

## **MEMORIU DE PREZENTARE** **CONFORM LEGEA 292/2018**

### **I. Denumirea proiectului:**

#### **Amenajare drum de acces si retele utilitati**

Oras Ovidiu, str. Academiei, nr. 3, judetul Constanta

### **II. Titular:**

#### **Clubul Sportiv „Academia de Fotbal Gheoghe Hagi”**

Bd. Mamaia, nr. 228, Constanta, jud. Constanta, J13/3856/2008, C.U.I. 24667720

Reprezentat prin Decebal Curumi, tel. 0733 735 021

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

#### **a) un rezumat al proiectului**

#### **Situatia existenta**

- Terenul situat in intravilanul localitatii Ovidiu, are regim de imobil neimprejmuit, pentru care s-a infiintat cartea funciara 112416 a imobilului cu numarul cadastral 112416/UAT Ovidiu, conf. Act Notarial nr. 752/21/07/2022 emis de SPN Mantu Laura.
- Conform P.U.Z. aprobat prin hotararea Nr. 45/30.04.2009 de catre Consiliul Local al Oraşului Ovidiu, judetul Constanta, intocmit pentru obiectivul "*Ansamblu rezidential cu insertie de dotari sportive, comert si servicii*", stabilita prin documentatiile de urbanism, terenul se gaseste UTR.7-V3 - *Baza sportiva, terenuri de fotbal, anexe-utilitati, amenajare parcere si imprejmuire teren, Complexe și baze sportive*"; in conformitate cu documentatia anexa (C.U. nr. 62/20.02.2024); cu functiuni complementare admise: *constructii edilitare, alei pietonale si carosabile*;
- In prezent, terenul este liber de constructii, fiind incadrat conf. Certificatului de urbanism nr. 62/20.02.2024 – teren arabil;

#### **Solutia propusa**

Pe amplasamentul mai sus mentionat se propune amenajarea unui drum de acces cu o lungime de 474.24 m, prevazut cu 2 benzi carosabile, trotuare si spatii verzi de aliniament si retele utilitati : apa-canal, iluminat stradal. Accesul pe amplasament se asigura din drumul de exploatare existent DE474, situat pe latura nordica a amplasamentului. Drumul nou construit este incadrat ca strada de categoria IV in localitati urbane - conform STAS 10144/1 din 1990.

#### **b) justificarea necesităţii proiectului;**

Traseul proiectat in plan si profil longitudinal al drumului urmareste incadrarea acestuia pe amplasamentul propus din punct de vedere arhitectural, pentru asigurarea unui cadru unitar, tinand

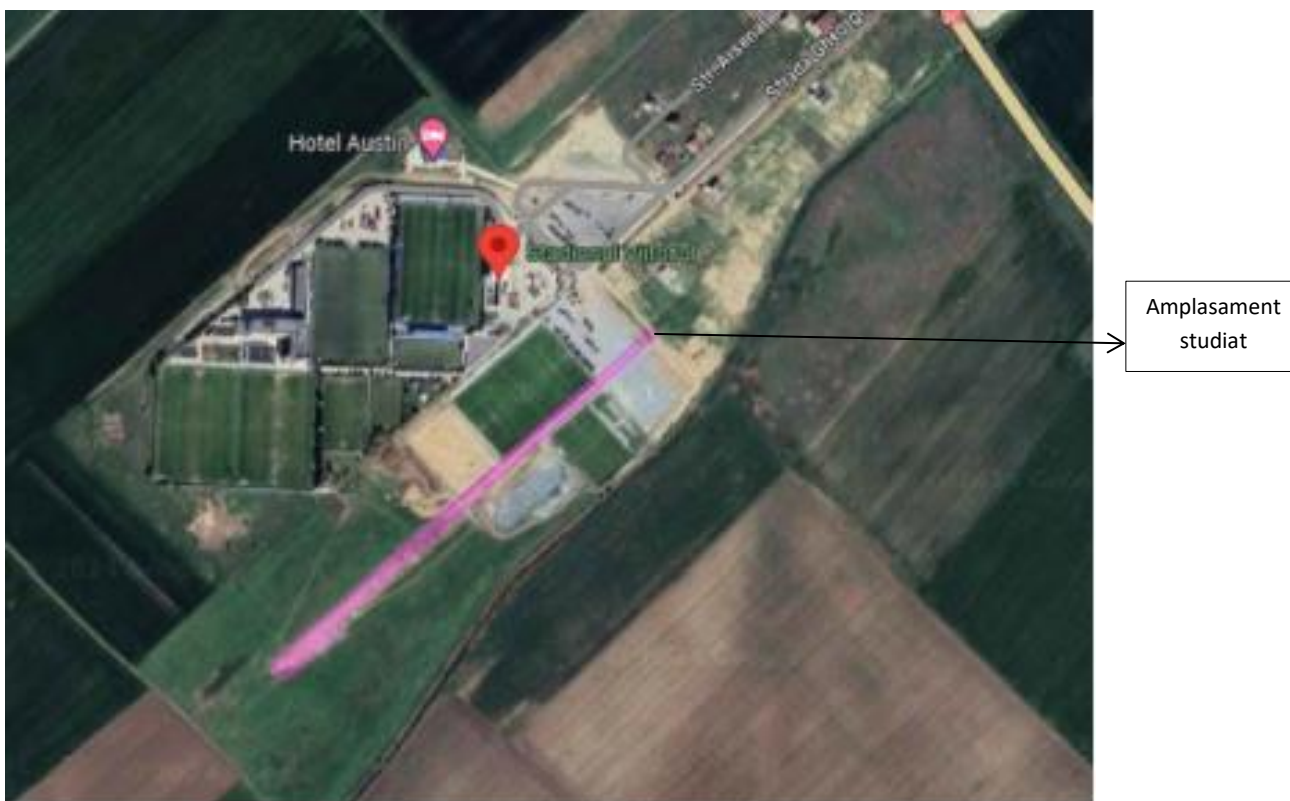
cont ca scopul acestuia este de asigurare a unei cai de acces pentru terenurile de sport aparținând FC Viitorul Constanta, respectiv, Academiei de Fotbal ”Gheorghe Hagi”.

**d) perioada de implementare propusă:** 12 luni

- valoarea investitiei – 420.000 euro

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Terenul este situat in intravilanul localitatii Ovidiu, județul Constanta, identificat cu nr. cadastral 112416, inscris in CF nr. 112426, conform extrasului de carte funciara;



Plan incadrare in zona, amplasament studiat, nr. cad. 112416 (captura google maps)

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Terenul in suprafata de 4.682 mp este localizat in loc. Ovidiu, județul Constanta, identificat cu nr. cadastral 112416, Tarla 92, Parcela 469/6 LOT 1/1/1/2/2/2/1;

- Accesu se va realiza pe latura de nord a amplasamentului, din DE 474;
- Vecinatati: Nord – DE474; Vest - proprietate „Academia de Fotbal Gheorghe Hagi”; Sud – drum de exploatare - DE463, Est - proprietate „Academia de Fotbal Gheorghe Hagi”.

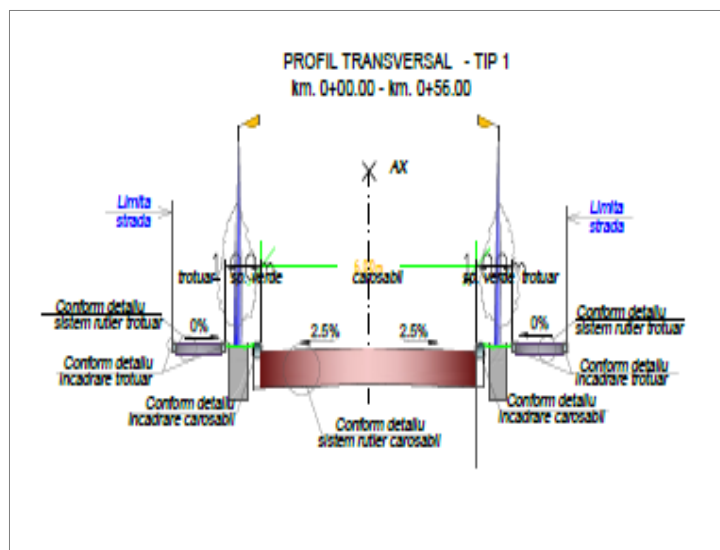
#### **Descrierea tehnica a proiectului**

Proiectul propus prevede amenajarea unui drum de acces cu o lungime de 474.24 m si latimea de 11.00 m, prevazut cu 2 benzi carosabile, trotuare si spatii verzi de aliniament si retele utilitati. Drumul propus este incadrat ca strada de categoria IV in localitati urbane - conform STAS 10144/1 din 1990.

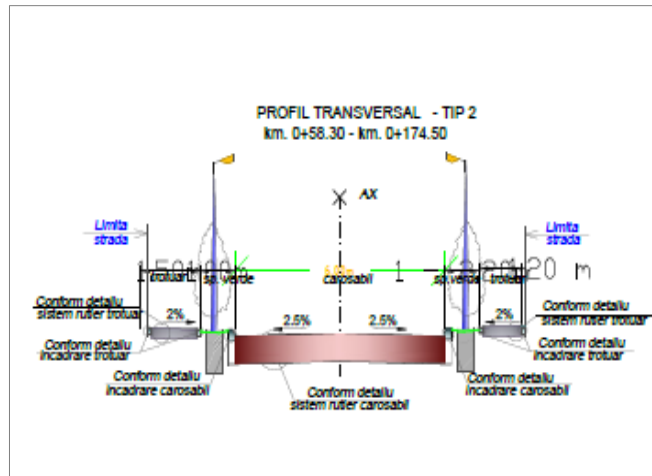
- Panta transversala a partii carosabile este de 2,5%
- 
- , conform STAS 10144/3-81, spre marginea platformei. Partea carosabila va fi incadrata cu borduri din beton de ciment de 20x25 cm asezate pe fundatie din beton de ciment cls. C 8/10 de 15x30 cm. Acestea vor fi montate cu lumina la bordura de 15 cm.
- In profil longitudinal au fost proiectate declivitati cupinse intre 0.28 - 4.8 %.
- Pentru a asigura scurgerea apelor de pe carosabil se va realiza un sistem centralizat de canalizare pluviala subterana cu guri de scurgere, ce urmeaza a fi conectat de reseaua existenta. Acolo unde a fost posibil, apa pluviala este colectata de spatiile verzi.
- Trotuarele sunt prevazute din dale prefabricate din beton si vor fi delimitate atat spre zona verde cat si spre taluz. Trotuarele vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton de ciment, de 10x15 cm, asezate pe fundatie din beton cls. C8/10 de 10x20cm.
- Bordurile se monteaza la nivelul trotuarului si decalate cu 5cm fata de spatiul verde.

Componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata partii carosabile si pe alte elemente situate in apropierea acestora (parapeti, etc). In cadrul proiectului, acest sistem detaliaza rolul pe care acestea il au in dirijarea si orientarea circulatiei, respectiv:

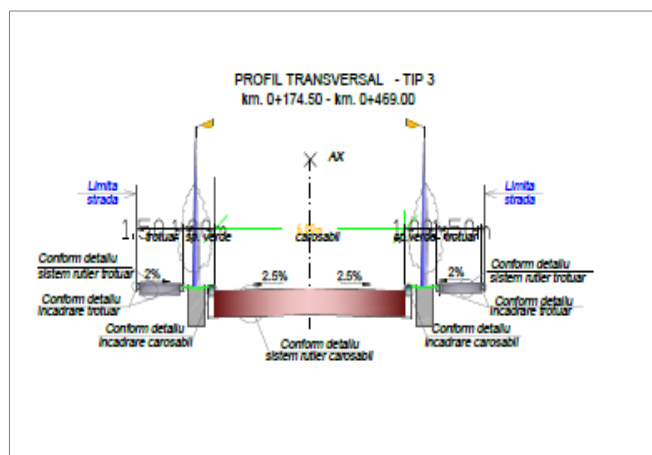
- marcaje longitudinale care prevad linii de directie si marcaj lateral. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie si a partii carosabile.
- Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial pericolas.
- Semnalizarea verticala prevede indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare. Vopseaua utilizata pentru realizarea marcajelor va avea proprietati antiderapante, reflectorizante cu rezistente la uzura.
- Se vor realiza treceri de pietoni. Pentru a creste gradul de siguranta al acestora se vor monta garduri metalice pe lungime de 25m, atat pe partea dreapta cat si pe partea stanga drumului, pentru a canaliza fluxul pietonal.



Profil transversal tip 1



Profil transversal tip 2



Profil transversal tip 3

**a. Specificatii tehnice prevazute in proiect:**

- Latimea platformei drumului: 11,00 m
- Latimea carosabilului: 6,00m
- Benzi de circulatie: 2x3,50m
- Panta transversala:2,5%
- Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze de 30km/h;
- Trotuar cu latimea de :1,50m

**b. Structura rutiera carosabil**

- Strat de uzura BA16 rul 50/70 – 4cm
- Strat de baza din BA 31.5 rul 50/70 – 6 cm
- Strat de baza din piatra sparta - 30 cm
- Strat de fundatie din balast – 20 cm
- Geotetil cu rol de separare

**c. Structura rutiera pe trotuar:**

- Pavaj din dale prefabricate autoblocante 6 cm
- Strat de nisip pilonat 4 cm
- Strat de fundatie din balast 15cm

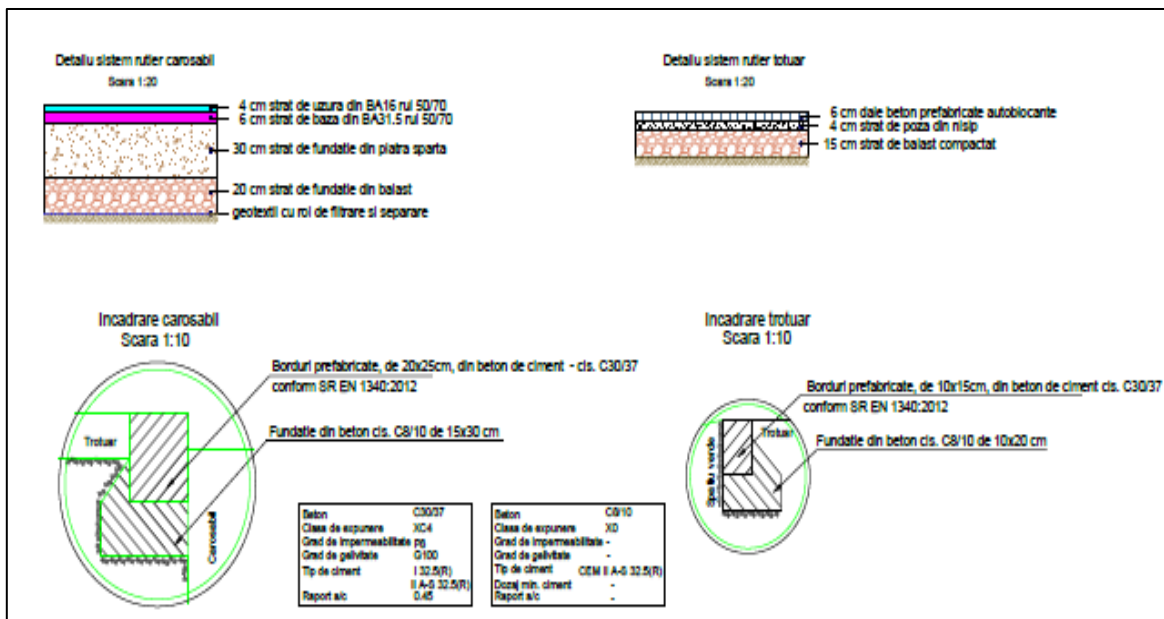


Fig.2.Detalii sistem rutier carosabil si detaliu trotuar

Prin proiect se prevad lucrari pentru :

- extinderea retelei de alimentare cu apa;
- Montare hidranti de incendiu exteriori pe conducta de apa propusa spre extindere;
- Extinderea retelei de canalizare menajera;

### Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- Funțiiuni principale: drum de acces auto si pietonal;
- Funțiiuni conexe : nu sunt;

### descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

- Proiectul supus aprobării nu presupune activitati de productie/fluxuri tehnologice;

### descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

- nu e cazul ;
- noul drum construit va asigura accesul spre parcare special amenajata, prevazuta cu 156 de locuri, aflata in proprietatea” Academiei de fotbal Gh. Hagi”. Parcare este dotata corespunzator cu indicatoare de circulatie, indicatoare de atentionare si panouri informative.

## Asigurarea utilitatilor

### Alimentarea cu apa

Conductele existente pe Drumul de exploatare au urmatoarea dispunere:

- retea de de distributie apa Dn 200 mm PEHD, amplasata in trotuarul neasfaltat, paralela cu gardul Academiei Gh. Hagi, la o distanta de cca. 6 m;
- pe Strada Academiei exista o retea de canalizare menajera gravitacionala din teava Dn 250 mm PVC-KG, cu caminul de capat identificat in planul de situatie CMe11(H = 1.81 m).

### Extinderea retelei de distributie apa si montare hidranti de incendiu exteriori:

- Se va realiza extinderea retelei de distributie apa in lungime de 563.0 m cu o conducta din teava PE100 SDR 17 PN 10 Dn 200x7,3 mmPEHD, ce se va alimenta din conducta de apa

existenta de pe Drumul de exploatare, avand Dn 200 mm PEHD. Extinderea se va realiza din nodul 1 pana la caminul de vane CVa1. In nodul 1 se va monta o piesa de tip cuplaj de larga toleranta ce va lega cele 2 conducte, existente si proiectate avand Dn 200 mm. Pentru aceasta, se va indeparta dopul din capatul conductei Dn 200 mmm PEHD existenta.

- Extinderea retelei proiectate se va realiza prin sapatura deschisa. Conducta se va poza pe trotuarul neasfaltat, in sant de 0,8 m latime si la adancimea de 1 m (sub limita de inghet). Conducta se va poza pe pat de nisip de 10 cm si va fi acoperita cu un strat de nisip de 15 cm (masurat peste generatoarea superioara a conductei) si fir metalic;

#### Extinderea retelei de canalizare menajera:

- Pe strada proiectata se propune realizarea retelei de canalizare menajera cu conducte din PVC-KG SN 8 Dn 250 mm, cu o lungime totala de 520 m. Conducta de canalizare menajera extinsa va avea o adancime medie de 1.90 - 2.40 m si se va monta cu panta de 2.5% (pe o lungime de 280 m), respectiv cu panta de 0.7% (pe restul de 240 m) catre reseaua stradala menajera existenta.
- Pe traseul conductei proiectate se vor realiza camine menajere proiectate, notate CMp1CMp13. Adancimea caminelor menajere pentru fiecare tronson de retea proiectata se va regasi in profilul longitudinal, conf. plansa H03.
- Caminele de vizitare vor fi din elemente prefabricate din beton cu diametrul interior de 1 m, prevazut cu placa si capac carosabil, clasa D400.
- Legatura intre reseaua de canalizare menajera proiectata si reseaua existenta pe Strada Academiei se va realiza in caminul de canalizare existent, notat CMe11 si care are adancimea H=1.81 m. La trecerea conductei prin peretii caminului se vor folosi piese de etansare.
- Calitatea apelor descărcate in sistemul de canalizare menajera va respecta cerințele prevăzute în NT PA 002;

#### Scurgerea apelor

- Pentru a asigura scurgerea apelor de pe carosabil se va realiza un sistem centralizat de canalizare pluviala subterana cu guri de scurgere, ce urmeaza a fi conectat la reseaua existenta, in timp ce scurgerea apelor de pe carosabil si taluzuri se va realiza printr-un sistem centralizat de canalizare pluviala subterana cu guri de scurgere.
- Pentru a asigura scurgerea apelor de pe carosabil si trotuar, pe partea stanga, se va realiza rigola carosabila din beton monolit de clasa C25/30 la marginea platformei, pe toata lungimea traseului modernizat;

Pe durata executarii lucrarilor de construire, apele pluviale se vor scurge liber pe teren.

- In cazul aparitiei unor scrugeri de produse petroliere provenite de la utilaje, se vor folosi materiale absorbante astfel incat sa se evite contaminarea apelor.
- Considerăm că impactul asupra componentei de mediu *apă*, în etapa de realizare a investiției, este nesemnificativ și temporar, în condițiile în care lucrările de execuție vor respecta prevederile legislației în vigoare.

#### **Asigurarea cu energie electrică – iluminatul stradal**

- Alimentarea cu energie electrică se va realiza din rețeaua furnizorului local, pe baza avizului de racordare, solicitat de catre beneficiar. Instalațiile electrice vor fi proiectate și executate

de firme autorizate pentru lucru în instalațiile ENEL S.A.

- Instalația de iluminat public proiectată prevede 20 stâlpi de iluminat public, având înălțimea utilă de h=8 m peste sol, echipați cu 26 corpuri de iluminat stradale cu LED, având puterea de minim 52W/5810 lm, montate pe cârje metalice de 1m lungime simple sau duble;

**Asigurarea cu energie termica** – proiectul nu necesita alimentare cu energie termica. Conform avizului de amplasament emis de Transgaz Medias, tereul studiat se afla in vecinatatea conductei de transport gaze. In aceste conditii, conducta se va proteja conform "Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale", aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.E. nr. 118/2013, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 171 bis din 10.03.2014 și STAS 9312-87;

#### IV. Descrierea lucrărilor necesare

##### a) căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul se asigura pe latura nordica a amplasamentului, din drumul de exploatare existent DE474.

##### b) resursele naturale folosite în construcție și funcționare

La realizarea lucrarilor se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile in vigoare. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrari.

Betonul asfaltic va fi achiziționat și transportat în mijloace de transport adecvate de la stații de preparare mixturi asfaltice autorizate din punct de vedere al protecției mediului. Agregatele minerale naturale (balast, nisip, piatra brută) vor fi asigurate de la balastieră, carieră, stație de sortare agregate minerale naturale, care sunt autorizate din punct de vedere al protecției mediului, existente în zonă.

In cadrul proiectului vor fi utilizate numai materiale agrementate tehnic și cu termene de garanție, care se încadrează în durata de viață estimată.

- nisip, pietriș pentru prepararea betoanelor și pozarea patului conductelor;
- combustibil: motorină folosită pentru funcționarea utilajelor la executarea construcției
- pământ de umplutură folosit la sistematizarea pe verticala și amenajarea spațiilor verzi;

##### *Apa folosita in scopuri*

- igienico – sanitare;
- apa potabilă pentru lucratorii din santier va fi asigurată sub formă imbuteliată;
- preparare materiale de constructie;
- stropirea fronturilor de lucru, pentru controlul emisiilor de particule in atmosfera.

in etapa de functionare:

- apa pentru prevenirea si stingerea incendiilor;
- apa pentru irigarea spatiilor verzi;

### Cantități de materii prime și materiale necesare estimate

Nr. crt	Tip materii prime/materiale	UM	Cantitatea estimata
1.	geotextil cu masa pe unitatea de suprafata de 450 gr/mp	mp	4400
2.	balast	mc	3 400
3.	Beton asfaltic BA8	mc	310
4.	Mixturi asfaltice BAD20	to	490
5.	pavaj beton	mp	1100
6.	Borduri mici prefabricate din beton 10x 15 cm	ml	4300

#### c) Metode folosite în demolare

În vederea realizării proiectului nu se vor executa lucrări de demolare, terenul fiind liber de construcții;

#### d) metode folosite în construcție:

Se vor respecta normativele si legislatia in vigoare:

- Legea 319/2006 privind protectia muncii;
- HGR 1425/2006 Norme generale de protectia muncii;
- Ordin MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protectie individuală;
- Ordin MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300-1994;

Metodele folosite in realizarea obiectivului prevad solutii constructive uzuale pentru acest tip lucrari si implica, in primul rand, utilizarea de betoane speciale, betoane uzuale, prefabricate pentru rigole, drenaj pluvial, mortare, ciment;

- Conductele subterane vor fi executate in asa fel incat sa fie in perfecta stare de functionare, pe intreaga perioada de exploatare normala, pentru evitarea poluarii terenului si acviferului;
- Umpluturile se vor realiza din roci coezive ce se incadreaza in STAS 2914-84 (se recomanda utilizarea de pamant galben sortat — praf argilos sau argila prafoasa) adus la umiditatea optima de compactare conform STAS 1913/13-1983, dispus in straturi elementare de 15-20 cm, compactate mecanic sau manual pana la atingerea unui grad de compactare de minim 92% si mediu 95%, conform prevederilor normativelor C56/1985, C29/1985 si STAS 9850/89.
- In zona sunt prezente cabluri subterane, retele de gaze, conducte de distributie apa etc. Se va acorda o deosebita atentie la intersectia cu celelate conducte prezente in zona — conducte de apa/gaze. Se va chema in aceste cazuri, reprezentati ai companiilor de utilitati ce le au in exploatare.
- Lucrarile vor incepe prin realizarea sondajelor in zonele de intersectie cu celelate retele de utilitati. In cazul in care se constata ca cotele acestor retele existente impiedica executarea lucrarii se va chema proiectantul pentru modificarea proiectului.
- Executia fundatiilor se va face pe cat posibil intr-un anotimp in care nu sunt de asteptat variatii mari ale umiditatii pamantului.



la efectuarea lucrărilor de terasamente, de pregătirea terenului:

- îndepărtarea solului fertil de pe o suprafață de 4.682 mp și stocarea în cadrul amplasamentului în scopul reutilizării;
- așternerea materialului de umplură;
- compactarea umpluturilor în straturi succesive ;

la realizarea suprastructurii drumurilor de acces auto:

- aplicarea strat geotextil cu masa pe unitatea de suprafață de 450 gr/mp;
- așternerea, cilindrea la uscat a stratului de beton concasat;
- așternerea, cilindrea la uscat a balastului aprovizionat de la balastiere autorizate pentru realizarea stratului de fundație;
- așternerea mecanică și cilindrea mixturii asfaltice BAD20 în grosime de 5 cm, transportate de la stații de preparare a mixturilor asfaltice autorizate;
- așternerea mecanică și cilindrea mixturii de beton asfaltic BA16, în grosime prevăzută de proiect, transportate de la stații de preparare a mixturilor asfaltice autorizate;

la realizarea trotuarului

- așternerea balastului aprovizionat de la balastiere autorizate pentru realizarea stratului de fundație;
- așternerea, cilindrea la uscat a pietrei sparte transportate de la stații de concasare autorizate pentru realizarea stratului de bază în grosime de 10 cm montare borduri prefabricate din beton pentru delimitare trotuar așezat pe o fundație de beton.
- Betonul va fi preparat și transportat de la stații de betoane autorizate existente în zonă;

la realizarea sistemelor de canalizare de ape uzate menajere și de ape pluviale, respectiv de drenare

- executarea săpăturii/compactării manuale;
- pozarea conductelor de PVC-KG, tubului riflat pentru dren, cu respectarea diametrelor prevăzute în proiect
- montarea căminelor de vizitare;
- montarea gurilor de scurgere;

**e) planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

- Se va respecta graficul de execuție al lucrărilor;
- Pe perioada execuției se vor respecta prevederile proiectului tehnic pentru obiectivul propus cât și recomandările specifice pentru protecția mediului.

Etapele de realizare a proiectului sunt :

*Construire-montaj*

- amenajare teren, sapatura;
- realizarea branșamente utilități;
- executarea lucrărilor de construcție;
- punerea în funcțiune a obiectivului;

*Exploatare, funcționare și întreținere*

- Pentru perioada de exploatare a obiectivului propus se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea producerii de factori poluanți pentru mediul înconjurător, conform legislației în vigoare.

**f) relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul supus aprobării nu se află în relație cu alte proiecte existente sau planificate;

**g) detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Având în vedere amplasarea proiectului, nu se consideră necesară alternativa privind schimbarea amplasamentului;

**h) alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

- nu este cazul, întrucât materiile prime și materiale necesare pentru realizarea proiectului vor fi asigurate de la balastieră/carieră, stații de betoane și de preparare a amestecurilor asfaltice existente, deja în funcțiune.

**i) alte autorizații cerute pentru proiect**

Conform Certificat urbanism nr. 62/20.02.2024, anexat.

- Transgaz Medias SA
- Enel
- R.A.J.A.

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

Terenul este situat în loc. Ovidiu, județul Constanța, identificat cu nr. Cadastral 112416, Jud. Constanța, Tarla 92, Parcela 469/6 LOT 1/1/1/2/2/2/1 și are o suprafață teren: 4.682 mp; Vecinatati:  
- Nord – DE474; Vest - proprietate „Academia de Fotbal Gheorghe Hagi”; Sud – DE463;  
- Est - proprietate „Academia de Fotbal Gheorghe Hagi”;

**Bilant teritorial:**

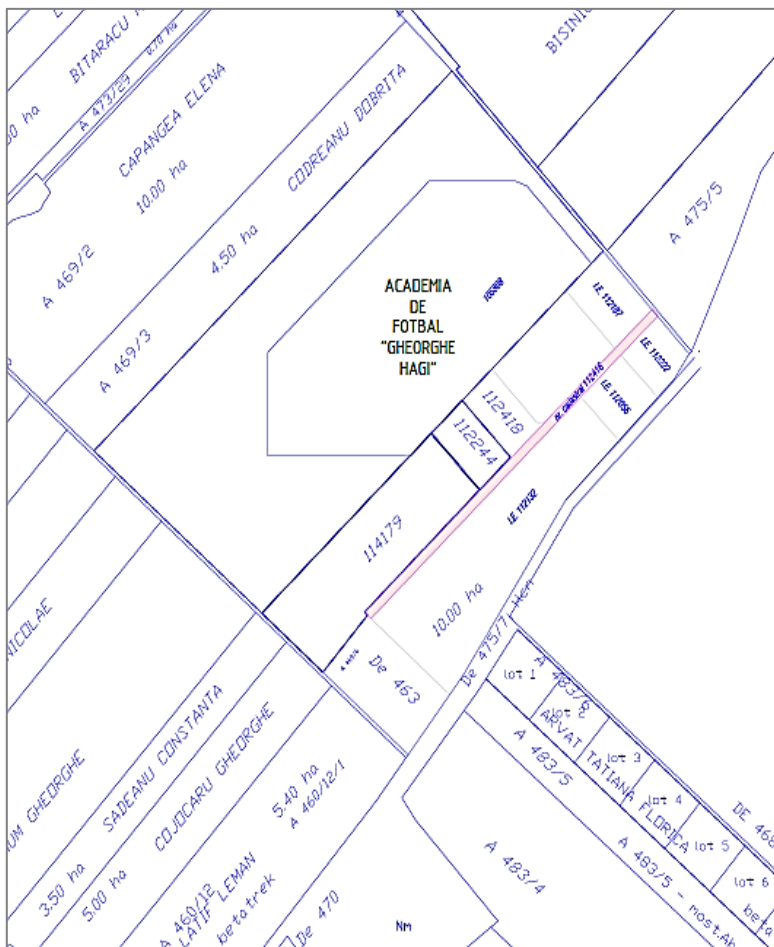
**Suprafata teren 4.682 mp**

NR. CRT	DENUMIRE	Suprafata mp	PROCENT %
<b>Total suprafata teren</b>		<b>4.682,00</b>	<b>100%</b>
1.	Arie carosabil	2975,00	62%
2.	Arie trotuare	853.50	19%
3	spatiu verde (copaci plantati -190 buc.)	853.50	19%

**Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nr.pct	x	y
1	784781.314	309949.47
5	785029.605	309953.094
8	784774.415	309956.728
7	784798.039	309979.135

12	784805.293	309986.016
11	784895.231	310071.38
10	784909.738	310085.148
14	784911.188	310086.525
16	784947.454	310120.946
22	784987.729	310159.172
23	785069.878	310237.142
26	785114.343	310278.672
31	785121.168	310271.364
30	785076.762	310229.889
33	785029.605	



Plan incadrare in zona, nr.cadastral 112416

### Geologia si seismicitatea

- Conform STAS 6054/77, adancimea de inghet in zona este de 0,80 m.
- Conform Normativului SR 11 100/93, amplasamentul este situat in macrozona de intensitate seismica „71” (MSK), cu o perioada de revenire de 50 de ani, iar potrivit Normativului PI 00/2006, valoarea de varf a acceleratiei pentru proiectare, pentru sisteme avand intervalul mediu de

recurenta IMR = 100 ani, corepunzator starii limita ultime (SLU), are valoarea  $ag = 0,16$  g, iar perioada de colt este  $Tc = 0,7$  sec.

- Conform CR 1-1-3 — 2005, incarcare de zapada, avand intevalul de recurenta IMR de 50 ani, ajunge la 2,0 kN/mp.
- Din punct de vedere al incarcarilor din vant, amplasamentul se incadreaza in zona cu viteza mediata pe 1 minut, la 10 m (IMR = 50 ani), de  $Vim = 35$  m/s ( la Constanta si pe litoral), cu 2% probabilitate de depasire si presiunea de referinta mediata la 10 m, de 0,5 kPa, conform NP 082 - 04.

#### Clima si fenomenele naturale specifice

Clima judetului Constanta evolueaza pe fondul general al climatului temperat continental, prezentand anumite particularitati legate de pozitia geografica si de componentele fizicogeografice ale teritoriului. Circulatia maselor de aer este influentata iarna de anticlonul Siberian, care determina reducerea cantitatilor de precipitatii, iar vara, anticlonul Azorelor provoaca temperaturi ridicate si secete.

Influentele Marii Negre se resimt atat prin toamne lungi si calduroase, cat si prin primaveri tarzii si racoroase. Vantul predominant este cel care bate in directia N-NE, caracterizandu-se printr-o umiditate redusa vara, in timp ce iarna aduce viscole si geruri.

- Vanturile sunt determinate de circulatia general atmosferica si conditiile geografice locale. Caracteristic zonei sunt brizele de zi si de noapte.
- Precipitatiile prezinta valori medii anuale, situand judetul Constanta intre regiunile cele mai aride ale tarii.
- Existenta Marii Negre si a fluviului Dunarea, cu o permanenta evaporare a apei, asigura umiditatea aerului si totodata provoaca reglarea incalzirii acestuia.
- Temperaturile medii anuale se inscriu cu valori superioare mediei pe tara: 11 ,20C la Mangalia si la Murfatlar, iar in jumatatea central-nordica a teritoriului valorile nu scad sub IOOC.

#### Incarcari climaterice

Terenul este amplasat în localitatea Ovidiu, județul Constanta,;la calculul structurilor s-a ținut cont de următoarele încărcări climaterice, vânt și zăpadă date de normativele în vigoare :

- actiunea zăpezii – conform CR–1–1–3–2012 – “Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor” valoarea caracteristică a încărcării din zăpada pe sol  $sk = 1,50$  kN/m<sup>2</sup>(kPa);
- actiunea vântului – conform CR-1-1-4/2012 – “Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor” este caracterizata de o presiune de referinta mediata pe 10 minute la 10 m cu perioada de revenire 50 de ani,  $p=0,50$  qref = 0,50 kN/m<sup>2</sup>(kPa).

#### Actiunea seismica

- terenul este amplasat intr-o zona seismica cu valoarea de varf a acceleratiei terenului  $ag = 0,20g$  (IMR = 225 ani) si o perioada de colt  $Tc=0,70$  sec.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **a. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

- Terenul destinat investiției se află în intravilanul orașului Ovidiu. Proiectul urmărește o abordare sustenabilă a dezvoltării, în acord cu principiile dezvoltării durabile, prin

amenajarea spatiului verde si plantare de copaci de-a lungul drumului de acces, pe aliniament, la distanta de 5 m in 5 m, pe ambele laturi ale drumului.

**b. protecția calității apelor:**

- Apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare a localitatii vor respecta prevederile Normativului privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare NTPA 002-02/ Anexa 2 din HGR nr. 188/2002, pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată prin completările HGR nr. 352/2005.
- Apele uzate colectate se vor evacua în sistemul de canalizare locală. Utilizarea drumului nu produce materiale poluante pentru apele subterane și a solului.
- Colectarea apelor de ploaie de la nivelul trotuarelor se va face prin rigole amplasate în puncte de pantă minimă, conform sistematizării verticale;
- dotarea cu echipamente/ material necesare pentru intervenția rapidă în caz de avarie și remedierea defectiunilor aparute la rețelele de alimentare cu apă și canalizare.

In faza de construcție nu rezultă apă uzată. Prin aplicarea următoarelor măsuri de prevenire/reducere se va evita descărcarea de poluanți în corpurile de apă de suprafață și subterană existentă în zona amplasamentului proiectului:

- utilizarea echipamentelor și a utilajelor de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;
- menținerea în permanență pe amplasament material absorbant (nisip) pentru intervenție imediată în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburant și tratarea nisipului imbibat cu produse petroliere ca deșeu periculos.
- depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate;
- nu se vor organiza depozite de combustibil în incinta șantierului;
- prin organizarea de șantier au fost prevăzute amplasări ale toaletelor ecologice în număr suficient;
- la ieșirea din șantier se va asigura curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să parasească incinta.

In perioada de funcționare:

- Apele pluviale colectate prin gurile de scurgere împreună cu apele colectate prin sistemul de drenare se vor descărca în sistemul de canalizare pluvială locală.
- În urma realizării proiectului intensitatea traficului în cadrul amplasamentului va fi ponderată, iar viteza de deplasare auto va fi limitată la 30km/h ceea ce conduce la reducerea emisiilor poluante în aerul înconjurător și indirect a poluării apelor meteorice.
- Sistemul de canalizare aferent proiectului va fi realizat etanș (conducte din material impermeabile, îmbinări cu mufă etanșate cu inel de cauciuc, trecerea conductelor prin pereții căminelor cu piese cu etanșare cu garnitură de cauciuc).

**c. protecția aerului:**

In faza de construcție există următoarele activități care au asociate surse de emisie din:

- realizare de decapări, umpluturi, nivelări, compactări, manevrarea agregatelor,

- funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate aferentă activității;
- traficul autovehiculelor în amplasamentul șantierului;
- asfaltarea accesului pietonal și de auto;

In exploatare:

- traficul auto este asociat cu emisiile de eșapament datorate arderii carburanților în motoarele termice care echipează autoturisme;
- uzura suprafeței drumurilor ;

Poluanții pentru aer: poluanții evacuați din sursele menționate sunt :

- asociate cu emisiile de eșapament (CO, NOx, NMVOC, CH4, N2O, NH3, PM2,5)
- datorate uzurii pneurilor, frânelor și suprafeței drumurilor;
- asociate antrenării particulelor depuse pe suprafața carosabila prin deplasarea vehiculelor;

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă; Sisteme de reducere primare:

- se va respecta circulația cu viteză redusă a autovehiculelor care transportă balastul, nisipul, piatra spartă, betonul proaspăt, mixturile asfaltice și alte materiale folosite la amenajarea suprafețelor prevăzute de proiect;
- se va supraveghea transportul materialelor;

Pe durata execuției lucrărilor de construire se vor folosi utilaje prevăzute cu sisteme de reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă. Acestea vor respecta prevederile HG nr.1209/2004 privind motoarele cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și limitarea emisiilor de gaze și particule provenite din acestea.

- Se va verifica constant starea tehnică a utilajelor folosite și se vor lua măsuri care să împiedice eliminarea de emisii semnificative de pulberi la manipulare, depozitare și transport a materialelor de construcție sub formă de praf;
- Se vor uda periodic solurile și drumurile de acces, iar pentru limitarea disconfortului, se vor alege traseele optime pentru vehiculele care deserveșc șantierul;
- Materialele de construcție vor fi acoperite pe durata transportului.
- Utilajele folosite în șantier vor fi verificate atent și vor fi întrerupte în timpul neutilizării lor.

În exploatare

- se vor respecta prevederile prevazute în „Normele de igiena și recomandari privind mediul de viata al populației” aprobate cu Ordinul 536/23.06.1997 al MS.
- Depozitarea deșeurilor se va face selectiv, în europubele, de unde vor fi evacuate periodic de către unitățile de salubritate specializate.

**d. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor. Sursele de zgomot și de vibrații**

In faza de construcție:

Zgomotul generat de sursele potențiale se manifestă intermitent, respectiv pe durata activității care îl generează.

- Depășirea nivelului de zgomot admis va fi temporară, relativ de scurtă durată si nu va crea disconfort major pentru vecinătăți.

- Vibrațiile generate din circulația mașinilor nu vor avea nivel ridicat; prin urmare nu vor cauza disconfort pentru populație.

In exploatare:

- nivelul zgomotului generat se va încadra sub nivelul de zgomot echivalent ponderat A Lech (A) = 60 dB prevăzut prin STAS 10009/2017 Acustică – Limite admise ale nivelului de zgomot din mediul ambient pentru strada categoria tehnica IV, respectiv la limita zonei rezidențiale, prin urmare nu creează disconfort pentru populație.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- întreținerea și verificarea periodică a utilajelor/ instalațiilor/ vehiculelor fi utilizate pentru asigurarea menținerii nivelului de zgomot garantat de producători;

**e. protecția împotriva radiațiilor:**

- Investiția nu prezintă o sursă de radiații, nici în faza de execuție și nici în faza de funcționare, astfel încât nu se impun măsuri speciale de dotări pentru protecție împotriva radiațiilor;

**f. protecția solului și a subsolului:**

In faza de construcție sursele posibile de poluare pentru sol, subsol și ape freatice ar putea rezulta din :

- eventualele pierderi de produse petroliere în caz de accidente/incidente de la utilajele de construcții/mijloacele de transport rutiere a materialelor/produselor de prefabricate utilizate la lucrările de construcție.
- scurgerile accidentale de produse petroliere la descărcare acestora din cisterne în rezervoarele utilajelor.

Măsuri de prevenție în execuție:

- Se va evita amplasarea direct pe sol a materialelor de construcții, iar depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul operațiunilor de construcție se va realiza doar pe suprafețe betonate/ asfaltate.
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului cu carburanți sau uleiuri în urma operațiunilor de aprovizionare/ depozitare. Acestea se vor remedia urgent în cazul unor poluări accidentale cu produse petrolifere sau alte materiale daunatoare solului.

În faza de funcționare:

- Prin rezolvarea colectării și evacuării adecvate a apelor pluviale de pe amplasament se elimină poluarea accidentală, incidentală și sezonieră a solurilor în urma împrăștierei pe drum a substanțelor poluante ca urmare a eventualelor defecțiunilor ale utilajelor sau a scurgerilor accidentale de substanțe utilizate la întreținerea drumurilor;

**g. protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Amplasamentul proiectului nu se situează în/sau în vecinătatea ariilor naturale protejate; Atât în perioada de execuție, cât și în perioada funcționării, se va avea în vedere gestionarea corespunzătoare a deșeurilor pe amplasament, colectarea selectivă a deșeurilor, predarea acestora numai către societăți autorizate, pe baza de contract, astfel încât deșeurile să nu devină sursa de poluare pentru vecinătăți.

**h. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare, asigurându-se protecția circulației pietonale și auto în zonă.
- Organizarea de șantier va impune dotarea cu echipamente PSI necesare intervenției operative în caz de incendiu.
- Programul de lucru în timpul desfășurării lucrărilor de execuție va respecta normele legale în vigoare specifice domeniului de activitate.
- Se vor lua măsuri speciale pentru a se evita murdărirea drumurilor publice și se vor respecta normele de salubritate urbană.
- La ieșirea din șantier se vor curăța roțile autovehiculelor, pentru a preveni transferul molozului în afara șantierului și generarea prafului.

**Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte: pământ din excavații, moloz, pietriș, material lemnos, resturi metalice, ambalaje hartie. Aceste deșeuri vor fi colectate în containere specifice de către operatorii locali. Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate.

- Stocarea deșeurilor se poate realiza în grămezi/containere metalice, în funcție de cantitățile și tipurile de deșeuri generate. Se va acorda o atenție deosebită plasării numărului corect de containere – pentru toate tipurile de deșeuri pe șantier.
- Este interzisă aruncarea în rețeaua publică de canalizare, prin intermediul căminelor de acces și al gurilor de scurgere, a pietrelor, pământului, betonului, rezultat în timpul execuției;
- Deșeurile rezultate din activitatea de construire vor fi stocate la locul de generare, urmând apoi să fie transportate la instalațiile de tratare (recuperare resturi metalice, concasare beton și cărămizi) ori la depozitele de deșeuri. Vor fi prevăzute zone de stocare a deșeurilor în planul organizării de șantier.
- Sortarea la sursă și separarea diferitelor materiale reciclabile se va realiza în cadrul șantierului. Pentru stocarea acestora se vor folosi containere separate, care vor sunt transportate la diferite stații de tratare sau reciclare, conform contractelor de prestari servicii încheiate cu societăți specializate. Deșeurile reciclabile pot fi colectate.
- Deșeurile menajere rezultate atât în perioada de execuție a lucrărilor de construire cât și pe durata exploatării, se vor colecta în pubele acoperite, amplasate în spațiul special amenajat și evacuate cu ajutorul serviciilor de salubritate.
- Fiecare tip de deșeu, va fi transportat în scopul valorificării/eliminării la operatori economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora, în bază de contract încheiat în acest sens.
- Deșeurile stradale și cele amestecate, colectate de operatorul serviciului de salubritate vor fi transportate la instalația de eliminare a deșeurilor nepericuloase în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate încheiat în acest sens.



**Categoriile de deșeuri generate în perioada lucrărilor de construire, inclusiv eliminarea**

Denumire deșeu	Cod deșeu	Deșeuri valorificate	Deșeuri eliminate	Modul de gestionare
Materiale plastice (PEID, PVC)	17 02 03	√	-	Depozitare în spații special amenajate pentru stocare temporară a deșeurilor, până la predarea către operatorii economici autorizați pe baza de contract
Deșeuri metalice din construcții	17 04 05	√	-	
Capete conductori – neferoase cu izolații	17 04 11	√	-	
Deșeuri materiale de construcție (lemn, sticlă, materiale plastice, etc.)	17 01 07	√	-	
Alte deșeuri specifice activităților de construcție	17 09 04	√	-	
Deșeuri ambalaje din hârtie și carton	15 01 01	√	-	
Deșeuri ambalaje de material plastic	15 01 02	√	-	
Deșeuri ambalaje metalice	15 01 04	√	-	Depozitare în spații special amenajate în cadrul O.S. și predarea periodică către operatorii autorizați în vederea valorificării deșeurilor
Deșeuri de ambalaje contaminate	17 09 03*	√	-	
Deșeuri menajere și asimilabile menajere	20 03 01	-	√	Depozitare în spațiu special amenajat până la preluarea de către operatorul de salubritate al localității

Deșeurile rezultate în procesul de funcționare: deșeuri menajere și asimilabile menajere: hârtie, carton, materiale plastice, sticlă. În exploatare se vor respecta prevederile prevăzute în „Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației” aprobate cu Ordinul 536/23.06.1997 al MS. Depozitarea deșeurilor se va face selectiv, în europubele, de unde vor fi evacuate periodic de către unitățile de salubritate.

**Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

Denumire deșeu	Stare fizică (S-solidă, L-lichidă, SS-semisolidă)	Cod deșeu	Deșeuri valorificate	Deșeuri eliminate	Modul de gestionare	
Deșeuri menajere	S	20 03 01	-	√	Depozitare în recipiente destinate colectării selective	Predare către societatea de salubritate în vederea eliminării în depozite autorizate
Deșeuri hârtie și carton	S	20 01 01	√	-		Predare către operatorul economic autorizat, în vederea valorificării
Ambalaje hârtie-carton	S	15 01 01	√	-		
Deșeuri ambalaje plastic (PET)	S	15 01 02	√	-		
Sticlă	S	20 01 02	√	-		

### Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase utilizate și/sau produse:

- nu este cazul

### Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pe amplasament nu au fost identificate specii de plante și animale de interes comunitar, care să necesite conservare.

### Impactul asupra calitatii aerului, climei, gaze cu efect de sera (GES)

---

Gazele cu efect de seră (GES) apar în mod natural în atmosferă, dar activitatea umană contribuie la acumularea acestora. Prin aceste activități, efectul de seră din atmosferă este accentuat, cu influența directă asupra climei, ceea ce contribuie la schimbări în tiparele căderilor de zăpadă și ploilor, la o creștere a temperaturilor medii și la evenimente climatice extreme, cum ar fi valurile de căldură și inundațiile.

Planificarea, sistematizarea și infrastructura urbană reprezintă un instrument integrat ce permite evaluarea riscurilor, prin intermediul cărora pot fi identificate metode eficiente de acțiune în combaterea gazelor cu efect de seră. În ceea ce privește gazele cu efect de seră, emisiile de CO<sub>2</sub>, generate din diferite sectoare de activitate, s-a evidențiat contribuția majoră la creșterea acestora în sectorul energetic și cel al transporturilor, ceea ce înseamnă că acestea sunt domeniile asupra cărora se impune implementarea unor măsuri și acțiuni de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>.

Proiectul analizat este amplasat, conform P.U.G, aprobat prin hotărârea Nr. 169/18.12.2020 de către Consiliul Local al Orașului Ovidiu, stabilită prin documentațiile de urbanism, în UTR.7- V3 - *Baza sportivă, terenuri de fotbal, anexe-utilități, amenajare parcele și împrejmuire teren, Complex și baze sportive*; din analiza factorilor prezentați în capitolele anterioare, emisiile de CO<sub>2</sub> sunt legate de consumul de energie și de poluarea cu emisiile de eșapament, generat de circulația auto.

**În perioada derulării lucrărilor de execuție**, principalele surse de poluare ale atmosferei/climei vor fi reprezentate de procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru funcționarea mijloacelor de transport și utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO.

- Poluantul specific lucrărilor de construcție este constituit de particule în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mici de 10 μm (pulberi respirabile). Alături de emisiile de praf vor apărea emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament, rezultate de la utilajele folosite pentru executarea operațiilor și de la vehiculele pentru transportul deșeurilor și al materiilor rezultate din activitatea de construire, noxele provenind de la utilajele care vor funcționa fie pe baza de motorină, fie pe benzină.
- Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă tip Diesel, cu care sunt echipate vehiculele de transport sunt: NO<sub>x</sub>, compuși organici nonmetanici, metan, oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac, dioxid de sulf, particule cu metale grele, hidrocarburi policiclice. Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție.
- Cantitățile de poluanți evacuate în atmosferă de către utilajele care vor fi utilizate în șantier depind de puterea motorului, consumul de carburant, vechimea motorului.

Pentru reducerea cantității de emisii generate în șantier, se va respecta cu strictețe programul de lucru, fazele de execuție conform proiectului tehnic și verificarea constantă a utilajelor din punct de vedere tehnic, cu scopul asigurării performanțelor tehnice și a unui consum optim de combustibil,

respectiv, folosirea de utilaje si echipamente de prevazute cu sisteme performante de reducere si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera.

**In perioada de exploatare** se vor implementa masuri in ce priveste utilizarea corpurilor de iluminat stradal, eficiente din punct de vedere energetic. De asemenea, beneficiarul are in vedere implementarea unui sistem fotovoltaic hibrid, considerat o soluție energetică care combină elemente ale sistemelor fotovoltaice on-grid (conectate la rețea) și off-grid (izolate de rețea). Acest sistem utilizează panouri fotovoltaice pentru a transforma energia solară în energie electrică, dar integrează și alte surse de energie și tehnologii de stocare pentru a asigura o sursă continuă și fiabilă de alimentare cu energie.

Un avantaj major al utilizării de sisteme fotovoltaice hibrid îl reprezintă faptul că amprenta de carbon este redusă în mod semnificativ, in timp ce producerea energiei clasice necesită combustibili fosili, iar arderea lor emite o cantitate excedentară de gaze cu efect de seră. Prin utilizarea de energie regenerabila proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze și, implicit, la protejarea mediului.

Proiectul nu determina cresterea/reducerea semnificativa a deplasarilor personale si nu va influenta cresterea/reducerea semnificativa a transportului de marfa.

Proiectul nu implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau silvicultura (ex. despaduriri) care ar putea duce la cresterea emisiilor.

**Proiectul propus se va adapta la schimbarile climatice, prin adoptarea de masuri privind :**

- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate din construirea imobilului, dar și în funcționarea acestuia, prin amplasarea de mobilier urban – pubele de colectare selectivă, astfel încât acestea să nu devină surse de poluare pentru vecinătățile terenului studiat.
- proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor sau imobilelor din vecinătatea sa.
- asigurarea unei rețele de canalizare de ape pluviale, cu capacitate de colectare și transport corespunzătoare a debitelor generate în urma evenimentelor meteorologice extreme, sunt măsuri de adaptare la efectele schimbărilor climatice, cu impact pozitiv pe termen mediu și lung.

**Adaptarea proiectului la schimbările climatice**

Efectele schimbărilor climatice	Influența schimbărilor climatice asupra propunerilor proiectului
Seceta (inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzute ale apei și cererea tot mai mare de apă)	Proiectul nu presupune consum de apă decât pentru personalul angajat în șantier (pe amplasament se va livra apă îmbuteliată). În perioada funcționării, consumul de apă va fi necesar în scopul irigațiilor spațiilor verzi, însă nu în măsura în care să contribuie la scăderea disponibilității de apă la nivel zonal/ regional.
Valuri de căldură, inclusiv impact asupra sănătății umane	Deseurile vor fi colectate numai în incinta organizării de șantier, astfel încât acestea să nu devină surse de poluare. În ce privește creșterea temperaturii aerului, prin proiect s-au prevăzut plantări de arbori/ arbusti de-a lungul aliniamentelor drumului, acțiuni ce va spori nivelul de umbră a zonei și de reducere a temperaturii.

Cantități extreme de precipitații	Deseurile provenite din activitatea de construire a imobilului vor fi depozitate in spatii special amenajate, in incinta organizarii de santier, si ulterior vor fi transportate catre depozite de deseuri inerte, astfel incat sa nu afecteze vecinatatile, ca urmare a manifestarii fenomenelor climatice.
Inundații provocate de râuri	Nu este cazul. Amplasamentul se afla la 1.2 km de Lacul Siutghiol
Furtuni si vânturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii clădirilor, culturilor si a pădurilor)	Deseurile provenite din lucrarile de executie vor fi depozitate in spatii special amenajate, in incinta organizarii de santier si, ulterior, vor fi transportate catre depozite de deseuri inerte, astfel incat acestea sa nu afecteze vecinatatile ca urmare a manifestarii fenomenelor climatice. In vecinatatea terenului studiat nu exista culturi sau păduri.
Alunecări de teren	Nu este cazul.
Creșterea nivelului mării	Nu exista riscul afectarii terenului studiat ca urmare a cresterii nivelului mării. Terenul studiat este situat la aprox. 1.5 km distanta de Marea Neagra.
Daune provocate de îngheț- perioade provocate de îngheț	Nu este cazul.

#### VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate aspecte de mediu și nu va exista un impact asupra populației, sănătății umane, biodiversității, asupra conservării habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

#### VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe durata execuției lucrărilor se vor respecta normele pentru protecția mediului, conform legislației in vigoare. Ca măsuri de prevenție, în cadrul organizării de șantier, se va respecta cu precădere:

- depozitarea corectă a deșeurilor;
- verificarea periodică a utilajelor sub aspect tehnic;
- consolidarea căilor de acces;
- întreținerea atentă a căilor de acces astfel încât să fie evitată formarea de bălțiri.
- pe căile de acces se va rula cu viteză redusă pentru a se evita incidentele și generarea prafului;
- se vor lua măsuri speciale pentru a se evita murdărirea drumurilor publice și se vor respecta normele de salubritate urbană

#### IX. Planuri/programe/strategii/documente de planificare

Proiectul nu are legătura cu alte acte normative/programe/strategii/documente de planificare, nefiind necesară o relaționare cu acestea;

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și**

ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- Nu e cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

- Nu e cazul.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Conform legislației în vigoare, execuția va fi urmărită din partea beneficiarului de un diriginte de șantier atestat MLPAT. De asemenea, antreprenorul va avea în echipa un responsabil tehnic cu execuția atestat MLPAT. Pe timpul execuției se impune respectarea cu strictețe a măsurilor de protecție a muncii și de prevenire și stingere a incendiilor. Urmărirea curentă are caracter permanent și se realizează prin grija beneficiarului, conform legii.

#### Organizarea de șantier va cuprinde următoarele:

- împrejmuirea zonei pe limita proprietății cu un gard din panouri din plasa; la intrare este prevăzută o poartă de cca 5m din două foi, care se va putea închide și încuia pe timpul în care nu este activitate în șantier, de asemenea este prevăzută o cabină pază la intrare, în vecinătatea intrării.
- în incintă, pe suprafața care nu este afectată de excavatii se realizează o platformă balastată care va fi ulterior refolosită ca suport pentru platforma carosabilă.
- sunt prevăzute baraci pentru birou șef șantier, vestiar, sala de mese și grupuri sanitare prevăzute cu racord de apă și canalizare la rețelele de incintă, magazie materiale, șef șantier, amplasate în incintă, pe platformă balastată.
- se prevăd 2 toalete ecologice, amplasate lângă baraci.
- vor fi amplasate panouri și benzi avertizoare.
- se prevede un pichet PSI și spațiu special desemnat și marcat pentru fumat.

Deseurile rezultate în urma activităților de construire se vor depozita în zona de depozitare a organizării de șantier și vor fi ridicate periodic de către o unitate specializată sau refolosite la terasamente în măsura posibilităților. Se vor respecta prevederile normelor de salubritate în vigoare. După terminarea lucrărilor se va curăța amplasamentul de resturi de materiale și se va pava sau replanta cu iarba cf. planului de situație final.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

Măsurile de acțiune pentru evitarea oricăror accidente, vor fi completate de măsuri constante de verificare a echipamentelor și utilajelor și prin instruirea personalului în scopul asigurării unei intervenții eficiente în caz de accident (scurgeri accidentale de hidrocarburi).

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere (de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite), se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

## XII. Anexe – piese desenate:

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- Certificat Urbanism nr. 61/20.02.2024
- Plan situație sc. 1/500;
- Plan incadrare in zonă sc. 1/2000.

## XIII. Evaluare adecvată

13.1 descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria natural protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului: **NU ESTE CAZUL**

13.2. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: **NU ESTE CAZUL**

13.3. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii habitate de interes comunitar în zona proiectului: **NU ESTE CAZUL**

13.4. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar: **NU ESTE CAZUL**

13.5 se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria natural protejată de interes comunitar: **NU ESTE CAZUL**

13.6. alte în formații prevăzute în legislația în vigoare: **NU ESTE CAZUL.**

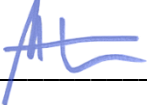
**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

– nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Arena Design&Consulting S.R.L.

Arh. Nemes Karoly



---