



## MEMORIU DE PREZENTARE

- CONFORM ANEXEI NR. 5.E DIN LEGEA NR. 292 / 2018 -

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

## EXTINDERE REȚELE ELECTRICE ȘI DE ILUMINAT PUBLIC

Proiectant general: **S.C. AMA PROMPT TECH S.R.L.**

Nr. proiect: **50 / 2023**

### II. TITULAR

- Nume: **U.A.T. MIHAI VITEAZU, CUI 4860016**
- Adresă poștală: **Jud. Constanța, com. Mihai Viteazu, intravilan, str. Principală, nr. 46, cod poștal 907190**
- Număr de telefon: **0241.767.130**
- Adresă de e-mail: **primarla\_mv@hotmail.com**
- Numele persoanelor de contact:
  - Director / manager / administrator: .....
  - Responsabil pentru protecția mediului: .....

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

#### a) Rezumatul proiectului:

La solicitarea beneficiarului, primăria comunei Mihai Viteazu, se propun lucrări de extindere pentru rețeaua de iluminat și cea electrică de joasă tensiune din localitatea Mihai Viteazu, din județul Constanța.

Extinderea rețelelor se face în două zone aflate în intravilan, la periferia localității Mihai Viteazu. Terenurile pe care se propun lucrările sunt de categoria drumurilor de interes local, acestea fiind străzi secundare, de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zone cu trafic foarte redus.

Nu se va modifica profilul străzii existent. După finalizarea lucrărilor de instalat stâlpi de iluminat și extinderea rețelei electrice subterane, se va refăce suprafața drumului.

**b) Justificarea necesității proiectului:**

Proiectul a fost elaborat la cererea beneficiarului, cu scopul de a dezvolta zona în care este propune investiția

Primăria comunei Mihai Viteazu a analizat situația extinderii zonelor construibile de pe teritoriul intravilan al comunei, ținând cont de solicitările venite din partea cetățenilor din aceste zone. De asemenea, s-a evaluat și necesitatea extinderii rețelei de iluminat stradal.

În urma acestei analize, cu scopul de a sprijini accesul cetățenilor comunei la instalațiile de alimentare cu energie electrică și de a asigura iluminatului public adecvat, s-au identificat două zone din cadrul localității care ar beneficia cel mai mult de extinderea acestor rețele. Terenurile pe care urmează a fi executată lucrarea, sunt în categoria de drumuri și se află în intravilanul localității Mihai Viteazu, fiind proprietatea comunei Mihai Viteazu. Cele două zone de intervenție se identifică prin planul de încadrare în zonă și planurile de situație anexate.

Așadar, primăria comunei Mihai Viteazu a decis demararea procedurilor privind autorizarea lucrărilor de extindere a rețelei electrice și de iluminat stradal existente.

**c) Valoarea investiției:**

**d) Perioada de implementare propusă: 12 luni**

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

- A.01 - Plan de încadrare în zonă - scara 1:5000;
- A.02 - Plan de situație – Zona 1 - scara 1:1000;
- A.03 - Plan de situație – Zona 2 - scara 1:1000;

**f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

Soluția tehnică propusă reprezintă instalarea unui sistem de iluminat public modern, cu amplasarea unui număr de 36 de stâlpi ce vor avea montate surse de iluminat tip LED.

Această soluție include:

- Montarea a 9 stâlpi tip SC10005, respectiv 27 de stâlpi tip SC10001;
- Montarea corpurilor de iluminat LED 60W, eficiente din punct de vedere energetic și lumino-tehnic, pe toți stâlpii propuși, având gradul de protecție de minim IP68;
- Montarea consolelor de susținere a corpurilor de iluminat cu LED;
- Realizarea colierelor de prindere pe stâlpi a consolelor;
- Realizarea legăturii electrice în rețeaua existentă, de joasa tensiune pentru iluminatul public, utilizând cleme de derivație
- Realizarea alimentării cu energie din rețelele de iluminat existente utilizând cablu de tip CYYF 3x1.5mmp;
- Extinderea rețelei existente de iluminat public prin LEA 0.4kW de 3x25+16mmp;
- Extinderea rețelei electrice de branșare pentru utilizatorii casnici prin LEA 0.4kv 3x150+95mmp;
- Asigurarea echipamentelor necesare pe fiecare stâlp în funcție de necesitatea zonei în care este amplasat fiecare stâlp, pentru optima funcționare a rețelei.
- Verificări și măsurători electrice, mecanice și lumino-tehnice pentru corespondența cu datele din proiectul de execuție;
- Punerea în funcțiune a instalațiilor și echipamentelor noi montate.



- **profilul și capacitățile de producție:**
  - Nu este cazul.
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**
  - Nu este cazul.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**
  - Nu este cazul.
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**
  - Alimentarea cu energie electrică se va face prin racordarea la rețeaua existentă în zonă.
  - Instalația conductoare, betonul de fundații, stâlpii și toate accesoriile necesare vor fi achiziționate de la furnizori atestați și se vor livra însoțite de certificate care să ateste calitatea acestora.
  - Se utilizează motorină pentru vehiculele și utilajele folosite la lucrările de construcții. Atunci când este necesar, se înlocuiesc uleiurile de la unele echipamente și instalații.
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**
  - Alimentarea cu energie electrică se va face prin extinderea rețelei existente a operatorului de distribuție, care se va realiza conform avizului tehnic de racordare eliberat de către acesta, la cererea beneficiarului.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**
  - După finalizarea lucrărilor instalare a cablurilor subterane și montarea stâlpilor de iluminat cu fundații de beton, se vor realiza lucrări de reparație pentru drumurile afectate. Refacerea drumurilor la finalul lucrărilor de execuție constă în umplerea săpăturilor cu același pământ care a fost îndepărtat și compactarea acestor umpluturi. Stratul suport al carosabilului se va reface din aceleași materiale (pământ și piatră).
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**
  - Nu este cazul, accesul la lucrare se realizează pe căile de acces (drumuri) existente, nu se va modifica trasa stradală existentă.
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**
  - Nu este cazul.
- **metode folosite în construcție/demolare:**
  - Plantarea stâlpilor se va realiza mecanizat, cu macara de 8-10t, după realizarea fundațiilor.
  - Montarea conductoarelor izolate între stâlpii nou montați se va realiza manual, respectându-se detaliile de execuție din proiect.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**
  - După execuția lucrării și punerea în funcțiune a acesteia, primăria comunei Mihai Viteazu va preda instalațiile, în regim de comodat către operatorul de distribuție din zona, care va exploata rețeaua electrică și o va moderniza, dacă noile condiții energetice o impun.

- o relația cu alte proiecte existente sau planificate:
  - Nu este cazul.
- o detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:
  - Nu este cazul.
- o alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):
  - Nu este cazul.
- o alte autorizații cerute pentru proiect:
  - Autorizația de construire

#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- o planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
  - Nu este cazul.
- o descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
  - Nu este cazul.
- o căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
  - Nu este cazul.
- o metode folosite în demolare;
  - Nu este cazul.
- o detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
  - Nu este cazul.
- o alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);
  - Nu este cazul.

#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Terenurile pe care urmează a fi executată lucrarea este situat în Intravilanul localității Mihaileștii Viteazu și este proprietate a COMUNEI MIHAIL VITEAZU din Jud. Constanța. Terenurile acestea sunt de categoria drumuri.

Identificarea amplasamentului și a vecinătăților sale se face pe baza planurilor anexate:

- A.01 - Plan de încadrare în zonă - scara 1:5000;
- A.02 - Plan de situație - Zona 1 - scara 1:1000;
- A.03 - Plan de situație - Zona 2 - scara 1:1000.

- o distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:
  - Nu este cazul.
- o localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:
  - Nu este cazul.
- o hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
  - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
    - Terenurile actuale pe care se vor realiza extinderile rețelelor electrice existente au folosința de drum, având ca și funcțiuni complementare realizarea de utilități necesare construcțiilor. Prin proiect nu se propune schimbarea modului de folosință.
  - politici de zonare și de folosire a terenului;
    - Conform certificatului de urbanism.
  - arealele sensibile;
    - Nu este cazul.
  - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

COORDONATE STEREO 70		
PUNCTE DE PERIMETRU - ZONA 1		
ID	X (longitudine)	Y (latitudine)
1	355951,952	790850,463
2	355985,758	790854,975
3	356033,957	790861,440
4	356074,534	790871,833
5	356100,802	790873,190
6	356135,790	790878,139
7	356173,101	790882,727
8	356212,150	790888,437
9	356251,068	790895,189
10	356289,832	790902,111
11	356309,304	790906,609
12	356328,389	790913,491
13	356349,052	790921,200
14	356376,915	790932,650

15	356421,836	790951,907
16	356469,874	790973,768
17	356506,996	790990,599
18	356522,290	790997,186
19	356518,194	791006,309
20	356488,483	791099,411
21	356485,391	791097,146
22	356477,641	791094,119
23	356507,247	791001,594
24	356465,738	790982,872
25	356454,945	790977,961
26	356441,764	790971,963
27	356428,892	790966,105
28	356417,794	790961,055
29	356416,985	790960,708
30	356403,750	790955,034
31	356385,369	790947,154
32	356373,045	790941,870
33	356369,798	790940,536
34	356354,402	790934,209
35	356345,326	790930,480
36	356339,230	790928,090
37	356325,948	790922,864
38	356325,225	790922,636
39	356310,088	790917,448
40	356306,550	790916,237
41	356294,342	790913,417
42	356287,826	790911,911
43	356279,293	790910,387
44	356263,605	790907,586
45	356249,334	790905,037
46	356246,991	790904,631
47	356228,335	790901,394
48	356210,572	790898,313
49	356205,103	790897,513
50	356178,297	790893,594
51	356171,767	790892,639
52	356151,358	790890,129
53	356134,480	790888,053
54	356119,635	790885,953
55	356099,842	790883,154





56	356077,623	790882,005
57	356073,518	790881,793
58	356022,465	790869,988
59	356003,826	790867,487
60	355994,094	790866,182
61	355984,210	790864,860
62	355962,130	790861,890
63	355961,527	790869,560
64	355950,060	790871,310
65	355946,500	790866,340

COORDONATE STEREO 70		
PUNCTE DE PERIMETRU - ZONA 2		
ID	X (longitudine)	Y (latitudine)
1	356977,152	790896,327
2	356988,854	790905,847
3	357049,325	790922,170
4	357055,694	790924,001
5	357056,621	790920,981
6	357085,454	790928,541
7	357150,022	790948,640
8	357156,740	790958,280
9	357122,443	791000,187
10	357072,040	791061,784
11	357084,780	791070,050
12	357050,220	791087,920
13	357050,735	791087,817
14	356971,321	791134,851
15	356962,100	791180,640
16	357089,150	791025,400
17	357138,064	790963,267
18	357139,097	790961,592
19	357128,075	790955,021
20	357118,758	790951,654
21	357105,536	790948,082
22	357045,310	790929,849
23	356973,927	790908,395

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:  
- Nu este cazul.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

### A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

#### a) protecția calității apelor:

- o sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
  - Se interzice deversarea de către constructor, în apele de suprafață a substanțelor periculoase (combustibili, uleiuri, vopsele, diluanți, etc.), precum și a deșeurilor inerte rezultate. Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, prin urmare, vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană. În perimetrul zonelor de intervenție nu există corpuri de apă de suprafață. Nu vor fi afectate stabilitatea și funcționarea apelor de suprafață.
  - Alte sursele de poluare a apei asociate perioadelor de construcție sunt activitățile igienico-sanitare ale personalului, întreținerea și igienizarea spațiilor administrative aferente organizării de șantier
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.
  - Nu e cazul.

#### b) protecția aerului:

- o sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
  - Singurele surse de poluanți pentru aer pot fi utilajele și mijloacele de transport folosite la execuția lucrărilor, acestea vor trebuie să corespundă din punct de vedere tehnic cu normele în vigoare, pentru a evita poluarea mediului cu noxele rezultate.
  - Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale staționare și au emisii temporare. Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei precum și particule în suspensie cu un spectru dimensional larg. Gazele de eșapament de la vehiculele și utilajele acționate de motoarele cu ardere internă conțin: oxizi de azot (NOx și N2O), oxizi de carbon (CO și CO2), compuși organici volatili (metan și compuși non metanici); metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc); poluanți organici persistenti.
- o instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
  - În scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze cu parametrii normali.

#### c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- o sursele de zgomot și de vibrații;
  - Mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor trebuie să corespundă cerințelor tehnice de nivel acustic. Este indicat ca echipamentele electrice achiziționate pentru execuția lucrărilor și care pot produce zgomote și vibrații (transformatoare) să prezinte un nivel acustic sub 55 dB/A.



- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
  - Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații:
  - Nu este cazul. (Lucrarea nu presupune apariția unor noi surse de radiații de orice fel).
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:
  - Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
  - Se interzice deversarea pe sol a substanțelor periculoase (combustibili, uleiuri, vopsele). În etapele de construcție sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
  - Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.
  - Periodic se vor realiza inspecții și operații de întreținere a subansamblelor. Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de o firmă specializată către un depozit conform.
  - După terminarea lucrărilor de plantare stâlpi, constructorul are obligația de a readuce suprafața solului la starea inițială, prin îndepărtarea, în mod selectiv, a deșeurilor rezultate.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
  - Proiectul nu intra sub incidența articolului 28 din OUG nr. 57 / 2007.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
  - Activitățile de construcție nu se vor desfășura în arii protejate. În proiect există măsuri de diminuare a impactului asupra mediului.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, aite zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
  - Nu este cazul.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

- Constructorul va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării. La terminarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redată prin refacerea acestora în circuitul funcțional inițial. Constructorul are obligația de a preda amplasamentul către beneficiar, liber de reclamații sau sesizări. În timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările apărute din propria vină și datorită nerespectării legislației și reglementărilor de mediu.

- În perioada de construire, se vor lua măsuri de prevenire a căderilor accidentale de componente în timpul transportului acestora.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- o lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
  - Se propun doar lucrări de montare a instalației noi, fără a desființa / demola obiecte existente. Așadar, principalele deșeuri rezultate provin doar din ambalajele folosite pentru transportul materialelor de construcție.
- o programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:
  - Nu este cazul.
- o planul de gestionare a deșeurilor:
  - Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, se vor colecta selectiv, urmând ca acestea să fie preluate de o firmă de salubritate autorizată.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:
  - Pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate în perioada de construcție se va folosi motorină. Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii acestui combustibil pe sol.
  - În baza O.U.G. 1408/2008 și H.G. 92/2003 toate echipamentele/ materialele/ produsele care conțin preparate chimice periculoase vor fi însoțite de fișa tehnică de securitate în care sunt conținute informații reale și importante referitoare la protecția și securitatea muncii, sănătății și mediului înconjurător.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:
  - Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei pe sol. Carburanții și uleiurile folosite pentru diversele utilaje și echipamente nu se vor stoca pe amplasament, fiind aduse cantitățile necesare în funcție de graficul lucrărilor.
  - Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop.
  - În general, constructorul are obligația să asigure:
    - ▣ colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
    - ▣ depozitarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanșe, cutii metalice/PVC, butoaie metalice/PVC, etc.);
    - ▣ efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor prin firme autorizate;

- efectuarea transportului la amplasamentele amenajate de primărie în vederea eliminării următoarelor tipuri de deșeuri: deșeuri textile, pământ și pietre.

## **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

- Execuția lucrării presupune realizarea de fundații turnate la stâlpii proiectați și extinderea instalației electrice îngropate. La sfârșitul realizării lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
  - Pe durata lucrărilor se va opri accesul publicului pe drumurile afectate, cu excepția locuitorilor ce dețin proprietăți adiacente acestora. Pe durata lucrărilor, se va face tot posibilul pentru a asigura un acces cât mai facil către aceste parcele.
  - Pe amplasamentul analizat nu se află vegetație existentă și nu va fi afectată vegetația existentă de pe parcelele adiacente.
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):
  - Nu este cazul.
- magnitudinea și complexitatea impactului:
  - Minimă.
- probabilitatea impactului:
  - Foarte redusă.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:
  - Nu este cazul.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:
  - Nu este cazul.
- natura transfrontalieră a impactului:
  - Nu este cazul.



## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.
- După terminarea lucrărilor pe teren nu rămân materiale care să degradeze sau să polueze zona. Instalațiile proiectate nu produc emisii de poluanți, deci nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.
- În urma analizei aspectelor de mediu rezultate cu ocazia executării și exploatării instalației proiectate s-a constatat că aspectele de mediu sunt nesemnificative, producând un impact slab asupra tuturor factorilor de mediu. În consecință, nu se impune monitorizarea factorilor de mediu.

## IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI/PROGRAME / STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

### A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele.
- Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006. Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu.
- Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc. Proiectul nu intră sub incidența acestei directive.
- Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG

568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005. Proiectul nu intră sub incidența acestei directive.

- Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere. Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

- Directiva-cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996. Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploataării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

- Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări. Deșeurile rezultate în perioada de construcție vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

- Proiectul face parte din programul de investiții al comunei Mihai Viteazu. Se va respecta programul de lucrări întocmit de constructor și acceptat de U.A.T. Mihai Viteazu, în conformitate cu autorizația de construcție ce va fi emisă de către aceasta.

**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
  - Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare: pentru depozitarea temporară a materialelor, pentru depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii, toaletă ecologică pentru personal, elemente de semnalizare a lucrărilor de execuție.
- localizarea organizării de șantier;
  - Accesul la lucrările propuse se va face de pe drumurile publice, existente în zonă.
  - Organizarea de șantier se va face numai în culoarul de lucru din suprafața reprezentând traseul liniei electrice propuse, zona frontului de lucru va fi semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare.
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;



- Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului. În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor. Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, instalare, reparații.
- o surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
  - Efectele asupra mediului din aria organizării de șantier provin din: utilizarea utilajelor pe teren și surse de poluare accidentale, precum cele rezultate din vărsarea substanțelor poluante (ex. carburanți) sau depozitarea inadecvată a deșeurilor.
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.
  - Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni. Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.
  - Beneficiarul are obligația de a urmări modul de execuție al lucrărilor și respectarea legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru prevenirea accidentelor de muncă și poluării apelor subterane, de suprafață, poluarea solului și a aerului.

#### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
  - La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit adecvat.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
  - În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană. Situațiile speciale, incidentele tehnice și accidentele de mediu care pot determina impact semnificativ asupra mediului înconjurător, periclitând calitatea acestuia, vor fi comunicate în timp util beneficiarului.
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
  - Nu este cazul.
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
  - Nu este cazul.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor: formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):
  - A.01 – Plan de încadrare în zonă – scara 1:5000;
  - A.02 - Plan de situație – Zona 1 - scara 1:1000;
  - A.03 - Plan de situație – Zona 2 - scara 1:1000
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:
  - Nu este cazul.
3. schema-flux a gestionării deșeurilor:
  - Nu este cazul.
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:
  - Nu este cazul.

## **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:
  - Proiectul nu intra sub incidența articolului 28 din OUG nr. 57 / 2007.
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
  - Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:
  - Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:
  - Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

- Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare:

- Nu este cazul.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

1. **LOCALIZAREA PROIECTULUI:** - Nu este cazul.

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. **INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENTIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ; PENTRU CORPUL DE APĂ SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ.**

- Nu este cazul.

3. **INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ.**

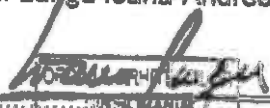
- Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

- Nu este cazul.

Sef de proiect:

Arh. Lungu Ioana-Andreea

  
6945  
Ioana Andreea  
LUNGU  
Funcționar public de servituri

Semnătura și stampila titularului:

