

- refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;
- în perioada de execuție se interzice deversarea apelor uzate neepurate pe sol.

După finalizarea lucrărilor se vor realiza:

- un plan de eliminare a deșeurilor în timpul și la finalizarea lucrărilor și ecologizarea zonei după închiderea șantierului
- refacerea terenurilor ocupate temporar și redarea acestora folosinței inițiale.

F) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

Proiectul nu se află în vecinătate și nici nu se intersectează cu arii naturale protejate de importanță comunitară, națională sau locală.

G) PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Pe amplasamentul studiat nu sunt monumente istorice sau de arhitectură, care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție.

Construcția are următoarele vecinătăți și distanțe față de limitele de proprietate:

- NORD – Drum acces
- VEST - IE 109812
- SUD - IE 109471
- EST – IE 107534

Terenurile învecinate sunt lipsite de construcții.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, deplasarea utilajelor mari de construcție ar putea bloca unele drumuri. În acest sens, este necesar să se prevadă o limitare a accesului în zonele locuite a utilajelor și autovehiculelor cu mase mari.

Organizarea de șantier va fi amplasată în incinta terenului studiat.

G.1. Lucrările, dotările și măsurile pentru Protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Pe perioada execuției lucrărilor de construcție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate.

Prin respectarea normativelor specifice lucrărilor edilitare și normelor de Protecția muncii vor fi evitate accidentele în care se pot implica mijloacele de transport ale materialelor de construcție, și accidentele provocate de utilajele de construcție.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropiere/vecinătatea fronturilor de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizării de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă de noapte;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute de ocolitoare;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;

- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie reduse destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt ;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor de transport silențioase;
- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport;
- asigurarea etanșeității recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;
- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier;
- evitarea afectării altor lucrări de interes public existente pe traseul obiectivului propus;
- asigurarea accesului echipelor de intervenție a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier;
- toate măsurile prevăzute în prezentul memoriu de prezentare pentru perioada de execuție pentru fiecare factor de mediu în parte pentru a se evita impactul asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Constructorul va respecta condițiile impuse prin avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

H) GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT:

Deșeurile generate în cadrul executării lucrărilor sunt de următoarele tipuri:

- a) deșeuri menajere produse de personalul de șantier;
- b) deșeuri tehnologice rezultate din procesul de preparare și turnare a betonului, pământ rezultat din excavatii;

Deșeurile menajere se vor colecta în containere acoperite și periodic vor fi transportate la firme de specialitate prin contractele încheiate cu operatorii de salubritate.

Resturile de beton vor fi depozitate temporar într-o zonă special amenajată în vecinătatea lucrării și apoi vor fi duse la depozitul de deșeuri inerte autorizat.

Pentru depozitarea deșeurilor de orice natură, se vor amenaja spații de depozitare, deșeurile vor fi depozitate selectiv, temporar, urmând ca acestea să fie valorificate pe categorii la unități de profil sau depozitate final la rampa de depozitat deșeuri, cu acceptul Primăriei.

Deșeuri menajere

Aceste deșeuri vor fi în cantități reduse și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor. Ele pot constitui o sursă de degradare a peisajului doar printr-o gospodărire neadecvată.

Deșeuri din construcții

15	DEȘEURI DE AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE DE LUSTRIRE, FILTRANTE ȘI ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECȚIE, NESPECIFICĂTE ÎN ALTĂ PARTE
15 01	ambalaje (inclusiv deșeurile de ambalaje municipale colectate separat)
15 01 01	ambalaje de hârtie și carton

15 01 02	ambalaje de materiale plastice
15 02	absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și echipamente de protecție
15 02 03	absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02
16	DEȘEURI NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE
16 02	deșeuri de la echipamentele electrice și electronice
16 02 09*	transformatori și condensatori conținând PCB
16 02 10*	echipamente casate cu conținut de PCB sau contaminate cu PCB, altele decât cele specificate la 16 02 09
16 02 11*	echipamente casate cu conținut de clorofluorcarburi, HCFC, HFC
16 02 12*	echipamente casate cu conținut de azbest liber
16 02 13*	echipamente casate cu conținut de componente periculoase*2) altele decât cele specificate de la 16 02 09 la 16 02 12
16 02 14	echipamente casate, altele decât cele specificate de la 16 02 09 la 16 02 13
17	DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN AMPLASAMENTE CONTAMINATE)
17 01	beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice
17 01 01	beton
20	DEȘEURI MUNICIPALE ȘI ASIMILABILE DIN COMERȚ, INDUSTRIE, INSTITUȚII, INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT
20 01	fracțiuni colectate separat (cu excepția 15 01)
20 01 01	hârtie și carton
20 02 02	pământ și pietre
Deșeuri din activități conexe	
13	deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19)
13 02	uleiul de motor uzat, de transmisie și de degresare
13 07	deșeuri de combustibili lichizi
13 07 01*	ulei combustibil și combustibil diesel
13 07 02*	benzină
13 07 03*	alți combustibili (inclusiv amestecuri)
16	DEȘEURI NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE
16 01 03	anvelope scoase din uz
16 01 07*	filtre de ulei

Aceste deșeuri rezultă de la utilajele și mijloacele de transport folosite în timpul execuției. Combustibilii lichizi și uleiurile pot apărea accidental și în cantități nesemnificative. Ele pot constitui o sursă de poluare a solului printr-o gospodărire neadecvată.

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi preluate de o societate autorizată, pe bază de contract. Materialul rezultat în urma excavării va fi folosit ulterior ca material de umplură.

Întreținerea și micile reparații ale utilajelor care deserveșc șantierul se vor executa numai în incinta administrativă, iar reparațiile capitale numai în unități specializate.

Din punct de vedere al managementului deșeurilor se recomandă inventarierea deșeurilor ce pot fi valorificate și a celor rezultate și eliminate pe amplasament.

Pentru etapa de realizare a proiectului de investiție, materialele metalice, deșeurile din construcții și demolări, deșeurile reciclabile și cele specifice organizărilor de șantier se vor colecta separat în vederea depozitării temporare pe amplasament până când vor fi preluate de către firme specializate, în baza unui contract, conform prevederilor Legii nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor republicată. Deșeurile rezultate în perioada de execuție și care nu vor putea fi valorificate (ex. pământ din excavații, amestecuri de pământ și pietre, moloz, etc.) vor fi evacuate la un depozit de deșeurii inerte, indicat de autoritățile locale sau reutilizate în cadrul lucrărilor prevăzute în proiectul de investiție.

Activitatea desfășurată în cadrul etapei de funcționare, poate genera în principal deșeurii menajere.

Tabel IV.8 – 1 Deșeurii estimate a fi produse din activitatea de construcții

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată (kg/an)	Mod de gestionare		
			Valorificare	Eliminare	Stocare
17 01 07	amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	Cantitate corespunzătoare activității de construcții montaj	material de umplere, rambleiere, etc	Numai cele ce nu pot fi eliminate	-
17 04 05	Fier și oțel	500	Integral	-	-
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	20000	-	Integral	-
20 03 01	deșeurii municipale amestecate	1000	-	Integral	-
17 04 11	cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	50	Integral	-	-
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	10	Integral	-	-

Tabel IV.8 – 2 Deșeurii estimate a fi produse din activitatea de funcționare

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată	Mod de gestionare		
			Valorificare	Eliminare	Stocare
20 03 01	deșeurii municipale	Cca. 90 mc/an	-	Integral	Stocare temporară eurocontainer de 1,1 mc închis amplasat pe platforma betonată special amenajată
20 01 21*	Deșeurii din surse luminoase	Cca. 20 buc/an	-	Integral	În cutii speciale din carton inscripționate
15 01 01	Deșeurii ambalaje de hartie și carton	cca 3500t/an	Integral	-	Stocare temporară în spații special amenajate
15 01 02*	Deșeurii ambalaje materiale plastice	cca 700t/an	Integral	-	Stocare temporară în

Cod deseou	Denumire deseou	Cantitate prevăzută a fi generată	Mod de gestionare		
			Valorificare	Eliminare	Stocare
					spații special amenajate (se colectează în rolii – recipiente din plastic pe rotile)
15 01 03	Deșeuri ambalaje de lemn (paleti; ladite)	Cca. 400 kg/an	Integral	-	Stivuite în depozit
15 01 10	Deșeuri de ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante chimice sau periculoase (cutii metalice/flacon de mase plastice)	Cca 19 kg/an	-	Integral	Stocare temporară în saci de polietilena amplasati în spațiu special amenajate
02 02 03 02 05 01	Produse de origine animala nedestinate conumului uman	Cca 960 kg/an		Integral	In lazi frigorifice inscriptionate, inchise sub cheie, cu temperatura controlata
13 05 02*	Namoluri de la separatoarele ulei/apa (separatorul de hidrocarburi)	Cca 60 kg/an (hidrocarburi)		Integral	Se colectează în separator
19 08 09	Ulei și grasimi din separator SG	Cca 60 kg/an (namoluri, uleiuri și grasimi)		Integral	Se colectează în separator
20 01 33*	Deseuri de baterii și acumulatori uzati	Cca 2 kg/luna	Integral		Stocare temporară în spații special amenajate
20 01 35*	DEEE casate	Cantitati aleatorii colectate de la clienti în sistem 1 la 1	Integral		Stocare temporară în spații special amenajate Stocare temporară în spații special amenajate
20 01 36	DEEE casate		Integral		

Modul de gospodărire a deșeurilor

O parte din deșeurile generate în timpul execuției vor fi reciclate. Gestiunea deșeurilor în perioada de exploatare trebuie să reprezinte o preocupare majoră a Titularului.

Pe perioada execuției:

- deșeuri menajere – colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.
- deșeuri metalice – colectarea se va face pe platforme betonate și valorificate pe bază de contract cu firme specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011.
- deșeuri inerte (sol, pământ, argilă, nisip, asfalt, etc.) – colectarea pe platforme speciale și refoșite pentru umplutură, lucrările de terasamente cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.
- acumulatori uzați , dacă e cazul– colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor HG nr. 1132/2008
- anvelope uzate – colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate conform Ord. nr. 386/2004
- uleiuri uzate - colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate conform prevederilor HG nr. 235/2007
- hârtie - colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
- Deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Pe perioada de funcționare:

- deșeuri menajere - colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- hârtie - colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii nr. 249/2015;
- Deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate;
- Deșeurile reciclabile (hârtie și carton, metale feroase și neferoase) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații destinate acestui scop, în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate
- DEEE-urile sunt colectate selectiv, în recipiente/spații destinate acestui scop, în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate;

I) GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:

În procesul de execuție al obiectivelor propuse nu se vor utiliza substanțe toxice și periculoase.

În organizarea de șantier, nu vor exista depozite de carburanți, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.

In functionare se estimeaza utilizarea urmatoarelor substante si amestecuri periculoase:

- Motorina – cca 0,5 tone/an
- Freoni R 404 A - cca 0,1 tone/an
- Freoni R 410 A – cca 0,1 tone/an
- Detergent/dezinfectanti – cca 0,5 tona/an

Modul de gospodarie al acestora:

- ambalare: detergentii si dezinfectantii sunt ambalati in bidoane de plastic de 5 litri, in ambalajele originale ale producatorului,
- transport: cu mijloace de transport autorizate

- depozitare: motorina este depozitata in rezervorul metalic incorporat in grupul electrogen; freonii se afla in instalatiile de climatizare si camerele frigorifice; detergentii si dezinfectantii sunt depozitati in spatii special amenajate

- folosire/comercializare: se utilizeaza in activitate. Motorina este necesara pentru functionarea grupului electrogen, freonii sunt necesari in instalatiile de racire ale climatizoarelor si camerelor frigorifice, iar detergentii si dezinfectantii sunt utilizati pentru igienizarea spatiilor.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Nu este cazul

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra mediului a fost evaluat din punct de vedere al tipului de impact, al extinderii în timp și spațiu, posibilității de diminuare și monitorizării, așa cum se vede în tabelele de mai jos.

Clasificarea elementelor de evaluare este următoarea:

- Tipul impactului - direct, indirect și cumulativ
- Reversibilitatea impactului – impact momentan și reversibil (M), reversibil în timp îndelungat, ireversibil
- Extindere temporală - în timpul construirii și după construire
- Extindere spațială - pe scară largă și local
- Posibilitate de diminuare – totală și parțială
- Posibilitate de monitorizare total și parțială

Pentru aprecierea impactului se consideră o scală de valori de la –1 la +5 reprezentând:

- ± 5 Impact pozitiv/negativ major, cumulativ, ireversibil
- ± 4 Impact pozitiv/negativ major, ireversibil
- ± 3 Impact pozitiv/negativ mediu, pe termen lung, reversibil
- ± 2 Impact pozitiv/negativ mediu, pe termen scurt, reversibil
- ± 1 Impact pozitiv/negativ redus, momentan, reversibil
- 0 Nu există impact

Tabel VII. 1 Evaluarea impactului Proiectului asupra mediului

Nr. crt.	Elementele Impactului asupra mediului	Tipul impactului			Reversibilitatea impactului			Extindere temporala		Extindere spatiala		Posibilitatea de diminuare		Posibilitatea de monitorizare		SCOR In timpul executiei	SCOR după construire
		Direct	Indirect	Cumulativ	Impact momentan si reversibil	Impact reversibil	ireversibil	In timpul construirii	După construire	Pe scara larga	Local	Totală	Partiala	Totală	Partiala		
1	Repartizarea eronata a beneficiilor si a pagubelor	x					x	x		X	x		x		-3	-3	
2	Folosinte si bunuri materiale		x		x			x			x	x		x		0	+3
3	Patrimoniul cultural		x		x			x			x	x		x		0	
4	Conflictele locale de interese	x					x	x			x	x			x	-3	
5	Flora, fauna si diversitatea biologica		x		x			x			x	x		x		0	0
6	Peisajul	x			x			x	x		x	x		x		-1	+3
7	Poluarea aerului	x			x			x	x				x	x		-1	0
8	Poluarea apei		x		x			x			x	x		x		-1	0
9	Zgomote si vibratii	x			x			x	x				x		x	-1	0
10	Sol	x			x			x	x			x	x		x	-1	+3
11	Schimbari climatice*		x		x				x				x		x	-1	0

VII.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI SI SĂNĂȚĂII UMANE

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de executarea a lucrărilor prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de execuție a lucrărilor se va manifesta un disconfort creat populației din zona limitrofă lucrărilor, fără risc asupra stării de sănătate a acesteia, disconfort ce se va manifesta temporar, pe termen scurt.

Se estimează, că pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact direct nesemnificativ, momentan și reversibil, asupra populației și sănătății umane.

Nu s-au constatat în zona afectări majore ale factorilor de mediu cu impact asupra populației și stării de sănătate a acesteia.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul pozitiv asupra populației și sănătății umane rezultat prin implementarea proiectului se va manifesta asupra populației din zona.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, strict în zona vizată de proiect.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate și prin tehnologia de execuție aplicată, în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra populației și sănătății umane.

Pe perioada de operare, prin exploatarea corectă a sistemelor și instalațiilor, impactul va fi unul pozitiv.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Datorită măsurilor luate, realizarea lucrărilor nu va avea impact asupra sănătății populației și nici asupra factorilor de mediu.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin lucrările propuse prin proiect se contribuie la protejarea factorilor de mediu, îmbunătățirea calității vieții și, implicit, protejarea sănătății populației.

VII.2. IMPACTUL ASUPRA FAUNEI SI FLOREI

Lucrările prevăzute prin prezentul proiect nu se află în apropierea și nici nu interesează situri Natura 2000 și/sau alte arii naturale protejate de interes local/național.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Ac acestea constau în:

- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- Se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul proiect;

- Accesul utilajelor de construcție pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;
- Este recomandată ca perioada de lucru (lucrări excavații și sapături) sa fie de 8 ore/zi, în timpul zilei

VII.3. IMPACTUL ASUPRA SOLULUI

În condițiile în care se vor respecta traseele și căile de acces pentru utilaje și a tehnologiei de execuție lucrările prevăzute prin proiect nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Scopul lucrărilor, printre altele, este de a îmbunătăți și proteja calitatea solului prin realizarea de spații verzi la sol.

Spațiile verzi posibil a fi afectate pe perioada de realizare a lucrărilor vor fi refăcute integral la finalizarea lucrărilor, iar terenul va fi readus la starea inițială.

Impactul negativ este nesemnificativ și se manifestă numai pe perioada de realizare a lucrărilor. După implementarea proiectului, se etimează că acesta va avea un impact pozitiv asupra solului. Proiectul propus nu implica activități de exploatare a terenului sau despaduriri.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul se manifestă exclusiv în zona de realizare a lucrărilor prevăzute prin prezentul proiect.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zona vizată de proiect.

Probabilitatea impactului

Pe perioada de execuție a proiectului, impactul asupra solului este limitat la zona unde se realizează lucrări. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin regulamentele de utilizare și funcționare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra solului în perioada de execuție și în cea de exploatare.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Datorită măsurilor luate, impactul asupra solului se va manifesta numai pe durata de realizare a lucrărilor, după realizarea acestora terenul fiind readus la starea inițială.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibila sursă de poluare locală a solului, pe perioada de execuție, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor. Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție. Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurile menajere (sau alte tipuri de deșeurile – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipienți sau containere destinate colectării acestora.

VII.4. IMPACTUL ASUPRA FOLOSINTELOR SI BUNURILOR MATERIALE

Lucrările de execuție se vor realiza cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilaje;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor;

Extinderea impactului

Prin lucrările executate, nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate, cu atât mai mult nu există riscul de extindere a impactului.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se numai pe perioada de execuție a lucrărilor.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

În timpul execuției și exploatării lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate folosințele și bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).

VII.5. IMPACTUL ASUPRA CALITĂȚII SI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă, astfel nemanifestându-se un impact negativ asupra calității apelor.

Lucrările prevăzute nu vor genera impact cumulat negativ asupra apei de suprafață sau subterane, prin branșamentele și lucrările realizate.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zona vizată de proiect.

Probabilitatea impactului

Pe perioada de execuție a proiectului, impactul asupra apei este nesemnificativ .

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ asupra apei în perioada de exploatare.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Pe perioada de execuție a lucrărilor, în cazul apariției unei poluări accidentale , impactul negativ se va manifesta pe o perioadă scurtă de timp.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

În faza de construcție, în scopul reducerii sau chiar al eliminării riscurilor de poluare a apei, se impun următoarele măsuri:

- Lucrările de excavare nu trebuie executate în condiții meteorologice extreme (ploaie, vant puternic).

- În vederea prevenirii formării de praf în zonele de lucru se va utiliza apă netratată pentru stropirea zonelor de lucru.
- Se va realiza gestionarea adecvată a deșeurilor în punctele de lucru. Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, escavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa în cursurile de apă.
- Se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.
- În cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante.
- Se va realiza prevenirea deversării combustibililor și uleiurilor pe zonele de lucru,
- Utilizarea unor mijloace corespunzătoare din punct de vedere tehnic
- Constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale.

VII.6. IMPACTUL ASUPRA CALITĂȚII AERULUI ȘI CLIMEI

În perioada de execuție a lucrărilor manevrarea pământului și manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emissiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară.

Extinderea impactului

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul de extindere a impactului.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Utilajele care vor funcționa în perioada de execuție vor respecta normele de poluare impuse.

Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor, pe cât posibil, într-o singură zonă din amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

Se recomandă următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare a suprafețelor
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. În acest sens, Constructorul va trebui să se doteze cu aparatura de testare necesară și să efectueze reviziile la utilajele și mijloacele de transport, conform instrucțiunilor specifice. Pe perioada de exploatare, se recomandă următoarele măsuri:
- Întreținerea spațiilor verzi și a vegetației (arbori/arbuști) conform cu Regulamentul de funcționare și întreținere;
- Păstrarea curățeniei în spațiile publice;
- Adoptarea măsurilor corective adecvate pentru evitarea mirosurilor neplăcute și a distrugerilor în cazul nerespectării normele de utilizare a spațiilor publice realizate prin proiect.

VII.7. IMPACTUL PRIVIND ZGOMOTELE ȘI VIBRAȚIILE

În faza de execuție se va respecta tehnologia de execuție și se vor utiliza utilaje în perfectă stare de funcționare.

Impactul se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele unde lucrările vor fi executate în apropierea caselor.

Lucrările nu vor genera, la nivel local și/sau regional, impact cumulat negativ privind zgomotele și vibrațiile.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă, manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect.

Probabilitatea impactului

Pe perioada de execuție a proiectului, impactul este limitat la zonele unde se realizează lucrări.

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a unui impact negativ privind zgomotele și vibrațiile în perioada de exploatare.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul privind zgomotele și vibrațiile se va manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

În faza de construcție

- interzicerea lucrărilor de construcții pe timpul nopții și restricții în timpul orelor de odihnă;
- identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor și utilizarea de echipamente sau metode de siguranță; practicarea săpăturii manuale în zonele vulnerabile;
- reducerea vitezei autovehiculelor în zonele sensibile.

În faza de exploatare

- utilizarea de echipamente care produc un nivel scăzut de zgomot și vibrații;

VII.8. IMPACTUL ASUPRA PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL

Pe perioada de executare a lucrărilor, prin decopertări de soluri, se va manifesta un impact negativ mediu, direct și temporar asupra peisajului și mediului vizual.

Lucrările prevăzute vor genera, la nivel local, un impact cumulat negativ mediu asupra peisajului și mediului vizual numai pe perioada de realizare a lucrărilor.

După finalizarea lucrărilor, impactul generat va fi unul pozitiv, având în vedere refacerea spațiilor verzi și crearea de noi spații verzi.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este medie și de complexitate redusă, manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zona vizată de proiect.

Probabilitatea impactului

Pe perioada de execuție a proiectului, impactul este limitat la zonele unde se realizează lucrări.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul asupra peisajului și mediului vizual se va manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

După executarea lucrărilor, se va proceda la readucerea terenului la starea inițială.

VII.09. ADAPTAREA LA SCHIMBARILE CLIMATICE:

Punerea in aplicare a proiectului nu ar fi influentata de schimbarile climatice.

In schimb, proiectul propus ar putea sa se adapteze la schimbarile climatice sau la posibilele evenimente extreme prin diferite solutii arhitecturale precum montarea parasolarelor sau a altor solutii de umbrire pentru asigurarea unui confort termic interior, plantarea arborilor pentru a diminua viteza vanturilor, precum si prevedea unor scurgeri suplimentare in cazul ploilor torentiale. Acestea nu vor influenta activele din vecinatatea sitului.

Proiectul nu conduce la creșterea efectului negativ al climatului actual și viitor asupra măsurii în sine, persoanelor, naturii sau asupra clădirilor. Pentru adaptarea clădirilor la schimbările climatice generate de valuri de căldură, prin proiect se asigură obligația optimizării sistemelor tehnice pentru a oferi confort termic ocupanților chiar și în temperaturile extreme respective. Prin proiect vor fi prevăzute condițiile de mediu adecvate precum și condițiile privind asigurarea rezistenței echipamentelor și funcționării acestora la manifestările schimbărilor climatice și la alte dezastre naturale. Intervențiile demonstrează că nu există influențe negative majore în ceea ce privește acest obiectiv de mediu asupra activității în sine sau asupra oamenilor, naturii sau activelor.

Valurile de caldura, seceta

Valurile de căldură extremă apar ca o consecință a fenomenului de încălzire globală, atunci când radiația soarelui este absorbită în sol în timpul zilei, ridicând astfel temperatura solului și a aerului. Formarea fenomenului de căldură extremă este promovat de proporția mare de suprafețe pavate/asfaltate și de lipsa de suprafețe verzi. Căldura extremă afectează în principal sănătatea umană, durabilitatea clădirilor și consumul de energie al clădirilor.

În figura de mai jos este reprezentată evoluția temperaturilor medii lunare (zi și noapte) înregistrate în municipiul Constanța, în perioada 1886-2018.

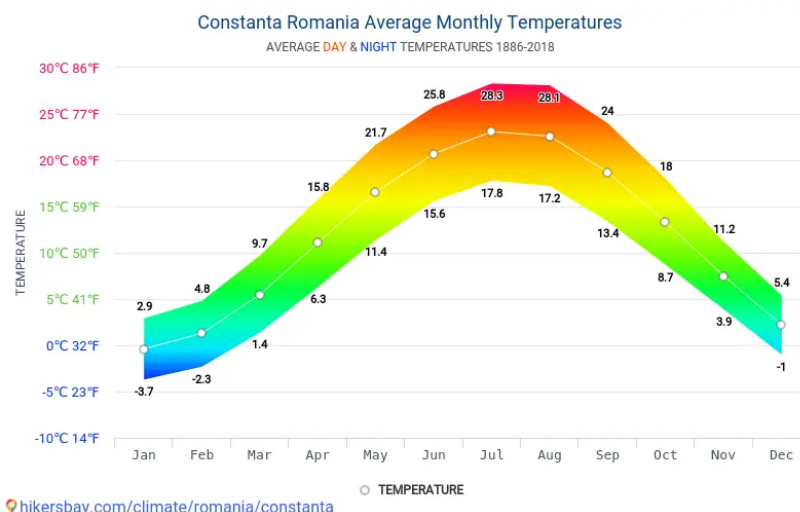


Fig.1. Temperatura medie lunară în perioada 1886-2018 în municipiul Constanța

Din analiza datelor prezentate, temperaturile medii lunare (zi și noapte) pentru perioada 1886-2018 sunt evidențiate următoarele tendințe:

- temperatura maximă lunară este cuprinsă în intervalul $25,80^{\circ}\text{C} \div 28,30^{\circ}\text{C}$. Valorile cele mai ridicate ale temperaturilor maxime absolute nu au fost mai mari de $+30,00^{\circ}\text{C}$ înregistrate în luna iulie,
- temperatura minimă lunară prezintă valori cuprinse în intervalul $-3,70^{\circ}\text{C} \div 2,90^{\circ}\text{C}$. Valorile cele mai scăzute ale temperaturilor minime absolute au fost înregistrate în lunile ianuarie.

În figura de mai jos este reprezentată evoluția temperaturilor medii lunare (zi și noapte), evoluția precipitațiilor (ploaie înregistrate în municipiul Constanța, în perioada 2015-2024.

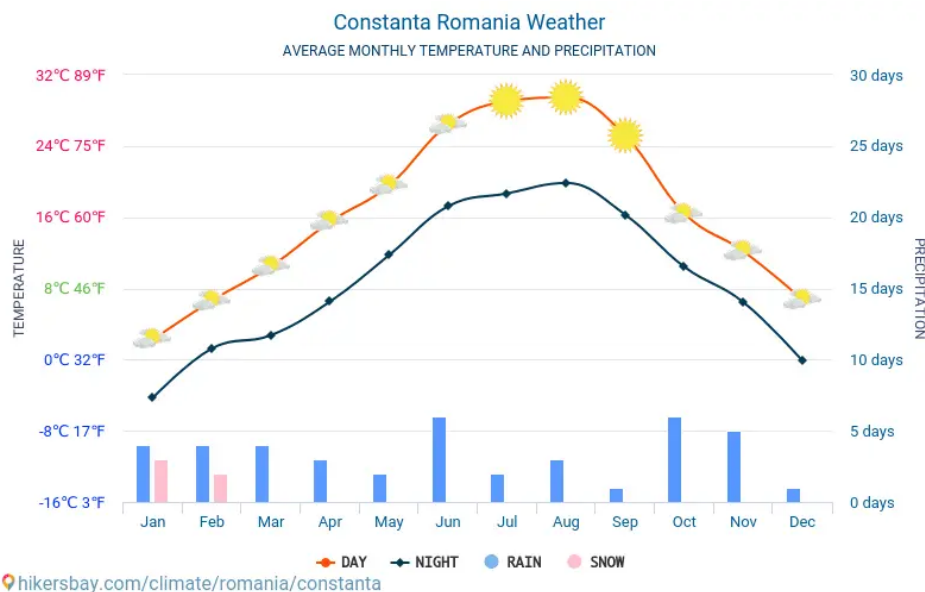


Fig.2. Temperatura medie lunară în perioada 2015-2024 în municipiul Constanța

În figura de mai jos este reprezentat graficul de temperaturi medii săptămânale (ziua și noaptea). Temperaturile de zi și de noapte în Constanța, care sunt prezentate mai jos, sunt temperaturi medii și pot varia în jurul acestor valori.

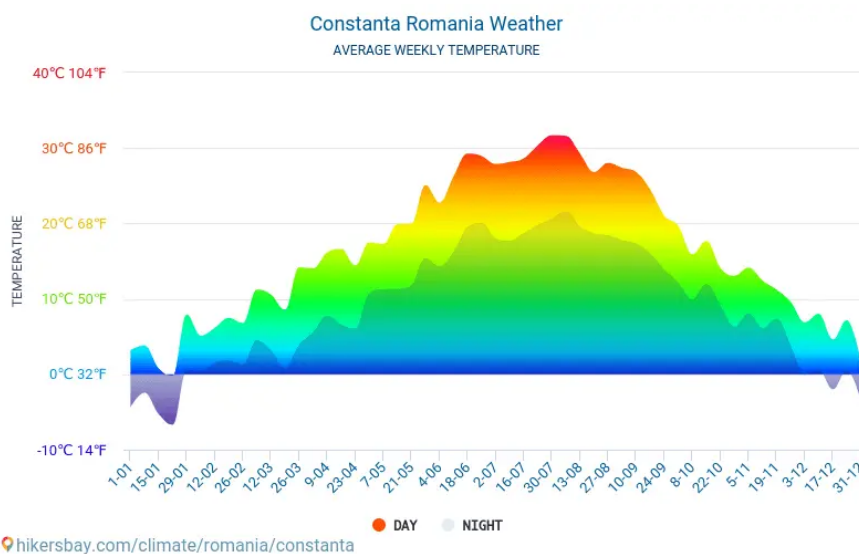


Fig.3. Temperatura medie săptămânală în municipiul Constanța

Având în vedere că valurile de căldură extremă apar doar în lunile călduroase, ceea ce indică o frecvență scăzută și consecințele acestora medii, **nivelul actual de risc al căldurii extreme este Mic.**

Soluții tehnice gândite ce țin cont și de val de căldură/insula de căldură urbană, stres termic și variabilitatea temperaturii:

- se vor folosi materiale de construcții durabile, regenerabile și cu o amprentă de carbon redusă pentru a reduce impactul asupra mediului și a emisiilor de gaze cu efect de seră;
- proiectul propune amenajarea de spații verzi în cadrul terenului, aducând beneficii multiple la nivel social și de mediu – de la stocarea carbonului, purificarea aerului, reducerea zgomotului sau temperaturii aerului, la beneficii sanogene de îmbunătățire a sănătății populației;
- se vor implementa soluții pentru gestionarea eficientă a energiei prin utilizarea tehnologiilor inteligente pentru controlul de energie electrică cum ar fi corpuri de iluminat cu led.

Incendii de vegetație / pădure

Schimbările climatice prezintă amenințări asupra dezvoltării și productivității pădurilor precum creșterea frecvenței și severității secetelor din anotimpul de vară cu impact asupra speciilor de arbori sensibili la fenomenul de secetă. Efectele indirecte asupra productivității pădurilor sunt: modificări privind severitatea și frecvența focurilor de pădure și boli, creșterea populației de insecte și mamifere dăunătoare și impactul speciilor invazive existente și noi.

O amenințare majoră o constituie incendiile forestiere cauzate de temperaturile ridicate și/sau evenimentele meteorologice extreme (descărcări electrice, furtuni), care pot provoca daune semnificative și pot pune în pericol vieți omenești.

Cantități extreme de precipitații, inundații provocate de râuri și viituri

Inundațiile sunt fenomene ce apar ca urmare a precipitațiilor căzute ce au condus la creșteri de debite și niveluri pe râurile din județ, scurgeri de pe versanți, torenți, viituri.

În figura de mai jos se observă modul cum sunt repartizate cantitățile de precipitații în perioada 1886-2018, în municipiul Constanța.

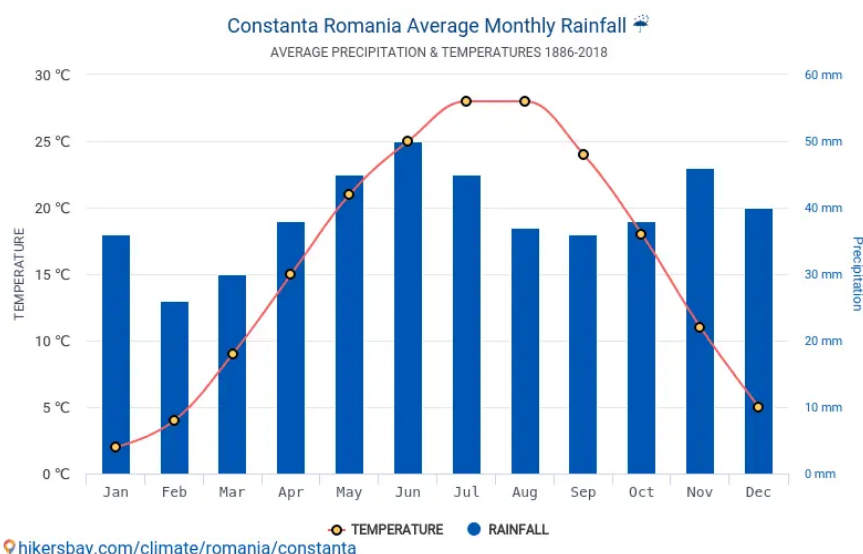


Fig. 4. Repartizarea precipitațiilor în perioada 1886-2018, municipiul Constanța

Din analiza graficelor se observă că cele mai mari cantități de precipitații cad în lunile mai-iulie, în timp ce luna februarie este cea în care se înregistrează cele mai slabe precipitații.

La nivelul județului Constanța se pot produce inundații ce pot provoca potențiale situații de urgență și/sau dezastre, fie ca urmare a revărsărilor naturale ale cursurilor de apă, în urma creșterii debitelor sau alte fenomene.

Valul inițial are durată relativ mică, dar o forță mare. Cele mai multe distrugerii de proprietăți, infrastructură și bunuri sunt rezultate în urma valului inițial. Înălțimea și volumul viiturii sunt factori determinanți atât pentru timpul de deplasare cât și pentru distrugerile provocate.

Inundațiile provocate de revărsările apelor se datorează în principal neamenajării albiei râurilor și pâraurilor dar și a eroziunii malurilor. Nu se asigură astfel scurgerea apelor mari și a viiturilor în condiții de siguranță, care ar evita depășirea albiei și implicit producerea inundațiilor.

Având în vedere că inundațiile apar în principal în perioada sezonului ploios, ceea ce indică o frecvență medie, dar cu consecințele semnificative, **nivelul actual de risc al inundațiilor este Mic.**

Furtuni si vanturi puternice

Furtunile sunt perturbări severe ale atmosferei. Din punct de vedere științific, meteorologii consideră furtunile drept sisteme meteorologice având viteze ale vântului de intensitate 10 până la 12 pe scara Beaufort.

În ceea ce privește județul Constanța, furtunile se pot manifesta pe tot cuprinsul județului. În ultimii ani s-au produs câteva astfel de evenimente cu urmări destul de grave, atât în zona urbană, municipiul Constanța, prin decopertarea mai multor acoperișuri din tablă, care au dus la avarierea gravă a unor autoturisme, cât și în zona rurală prin decopertarea acoperișurilor din țiglă sau tablă de pe casă. De asemenea, aceste fenomene meteorologice pot afecta rețelele de tensiune, de înaltă și medie, stâlpii de electricitate și telefonie.

În figura de mai jos se prezintă **roza vânturilor pentru Municipiul Constanța** prin care se arată câte ore pe an bate vântul din direcția indicată. Se poate observa ca viteza vântului se încadrează, în general, între 0.10 și 12.90 m/s.

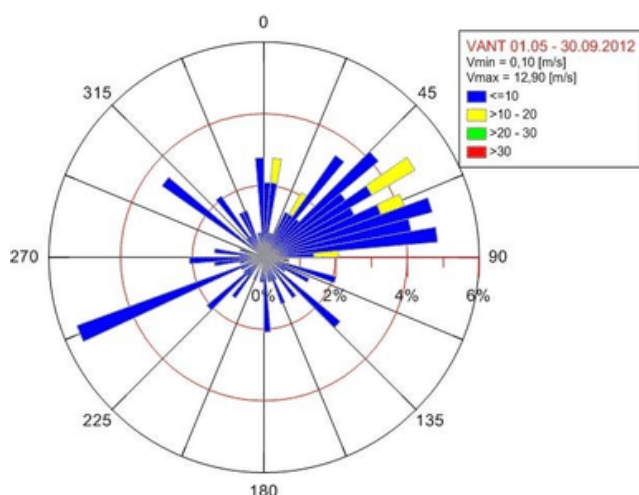


Fig. 5 . Roza vânturilor aferentă municipiului Constanța, Sursa: <https://www.researchgate.net/>

Având în vedere că în municipiul Constanța s-au manifestat cu precădere furtuni și ploii abundente, fiind semnalate furtuni abundente, este catalogat ca zonă de risc, ceea ce indică o frecvență medie, dar consecințele acestora sunt semnificative, **nivelul actual de risc al furtunilor este Mediu.**

Alunecari de teren

Procesele gravitaționale, alunecările de teren și surpările pot influența comunicațiile rutiere, prin destabilizarea versanților ori a unor sectoare de drum. Alunecările de teren nu ocupă suprafețe extinse, localizându-se mai ales pe formațiuni instabile morfodinamic, predominând alunecările superficiale.

Nivelul în creștere al marilor, mările de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină

În zona litorală a Mării Negre de pe teritoriul României, eroziunea costieră reprezintă un risc important pentru mediul înconjurător, fenomenul manifestându-se pe diferite trepte de intensitate de-a lungul celor 240 km ai litoralului românesc, începând de la Nord (brațul Chilia, Golful Musura) și până la limita sudică (Vama Veche).

Fenomenul de eroziune a devenit vizibil după anul 1960, cauzele fiind multiple. Ele pot fi asociate în principal cu schimbările climatice, dezvoltarea portuară complexă și modificările regimului de curgere a Dunării, care în timp au afectat echilibrul morfologic natural al zonei costiere.

Studiile realizate au demonstrat faptul că, sectoarele cele mai afectate de fenomene de eroziune sunt cele situate în sudul litoralului: Mamaia Nord, Mamaia Sud, Tomis, Eforie Centru, Eforie Sud, Tuzla, Olimp-Venus, Saturn-Mangalia, 2 Mai - Vama Veche. Eroziunea cea mai accentuată se manifestă în stațiunea Mamaia, unde se estimează o retragere a liniei țărmului de cca. 40 m în următorii 20 de ani.

Perioade reci, daune provocate de îngheț – dezgheț

Poziționarea geografică a municipiului Constanța favorizează fenomenul meteorologic ce se caracterizează prin mase de aer rece, care vin de la nord-est spre sud-vest, rezultând un vant numit Crivat, cu ierni foarte reci. În vară vanturile puternice aduc aer cald și uscat care usușcă și transformă solul în praf.

Proiectul propus implică schimbarea destinației terenului din teren agricol (arabil) în teren cu construcții și spații verzi. Acest lucru nu va duce la creșterea emisiilor.

Proiectul implică activități care pot acționa ca absorbanti de emisii, cum ar fi amenajarea de spații verzi pe o suprafață de min. 522,60 mp, utilizându-se specii de plante native și adaptate la condițiile locale, rezistente la schimbările climatice.

Proiectul nu va influența în mod semnificativ cererea de energie. Aceasta se va conforma standardelor nZEB (clădiri cu consum energetic aproape zero) și va avea o performanță energetică foarte ridicată, iar nevoile de energie scăzute rămase vor fi asigurate în bună parte din surse de energie regenerabile.

Proiectul va utiliza surse regenerabile de energie, precum panourile fotovoltaice care transformă energia solară în energie electrică.

Proiectul propus nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale. Proiectul va determina creșterea transportului de marfă pe durata de execuție a lucrărilor, acest lucru reprezentând o sursă temporară de poluare fonică, praf, emisii și vibrații. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătate sa.

Măsurile de adaptare la schimbările climatice incluse în proiect răspund aspectelor legate de obiectivele de mediu și sunt prezentate în continuare:

- **Cutremure/alunecări de teren**

1. Cladirea va fi proiectată astfel încât să fie rezistentă la cutremure / alunecări de teren prin respectarea standardelor, normativelor de construcție și legislației în vigoare.
2. Instalarea de ieșiri de urgență clare și vizibile.

- **Inundații**

1. Prevederea unui sistem de drenaj pluvial pentru a îndepărta apa de pe clădire.
2. Impermeabilizarea adecvată a fundației și a demisolului pentru a preveni patrunderea apei în interiorul clădirii.
3. Utilizarea de materiale rezistente la apă pentru a minimiza deteriorarea și costurile de reparație.

- **Seceta**

1. Izolarea termică adecvată a clădirii pentru reducerea necesității de utilizare a sistemelor de răcire și menținerea confortului termic în condiții de temperatură extremă.
2. Utilizarea aparatelor de răcire și încălzire eficiente din punct de vedere energetic.

- **Incendii de vegetație / de pădure**

1. Se vor folosi materiale care nu propaga ușor focul și se va elimina utilizarea materialelor care degaja fum și gaze toxice în caz de incendiu.
2. Întreținerea curăteniei și a vegetației din jurul construcției, evitarea depozitării de materiale inflamabile în apropierea acestora și curățarea regulată a vegetației uscate din jur.

- **Înzăpeziri**

1. Proiectarea infrastructurii conform standardelor și normativelor în vigoare.
2. Se vor utiliza materiale rezistente la îngheț.
3. Utilizarea de izolații termice de calitate superioară pentru reducerea pierderilor de căldură prin acoperiș și pereți.

- **Variații mari de temperatură îngheț - dezgheț sau vreme extremă**

1. Utilizarea de materiale rezistente la temperatură extremă.
2. Utilizarea de izolații termice de calitate superioară pentru reducerea pierderilor de căldură prin acoperiș și pereți, ceea ce poate contribui la menținerea unei temperaturi confortabile în interiorul clădirii.
3. Montarea de sisteme de ventilație și de aerisire pentru menținerea unei circulații bune a aerului în interiorul clădirii.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Prin natura funcțiunii sale, investiția ce urmează a fi realizată, necesită, în faza de execuție, controlul emisiilor de poluanți în mediu astfel:

Factori de mediu	Frecvența	Responsabilitate
Aer	Zilnic, monitorizarea vizuală a funcționării utilajelor și autovehiculelor de transport	Constructor
Zgomotul	Nivelul decibelilor emiși de utilaje când se lucrează în zone mai aproape de 100 m de așezările umane	Constructor
Deșeuri	Săptămânal	Constructor

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării în zona de activitate a obiectivelor analizate se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (neetanșeități, spărturi, avarii);
- observarea și controlul continuu al traseului de conducte de irigații pentru spațiile verzi;
- planificarea prealabilă a activităților de întreținere și reparații capitale ;

Cantitățile de deșeuri generate vor fi monitorizate atât calitativ cât și cantitativ, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile. Se vor întocmi proceduri scrise, prin care se va asigura că deșeurile vor fi colectate, manipulate, depozitate temporar și evacuate definitiv conform prevederilor legale. În cadrul procedurilor, se va prezenta modul cum va fi controlată acumularea și stocarea cantităților de deșeuri, iar frecvența analizelor deșeurilor rezultate va fi specifică și va depinde de compoziția acestora.

IX. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA -CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Pe durata executării lucrărilor de construcție se vor respecta următoarele:

- Legea 319/2006 privind Securitatea și sănătatea în muncă;
- Normele generale de Protecția muncii;
- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor;

Prezenta documentație, la faza de Proiect pentru autorizația de construcție, va fi elaborată prin respectarea prevederilor Legii 50/1991 și Legii 10/1995 și a normativelor tehnice în vigoare.

Limitele birourilor Constructorului, ale șantierului, magaziiilor și depozitelor vor fi împrejmuite corespunzător de-a lungul limitelor convenite, incluzând o poartă care poate fi incuiată.

Constructorul va prevedea garduri în jurul șantiierelor de construcții înainte de începerea lucrărilor, pe care le va demonta după ce acestea vor fi finalizate. Gardul va fi realizat conform Proiectului de Organizare de Șantier întocmit și aprobat.

Organizarea de șantier se va desfășura în mai multe etape caracteristice:

- instalarea șantierului - reprezentând un volum minim de lucrări de organizare necesare începerii în condiții normale a lucrărilor de bază, instalare în termene scurte.
- dezvoltarea și adaptarea organizării șantierului - conform necesităților rezultate din programul de desfășurarea lucrărilor de bază și condițiilor speciale survenite pe parcursul execuției
- lichidarea șantierului prin dezafectarea lucrărilor de pe șantier (mutare, demolare, demontare etc.) care trebuie făcută rapid în condiții optime de redare a terenului, amplasamentului pentru folosință inițială.

X.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va face în incintă. Aprovizionarea cu materiale se va face conform contractelor încheiate cu distribuitorii de către beneficiar.

Perimetrul incintei amplasamentului este delimitat de un gard, alcătuit din plasă de sârmă zincată, pe stâlpi metalici, cu înălțimea maximă de 2,00 m, pe toate laturile. Zonele de gard care nu sunt opace se vor acoperi cu material tip geotextil ce împiedică împrăștierea prafului în afara șantierului.

Organizarea de șantier va cuprinde următoarele zone:

- Spațiu containere tip pentru birouri și utilități
- Spațiu depozitare materiale în aer liber,
- Spațiu tehnic, pază și materiale P.S.I., în suprafață totală de cca., astfel:
 - toalete ecologice (2 buc.)
 - cabină pază
 - pichet PSI

De asemenea și o zonă destinată depozitării și colectării deșeurilor generate, conform normelor de igienă în vigoare, în suprafață de cca. 21mp, care vor fi transportate la cel mai apropiat depozit de gunoi de pe raza județului Constanta.

Spațiu containere tip pentru birouri și utilități

Zona de containere tip pentru birouri și utilități, va cuprinde următoarele containere:

- un container destinat desfășurării activității personalului contractantului;
- un container amenajat cu spațiu pentru vestiar și spațiu pentru igienizare personală;
- tablou electric;
- punct PSI.

Amplasamentul va cuprinde și elementele conexe organizării de șantier, care se vor concretiza prin realizarea bransamentului la rețeaua de alimentare cu apă, execuția racordului la rețeaua de canalizare și racordarea la rețeaua electrică.

În situația în care nu se pot asigura din punct de vedere tehnic racordări la rețelele de apă potabilă menajeră și canalizare, se va prevedea pentru asigurarea apei potabile un rezervor de inventar, amplasat suprateran, cu capacitatea minimă de 1500 litri. Vor fi amplasate, de asemenea, cel puțin 2 toalete ecologice vidanjabile.

Containerele tip pentru birouri și utilități vor cuprinde dotările și accesoriile necesare bunei desfășurări a activității personalului contractorului în conformitate cu cerințele legislației în vigoare referitoare la

protecția muncii și a cerințelor contractuale cu privire la elementele constitutive ale organizării de șantier. În acest scop, dotările vor cuprinde organizarea punctului sanitar de prim ajutor, pichet PSI, panouri de avertizare, panouri publicitare și orice alte elemente necesare de aceeași natură.

Descrierea containerelor tip

Structura containerelor este autoportantă, fiind alcătuită din profile de oțel laminat, cu grosimea 3 mm, prevăzută la colțuri cu elemente de colț conform standardelor ISO.

Dimensiuni principale

Lungime:	6050 mm
Lungime interioară :	5827 mm
Lățime :	2450 mm
Latime interioară :	2207 mm
Înălțime :	2600 mm
Înălțime interioară:	2350 mm

Depozitare materiale

Spațiul pentru depozitare materiale are o suprafață de cca. 40,00mp, fiind formată din două spații distincte:

Depozit materiale în aer liber

Pentru materialele care pot fi depozitate în aer liber, se va realiza o platformă alcătuită din dale de inventar din beton, așezate pe un filtru invers format din pietriș și nisip. Dimensiunile platformei sunt de 2,50x10,00 m.

Magazie unelte și materiale perisabile

Pentru materialele care nu pot fi expuse la intemperii, se va amplasa în imediată apropiere a platformei pentru materialele depozitate în aer liber, o magazie de inventar, cu dimensiuni nominale de minim 2,50x6,00m, unde se depozitează și uneltele. Magazia va fi un container prefabricat.

Spațiu tehnic, pază și materiale P.S.I

Spațiul tehnic cuprinde următoarele:

- pentru nevoile fiziologice ale personalului se vor utiliza toaletele ecologice;
- cabină de inventar pentru paza incintei, alcătuită din polipropilenă, cu dimensiunile minime de 150x150x240 cm;
- punct PSI, dotat minim cu stingătoare cu pulbere, nisip, lopeți și târnăcoape.

Spațiu toalete ecologice

Incinta va fi prevăzută cu minim două cabine ecologice, vidanjabile, pentru necesitățile biologice curente ale personalului. Aceste cabine vor fi asigurate obligatoriu chiar în situația în care organizarea de șantier va fi racordată la rețeaua de apă potabilă și canalizare.

Spațiu amenajat pentru circulație

Suprafața cuprinsă între spațiul de depozitare, și conturul viitoarei construcții va fi utilizată pentru circulația curentă pietonală și autoturismelor și autoutilitarelor, marcată pe planul de organizare de șantier cu A. Infrastructura acestui spațiu va fi alcătuită din două straturi suprapuse în grosime de 15 cm fiecare, formate din balast și refuz de ciur, ambele compactate mecanic cu cilindrul compactor static autopropulsat de 10 tone.

Spațiu amenajat pentru acces și parcare utilaje de construcții

Spațiul destinat circulației și parcării utilajelor de tonaj greu, va avea infrastructura alcătuită din următoarele straturi:

- Strat de rulaj alcătuit din dale de inventar, din beton armat prefabricat de minim 15 cm grosime, așezate juxtapus și suprapus;
- Strat de nisip pilonat de minim 7 cm grosime după pilonare;
- Fundație din balast compactat, de minim 15 cm grosime după compactare;
- Strat de nisip pilonat de minim 7 cm grosime după pilonare;
- Strat de formă din balast compactat, de minim 15 cm grosime după compactare.

Spațiu pentru spălare și igienizare utilaje

Pentru asigurarea igienizării utilajelor de construcții (spălarea utilajelor și, în special, a roților acestora), s-a prevăzut în incinta organizării de șantier un spațiu amplasat lângă poarta auto, cu dimensiunile de 3,00x8,30 m. Infrastructura spațiului de spălare va fi similară spațiului pentru acces și parcare utilaje de construcții. În imediata apropiere a acestui spațiu va fi amplasată o microstație pentru spălare cu apă potabilă sub presiune. Apele uzate rezultate în urma procesului de spălare vor fi colectate prin jgheaburi colectoare de inventar, și dirijate spre canalizarea menajeră sau spre fosa ecologică vidanjabilă.

Asigurarea racordării provizorii la rețeaua de utilități urbane din zona amplasamentului

Lucrările de organizare de șantier vor fi racordate la utilități: energie electrică, canalizare, apă potabilă acestea fiind prezente în apropierea amplasamentului șantierului.

Grupurile sanitare utilizate în cadrul organizării de șantier se vor canaliza în recipiente vidanjabile.

În zona utilizată pentru spălarea autovehiculelor, apele încărcate cu namol și hidrocarburi vor fi canalizate către o basă, care se va golii prin vidanjabare.

Accesul și împrejmuirea organizării de șantier

Accesul la obiectivele de organizare de șantier se face pe latura de Nord din Drum acces.

Perimetrul incintei amplasamentului nu este în prezent delimitat cu gard. Va fi propus un gard opac, acoperit cu material geotextil ce împiedică împrăștierea prafului în afara șantierului.

Accesul, atât al personalului, cât și a vehiculelor în incinta organizării de șantier, va fi asigurată de o poartă pietonală cu lățimea de 1,00 m și de o poartă auto în două canaturi cu lățimea de 5,00 m, ambele având ramele confecționate din țevă metalică rectangulară și închiderile din plasă de sârmă zincată.

Precizări privind Protecția muncii

Activitățile în șantier se vor desfășura în strictă concordanță cu legislația română, în particular cu Legea privind Protecția și securitatea muncii nr. 319/2006 cu modificările și completările ulterioare.

X.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Organizarea de șantier este sarcina Constructorului, care va stabili soluțiile cele mai avantajoase, cu acceptul Administrației Locale. Se va realiza o singură organizare de șantier, amplasată în interiorul amplasamentului studiat.

Amplasamentul privind organizarea de șantier are în vedere următoarele criterii:

- terenul este poziționat în afara zonelor locuite dense și nu se află în vecinătatea zonelor împădurite sau cu floră sau faună protejate;
- se parcurg distanțe mici între amplasamentul organizării de șantier și punctele de aprovizionare pe de o parte, respectiv amplasamentele lucrărilor ce urmează a fi executate, pe de altă parte;
- se prevede un acces facil la drumurile principale;
- se adoptă cele mai economice soluții pentru transportul muncitorilor;
- suprafețele incintei și a drumului de acces sunt stabile;

Antreprenorul va întocmi Documentația Tehnică de Organizare Șantier (D.T.O.E.) înainte de începerea execuției pentru bransamentele și construcțiile provizorii necesare organizării șantierului.

X.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul demolarilor platformelor existente sau a realizării umpluturilor de pamant vor fi reduse în perioadele cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pamant se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte pentru a restrânge aria de emisii de praf și gaze de esapament.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

Execuția lucrărilor poate avea impact negativ prin: modificări în structura solului din cauza traficului utilajelor, emisiile de particule solide (praf) rezultate pe timpul lucrărilor, noxele chimice și pulberile în suspensie provenite de la vehiculele/utilajele care realizează lucrările (traficul de șantier), transportul materialelor și generarea de deșeuri pe perioada de execuție a proiectului.

Impactul activității utilajelor asupra apei este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului. Materialele folosite pentru construcția organizării sunt materiale inerte, materiale care nu afectează calitatea apei.

Impactul activității utilajelor asupra aerului este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Deșeurile de tip menajer generate pe amplasament pe perioada de execuție a lucrărilor vor fi transportate la cel mai apropiat depozit de gunoi conform de pe raza județului Constanța.

X.4 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii și vibrații. Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada lucrărilor se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității. Amplasamentul va fi împrejmuit pentru a evita accesul accidental / neautorizat.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

X.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane.

Pentru realizarea siguranței în exploatare a instalațiilor se vor executa lucrări de urmărire, întreținere, revizii tehnice și reparații a căror volum și periodicitate sunt prezentate în normele legale.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor, facilitățile de alimentare cu apă și evacuare ape uzate vor respecta legislația în vigoare.

Concentrațiile de substanțe poluante în aer în punctele de lucru vor fi inferioare concentrațiilor admisibile. Executantul lucrărilor trebuie să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalații prin care se depășesc limitele maxime admise.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor se vor lua măsuri astfel încât să nu existe poluanți pentru sol. Orice emisii pe sol vor fi eliminate.

Nu vor fi afectate alte suprafețe de teren în afara celor aprobate prin actele reglementate de autorități. Nu vor fi admise pe amplasament utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă cerințelor legale, documentată prin avize.

Orice scurgere de lichide (ulei, combustibil) de la utilajele de pe amplasament va fi eliminată.

Lucrările ce se vor executa nu constituie sursa de poluare pentru sol. Nu se evacuează în mediu substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea solului.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se vor asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate corespunzător. În gestionarea deșeurilor următoarele principii vor fi respectate:

- reducere cantitativă (prevenire)
- selectare (colectare selectivă)
- corectă eliminare. (eliminare în depozite de deșeuri periculoase/nepericuloase funcție de tipul de deșeu și ținând cont de Ordinul MMGA nr. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurile preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeuri și HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor).

Toate deșeurile generate vor fi colectate în locul de depozitare special și separate în containere pe categorii.

La terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor.

Starea mediului va fi urmărită în permanență de executanții lucrării, iar deprecierea mediului limitată la strictul necesar.

Lucrările se vor executa în conformitate cu prevederile proiectului tehnic, a condițiilor stabilite prin avize, acorduri și autorizații obținute de la organele în drept, a tuturor prescripțiilor de calitate.

Atât în timpul desfășurării lucrărilor de amenajare a organizării de execuție a lucrărilor, cât și în timpul lucrărilor permanente, se vor aplica măsuri de protecție în vederea evitării contaminării și impurificării apei, aerului și solului.

Pentru reducerea efectelor negative asupra așezărilor umane și asupra sănătății populației se vor lua următoarele măsuri:

a) programul de lucru va fi stabilit între orele 7-18, nu se vor efectua lucrări după terminarea programului decât în situații de urgență și numai cu acordul partilor implicate.

b) programul de lucru este stabilit în așa fel încât să reducă la minim sursele de zgomot în perioade de timp neacceptate. Se va acorda o atenție sporită menținerii zgomotului și vibrațiilor în șantier la cel mai mic nivel posibil.

c) pentru limitarea la maxim a emisiilor de gaze, se vor folosi utilaje certificate, iar mijloacele de transport repartizate vor avea Inspectiile Tehnice Periodice la zi, astfel încât emisiile să se încadreze în prevederile legale.

d) mașinile folosite în șantier vor fi întreținute corespunzător, iar cauciucurile vor fi curățate la parșirea șantierului de lucru.

e) la interceptarea anumitor situri arheologice/istorice se vor opri lucrările și se vor anunța Autoritățile locale.

Antreprenorul se angajează ca la finalul lucrărilor să dezafecteze în întregime platforma organizării de șantier, să îndepărteze toate materialele, inclusiv platformele construite, redând terenului starea inițială, complet ecologică.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

XI.1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor.

Terenul liber din jurul construcției proiectate, care nu va fi amenajat ca platforma betonată, drum, acces pietonal sau parcaj, se va amenaja ca spațiu verde cu rol de protecție și ambientare.

XI.2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE (PLANUL DE MĂSURI DE INTERVENȚIE ÎN CAZ DE POLUARE ACCIDENTALĂ ȘI ASIGURAREA MIJLOACELOR NECESARE)

În cazul apariției unui accident se acționează conform programului de intervenție în caz de poluare accidentală al Constructorului.

XI.3. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul

XI.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor lucrări:

- eliberarea terenului de toate categoriile de deșeuri;
- nivelarea terenului;
- amenajare exterioară cu drum, acces pietonal sau parcaj și spațiu verde.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

- Certificat de Urbanism nr. 387 din 21.11.2023
- PLAN DE INCADRARE A.01
- PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT A.02
- PLAN DE SITUAȚIE PROPUȘ A.03

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

NU ESTE CAZUL, Conform Deciziei Etapei de Evaluare Inițială nr. 247/10.05.2024

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

NU ESTE CAZUL, Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala nr. 247/10.05.2024

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.

Conform Deciziei Etapei de Evaluare Initiala nr. 247/10.05.2024, prezentul proiect intra sub incidenta Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr.2, la pct.10,lit. b.In cadrul examinării de la caz la caz în vederea stabilirii dacă acest proiect propus se supune evaluării impactului asupra mediului, autoritatea competentă va decide dacă ia în calcul aceste criterii, în conformitate cu prevederile art.9, al.(3) din Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

INNOVATIVE DERM SRL
