

ANEXA 5.E la procedură
(conform LEGII Nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private
asupra mediului)

CONȚINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: **"Lucrari de construire aferente tramei stradale din municipiul Constanta – cartier Veterani - ETAPA 1 – Strada Prelungirea Mesterul Manole - Extindere"**

II. **Titular:**

- Numele: MUNICIPIUL CONSTANTA prin S.C. CONFORT URBAN SRL Constanta;
- adresa poștală: Strada Varful cu Dor nr. 10, mun. Constanta, Cod poștal 900035, Judet Constanța, România;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
Tel: 0241 67.22.99
email: secretariat@conforturban-ct.ro;
www.conforturban-ct.ro;
- numele persoanelor de contact;
- Director General: Hira Stere;
- Responsabil pentru protecția mediului: Gheorghe Laurentiu.

III. **Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

a) **un rezumat al proiectului;**

Cartierul Veterani, de la strada Fantanele spre sud pana la strada Cumpenei si spre est pana Soseaua Mangaliei, a inregistrat de-a lungul ultimilor 10 ani o intensa dezvoltare urbanistica reprezentata in principal prin constructii de locuit proprietate privata. Drept urmare este necesara asigurarea accesului la proprietati prin amenajarea strazilor.

Strazile vizate sunt proprietate a MUNICIPIULUI CONSTANTA si in administrarea S.C. CONFORT URBAN SRL Constanta

Suprafata de teren studiata este $St = 11.889$ mp conform conform masuratorilor cadastrale.

Documentatia prezenta porneste de la strazi existente pe care se propune urmatorul obiectiv:

"Lucrari de construire aferente tramei stradale din municipiul Constanta – cartier Veterani - ETAPA 1 – Strada Prelungirea Mesterul Manole - Extindere".

Constructia se încadrează în Categoria de importanță "C" (de importanță normala).

Lucrari proiectate

Strada Prelungirea Mesterul Manole - Extindere – 650 ml: latimea drumului in sectiune curenta va fi de 15.0 m, alcatuita din carosabil de 14.0 m latime, cu patru benzi de circulatie, cu imbracaminte asfaltica si acostamente piatra sparta de 2x0.5m.

b) **justificarea necesității proiectului;**

Avand in vedere exploatarea actuala a strazilor existente in conditii necorespunzatoare, se impune necesitatea si oportunitatea adoptarii unor solutii tehnice optime de amenjare a acestora si aducerea la o stare de exploatare corespunzatoare.

Deasemenea prin implementarea proiectului se creeaza noi locuri de munca.

c) **valoarea investiției;**

Valoarea investitiei – 1.000.000 lei + t.v.a.

d) **perioada de implementare propusă;**

Perioada de implementare a investitiei este estimata a se executa intre Martie 2024-Decembrie 2024.

e) **planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de**

teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

La prezentul memoriu se ataseaza plan de incadrare in zona si plan de situatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

Principalele elemente geometrice ale strazilor existente sunt urmatoarele:

- Traseul in plan:

Strada Prelungirea Mesterul Manole - Extindere – 650 ml

Traseele strazilor sunt in aliniament, paralele cu proprietatile existente.

- Latimea disponibila pentru amenajarile propuse este variabila de cca. 10 – 20 m, fiind delimitata de imprejmuirile nealiniata de pe partile laterale, compusa dintr-o zona carosabila de 6 – 7 m cu sectoare pietruite neuniform si cu structura eterogena si zone la nivel de pamant si fara trotuare amenajate.

- Profilul transversal este neregulat, urmarind in general topografia terenului natural, cu pante neuniforme variabile pe zonele carosabile si profil neregulat inclusiv cu fagase pe zonele cu pamant.

- Profilul longitudinal este neuniform, urmarind in general topografia terenului natural, cu declivitati variabile.

- Nivelele (cotele) intrarilor/iesirilor aferente cladirilor adiacente sunt variabile, ceea ce asigura diferentiat scurgerea apelor pluviale din interiorul curtilor.

Suprafata existenta prezinta degradari structurale majore, datorita circulatiei mijloacelor de constructii grele de la santierele adiacente si autoturismelor riveranilor si a unui sistem rutier eterogen necorespunzator, precum si pe traseul lucrarilor la utilitatile subterane. Principalele degradari sunt: cedari, denivelari, tasari, gropi si fagase, cu noroi pe perioadele cu precipitatii, iar pe perioadele uscate cu producere de praf.

Structura strazilor existente este neuniforma si necorespunzatoare pentru traficul auto, avand urmatoarele alcatuiri si caracteristici:

- pe zonele carosabile existente, care au fost intretinute in mod superficial si neuniform, sondajele de teren au identificat un strat neuniform din piatra sparta de cca. 10 cm grosime de diverse proveniente si granulometrii asternuta direct peste terenul natural ;

- pe traseul utilitatilor subterane terenul prezinta tasarea terenului de umplutura si un sistem rutier necorespunzator;

- pe zonele de pamant drumul este la nivelul terenului natural existent, cu gropi si fagase.

Traficul auto este redus, fiind compus din traficul greu generat de utilajele de constructii pe perioada de executie a constructiilor, traficul pentru interventii, urgente si utilitar si traficul usor generat de locatarii cladirilor din aceasta zona cu varfuri de trafic dimineata si seara, cu dificultati de intrare/iesire in/din zona amenajarilor datorita accesului neamenajat si nereglementat.

In interiorul amenajarilor circulatia rutiera si pietonala se desfasoara cu dificultate datorita starii necorespunzatoare a suprafetelor de circulatie .

Scurgerea apelor de suprafata se realizeaza dupa pantele existente ale terenului natural catre zonele adiacente. Scurgerea apelor pluviale din interiorul curtilor se realizeaza diferentiat in functie de cotele variabile existente ale amenajarilor interioare adiacente.

Utilitatile subterane sunt reprezentate de retelele de apa-canalizare, gaze naturale si alimentare cu energie electrica locuinte si iluminat public. Caminele existente de utilitati subterane sunt amplasate neuniform pe ampriza drumului si fata de imprejmuirile existente. Racordurile laterale de utilitati sunt partial realizate pentru constructiile existente, iar pentru viitoarele constructii, se vor realiza ulterior.

DESCRIEREA SITUAȚIEI PROIECTATE

Solutia tehnica propusa in Etapa 1 este (I). **Construirea unui drum cu acostamente**, pe ampriza disponibila existenta, strazi de categoria tehnica III, cu patru benzi de circulatie de 14.00 m latime si acostamente de 0,50 m latime, ca o prima etapa functionala din cadrul amprizei strazilor

prevazute prin reglementarile PUZ.

Elementele geometrice in plan sunt urmatoarele:

- Traseul strazilor in plan este in aliniament, orientate cu axul paralel cu limitele de proprietati si imprejmuirile adiacente;

- Lungimea totala este de 650 m :

Strada Prelungirea Mesterul Manole - Extindere – 650 ml

- Latimea amprizei proiectate este de 15.00 m, din care: 14.00 m reprezinta partea carosabila asfaltata cu o banda de circulatie si acostamente laterale de cate 0,5 m latime fiecare racordate la terenul adiacent.

Elementele geometrice in profil transversal sunt urmatoarele:

- Latimea carosabilului cu imbracaminte asfaltica este de 14.00 m ;

- Acostamente laterale au latimea de 0,5 m fiecare, fiind racordate la terenul adiacent;

- Panta carosabilului este de 2% din ax catre partile laterale.

Elementele geometrice in profil longitudinal sunt urmatoarele:

- Declivitatea este variabila fiind cuprinsa intre 0,5% si 2.0%

Structura rutiera va avea urmatoarea alcatuire:

- 6 cm imbracaminte (ca strat rulare si de protectie pietruire carosabil) din beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70 (BA 16);

- 30 cm fundatie din piatra sparta 25-63 mm impanata;

- 7 cm substrat din nisip.

Principalele categorii de lucrări necesare sunt:

- Trasarea, curatirea si eliberarea amprizei drumului;

- Lucrari de terasamente (sapaturi, umpluturi, dupa caz, compactarea terenului);

- Executia fundatiei din piatra sparta compactata asternuta pe un strat din nisip;

- Asternerea imbracamintii carosabile de protectie din beton asfaltic;

- Completarea cu piatra sparta a acostamentelor;

- Montarea de indicatoare rutiere pentru reglementarea circulatiei.

Categoria de importanta a lucrarilor proiectate este apreciata ca normala (C), conform Ordin MLPAT nr. 31/N -1995 privind „Regulamentul si metodologia de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” si H.G. 766/1997.

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materialele folosite:

La realizarea lucrarilor se utilizeaza numai materiale agrementate conform Reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatia si standardele nationale armonizate cu legislatia UE.

La executia lucrarilor se vor utiliza urmatoarele materiale:

Nisip pentru executia stratului de fundatie a drumului.

Piatra sparta pentru executia stratului de fundatie a drumului.

Emulsie bituminoasa pentru amorsare in vederea executiei straturilor bituminoase.

Mixturi asfaltice pentru asigurarea straturilor de rulare.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Strazile vor fi racordate la rețeaua rutiera existenta.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Realizarea investitiei și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele vor fi retrase de pe amplasament

La sfârșitul perioadei de execuție, lucrările de refacere a mediului vor consta în lucrări de ecologizare ale suprafețelor afectate:

- curățarea terenurilor folosite ca amplasamente pentru depozitarea temporară a materialelor necesare;
- retragerea tuturor utilajelor și instalațiilor din zona de lucrări;
- depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu se creează cai noi de acces și nici nu se modifică cele existente. Traseul strazilor modernizate coincide cu traseul existent, iar ampriza strazilor se încadrează în limitele amprizei actuale.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Resursele naturale regenerabile utilizate la etapele de construire sunt piatră, nisip, apă, ce vor fi asigurate de constructor, nefiind exploatate de pe amplasament.

La realizarea lucrărilor se utilizează numai materiale agrementate conform Reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE.

- metode folosite în construcție/demolare;

Lucrările de construcție desfășurate nu vor avea un caracter special, constând în procese uzuale, specifice acestui tip de proiect, respectiv: amenajare organizare de șantier, lucrări amenajare strazi (nivelări, compactări), asternere strat de piatră, execuție strat asfaltic.

Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de construire și în condițiile stabilite de aceasta.

Pentru construcție se va opta pentru metode rapide și sigure de implementare a proiectului. Executarea se va face conform documentațiilor întocmite de proiectanți de specialitate și vor respecta normativele tehnice în vigoare. Pentru executarea lucrării se vor utiliza numai materiale care corespund normelor tehnice și STAS-urilor în vigoare. Executantul are obligația să respecte "Normele generale de protecția muncii" cât și cele specifice indicate de proiectant.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Planul de execuție urmărește proiectul tehnic realizat pentru obiectivul propus.

În această etapă titularul proiectului nu are realizat proiectul tehnic de execuție.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Relația cu alte proiecte existente sau planificate: Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Au fost analizate următoarele scenarii (alternative):

A) Scenariul 1:

Fără intervenție asupra strazilor existente.

Avantajele scenariului 1:

Nu se consumă materii prime.

Dezavantajele scenariului 1:

- Poluarea aerului cu praf produs de autovehiculele care circulă pe un drum neamenajat.
- Poluarea aerului cu gaze de motor de la autovehiculele care circulă pe un drum accidentat;
- Zgomotul specific produs de autovehiculele care circulă pe un drum accidentat;
- Structura solului neadekvată pentru circulația rutieră (denivelări, noroi);
- Siguranța circulației scăzută și inconfortul produs asupra conducătorilor auto.

B) Scenariul 2:

Amenajare strazi.

Execuție fundație strazi

- Săpătura stratului contaminat și strangerea acestuia în depozitul de moloz aprobat;

- Strat nisip ;

- Strat piatră spartă;

Execuția straturilor asfaltice

- strat EB16 rul 50/70 (BA16) strat de uzură - 6 cm

Realizarea sistemului de reglementări a circulației rutiere

Execuția de marcaje rutiere și montarea de indicatoare rutiere asigurându-se siguranța și creșterea fluidității circulației rutiere.

La stabilirea sistemului de reglementări a siguranței circulației privind mijloacele de semnalizare rutieră, s-a ținut cont de următoarele:

- Respectarea prevederilor legislației în vigoare în domeniul din OUG 195/2002 republicată; HG 11391/2006; STAS 1848/1,2,3-2011 și STAS 1848/7-2004;
- Corelarea intrării și ieșirii cu fluxurile de circulație adiacente.

Avantajele scenariului 2:

Prin amenajările propuse se urmărește realizarea următoarelor principale obiective:

- asigurarea unor artere rutiere de acces în cartier;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea unei structuri rutiere adecvate solicitărilor de trafic și aplicarea de îmbracaminte asfaltică ;
- creșterea fluidității și a siguranței circulației rutiere;
- reducerea factorilor de poluare a factorilor de mediu, în principal a aerului.

Dezavantajele scenariului 2:

- Timpul de execuție al lucrărilor va fi mai mare;
- Poluarea temporară a aerului cu praf și gaze de la funcționarea utilajelor;
- Zgomotul produs de utilajele de construcții pe perioada execuției lucrărilor;

Scenariul recomandat:

Evaluarea celor două scenarii propuse:

În analiza și evaluarea celor două scenarii propuse s-au luat în considerare următorii parametri:

- a) parametru tehnic: flexibilitatea din punct de vedere funcțional și estetică
- b) parametru economic: prețul de execuție
- c) parametru de riscuri: rezistența în timp
- d) parametru legal: prevederile Normativelor de proiectare

Analizând toți acești parametri din punctul de vedere al tuturor factorilor implicați în realizarea investiției, respectiv : beneficiar - proiectant - constructor, având în vedere avantajele și dezavantajele fiecărui scenariu propus în parte, se constată faptul că varianta optimă de realizare a investiției este SCENARIUL 2.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism nr. 1700/20.06.2023 sunt solicitate următoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construire):

Actul administrativ al AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONSTANTA.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Amplasamentul obiectivului de investiții supus modernizării infrastructurii rutiere este situat în Orasul Constanta, Partea centrală a Cartierului Veterani.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25

februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Investitia propusa nu modifica funcțiunile stabilite prin documentaile de urbanism.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

• **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1700/20.06.2023, destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate: circulații publice.

• **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Categoria de folosință a terenului: circulații rutiere

• **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Inventar de coordonate Stereo 70
Mun. Constanta Str. Prel. Mesterul Manole

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi latari D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	299240.770	788878.916	72.383
2	299312.158	788890.875	22.547
3	299310.020	788913.320	74.921
4	299236.144	788900.848	57.211
5	299179.570	788892.332	86.920
6	299093.610	788879.450	32.135
7	299061.830	788874.688	47.634
8	299014.220	788876.189	79.485
9	298939.569	788903.486	20.507
10	298919.961	788909.490	66.506
11	298856.684	788929.961	15.813
12	298841.952	788935.706	75.205
13	298770.603	788959.479	19.958
14	298751.622	788965.646	63.414
15	298691.460	788985.692	24.142
16	298685.598	788962.273	61.487
17	298743.934	788942.843	21.356
18	298765.289	788942.649	47.438
19	298810.293	788927.648	44.383
20	298852.780	788914.814	59.517
21	298909.871	788897.996	37.512
22	298945.277	788885.604	19.116
23	298963.484	788879.778	26.934
24	298988.870	788870.778	27.861
25	299015.535	788862.701	25.717
26	299040.587	788856.892	65.449
27	299105.763	788862.867	36.790
28	299142.331	788866.906	35.263
29	299177.404	788870.557	33.050
30	299210.254	788874.191	14.203
31	299224.291	788876.356	16.677
S = 11889 mp			

Inventar de coordonate strazi – sistem proiectie stereografic 70.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Avand in vedere mai multi factori consideram ca varianta de amplasament propusa si care se regaseste in planul de situatie este cea favorabila unei bune desfasurari a activitatii propuse.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile;

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Nu este cazul.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc. De asemenea, executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare a obiectivului poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, prin operațiunile aferente manevrării pământului și materialelor de construcții pulverulente.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

In perioada realizării proiectului se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local. Lucrările de construcții se vor desfășura în conformitate cu programul impus de administrația locală, astfel încât să nu producă disconfort în vecinătate.

In perioada funcționării obiectivului activitatea desfășurată va fi una specifică strazilor circulante, iar nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/88 Acustica urbană.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;**

Nu exista surse de radiații atât în perioada de execuție, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului propus.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;**

In perioada execuției lucrărilor de construcție principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

In perioada funcționării obiectivului:

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autoturisme sau alte mijloacele de transport ce tranzitează obiectivul;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In perioada executării lucrărilor:

- se interzice accesul și circulația mijloacelor de transport în spațiile verzi adiacente;
- amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea imprastierii acestora pe terenurile învecinate;
- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiu special stabilit (platforma pietruită), dotat cu material absorbant;
- la ieșirea din organizarea de șantier se asigură curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta;
- Dotarea cu material absorbant a organizării de șantier;
- Organizarea de șantier dispune de toalete ecologice pentru uzul muncitorilor.

In perioada funcționării obiectivului:

- Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Obiectivul care urmează a fi executat nu are impact negativ asupra florei și faunei din zona, deoarece:

- nu sunt afectate mlaștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției;
- nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante protejate prin lege;
- prin lucrările executate, nu se modifică compoziția autohtonă a speciilor de plante acclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale sălbatice sau a rutelor de migrare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Strazile sunt legături rutiere în cadrul cartierului și sunt de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Prin proiect se vor asigura în parametrii legali.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

In perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

<i>Cod</i>	<i>Denumirea deșeurii</i>	<i>Sursa de generare</i>	<i>Cantități estimate/Modalități de eliminare/valorificare</i>
17 05 04	Deșeuri de pământ excavat	Sapatura	2600 mc - va fi transportat în locuri indicate de Primărie
17 03 02	Asfalturi	Frezare asfalt la racorduri cu strazi asfaltate existente	50 to - vor fi transportate în locuri indicate de Primărie
20 03 01	Deșeuri menajere	Muncitori	300 kg - Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate si eliminate la un depozit ecologic

- deșeurile reciclabile - plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje etc. se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate unui operator economic autorizat, în vederea valorificării acestora;
- deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către serviciul de salubritate local;

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minim.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora, în incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

În conformitate cu prevederile Legii 211/2011, constructorul are obligația să realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face într-un spațiu special amenajat în incinta obiectivului. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferit și inscripționate.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului se vor încheia contracte cu firme autorizate în valorificarea/eliminarea deșeurilor, după caz.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separata la sursa - se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinata depozitarii finale. Deșeurile colectate separat sunt sortate, balotate si livrate spre valorificare;
- Reutilizare - reducerea cantitatii de ambalaje utilizate si implicit a cantitatii de deșeuri generate;
- Reciclare - transformarea deșeurilor in materie prima secundara si reintroducerea acesteia in circuitul de producție.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și

apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.

i) **gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

În activitatea de producție nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. **Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Factorul de mediu apă

Cel mai apropiat *corp de apă de suprafață* de amplasamentul studiat este Marea Neagra situată la o distanță de 2.250 m de limita estică a zonei strazilor proiectare.

În ceea ce privește *apa subterană*, forajele efectuate pentru caracterizarea geotehnică a terenului au evidențiat nivelul freatic la adâncimi mai mari de -8,00 m de la cota terenului natural.

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

In perioada executării lucrărilor de construire a strazilor, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

- ✓ depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- ✓ organizarea de șantier să fie dotată cu un număr suficient de toalete ecologice prevăzute cu lavoare;
- ✓ se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- ✓ nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- ✓ se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, în zona unde se execută lucrări;
- ✓ se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- ✓ se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți către apele lacului Siutghiol;
- ✓ se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

In perioada funcționării obiectivului:

- ✓ Nu este cazul.

Factorul de mediu aer și clima

Meteoclimatic, județul Constanța aparține în proporție de 80% sectorului cu climă continentală și în proporție de 20% sectorului cu climă de litoral maritim. Regimul climatic în partea maritimă în care se încadrează și proiectul studiat, se caracterizează prin veri a căror căldură este atenuată de briza mării și prin ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede dinspre mare.

O caracteristică topoclimatică importantă constă în influența apelor salină asupra gradului de încălzire și stocare a căldurii, ceea ce favorizează cura balneară, care se prelungește și în luna septembrie.

Terenul pe care urmează a se construi obiectivul este situat în zona centrală a Cartierului Veterani – Municipiul Constanta.

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt următoarele:

- **surse staționare, nedirijate**, provenind din manevrarea pământului și a agregatelor, manevrarea deșeurilor de construcție, transferul și depozitarea temporară a pământului, eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren decopertate; în acest caz poluanții sunt pulberi, particule de praf;
- **surse mobile** provenind de la funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate, traficul vehiculelor în amplasamentul șantierului; în acest caz poluații sunt SO_x, NO_x, CO, COV, PM. Emisiile sunt variabile în timp, fiind în funcție de intensitatea și arealul de lucru.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va avea în vedere curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.

In perioada funcționării obiectivului, principalele surse de emisii în aer sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în cartier.

Protecția solului și subsolului

Din punct de vedere structural zona de studiu se suprapune Platformei Dobrogei de Sud cu un fundament constituit din formațiuni granitice și cristaline, fracturat și scufundat la peste 1000 m, peste care se dispune o stivă groasă de roci sedimentare, suprafața podișului fiind acoperită de o cuvertură joasă de loess.

Datele de care dispunem privind caracterizarea geotehnică a amplasamentului au fost obținute prin realizarea unui studiu de specialitate bazat pe execuția unui foraje și analiza orizonturilor interceptate.

In perioada execuției lucrărilor de construcție principalele activități cu impact asupra solului-subsolului sunt lucrările de săpătură, operațiuni care vor afecta orizonturile superficiale ale solului și subsolului pe o adâncime de maximum 0,5 m.

Alte activități cu impact asupra factorului de mediu sol/subsol în perioada de construire a obiectivului sunt:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- pământul excavat va fi depozitat într-un depozit indicat de Primaria Constanta urmând să fie reutilizat la lucrările de umpluturi;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor

rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;

- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate și destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

In perioada funcționării obiectivului se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Unul dintre elementele de importanță majoră pentru derularea normală a activităților umane pe timp de zi, seară și noapte este confortul acustic definit de menținerea nivelului de zgomot în parametri recomandați. Tendința de formare de aglomerări urbane de mari dimensiuni are drept consecință mărirea numărului de surse de zgomot, fenomen care se accentuează mai ales în zonele adiacente arterelor de circulație și activităților industriale.

Sursele de zgomot din zona analizată sunt cele specifice zonelor urbane: traficul rutier, activitățile conexe, vânturile, etc.

Factorii care influențează nivelul de zgomot sunt factorii de emisie, textura suprafeței de rulare, factorii de propagare (distanța față de sursa de zgomot) și factorii meteorologici.

In perioada realizării strazilor se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

In scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- ✓ utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- ✓ oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- ✓ oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- ✓ folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- ✓ utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, etc);
- ✓ programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

In perioada funcționării obiectivului, activitatea desfășurată va fi una specifică data de traficul rutier.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Conform inventarului de coordonate în proiecție STEREO '70 ale terenurilor ce face obiectul proiectului, amplasamentul este situat în afara ariei de protecție specială avifaunistică.

In perioada realizării proiectului, organizarea de șantier va fi împrejmuită, iar deșeurile vor fi depozitate numai în spații special amenajate evitându-se ca acestea să ajungă pe

amplasamentele învecinate.

De asemenea, se vor lua toate măsurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, ca urmare a funcționării utilajelor ce vor fi utilizate la construirea obiectivului.

In perioada funcționării se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu este cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul va avea un caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se manifesta asupra factorilor de mediu sol prin desființarea solului vegetal de pe o suprafață redusă și asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate de activitatea de construire.

Impactul indirect se manifestă asupra populației localității și este determinat de emisiile în aer, de impactul asupra solului, asupra zgomotului, asupra peisajului. Este un impact nesemnificativ și se manifesta pe termen scurt.

Un impact temporar, atât direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu și a locuitorilor din zonă se manifestă pe perioada executării lucrărilor de construcții și este unul nesemnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- probabilitatea impactului;

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală, sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare, astfel încât să nu apară riscuri.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu e cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Luând în considerare :

- amenajarea strazilor proiectate;
- activitatea din cadrul obiectivului, care nu afectează mediul inconjurător, considerăm ca nu este necesar controlul și supravegherea calității mediului după realizarea obiectivului și darea lui în folosință.

IX. Legătura cu alte acte normative și sau planuri /program e/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative

naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CF a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Amplasamentul obiectivului de investiții supus modernizării infrastructurii rutiere este situat în Orasul Constanta, Partea Centrala a Cartierului Veterani.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1700/20.06.2023, destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate: circulații publice.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- șantierul se va amenaja pe zona strazilor;
- șantierul va fi dotat cu două toalete ecologice ce vor fi vidanjate periodic;
- va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări;
- aprovizionarea șantierului cu materiale de construcție se va face ritmic pentru a se evita formarea de stocuri pe amplasament;
- se vor lua toate măsurile necesare astfel încât apele uzate să nu fie deversate pe amplasament, iar deșeurile sau materialele de construcții să nu fie depozitate în locuri neadecvate (spații verzi, circulații, spații publice);
- staționarea autovehiculelor va fi permisă pe platforma auto organizată în acest scop;
- materialul rezultat din excavare (pământ) nu se va depozita în incintă, acesta fiind transportat ritmic pe măsura desfășurării lucrărilor, în locurile desemnate de Primăria Constanta prin Autorizația de construire;

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, realizării lucrărilor de construcții-montaj și testare precum și pentru producția materialelor necesare realizării investiției.

Lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea domeniului public și numai cu personal calificat.

Construcția obiectivului nu va afecta buna desfășurare a activităților desfășurate în imediata vecinătate.

La execuția lucrărilor de execuție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea normelor actuale de securitate și sănătate a muncii.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor :

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident ;
- se vor face instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la SSM cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției ; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cât și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu ;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier ;

- localizarea organizării de șantier;

Pe zona șantierului nu se va amenaja o organizare propriu-zisă. Muncitorii vor veni deja echipați iar utilajele și echipamentele de lucru se vor aduce zilnic pe zona obiectivului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier va fi minim considerand operatiunile descrise mai sus.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier sunt aceleași cu cele din timpul execuției lucrarilor.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu sunt aceleași cu cele din timpul construirii obiectivului propus și sunt menționate mai sus la capitolul privind protecția mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul. În acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor an. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin 1 legea nr. W2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stere 70) ale amplasamentului proiectului.

Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Nu este cazul;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Nu este cazul;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

✓ Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

Se stabilește de către autoritatea de mediu competentă.

Semnătura și ștampila titularului

Proiectant:

S.C. ART COLOSSEUM S.R.L.

Ing. Radulescu Iulian

