

MEMORIU DE PREZENTARE
pentru obținerea
ACORDULUI DE MEDIU

Acest Memoriu de Prezentare pentru obținerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Legea 292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, Anexa nr. 5E la metodologie – Conținutul cadru al memoriului de prezentare.

I. Denumirea proiectului:

Asfaltare strazi in localitatile Târgușor si Mireasa, comuna Târgușor, judetul Constanta.

II Titular:

- numele: Comuna Târgușor, județul Constanta;
- adresa postala: Comuna Târgușor, județul Constanta; Cod Poștal: 907275;
- numarul de telefon, de fax si adresa de e- mail, adresa pagini de internet: Tel: 0241-874577, 874500; Fax: 0241-874577, 874500; e –mail: primarie_tirgusor@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: dl. Petre Viorel - Primar
- director/manager/administrator.....
- responsabil pentru protecția mediului: dl. Petre Viorel - Primar

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**a)un rezumat al proiectului;**

Asfaltarea strazilor in localitatile Târgușor si Mireasa, Comuna Târgușor, Judetul Constanta" a fost prevăzuta pe traseul existent, astfel încât aceste intervenții asupra strazilor să fie compatibile cu prevederile Ordonanței nr. 43/1997, STAS 863-85 și Specificația tehnică nr. 837 editată și aprobată de MLPTL.

Lungimea strazilor

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
TÂRGUȘOR		
1.	Strada Izvor	351
2.	Strada Muscatei	329
3.	Strada Narcisei	364
4.	Strada Nr. 1	243
5.	Strada Bujorului	518
6.	Strada Brandusei	510
7.	Strada Ghiocelului	933
8.	Strada Trandafirului	577
9.	Strada Garofitei	740
10.	Strada Macilor	758
11.	Strada Nr.2	586
12.	Strada Liliacului	460
13.	Strada Agricultorului	227
14.	Strada Campului	288
15.	Strada Fermei	260
	TOTAL	7144
MIREASA		
1.	Strada Randunelelor	420

2.	Strada Teilor	817
3.	Strada Prelungirea Dobrogei	285
4.	Strada Viilor	443
5.	Strada Belsugului	535
6.	Strada Cireșilor	270
7.	Strada Visinilor	266
8.	Strada Albinelor	385
9.	Strada Nucilor	368
10.	Strada Scurta	155
	TOTAL	3944
TOTAL GENERAL = 11.088,00		

Sistemul rutier se va compune din:

Sistemul rutier adoptat pentru strazile cu zestre din piatra sparta este:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

Sistemul rutier adoptat pentru strazile din pamant este:

- strat de forma din balast in grosime de 10 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm, conf. STAS 6400-84;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

Scurgerea apelor

Rigole

Protejarea platformei drumurilor de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire s-a prevăzut prin rigole pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, se vor realiza rigole pereate pe o lungime de 21.190,00 m situate pe o parte sau pe ambele parti ale strazilor, in functie de configuratia terenului acolo unde este cazul,

Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens transversal si longitudinal (la intersectia cu drumurile laterale), se vor realiza podețe tubulare cu Ø 600 mm, L=10,00m, in numar de 29 bucati in Localitatea Târgușor si 8 bucati in Localitatea Mireasa.

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 14 drumuri laterale pe o lungime de 25m cu acelasi sistem rutier ca si drumul principal, 4 bucati pe strazile din Localitatea Târgușor si 9 bucati pe strazile din Localitatea Mireasa

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte :

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluvial ;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Profil transversal tip

Pentru traseul proiectat au fost alese următoarele profile transversale tip pentru strazi comunale conform Ordonanței 43/97:

PROFIL TRANSVERSAL TIP I se aplica pe strazile din localitatea Târgușor:

- Strada Izvor (L=351m);
- Strada Nr.1 (L=243 m);
- Strada Trandafirului (L=67m) de la km 0+510 la km 0+577;
- Strada Campului (L=288m);
 - Lungime = 949 m;
 - lățimea părții carosabile 4,00 m;
 - lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m;
 - lățimea platformei 5,00m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existentă;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltică BAD 22,4, în grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1 ;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

PROFIL TRANSVERSAL TIP II se aplica pe strazile:

In localitatea Târgușor:

- Strada Muscatei (L=329 m);
- Strada Narcisei (L= 364 m);
- Strada Bujorului (L=518 m);
- Strada Brandusei (L= 510 m);
- Strada Ghiocelului (L=933 m);
- Strada Trandafirului (L=510m) de la km 0+000 la km 0+510;
- Strada Garofitei (L= 690 m) de la km 0+050 la km 0+740;
- Strada Macilor (L=758m);
- Strada Nr.2 (L=586 m);
- Strada Liliacului (L= 460 m).

In localitatea Mireasa:

- Strada Randunelelor (L=420 m);
- Strada Teilor (L=817 m);
- Strada Prelungirea Dobrogei (L= 285 m);
- Strada Viilor (L= 443m);
- Strada Belsugului (L=535m);
- Strada Ciresilor (L= 270 m);

- Strada Visinilor (L= 266 m);
- Strada Nucilor (L= 368 m);
- Strada Scurta (L= 155 m).
 - Lungime = 9217 m;
 - lățimea părții carosabile 5,00m;
 - lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m;
 - lățimea platformei 6,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

PROFIL TRANSVERSAL TIP III se aplica pe strada din localitatea Mireasa: Strada Albinelor (L =385 m)

- Lungime = 385 m.
- lățimea părții carosabile 5,50 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m;
- lățimea platformei 7,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

PROFIL TRANSVERSAL TIP IV se aplica pe strada din localitatea Târgușor: Strada Agricultorului (L= 227m).

- Lungime = 227 m.
- lățimea părții carosabile 5,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,50m;
- lățimea platformei 6,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- strat de forma din balast in grosime de 10 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm, conf. STAS 6400-84;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

PROFIL TRANSVERSAL TIP V se aplica pe strada din localitatea Târgușor: Strada Fermei (L=260m)

- Lungime = 260m.
- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m (L=220m);
- lățimea platformei 4,00 m (L=40m) / 5,00 m (L=220m);

Sistemul rutier se va compune din:

- strat de forma din balast in grosime de 10 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm, conf. STAS 6400-84;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

PROFIL TRANSVERSAL TIP VI se aplica pe strada din localitatea Târgușor: Strada Garofitei (L=50m) de la km 0+000 la km 0+050

- Lungime = 50m.
- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea platformei 4,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

Semnalizare si marcaje rutiere

Se vor planta 142buc stalpi pentru indicatoare de circulatie si se vor monta 142 buc indicatoare de circulatie rutiera, la intersecțiile cu drumurile laterale, restrictii de viteza, semnalizare zone cu curbe periculoase.

b) justificarea necesității proiectului;

Pentru copiii școlari și preșcolari drumul până la școală este dificil pe timpul ploios.

Strazile asigură legătura cetățenilor cu centrul comunei și institutiile publice din zona, acces care actualmente se face greu.

De asemenea, se va evita infiltrarea apelor de suprafață în sursele de apă potabilă existente, se va evita erodarea drumului și a terenurilor agricole contribuind decisiv la ameliorarea condițiilor de mediu.

Această investiție ar conduce și la stabilitatea populației existente în mediul rural și chiar la atragerea tinerilor care în condițiile unei infrastructuri corespunzătoare ar găsi căile dezvoltării unor afaceri bazate pe dezvoltarea sectorului agricol, atât în domeniul producției agricole cât și a procesării produselor animale și vegetale din zonă.

c)valoarea investiției : 7 934 241 lei

d)perioada de implementare propusă -16 luni

e.planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planul de incadrare în zonă și planul de situație sunt prezentate în partea desenată.

f. o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Traseul în plan

„Asfaltare strazi in localitatile Târgușor si Mireasa, Comuna Târgușor, Judetul Constanta” a fost prevăzuta pe traseul existent, astfel încât aceste intervenții asupra strazilor să fie compatibile cu prevederile Ordonanței nr. 43/1997, STAS 863-85 și Specificația tehnică nr. 837 editată și aprobată de MLPTL.

Lungimea strazilor

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
TÂRGUȘOR		
1.	Strada Izvor	351
2.	Strada Muscatei	329
3.	Strada Narcisei	364
4.	Strada Nr. 1	243
5.	Strada Bujorului	518

6.	Strada Brandusei	510
7.	Strada Ghiocelului	933
8.	Strada Trandafirului	577
9.	Strada Garofitei	740
10.	Strada Macilor	758
11.	Strada Nr.2	586
12.	Strada Liliacului	460
13.	Strada Agricultorului	227
14.	Strada Campului	288
15.	Strada Fermei	260
	TOTAL	7144
MIREASA		
1.	Strada Randunelelor	420
2.	Strada Teilor	817
3.	Strada Prelungirea Dobrogei	285
4.	Strada Viilor	443
5.	Strada Belsugului	535
6.	Strada Cireșilor	270
7.	Strada Visinilor	266
8.	Strada Albinelor	385
9.	Strada Nucilor	368
10.	Strada Scurta	155
	TOTAL	3944
TOTAL GENERAL = 11.088,00		

Sistemul rutier se va compune din:

Sistemul rutier adoptat pentru strazile cu zestre din piatra sparta este:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

Sistemul rutier adoptat pentru strazile din pamant este:

- strat de forma din balast in grosime de 10 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm, conf. STAS 6400-84;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

Scurgerea apelor

Rigole

Protejarea platformei drumurilor de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire s-a prevăzut prin rigole pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, se vor realiza rigole pereate pe o lungime de 21.190,00 m situate pe o parte sau pe ambele parti ale strazilor, in functie de configuratia terenului acolo unde este cazul, astfel:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime sant (m)
TÂRGUȘOR		
1.	Strada Izvor	351

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

2.	Strada Muscatei	658
3.	Strad Narcisei	728
4.	Strada Nr. 1	486
5.	Strada Bujorului	1036
6.	Strada Brandusei	1000
7.	Strada Ghiocelului	1866
8.	Strada Trandafirului	1087
9.	Strada Garofitei	1430
10.	Strada Macilor	1516
11.	Strada Nr. 2	1172
12.	Strada Liliacului	920
13.	Strada Agricultorului	454
14.	Strada Campului	288
15.	Strada Fermei	310
	TOTAL	13302
MIREASA		
1.	Strada Randunelelor	840
2.	Strada Teilor	1634
3.	Strada Prelungirea Dobrogei	570
4.	Strada Viilor	886
5.	Strada Belsugului	1070
6.	Strada Ciresilor	540
7.	Strada Visinilor	532
8.	Strada Albinelor	770
9.	Strada Nucilor	736
10.	Strada Scurta	310
	TOTAL	7888
TOTAL GENERAL = 21.190,00		

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens transversal si longitudinal (la intersectia cu drumurile laterale), se vor realiza podețe tubulare cu Ø 600 mm, L=10,00m.

Situația acestor podețe este următoarea:

Podete Ø 600 mm**TÂRGUȘOR**

Nr. crt.	Denumire drum	Ø 600 (buc)
1.	Strada Izvor	1, cu L=10,00 m
2.	Strada Muscatei	5, cu L= 10,00 m
3.	Strada Narcisei	2, cu L= 10,00 m
4.	Strada Nr. 1	1, cu L= 10,00 m
5.	Strada Bujorului	8, cu L= 10,00 m
6.	Strada Brandusei	5, cu L =10,00 m
7.	Strada Ghiocelului	3, cu L= 10,00 m
8.	Strada Trandafirului	1, cu L= 10,00 m
9.	Strada Macilor	2, cu L= 10,00 m
10.	Strada Nr. 2	1, cu L= 10,00 m
	TOTAL	29

MIREASA

Nr. crt.	Denumire drum	Ø 600 (buc)
1.	Strada Teilor	2, cu L= 10,00 m
2.	Strada Prelungirea Dobrogei	2, cu L=10,00 m
3.	Strada Belsugului	3, cu L= 10,00 m
4.	Strada Nucilor	1, cu L= 10,00 m
	TOTAL	8

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 14 drumuri laterale pe o lungime de 25m cu același sistem rutier ca și drumul principal.

Drumurile laterale se vor amenaja după cum urmează:

TÂRGUȘOR

Nr. crt.	Denumire drum	Drumuri laterale (buc)
1.	Strada Izvor	1
2.	Strada Narcisei	1
3.	Strada Brandusei	4
4.	Strada Ghiocelului	1
5.	Strada Nr. 2	2
	TOTAL	9

MIREASA

Nr. crt.	Denumire drum	Drumuri laterale (buc)
1.	Strada Teilor	1
2.	Strada Belsugului	3
3.	Strada Nucilor	1
	TOTAL	5

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte :

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat au fost alese urmatoarele profil transversale tip pentru strazi comunale conform Ordonanței 43/97:

PROFIL TRANSVERSAL TIP I se aplica pe strazile din localitatea Târgușor:

- Strada Izvor (L=351m);
- Strada Nr.1 (L=243 m);
- Strada Trandafirului (L=67m) de la km 0+510 la km 0+577;
- Strada Campului (L=288m);
 - Lungime = 949 m;
 - lățimea părții carosabile 4,00 m;
 - lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m;
 - lățimea platformei 5,00m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1 ;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

PROFIL TRANSVERSAL TIP II se aplica pe strazile:

In localitatea Târgușor:

- Strada Muscatei (L=329 m);
- Strada Narcisei (L= 364 m);
- Strada Bujorului (L=518 m);
- Strada Brandusei (L= 510 m);
- Strada Ghiocelului (L=933 m);
- Strada Trandafirului (L=510m) de la km 0+000 la km 0+510;
- Strada Garofitei (L= 690 m) de la km 0+050 la km 0+740;
- Strada Macilor (L=758m);
- Strada Nr.2 (L=586 m);
- Strada Liliacului (L= 460 m).

In localitatea Mireasa:

- Strada Randunelelor (L=420 m);
- Strada Teilor (L=817 m);
- Strada Prelungirea Dobrogei (L= 285 m);
- Strada Viilor (L= 443m);
- Strada Belsugului (L=535m);
- Strada Cireșilor (L= 270 m);
- Strada Visinilor (L= 266 m);
- Strada Nucilor (L= 368 m);
- Strada Scurta (L= 155 m).
 - Lungime = 9217 m;
 - lățimea părții carosabile 5,00m;
 - lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m;
 - lățimea platformei 6,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existenta;

- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

PROFIL TRANSVERSAL TIP III se aplica pe strada din localitatea Mireasa: Strada Albinelor (L =385 m)

- Lungime = 385 m.
- lățimea părții carosabile 5,50 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m;
- lățimea platformei 7,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

PROFIL TRANSVERSAL TIP IV se aplica pe strada din localitatea Târgușor: Strada Agricultorului (L= 227m).

- Lungime = 227 m.
- lățimea părții carosabile 5,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,50m;
- lățimea platformei 6,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- strat de forma din balast in grosime de 10 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm, conf. STAS 6400-84;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

PROFIL TRANSVERSAL TIP V se aplica pe strada din localitatea Târgușor: Strada Fermei (L=260m)

- Lungime = 260m.
- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m (L=220m);
- lățimea platformei 4,00 m (L=40m) / 5,00 m (L=220m);

Sistemul rutier se va compune din:

- strat de forma din balast in grosime de 10 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm, conf. STAS 6400-84;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

PROFIL TRANSVERSAL TIP VI se aplica pe strada din localitatea Târgușor: Strada Garofitei (L=50m) de la km 0+000 la km 0+050

- Lungime = 50m.
- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea platformei 4,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

Semnalizare si marcaje rutiere

Pentru siguranța rutiera după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3.

Se vor planta 142buc stalpi pentru indicatoare de circulatie si se vor monta 142 buc indicatoare de circulatie rutiera, la intersecțiile cu drumurile laterale, restrictii de viteza, semnalizare zone cu curbe periculoase.

Semnalizarea rutiera finala va fi stabilita impreuna cu reprezentanti ai politie rutiere serviciul circulatie.

Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”. Se va executa marcaj longitudinal in lungime totala de 11,088km.

Nr. crt.	Denumire drum	Marcaj longitudinal (km)	Stalpi si indicatoare de circulatie (buc)
TÂRGUȘOR			
1.	Strada Izvor	0,351	4
2.	Strada Muscatei	0,329	10
3.	Strada Narcisei	0,364	8
4.	Strada Nr. 1	0,243	4
5.	Strada Bujorului	0,518	10
6.	Strada Brandusei	0,510	8
7.	Strada Ghiocelului	0,933	10
8.	Strada Trandafirului	0,577	4
9.	Strada Garofitei	0,740	8
10.	Strada Macilor	0,758	6
11.	Strada Nr.2	0,586	10
12.	Strada Liliacului	0,460	6
13.	Strada Agricultorului	0,227	2
14.	Strada Campului	0,288	4
15.	Strada Fermei	0,260	2
	TOTAL	7,144	96
MIREASA			
1.	Strada Randunelelor	0,420	4
2.	Strada Teilor	0,817	4
3.	Strada Prelungirea Dobrogei	0,285	6
4.	Strada Viilor	0,443	6
5.	Strada Belsugului	0,535	8
6.	Strada Cireșilor	0,270	4
7.	Strada Visinilor	0,266	4
8.	Strada Albinelor	0,385	2
9.	Strada Nucilor	0,368	6
10.	Strada Scurta	0,155	2
	TOTAL	3,944	46
	TOTAL GENERAL	11,088	142

- profilul și capacitățile de producție;

În cadrul proiectului au fost incluse lucrări de modernizare a tramei stradale.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul

- materiale prime, energie și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale (beton, nisip, piatră brută, balast, asfalt, beton asfaltic și mixtura asfaltică), aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, stații de asfalt și combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionată din stații de distribuție, stații PECO).

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldozer
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFA;
- cilindru compactor;
- mijloace de transport auto pentru muncitori;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul, lucrările de execuție fiind în exclusivitate manuale și mecanizate.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

Surplusul de terasamente va fi depozitat în locuri puse la dispoziție de beneficiar, unde vor fi nivelate, compactate și înnierbate. De asemenea, taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înnierba.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul ; În cadrul proiectului se vor utiliza doar drumurile existente.

Comuna Târgușor se află situată la intersecția DJ225 și DJ222.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În faza de construcție :

- nisip ;
- balast;

- piatră brută;
- piatra sparta ;
- lemn – cofraje.

Alte materiale de construcție utilizate:

- beton;
- asfalt;
- beton asfaltic și mixtura asfaltică.

Ca și combustibil se utilizează motorina, pentru mașinile și utilajele de execuție.

În faza de funcționare – nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare;

- curățirea drumului;
- nivelarea drumului;
- asternere fundație balast, piatră spartă, mixtură asfaltică, beton asfaltic;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrările de construcție vor începe imediat după obținerea autorizației de construire și a altor acte de reglementare, urmând ca la terminarea lucrărilor să se facă recepția și punerea în funcțiune a obiectivului. În perioada de garanție a lucrărilor se vor desfășura lucrările de remediere a tramei stradale.

Lucrările se vor executa cu respectarea proiectului, respectând totodată și toate normele, normativele, standardele și legislația în vigoare la data executiei lucrărilor.

Se va respecta cu strictețe programul pentru controlul calității lucrărilor pe faze determinante.

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile legale prevăzute în normative, STAS – uri, pentru fiecare gen de lucrare în parte.

În cadrul lucrărilor de organizare care revin constructorului se vor lua toate măsurile privind siguranța circulației, norme de P.S.I., semnalizarea pe timp de zi și de noapte etc.

Beneficiarul va trebui să dețină toate avizele și autorizațiile, conform prevederilor legale în vigoare la data executiei, fapt ce va fi verificat de organele în drept.

Beneficiarul lucrării și constructorul se vor conforma prevederilor din proiect, avizelor și autorizației de construire.

Constructorul va respecta amplasamentele indicate în planșe și condițiile tehnice din proiect.

Execuția lucrărilor se va realiza pe o perioadă de 16 luni.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

A fost luată în considerare o singură alternativă, descrisă mai sus.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Conform Certificat de urbanism.

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul

V.Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Proiectul nu se afla sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul nu este situat în apropierea vreunui sit arheologic și nu se afla în zona protejată a monumentelor istorice.

În imediata vecinătate a amplasamentului de interes nu sunt semnalate situri arheologice, obiective de arhitectură protejate sau alte tipuri de obiective și folosințe care ar putea fi afectate în mod direct de realizarea investiției propuse. Cu toate acestea, antreprenorul va trebui să asume responsabilitatea ca în cazul în care prin lucrările de dezvoltare a investiției va descoperi elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al mostenirii istorice, arheologice și culturale să întrerupă desfășurarea acestor lucrări, să instiinteze autoritățile competente în acest domeniu, spre a decide asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul pe care sunt amplasate străzile, care fac obiectul prezentei documentații, fac parte din domeniul public al comunei Târgușor și sunt libere de orice sarcini.

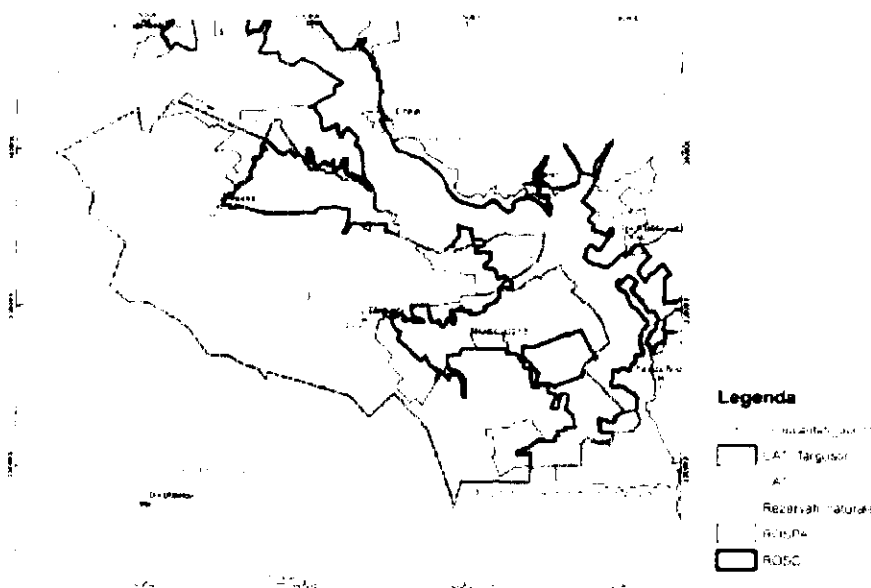
- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Cale de comunicatie - zona pentru circulatie rutiera si pietonala. Se vor respecta indicatorii de urbanism specifici zonei.

- **arealele sensibile;**

Teritoriul comunei Tirgusor se suprapune cu arii protejate ce fac parte din Rețeaua europeană "Natura 2000" (N2000), arii naturale protejate de interes național (rezervații naturale, parcuri naturale) astfel:

- ✓ ROSCI 0215 Recifii jurasici Cheia
- ✓ ROSPA0019 Cheile Dobrogei
- ✓ Rezervația Gura Dobrogei
- ✓ Peștera Gura Dobrogei



Zonele protejate în comuna Tirgusor

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonate Stereo 70 :

Localitatea Târgușor

X = 335100 X = 334 400

Y = 772400 Y = 771 200

Localitatea Mireasa

X = 338 650 X = 337 550

Y = 767 150 Y = 767250

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Execuția cât și funcționarea obiectivului nu este de natură poluatoare pentru ape.

Apele uzate

În perioada de execuție a lucrărilor, ca urmare a activităților desfășurate vor rezulta ape uzate menajere.

Apele uzate menajere rezultate de la toaletele ecologice care vor fi utilizate pe amplasament vor fi transportate periodic către o stație de epurare a apelor uzate menajere din zonă. Vidanajarea și transportul apelor uzate menajere se va realiza prin intermediul unei societăți autorizate, pe baza de comandă/contract.

Apele pluviale

Realizarea lucrărilor prevăzute pentru colectarea și scurgerea apelor meteorice, va împiedica stagnarea apei pluviale pe partea carosabilă, contribuind la păstrarea în stare bună a sistemului rutier, precum și la protejarea factorilor de mediu (sol, subsol, apa subterană și de suprafață).

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabilă, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de impurificare a atmosferei în timpul realizării obiectivului, sunt surse aferente metodelor de execuție și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de execuție, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport și a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC) și praful provocat de acestea în timpul deplasării.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosferă provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

În faza de execuție și în faza de funcționare nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Pe perioada realizării obiectivului, posibilele surse de poluare sunt reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

În perioada de funcționare obiectivul nu prezintă un pericol de poluare pentru factorul de mediu sol.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- ✓ depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- ✓ scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- ✓ pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Proiectul prevede asfaltarea unor strazi care fac parte din trama stradala a comunei Târgușor, acestea oferind acces la proprietățile riverane aflate pe traseul acestora și prin rețeaua de străzi principale și secundare, acces la drumurile județene DJ222 și DJ 226B și la principalele instituții și unități de deservire din comună.

Traseul traversează preponderent ecosisteme antropizate (terenuri agricole lucrate sau nelucrate), suprafețe cu vegetație naturala fiind prezente decât pe alocuri.

Zona studiata este în mare parte afectata de fragmentare datorita activităților antropice intense (în special cele legate de agricultura), ceea ce a condus treptat la ruderalizarea accentuata a vegetației și la sărăcirea structurii naturale a fitocenozelor, respectiv la dominarea asociațiilor de buruieni în anumite secțiuni ale traseului. Datorita activităților antropice intense și deteriorării habitatelor naturale, zona nu prezintă interes deosebit din punct de vedere conservativ.

Perioada de asfaltare a strazilor.

Pentru asfaltarea strazilor nu sunt necesare lucrări de defrișare a vegetației din zona analizata. Procesul de asfaltare presupune îndepărtarea vegetației în zonele din imediata vecinătate a drumurilor, spatiu verde între acostamentul drumului și limita de proiectate, însă acest lucru va avea un impact **nesemnificativ** asupra biodiversității. Organizarea de șantier, se va amplasa în zone, în afara limitei sitului protejat, aceasta, generand un impact nesemnificativ asupra biodiversității.

Se considera ca ecosistemele naturale nu vor resimți pierderi de biodiversitate prin lucrările de asfaltare.

Lucrările de asfaltare a strazilor nu vor conduce la intensificarea factorilor de stres asupra ecosistemelor deja afectate de activitățile antropice.

Se poate concluziona ca perioada de asfaltare a strazilor induce impact negativ, neglijabil, dar a cărui durata este limitata.

Perioada de exploatare a strazilor asfaltate

Ecosistemele prezente în zona sunt specifice agrocenozelor fiind caracterizate de vegetația terenurilor agricole și vegetație ruderală.

Se considera ca ecosistemele naturale nu vor resimți pierderi de biodiversitate prin intensificarea ulterioara a traficului rutier.

Habitatele de interes conservativ nu sunt identificate în zona analizată. Lucrările propuse prin prezentul proiect nu pot afecta habitatele de interes conservativ.

Prezența speciilor de mamifere și amfibieni de interes conservativ nu sunt semnalate în zona analizată - preponderent rezidențială, aceasta neoferind condiții propice. Speciile de pasari specifice ROSPA0019 nu sunt semnalate în zona analizata decât în mica parte în tranzit.

Lucrările prevăzute prin proiect, nu afectează în nici un fel structura habitatelor naturale și de interes comunitar și populațiile speciilor de flora și fauna, inclusiv speciile cu statut de conservare atât timp cât se respectă recomandările privind reducerea impactului asupra factorilor de mediu. Suprafețele de teren propuse a se reabilita, sunt încadrate conform certificatelor de urbanism ca domeniul public al comunei Târgușor și sunt libere de orice sarcini., nefăcând obiectul habitatelor specifice ariilor naturale protejate.

Având în vedere natura lucrărilor prevăzute prin proiectul analizat, prognozăm un **impact nesemnificativ** atât asupra siturilor NATURA 2000 cât și a zonelor din afara ariei naturale.

După finalizarea lucrărilor zonele afectate de prezentul proiect vor fi readuse la stadiul inițial și reintroduse în peisajul natural al zonei.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- ✓ emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;
- ✓ emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zona, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:**

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate
- cod 17 01 01 - deseuri de beton
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în puștele amplasate pe șantier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton, beton asfaltic, balast, mixtura asfaltică, piatra spartă. Cele care sunt clasate ca deseuri se vor preda către operatorii autorizați, cu respectarea prevederilor Legii 211/2011.

În faza de funcționare nu se produc deseuri.

Modul de gestionare a deșeurilor

În timpul execuției lucrării se va face colectarea selectivă a deșeurilor. Deșeurile vor fi depozitate în pubele ecologice cu capac sau container metalic, în spațiu special amenajat.

Deșeurile vor fi predate operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În faza de execuție, singura substanță chimică utilizată este motorina, necesară funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor

Clasificarea și codificarea substanțelor periculoase utilizate în etapa de construire - conform Reg (CE) 1272-2008

Denumirea materiei prime/ substanței chimice/ preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice		
	Categorie	Periculozitate. Fraze de risc conform fișei cu date de securitate	
Motorina	Periculos	Lichid inflamabil, categoria 3 Poate fi letal în caz de înghițire și de patrundere în calea respiratorii Toxicitate acută, categoria 4 inhalare Corodarea/ iritarea pielii, categoria 2 Susceptibil provocare cancer, categoria 2 Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetate, categoria 2 Toxic pentru viața acvatică, având efecte de lungă durată	H226 H304 H332 H315 H351 H373 H411

În perioada de execuție, materiile prime și substanțele nepericuloase se vor depozita temporar în depozite din cadrul organizării de șantier.

Substanțele și preparatele chimice periculoase care vor fi aduse în șantier și vor fi utilizate în etapa de construire vor fi însoțite obligatoriu de Fișe cu date de securitate, conform Regulamentului (UE) nr.1907/2006, amendat prin Regulamentul (UE) nr. 453/2010 și Regulamentul (EC) nr. 1272/2008. Furnizarea acestor documente, emise de distribuitorii autorizați, va fi în sarcina antreprenorilor.

Carburanții și uleiurile necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasamente.

Atât în perioada de execuție cât și în cea de funcționare, alimentarea cu carburanți și schimbările de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități.

În faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. Mașinile prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din stațiile Peco de alimentare autorizate.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectului sunt reprezentate de terenuri, sol și vegetația existente în zonele afectate temporar sau definitiv cu lucrări.

Suprafețele afectate temporar și definitiv nu sunt semnificative raportat la suprafețele și disponibilitatea acestor resurse la nivelul UAT-ului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	I	S	S	T
Bunurilor materiale	I	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	S	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**
Nu este cazul
- **magnitudinea și complexitatea impactului;**
Nu este cazul
- **probabilitatea impactului;**
Probabilitatea impactului este redusă, urmare a argumentelor menționate la punctele anterioare.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**
Nu este cazul
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**
Nu este cazul
- **natura transfrontieră a impactului.**
Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor

prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de măsurători și determinări periodice ale poluanților caracteristici pentru un astfel de obiectiv pentru factorii de mediu apă, aer, sol și populație.

Monitorizare este foarte importanta mai ales pentru perioada de execuție deoarece constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului asfaltării strazilor asupra mediului.

O schema de monitorizare bine stabilita va servi următoarelor scopuri:

- Detectarea erorilor în execuția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- Evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Se apreciază că măsurile/conditiile de executie a lucrarilor propuse, împreună cu obligația antreprenorului de respecta legislația de mediu în vigoare sunt suficiente pentru impacturile identificate pentru perioada de amenajare.

Factorul de mediu apă

Monitorizarea in perioada de realizare a proiectului va avea urmatoarele aspecte:

- ✓ verificarea respectării normelor de funcționare ale utilajelor pe perioada de construcție a investiției analizate;
- ✓ monitorizarea managementului apelor uzate provenite din Organizarea de santier, prin vidanșarea corespunzătoare a toaletelor ecologice și încadrarea în parametri NTPA 001/2005 de evacuare a apelor uzate;

Factorul de mediu aer

Pentru faza de construcție se recomandă să se realizeze monitorizarea pulberilor în suspensie și a pulberilor sedimentabile, precum și a zgomotului.

În perioada de construcție beneficiarul va trebui să respecte parametrii impuși de STAS 12574/87 și Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconșurător.

Factor de mediu sol și subsol

Se va asigura o supraveghere permanentă a amplasamentului analizat pentru sesizarea eventualelor incidente care ar putea influența populația, fauna sau flora și raportarea imediată a acestora pentru luarea măsurilor de corecție și prevenire. Se vor verifica periodic vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.

Factor de mediu biodiversitate

Se va asigura o supraveghere permanentă a perimetrului proiectului pentru sesizarea eventualelor incidente care ar putea influența populația, fauna sau flora și raportarea imediată a acestora pentru luarea măsurilor de corecție și prevenire.

Nu se considera necesare acțiuni speciale de monitorizare pe perioada exploatării strazilor asfaltate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A)Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

(B)Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria comunei Târgușor, situat în afara ariilor naturale protejate din zona proiectului .

- localizarea organizării de șantier;

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de primăria Comunei Târgușor, județul Constanța.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este nesemnificativ

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se va efectua curățirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic, pentru aducerea la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Atasate in anexa

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Traseul în plan

„Asfaltare strazi in localitatile Târgușor si Mireasa, Comuna Târgușor, Judetul Constanta” a fost prevăzuta pe traseul existent, astfel încât aceste intervenții asupra strazilor să fie compatibile cu prevederile Ordonanței nr. 43/1997, STAS 863-85 și Specificația tehnică nr. 837 editată și aprobată de MLPTL.

Lungimea strazilor

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
TÂRGUȘOR		
1.	Strada Izvor	351
2.	Strada Muscatei	329
3.	Strada Narcisei	364
4.	Strada Nr. 1	243

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

5.	Strada Bujorului	518
6.	Strada Brandusei	510
7.	Strada Ghiocelului	933
8.	Strada Trandafirului	577
9.	Strada Garofitei	740
10.	Strada Macilor	758
11.	Strada Nr.2	586
12.	Strada Liliacului	460
13.	Strada Agricultorului	227
14.	Strada Campului	288
15.	Strada Fermei	260
TOTAL		7144
MIREASA		
1.	Strada Randunelelor	420
2.	Strada Teilor	817
3.	Strada Prelungirea Dobrogei	285
4.	Strada Viilor	443
5.	Strada Belsugului	535
6.	Strada Cireșilor	270
7.	Strada Visinilor	266
8.	Strada Albinelor	385
9.	Strada Nucilor	368
10.	Strada Scurta	155
TOTAL		3944
TOTAL GENERAL = 11.088,00		

Sistemul rutier se va compune din:

Sistemul rutier adoptat pentru strazile cu zestre din piatra sparta este:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

Sistemul rutier adoptat pentru strazile din pamant este:

- strat de forma din balast in grosime de 10 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm, conf. STAS 6400-84;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

Scurgerea apelor

Rigole

Protejarea platformei drumurilor de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire s-a prevăzut prin rigole pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, se vor realiza rigole pereate pe o lungime de 21.190,00 m situate pe o parte sau pe ambele parti ale strazilor, in functie de configuratia terenului acolo unde este cazul, astfel:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime sant (m)
----------	---------------	------------------

TÂRGUȘOR		
1.	Strada Izvor	351
2.	Strada Muscatei	658
3.	Strad Narcisei	728
4.	Strada Nr. 1	486
5.	Strada Bujorului	1036
6.	Strada Brandusei	1000
7.	Strada Ghiocelului	1866
8.	Strada Trandafirului	1087
9.	Strada Garofitei	1430
10.	Strada Macilor	1516
11.	Strada Nr. 2	1172
12.	Strada Liliacului	920
13.	Strada Agricultorului	454
14.	Strada Campului	288
15.	Strada Fermei	310
	TOTAL	13302
MIREASA		
1.	Strada Randunelelor	840
2.	Strada Teilor	1634
3.	Strada Prelungirea Dobrogei	570
4.	Strada Viilor	886
5.	Strada Belsugului	1070
6.	Strada Cireșilor	540
7.	Strada Visiniilor	532
8.	Strada Albinelor	770
9.	Strada Nucilor	736
10.	Strada Scurta	310
	TOTAL	7888
TOTAL GENERAL = 21.190,00		

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens transversal și longitudinal (la intersecția cu drumurile laterale), se vor realiza podete tubulare cu Ø 600 mm, L=10,00m.

Situația acestor podete este următoarea:

Podete Ø 600 mm**TÂRGUȘOR**

Nr. crt.	Denumire drum	Ø 600 (buc)
1.	Strada Izvor	1, cu L=10,00 m
2.	Strada Muscatei	5, cu L= 10,00 m
3.	Strada Narcisei	2, cu L= 10,00 m
4.	Strada Nr. 1	1, cu L= 10,00 m
5.	Strada Bujorului	8, cu L= 10,00 m
6.	Strada Brandusei	5, cu L =10,00 m
7.	Strada Ghiocelului	3, cu L= 10,00 m
8.	Strada Trandafirului	1, cu L= 10,00 m

MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

9.	Strada Macilor	2, cu L= 10,00 m
10.	Strada Nr. 2	1, cu L= 10,00 m
TOTAL		29

MIREASA

Nr. crt.	Denumire drum	Ø 600 (buc)
1.	Strada Teilor	2, cu L= 10,00 m
2.	Strada Prelungirea Dobrogei	2, cu L=10,00 m
3.	Strada Belsugului	3, cu L= 10,00 m
4.	Strada Nucilor	1, cu L= 10,00 m
TOTAL		8

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 14 drumuri laterale pe o lungime de 25m cu același sistem rutier ca și drumul principal.

Drumurile laterale se vor amenaja după cum urmează:

TÂRGUȘOR

Nr. crt.	Denumire drum	Drumuri laterale (buc)
1.	Strada Izvor	1
2.	Strada Narcisei	1
3.	Strada Brandusei	4
4.	Strada Ghiocelului	1
5.	Strada Nr. 2	2
TOTAL		9

MIREASA

Nr. crt.	Denumire drum	Drumuri laterale (buc)
1.	Strada Teilor	1
2.	Strada Belsugului	3
3.	Strada Nucilor	1
TOTAL		5

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte :

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat au fost alese următoarele profil transversale tip pentru strazi comunale conform Ordonanței 43/97:

PROFIL TRANSVERSAL TIP I se aplica pe strazile din localitatea Târgușor:

- Strada Izvor (L=351m);
- Strada Nr.1 (L=243 m);
- Strada Trandafirului (L=67m) de la km 0+510 la km 0+577;
- Strada Campului (L=288m);
 - Lungime = 949 m;
 - lățimea părții carosabile 4,00 m;
 - lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m;
 - lățimea platformei 5,00m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existentă;
- strat din piatra spartă, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltică BAD 22,4, în grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1 ;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

PROFIL TRANSVERSAL TIP II se aplica pe strazile:

In localitatea Târgușor:

- Strada Muscatei (L=329 m);
- Strada Narcisei (L= 364 m);
- Strada Bujorului (L=518 m);
- Strada Brandusei (L= 510 m);
- Strada Ghiocelului (L=933 m);
- Strada Trandafirului (L=510m) de la km 0+000 la km 0+510;
- Strada Garofitei (L= 690 m) de la km 0+050 la km 0+740;
- Strada Macilor (L=758m);
- Strada Nr.2 (L=586 m);
- Strada Liliacului (L= 460 m).

In localitatea Mireasa:

- Strada Randunelelor (L=420 m);
- Strada Teilor (L=817 m);
- Strada Prelungirea Dobrogei (L= 285 m);
- Strada Viilor (L= 443m);
- Strada Belsugului (L=535m);
- Strada Ciresilor (L= 270 m);
- Strada Visinilor (L= 266 m);
- Strada Nucilor (L= 368 m);
- Strada Scurta (L= 155 m).
 - Lungime = 9217 m;

- lățimea părții carosabile 5,00m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m;
- lățimea platformei 6,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1

PROFIL TRANSVERSAL TIP III se aplica pe strada din localitatea Mireasa: Strada Albinelor (L =385 m)

- Lungime = 385 m.
- lățimea părții carosabile 5,50 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m;
- lățimea platformei 7,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

PROFIL TRANSVERSAL TIP IV se aplica pe strada din localitatea Târgușor: Strada Agricultorului (L= 227m).

- Lungime = 227 m.
- lățimea părții carosabile 5,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,50m;
- lățimea platformei 6,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- strat de forma din balast in grosime de 10 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm, conf. STAS 6400-84;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

PROFIL TRANSVERSAL TIP V se aplica pe strada din localitatea Târgușor: Strada Fermei (L=260m)

- Lungime = 260m.
- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m (L=220m);
- lățimea platformei 4,00 m (L=40m) / 5,00 m (L=220m);

Sistemul rutier se va compune din:

- strat de forma din balast in grosime de 10 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm, conf. STAS 6400-84;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

PROFIL TRANSVERSAL TIP VI se aplica pe strada din localitatea Târgușor: Strada Garofitei (L=50m) de la km 0+000 la km 0+050

- Lungime = 50m.
- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea platformei 4,00 m;

Sistemul rutier se va compune din:

- zestre existenta;
- strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
- mixtura asfaltica BAD 22,4, in grosime de 5 cm, conform SR EN 13108-1;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 in grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

Semnalizare si marcaje rutiere

Pentru siguranța rutiera după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3.

Se vor planta 142buc stalpi pentru indicatoare de circulatie si se vor monta 142 buc indicatoare de circulatie rutiera, la intersecțiile cu drumurile laterale, restrictii de viteza, semnalizare zone cu curbe periculoase.

Semnalizarea rutiera finala va fi stabilita impreuna cu reprezentanti ai politie rutiere serviciul circulatie.

Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”. Se va executa marcaj longitudinal in lungime totala de 11,088km.

Nr. crt.	Denumire drum	Marcaj longitudinal (km)	Stalpi si indicatoare de circulatie (buc)
TÂRGUȘOR			
1.	Strada Izvor	0,351	4
2.	Strada Muscatei	0,329	10
3.	Strada Narcisei	0,364	8
4.	Strada Nr. 1	0,243	4
5.	Strada Bujorului	0,518	10
6.	Strada Brandusei	0,510	8
7.	Strada Ghiocelului	0,933	10
8.	Strada Trandafirului	0,577	4
9.	Strada Garofitei	0,740	8
10.	Strada Macilor	0,758	6
11.	Strada Nr.2	0,586	10
12.	Strada Liliacului	0,460	6
13.	Strada Agricultorului	0,227	2
14.	Strada Campului	0,288	4
15.	Strada Fermei	0,260	2
	TOTAL	7,144	96
MIREASA			
1.	Strada Randunelelor	0,420	4
2.	Strada Teilor	0,817	4
3.	Strada Prelungirea Dobrogei	0,285	6
4.	Strada Viilor	0,443	6
5.	Strada Belsugului	0,535	8
6.	Strada Ciresilor	0,270	4
7.	Strada Visinilor	0,266	4
8.	Strada Albinelor	0,385	2
9.	Strada Nucilor	0,368	6
10.	Strada Scurta	0,155	2
	TOTAL	3,944	46
TOTAL GENERAL		11,088	142

Coordonate STEREO 70

Localitatea Târgușor

X = 335100 X = 334 400

Y = 772400 Y = 771 200

Localitatea Mireasa

X = 338 650 X = 337 550

Y = 767 150 Y = 767250

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

ROSPA0019 Cheile Dobrogei

ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia



ROSPA0019 Cheile Dobrogei a fost instituită arie de protecție specială avifaunistică prin HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată prin H.G. nr. 971/2011, cu modificările și completările ulterioare.

ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia a fost declarat sit de importanță comunitară prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificat prin Ordinul nr. 2387/2011, cu modificările și completările ulterioare. Ariile protejate de interes național Recifii Jurasici Cheia, Peștera Gura Dobrogei și Peștera La Adam au fost desemnate rezervații naturale prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate.

ROSPA0019 Cheile Dobrogei prezintă o importanță deosebită prin cele 42 de specii de păsări de interes european pentru conservare prezente aici - specii de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC. În perimetrul sitului se află două peșteri importante din punct de vedere speologic și paleontologic: Peștera Gura Dobrogei - Peștera Liliacilor și Peștera La Adam

ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia este important atât prin caracteristicile geomorfologice, paleontologice, botanice (4 habitate și 3 specii de plante de importanță comunitară) și peisagistice, cât și prin elementele de faună (mamifere – 8 specii, reptile – 3 specii

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

În ceea ce privește *vegetația și tipurile de habitate* din zona studiată și vecinătăți acestea sunt reprezentate prin: buruienisuri și asociații ruderales suprafețe de pajisti folosite ca pășuni terenurile agricole cultivate intensiv.

Terenurile agricole cultivate intensiv. Pe suprafețele destinate agriculturii, speciile cultivate sunt în general: grau (*Triticum aestivum*), porumb (*Zea mays*), floarea-soarelui (*Helianthus annuum*) s.a. Culturile agricole de cele mai multe ori sunt însoțite de plante ruderales, care conviețuiesc cu plantele cultivate profitând de condițiile speciale (îngrășăminte, prelucrarea solului s.a.), ce se creează în **agroecosisteme**.

Puia I., Soran V., (1978, 1981, 1986, 1998) defineau agroecosistemul ca fiind „o unitate funcțională a biosferei, creată de om în scopul obținerii de produse agricole și prin aceasta este dependentă de om”.

Fauna este slab reprezentată pe zona strazilor de asfaltat, fiind identificate putine specii de nevertebrate și vertebrate.

Speciile de nevertebrate identificate în zona proiectului: *Aglais urticae* - urzicarul, *Aricia agestis*, *Crocothemis erythraea*, *Cupido minimus*, *Papilio machaon* - mahaonul și *Bombus terrestris* – bondarul s.a.

Dintre vertebrate, s-au identificat speciile: *Lacerta agilis* - sopârta cenușie, *Lacerta viridis* – gusterul, *Natrix natrix* - sarpele de casă; *Passer domesticus* – vrabia de casa, *Corvus frugilegus* – cioara de semănătură, *Corvus corone* – cioara grivă, *Pica pica* – cotofana, *Hirundo rustica* - rândunica, *Merops apiaster* – prigorie, ciocarlie de câmp – *Alauda arvensis*, ciocarlan – *Galerida cristata*, gugustiucul – *Streptopelia decaocto*, *Cuculus canorus* – cuc, cartita - *Talpa europaea*, soarece de câmp - *Microtus arvalis*, iepure de câmp - *Lepus europaeus*, vulpe - *Vulpes vulpes*, s.a.

Schimbari în densitatea speciilor în perioada de construcție se vor produce pentru speciile comune semnalate (*Sturnus vulgaris*, *Passer domesticus*, *Passer montanus*, *Corvus frugilegus*, *Pica pica*, *Alauda arvensis* etc.).

Structurile rezidențiale învecinate vor constitui în continuare pentru unele specii loc de refugiu și cuibarire (Ex. *Passer domesticus*, *Passer montanus*, *Hirundo rustica* etc.).

Implementarea obiectivelor proiectului nu va afecta specii de interes comunitar și structura habitatele de interes comunitar.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Având în vedere cele menționate la lit c): lipsa habitatelor de interes comunitar, a speciilor de pasări și animale de interes comunitar apreciem că proiectului propus nu va avea impact asupra **speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar**

Impactul pe care îl preconizăm asupra speciilor faunistice comune de pe amplasament și din zonă adiacentă este **nesemnificativ**.

În urma evaluării biodiversității amplasamentului destinat realizării proiectului concluzionăm:

- ✓ lucrările proiectate nu au ca efect, distrugerea sau alterarea habitatelor și a speciilor de floră și faună specifice ariilor naturale protejate învecinate;
- ✓ nu au loc modificări ale compozițiilor de specii sau ale resurselor speciilor de plante cu importanță economică ca urmare a execuției lucrărilor specifice proiectului;
- ✓ lucrările ce se execută nu modifică sau reduc spațiile pentru adăposturi de odihnă, hrană, creștere pentru faună.

Pentru siturile ROSPA0019 Cheile Dobrogei și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia **a fost aprobat prin Ordinul 1185/2016** "Planul de management al ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei.

Menționăm că, proiectul va respecta obiectivele de conservare din planul de management

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: – bazinul hidrografic; – cursul de apă: denumirea și codul cadastral; – corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul

Întocmit,
Ing. Matei Amelia

