****MEMORIU DE PREZENTARE****

**„PLATFORMA DEPOZITARE ȘI ÎNFIINȚARE DRUM ACCES PIETRUIT”**

Cuprins

[MEMORIU DE PREZENTARE 1](#_Toc48217027)

[1. DENUMIREA PROIECTULUI 3](#_Toc48217028)

[2. TITULAR 3](#_Toc48217029)

[3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT 3](#_Toc48217030)

[3.1. Rezumatul proiectului 3](#_Toc48217031)

[3.2. Justificarea necesității proiectului 4](#_Toc48217032)

[3.3. Valoarea investiției 5](#_Toc48217033)

[3.4. Perioada de implementare propusă 5](#_Toc48217034)

[3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) 5](#_Toc48217035)

[3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) 5](#_Toc48217036)

[4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare 7](#_Toc48217037)

[5. Descrierea amplasării proiectului: 7](#_Toc48217038)

[6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile: 8](#_Toc48217039)

[7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: 11](#_Toc48217040)

[8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. 11](#_Toc48217041)

[9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare: 11](#_Toc48217042)

[10. Lucrări necesare organizării de șantier: 12](#_Toc48217043)

[11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: 13](#_Toc48217044)

[12. Anexe - piese desenate: 13](#_Toc48217045)

[13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: 14](#_Toc48217046)

[14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: 14](#_Toc48217047)

[15. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV. 15](#_Toc48217048)

# DENUMIREA PROIECTULUI

„ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA CHIRNOGENI

- LOCALITATEA CREDINȚA STR. GLADIOLELOR, ZORELELOR ȘI LINIȘTII

- LOCALITATEA PLOPENI STR. FLORILOR, ALUNULUI ȘI TRANDAFIRULUI”

# TITULAR

|  |  |
| --- | --- |
| Numele: | UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂCOMUNA CHIRNOGENI |
| Adresă poștală: | Localitatea Chirnogeni, Str. Primăriei nr. 16 bisJudețul Constanța |
| numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: | Telefon: +40 241 854 305 Fax: +40 241 854 545 Email: primar@primaria-chirnogeni.ro, secretar@primaria-chirnogeni.ro https://www.primaria-chirnogeni.ro/  |
| numele persoanelor de contact | Primar Manta Gheorghe |

# DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

## Rezumatul proiectului

În prezent, traficul pe străzile care sunt propuse spre reabilitare, se realizează cu dificultate, deoarece sistemul rutier existent nu corespunde exigențelor actuale de confort și rezistență. Astfel, s-a constatat că nu s-a intervenit cu lucrări de foarte mult timp pe aceste străzi și pe fiecare stradă sunt gropi, făgașe, șanțuri, provocate de acțiunile date de traficul normal cât și de acțiunile climatice.

Străzile au fost pietruite în ultimii 10 ani. Au fost realizate lucrări de întreținere prin așternerea unor straturi de piatră spartă neomogenă, cu grosimi variabile, insuficient compactate și fără aplicarea unor măsuri de preluare și evacuare a apelor pluviale.

Terenul pe care urmează să fie realizată investiția se află în intravilanul localității Credința și în intravilanul localității Plopeni, UAT Comuna Chirnogeni, județul Constanța.

Accesul se realizează din DJ392, DJ395 (DC16) și străzile din localitatea Plopeni și respectiv DC25 pentru străzile din localitatea Credința.

Situația proiectată urmărește:

* Îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de comunicație;
* Aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzători categoriei străzilor;
* Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
* Suprapunerea traseului peste traseul existent;
* Asigurarea vitezei de deplasare medii: 20-40 km/h;
* Asigurarea scurgerii apelor pluviale;

| Capacități fizice | Cantitatea | Unitatea de măsură |
| --- | --- | --- |
| Lungime străzi modernizate | 1,650,00 | m |
| Suprafața asfaltată  | 6,920,00 | m2 |

Tabelul 1: Centralizatorul capacităților fizice Plopeni

| Capacități fizice | Cantitatea | Unitatea de măsură |
| --- | --- | --- |
| Lungime străzi modernizate | 1,372,00 | m |
| Suprafața asfaltată  | 6,018,00 | m2 |

Tabelul 2: Centralizatorul capacităților fizice Credința

Traseul străzilor în plan a fost proiectat ținând cont de încadrarea părții carosabile proiectate cât mai fidel pe amplasamentul actual pentru a utiliza în totalitate suprafețele de teren aflate în domeniul public, pentru a evita exproprierile și a reduce astfel valoarea investiției și implicit costurile de implementare ale proiectului.

Elementele geometrice proiectate sunt corespunzătoare vitezelor de proiectare de 30 km/h.

În proiectarea acestora s-a urmărit încadrarea traseului străzilor în limitele cadastrale și corectarea acestuia, ținând seama de situația existentă și cu respectarea prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Partea carosabilă a străzilor proiectate va avea următoarea structură (adaptată în funcție de ampriza pusă la dispoziție prin cadastrul străzilor existente):

* Străzi cu circulație în dublu sens: benzi de circulație cu lățimea de 2,50 m;
* Străzi cu circulație într-un singur sens cu lățimea de 4,00;
* Profilul transversal va fi tip acoperiș sau streașină cu pantă transversală de 2,50%;
* Străzile vor fi încadrate de acostamente din beton C35/40;
* Străzile vor fi încadrate de șanturi de scurgere în conformitate cu profilelele transversale tip;
* În dreptul acceselor la proprietăți podețe cu lățimea minimă de 4,00 m, pentru a asigura accesul pietonal și auto.
* Panta transversală a patului drumului va fi de 4,00%.

## Justificarea necesității proiectului

Necesitatea precum și oportunitatea implementării proiectului sunt justificate prin:

* Siguranța circulației și fluidizarea traficului;
* Reducerea riscurilor privind incidentele generale de evenimente meteorologice cum ar fi ploi abundente sau ninsori abundente care ar bloca accesul la servicii a locuitorilor comunei;
* Asigurarea accesului către toate zonele localității;
* Reducerea timpului de deplasare între zonele dorite;
* Reducerea costurilor de carburanți și diminuarea surselor de poluare;
* Creșterea eficienței activităților economico-sociale.

## Valoarea investiției

Valoarea investiției este estimată prin proiect la: aprox. 6.506.050 lei fără TVA.

## Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este 24 de luni.

## Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Se atașează plan de situație și plan de amplasament.

## O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Caracteristicile principale ale străzilor care fac obiectul prezentului proiect acestora sunt prezentate centralizat în următorul tabel:

| **Nr. crt.** | **Denumire stradă** | **Tip profil transversal** | **Început (Km)** | **Sfârșit (Km)** | **Lungimeaplicare(m)** | **Lățime (m)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Asfaltare străzi comuna Chirnogeni - Localitatea Credința** |
| 1 | Str. Gladiolelor | PT Tip 1 | 0 + 000 | 0 + 536 | 536,00 | 5,00 |
| 2 | Str. Zorelelor | PT Tip 4 | 0 + 000 | 0 + 270 | 270,00 | 4,00 |
|   |   | PT Tip 3 | 0 + 270 | 0 + 308 | 38,00 | 4,00 |
|   |   | PT Tip 4 | 0 + 308 | 0 + 430 | 122,00 | 4,00 |
|   |   | PT Tip 5 | 0 + 430 | 0 + 530 | 100,00 | 4,00 |
|   |   | PT Tip 3 | 0 + 530 | 0 + 566 | 36,00 | 4,00 |
| 3 | Str. Liniștii | PT Tip 4' | 0 + 000 | 0 + 270 | 270,00 | 4,00 |
| **Asfaltare străzi comuna Chirnogeni - Localitatea Plopeni** |
| 1 | Str. Alunului T1 | PT Tip 1 | 0 + 000 | 0 + 104 | 104,00 | 5,00 |
|   |   | PT Tip 2 | 0 + 104 | 0 + 180 | 76,00 | 5,00 |
|   |   | PT Tip 2' | 0 + 180 | 0 + 220 | 40,00 | 5,00 |
|   |   | PT Tip 2 | 0 + 220 | 0 + 294 | 74,00 | 5,00 |
| 2 | Str. Alunului T2 | PT Tip 3' | 0 + 000 | 0 + 192 | 192,00 | 4,00 |
| 3 | Str. Trandafirului | PT Tip 3 | 0 + 000 | 0 + 290 | 290,00 | 4,00 |
|   |   | PT Tip 5 | 0 + 290 | 0 + 350 | 60,00 | 4,00 |
|   |   | PT Tip 3 | 0 + 350 | 0 + 585 | 235,00 | 4,00 |
| 4 | Str. Florilor T1 | PT Tip 5 | 0 + 000 | 0 + 120 | 120,00 | 4,00 |
|   |   | PT Tip 3 | 0 + 120 | 0 + 240 | 120,00 | 4,00 |
|   |   | PT Tip 5 | 0 + 240 | 0 + 303 | 63,00 | 4,00 |
| 5 | Str. Florilor T2 | PT Tip 6 | 0 + 000 | 0 + 276 | 276,00 | 4,00 |

Străzile au fost pietruite în ultimii 10 ani. Au fost realizate lucrări de întreținere prin așternerea unor straturi de piatră spartă neomogenă, cu grosimi variabile, insuficient compactate și fără aplicarea unor măsuri de preluare și evacuare a apelor pluviale.

Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice străzilor pietruite sau din pământ, de tipul gropilor, denivelărilor și făgașelor, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv noroi pe timp umed. Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare.

Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață lipsesc în mare parte sau sunt necorespunzătoare.

Traseul în plan al străzilor, a fost proiectat ținând cont de încadrarea părții carosabile cât mai fidel pe amplasamentul actual, caracteristicile zonale dar, și de limitele proprietăților ce se învecinează cu străzile modernizate.

Soluția pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor este următoarea:

* 6 cm EB 16 rul 50/70 - îmbrăcăminte de beton asfaltic
* 10 cm macadam - strat de bază
* 40 cm piatră spartă
* 10 cm substrat de nisip cu rol drenant
* Patul drumului - grad de compactare minim 98%

# Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare.

# Descrierea amplasării proiectului:

* Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context trans-frontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

* Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

* Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
	+ folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul este liber de construcții, iar în zonele adiacente terenul sunt curți, construcții.

* + politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

* + Arealele sensibile;

coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Anexat este atașat în format electronic pe CD Cadastrul pus la dispoziție de beneficiar în format de proiecție național Stereo 1970.

* + Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

# Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

*A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:*

 **a) protecția calității apelor:**

* sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele de poluanți provenite în perioada lucrărilor de construcție sunt:

* posibile scurgeri accidentale de lubrifianți sau carburanți;
* orice evacuare de ape uzate neepurate în apele de suprafață, pe sol sau în apele subterane.

Pentru fiecare dintre aceste surse de poluare posibile, antreprenorul lucrării se va asigura că echipamentele și utilajele folosite sunt bine întreținute, iar acolo unde este necesar se vor amenaja platforme de lucru prevăzute cu sisteme de captare a poluanților emiși conform prevederilor legale în vigoare.

Pe parcursul realizării lucrărilor de construcție, se vor folosi echipamente și utilaje omologate, care nu produc poluare.

Pe perioada de exploatare a construcțiilor nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția apelor.

Consum tehnologic

Pentru execuția investiției se va folosi apa din rețeaua existentă.

Consum menajer

Nu este cazul.

Apele pluviale vor fi colectate de sistemul de colectare propus.

 - stațiile și instalațiile de epurare sau de pre-epurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

 **b) protecția aerului:**

* sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Evaluarea poluării aerului s-a făcut în conformitate cu prevederile legislației în vigoare:

1. Ordinul 462/1993 – „Condiții tehnice privind protecția atmosferei”, „Norma metodologica privind determinarea emisiilor de poluanți in atmosfera, produși de surse staționare”.

2. STAS 12574/1987 - „Aer din zonele protejate”.

3. Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Principalele surse de poluanți atmosferici sunt:

* utilajele folosite pentru încărcarea – descărcarea materialelor.

Poluanții emiși în atmosferă sunt supuși unui proces de dispersie, depinzând de factori meteorologici (vintul, temperatura atmosferica) și cei care caracterizează procesul tehnologic.

Noxele emise în atmosferă de utilajele din dotare sunt evaluate în funcție de timpul de funcționare a acestora și de consumul de combustibil.

Aceste noxe nu au o influență semnificativă asupra calității aerului, în cazul în care utilajele sunt exploatate și întreținute corespunzător, aceasta intrând în atribuțiile unității titulare.

Poluanții posibil a fi emiși în atmosfera în urma procesului de producție implementat sunt:

* pulberi totale de la manipularea, transportul, depozitarea confecțiilor metalice,
* gaze de ardere de la motoarele utilajelor mobile care funcționează pe baza de motorina.
* instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

 **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

* sursele de zgomot și de vibrații;

Principalele surse de zgomot pe amplasament sunt utilajele de încărcare/descărcare.

Zgomotul aferent noii investiții nu va depăși nivelul de zgomot admis.

Limitele maxime admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic in zona unui obiectiv sunt precizate in STAS nr. 10.009-88 si prevăd, la limita unei incinte industriale, valoarea maxima de 65 dB(A).

Utilajele propuse a fi amplasate sunt performante si sunt certificate ISO 14 001. Se apreciază ca starea mediului din punct de vedere acustic, la limita incintei stației nu va depăși limita de 65 dB(A) conform STAS 10 009/2018.

* amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul.

 **d) protecția împotriva radiațiilor:**

* sursele de radiații;

Nu este cazul.

* amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

 **e) protecția solului și a subsolului:**

* sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Nu este cazul.

* lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu este cazul.

 **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

 - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

* lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

 **g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

* identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Străzi în localitățile Plopeni și Credința Comuna Chirnogeni.

* lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

 **h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

* lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Beneficiarul va încheia cu un operator autorizat un contract privind prestarea de servicii privind managementul deșeurilor din incintă.

Stocarea provizorie a deșeurilor generate in cadrul activității de producție se va face în containere metalice sau bene metalice depozitate in spatii special amenajate. Va fi respectata legislația de mediu privind regimul deșeurilor.

Schimburile de ulei si lubrefianți la utilajele de manipulare se vor efectua numai in afara incintei, la operatori economici autorizați.

In tabelele următoare sunt prezentate tipurile de deșeuri, cantitatea anuala estimata si modul de colectare/depozitare temporara.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt | Denumire interna | Denumire după Anexa nr.2, HG 856/2002 | Cod | Cantitate t/an |
| 1 | Gunoi menajer | Deșeuri municipale amestecate | 20 03 01 | 5 t/an |

* programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Beneficiarul va încheia cu un operator autorizat un contract privind prestarea de servicii privind managementul deșeurilor din incintă.

* planul de gestionare a deșeurilor;

Beneficiarul va încheia cu un operator autorizat un contract privind prestarea de servicii privind managementul deșeurilor din incintă.

 **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

* substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

* modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

 *B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.*

Nu este cazul.

# Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

* impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul.

* extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

* magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

* probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

* durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

* măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

* natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

# Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

# Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

**Nu este cazul.**

B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Consiliul județean Constanța a emis CU nr 46 din 17.06.2020 în temeiul reglementărilor de urbanism, faza DALI.

# Lucrări necesare organizării de șantier:

* descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza din: containere special echipate (zonă birou, zonă toalete, zonă depozitare tip magazie, zonă depozitare efecte personale), care vor rămâne ulterior în cadrul obiectivului.

De asemenea se va realiza o platformă de depozitare provizorie utilaje, care va fi împrejmuită cu panouri metalice și păzită permanent.

Materialele folosite în lucrare vor fi puse direct în operă și nu este necesară depozitarea provizorie a acestora.

* localizarea organizării de șantier;

Se păstrează localizarea containerelor din cadrul planului de amplasament.

* descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Pe timpul execuției, în cadrul organizării de șantier se vor dispune platforme protejate pentru depozitarea materialelor de construcții. De asemenea, materialele rezultate din săpătură și excavații mecanizate vor fi transportate și depozitate în spații și zone special amenajate.

Organizarea de șantier și baza de producție nu se vor amplasa în zona ariilor protejate. Se vor folosi utilaje și vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot și de noxe. Organizarea de șantier se va împrejmui pentru a se limita depășirea spațiului strict necesar și pentru a limita impactul asupra ecosistemelor din zonă.

* surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

* dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

# Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

* lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul.

* aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul.

* aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

* modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

# Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se atașează.

1. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

1. Schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

1. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

# Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

# Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

 - bazinul hidrografic;

 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

# Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Semnătura și ștampila titularului** |
|  | UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂCOMUNA CHIRNOGENIPrimar Manta Gheorghe |
|  | ............................... |