MEMORIU DE PREZENTARE

CUPRINS

[**I. Denumirea proiectului:** 7](#_Toc114640595)

[**II. Titular:** 7](#_Toc114640596)

[- numele; 7](#_Toc114640597)

[- adresa poştală; 7](#_Toc114640598)

[- numărul de telefon, de fax şi adresa de e-mail, adresa paginii de internet; 7](#_Toc114640599)

[- numele persoanelor de contact: 7](#_Toc114640600)

[• director/manager/administrator; 7](#_Toc114640601)

[• responsabil pentru protecţia mediului. 8](#_Toc114640602)

[**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:** 8](#_Toc114640603)

[a) un rezumat al proiectului; 8](#_Toc114640604)

[b) justificarea necesităţii proiectului; 9](#_Toc114640605)

[c) valoarea investiţiei; 9](#_Toc114640606)

[d) perioada de implementare propusă; 9](#_Toc114640607)

[e) planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente); 9](#_Toc114640608)

[f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele). 9](#_Toc114640609)

[- profilul şi capacităţile de producţie; 17](#_Toc114640610)

[- descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); 18](#_Toc114640611)

[- descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea; 18](#_Toc114640612)

[- materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora; 18](#_Toc114640613)

[- racordarea la reţelele utilitare existente în zonă; 18](#_Toc114640614)

[- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei; 18](#_Toc114640615)

[- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente; 18](#_Toc114640616)

[- resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare; 18](#_Toc114640617)

[- metode folosite în construcţie/demolare; 18](#_Toc114640618)

[- planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară; 19](#_Toc114640619)

[- relaţia cu alte proiecte existente sau planificate; 19](#_Toc114640620)

[- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; 19](#_Toc114640621)

[- alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor); 20](#_Toc114640622)

[- alte autorizaţii cerute pentru proiect. 20](#_Toc114640623)

[IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: 20](#_Toc114640624)

[- planul de execuţie a lucrărilor de demolare, de refacere şi folosire ulterioară a terenului; 20](#_Toc114640625)

[- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; 21](#_Toc114640626)

[- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; 21](#_Toc114640627)

[- metode folosite în demolare; 21](#_Toc114640628)

[- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; 21](#_Toc114640629)

[- alte activităţi care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deşeurilor). 21](#_Toc114640630)

[V. Descrierea amplasării proiectului: 21](#_Toc114640631)

[- distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; 21](#_Toc114640632)

[- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi completările ulterioare; 22](#_Toc114640633)

[- hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale, şi alte informaţii privind: 22](#_Toc114640634)

[• folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente acestuia; 22](#_Toc114640635)

[• politici de zonare şi de folosire a terenului; 22](#_Toc114640636)

[• arealele sensibile; 22](#_Toc114640637)

[- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970; 22](#_Toc114640638)

[- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. 23](#_Toc114640639)

[VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informaţiilor disponibile: 23](#_Toc114640640)

[A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu: 23](#_Toc114640641)

[a) protecţia calităţii apelor: 23](#_Toc114640642)

[- sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; 23](#_Toc114640643)

[- staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute; 23](#_Toc114640644)

[b) protecţia aerului: 23](#_Toc114640645)

[- sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri; 23](#_Toc114640646)

[- instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă; 23](#_Toc114640647)

[c) protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor: 24](#_Toc114640648)

[- sursele de zgomot şi de vibraţii; 24](#_Toc114640649)

[- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor; 24](#_Toc114640650)

[d) protecţia împotriva radiaţiilor: 24](#_Toc114640651)

[- sursele de radiaţii; 24](#_Toc114640652)

[- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor; 24](#_Toc114640653)

[e) protecţia solului şi a subsolului: 24](#_Toc114640654)

[- sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime; 24](#_Toc114640655)

[- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului; 24](#_Toc114640656)

[f) protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice: 24](#_Toc114640657)

[- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; 24](#_Toc114640658)

[- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate; 24](#_Toc114640659)

[g) protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public: 24](#_Toc114640660)

[- identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional şi altele; 24](#_Toc114640661)

[- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public; 24](#_Toc114640662)

[h) prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea: 25](#_Toc114640663)

[- lista deşeurilor (clasificate şi codificate în conformitate cu prevederile legislaţiei europene şi naţionale privind deşeurile), cantităţi de deşeuri generate; 25](#_Toc114640664)

[- programul de prevenire şi reducere a cantităţilor de deşeuri generate; 25](#_Toc114640665)

[- planul de gestionare a deşeurilor; 25](#_Toc114640666)

[i) gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase: 26](#_Toc114640667)

[- substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse; 26](#_Toc114640668)

[- modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei. 26](#_Toc114640669)

[B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii. 26](#_Toc114640670)

[VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect: 26](#_Toc114640671)

[- impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, biodiversităţii (acordând o atenţie specială speciilor şi habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei şi a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei (de exemplu, natura şi amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ); 26](#_Toc114640672)

[- extinderea impactului (zona geografică, numărul populaţiei/habitatelor/speciilor afectate); 26](#_Toc114640673)

[- magnitudinea şi complexitatea impactului; 26](#_Toc114640674)

[- probabilitatea impactului; 26](#_Toc114640675)

[- durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului; 26](#_Toc114640676)

[- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; 26](#_Toc114640677)

[- natura transfrontalieră a impactului. 26](#_Toc114640678)

[VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerinţele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influenţeze negativ calitatea aerului în zonă. 26](#_Toc114640679)

[IX. Legătura cu alte acte normative şi/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: 27](#_Toc114640680)

[A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele). 27](#_Toc114640681)

[B. Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. 27](#_Toc114640682)

[X. Lucrări necesare organizării de şantier: 27](#_Toc114640683)

[- descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier; 27](#_Toc114640684)

[- localizarea organizării de şantier; 29](#_Toc114640685)

[- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier; 29](#_Toc114640686)

[- surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier; 29](#_Toc114640687)

[- dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu. 31](#_Toc114640688)

[XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile: 31](#_Toc114640689)

[- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii; 31](#_Toc114640690)

[- aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; 31](#_Toc114640691)

[- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei; 32](#_Toc114640692)

[- modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului. 32](#_Toc114640693)

[XII. Anexe - piese desenate: 32](#_Toc114640694)

[1. planul de încadrare în zonă a obiectivului şi planul de situaţie, cu modul de planificare a utilizării suprafeţelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele); planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente); 32](#_Toc114640695)

[2. schemele-flux pentru procesul tehnologic şi fazele activităţii, cu instalaţiile de depoluare; 32](#_Toc114640696)

[3. schema-flux a gestionării deşeurilor; 32](#_Toc114640697)

[4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecţia mediului. 32](#_Toc114640698)

[XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenţa prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: 32](#_Toc114640699)

[a) descrierea succintă a proiectului şi distanţa faţă de aria naturală protejată de interes comunitar, precum şi coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conţinând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970; 33](#_Toc114640700)

[b) numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar; 33](#_Toc114640701)

[c) prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar în zona proiectului; 33](#_Toc114640702)

[d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; 33](#_Toc114640703)

[e) se va estima impactul potenţial al proiectului asupra speciilor şi habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; 33](#_Toc114640704)

[f) alte informaţii prevăzute în legislaţia în vigoare. 33](#_Toc114640705)

[XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informaţii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: 33](#_Toc114640706)

[1. Localizarea proiectului: 33](#_Toc114640707)

[- bazinul hidrografic; 33](#_Toc114640708)

[- cursul de apă: denumirea şi codul cadastral; 33](#_Toc114640709)

[- corpul de apă (de suprafaţă şi/sau subteran): denumire şi cod. 33](#_Toc114640710)

[2. Indicarea stării ecologice/potenţialului ecologic şi starea chimică a corpului de apă de suprafaţă; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă şi starea chimică a corpului de apă. 33](#_Toc114640711)

[3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepţiilor aplicate şi a termenelor aferente, după caz. 33](#_Toc114640712)

[XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .......... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informaţiilor în conformitate cu punctele III - XIV. 33](#_Toc114640713)

#  I. Denumirea proiectului:

NSIP -"Asigurare facilitați de: stocare și distribuție apă/ sistemul de ape uzate/

sistemul de stingere a incendiilor la cheu/ fendere pentru dane/ alimentare cu energie electrică la dane", în Cazarma 2918 Constanța”

#  II. Titular:

##  - numele;

STATUL MAJOR AL FORȚELOR NAVALE cu sediul în localitatea București, str. Șoseaua București - Ploiești, Km 10,5, tel. 021.319.40.23 sau 021.319.40.24, fax 021.319.40.19 sau 021.319.40.22, prin Unitatea. Militară 02132 Constanța, cu sediul în localitatea Constanța, Portul Militar, Dana 0, telefon 0241/610110, STAR 4102/255, fax 0241/697762

##  - adresa poştală;

Constanta, judetul Constanta, U.M. 02132 Constanta, Portul Militar, Dana 0, in incinta cazarmii 2918 Constanta

##  - numărul de telefon, de fax şi adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

STATUL MAJOR AL FORȚELOR NAVALE cu sediul în localitatea București, str. Șoseaua București - Ploiești, Km 10,5, tel. 021.319.40.23 sau 021.319.40.24, fax 021.319.40.19 sau 021.319.40.22, prin Unitatea. Militară 02132 Constanța, cu sediul în localitatea Constanța, Portul Militar, Dana 0, telefon 0241/610110, STAR 4102/255, fax 0241/697762

Imputernicit S.C. ROMANIAN EXPERT CONSULTING S.R.L., CU SEDIUL ÎN BUCUREȘTI, SECTOR 3, B-DUL UNIRII, NR. 64, TELEFON 021.323.7477, FAX 021.323.7476, E-MAIL: rom\_exp\_cons@yahoo.com

##  - numele persoanelor de contact:

Arh. DANILA ALEXANDRA , tel 0744820994

##  • director/manager/administrator;

STATUL MAJOR AL FORȚELOR NAVALE cu sediul în localitatea București, str. Șoseaua București - Ploiești, Km 10,5, tel. 021.319.40.23 sau 021.319.40.24, fax 021.319.40.19 sau 021.319.40.22, prin Unitatea. Militară 02132 Constanța, cu sediul în localitatea Constanța, Portul Militar, Dana 0, telefon 0241/610110, STAR 4102/255, fax 0241/697762

##  • responsabil pentru protecţia mediului.

STATUL MAJOR AL FORȚELOR NAVALE cu sediul în localitatea București, str. Șoseaua București - Ploiești, Km 10,5, tel. 021.319.40.23 sau 021.319.40.24, fax 021.319.40.19 sau 021.319.40.22, prin Unitatea. Militară 02132 Constanța, cu sediul în localitatea Constanța, Portul Militar, Dana 0, telefon 0241/610110, STAR 4102/255, fax 0241/697762

#  III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

##  a) un rezumat al proiectului;

Proiectul de investiţie imobiliară constă în realizarea infrastructurii necesare pentru desfășurarea în condiții optime a activităților specifice MApN.

Scopul planificat al proiectului este acela de a moderniza și dezvolta capacitățile maritime, pentru realizarea facilităților operaționale în sprijinul acțiunilor pe care le desfășoară NATO în Zona de Operații Maritime (MOA) nr. 7 – „Black Sea”.

Imobilul este proprietatea Statului Roman aflat in administrarea Ministerului Apararii Nationale, conform OT 575/1983; Ordinului 2209/1990 al Ministerului Transporturilor si este inscris in Cartea Funciara 237605, nr. Cadastral 237605.

Imobilul aflat in intravilan este compus din teren si constructii, in suprafata de 10691mp din masuratori si 10908 din acte, conform dosarului juridic aflat la Directia Domenii si Infrastructuri a MapN.RIME MEDIE ÎN CAZARMA 2918 CONSTANȚA

Folosinta actuala : teren cu destinatie speciala- CONFORM CERTIFICAT DE URBANISM nr. A11.493/03.09.2021 emis de catre Ministerul Apararii Nationale – Directia Domenii si Infrastructuri .

Folosinta actuala conform PUG al Municipiului Constanta- Regulament Local de Urbanism terenul este incadrat in UTR ZRA5b – ZONA DE ACTIVITATI PRODUCTIVE, Subzona portului vechi cuprinzand si activitati de interes urban.

**OBIECTELE INVESTIȚIEI**

Se propun următoarele obiecte de investiție ce vor face obiectul a cate un proiect cu parte scrisa, parte desenata si parte economica separata:

**PROIECT 1- OBIECTUL 1:** NSIP 3NB35001 Provide water storage & distribution (Primary SPOD)- "Asigurare sisteme de prelucrare și distribuție a apei și aburului ( Furnizare abur și apă demineralizată la locul de acostare)"

**PROIECT 3 - OBIECTUL 3**: NSIP 3NB35003 Provide firefighting system to piers -"Asigurarea sistemului de stingere a incendiilor la cheu";

**PROIECT 4 - OBIECTUL 4:**  NSIP 3NB35005 Provide power supply to berths -" Asigurare alimentare cu energie electrică la dane".

**PROIECT 5 - OBIECTUL 5** – DTAD (documentatie pentru autorizarea lucrarilor de demolare).

##  b) justificarea necesităţii proiectului;

Scopul planificat al proiectului este acela de a moderniza și dezvolta capacitățile maritime, pentru realizarea facilităților operaționale în sprijinul acțiunilor pe care le desfășoară NATO în Zona de Operații Maritime (MOA) nr. 7 – „Black Sea”.

##  c) valoarea investiţiei;

-

##  d) perioada de implementare propusă;

36 luni

##  e) planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente);

Conform planuri de situatie atasate documentatiei inregistrate la APM Constanta.

##  f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).

Conform planuri de situatie atasate documentatiei.

Pentru indeplinirea obiectivului, se propun urmatoarele obiecte de investitie:

**PROIECT 1- OBIECTUL 1**: NSIP 3NB35001 Provide water storage & distribution (Primary SPOD)- "Asigurare sisteme de prelucrare și distribuție a apei și aburului ( Furnizare abur și apă demineralizată la locul de acostare)"

* Obiectul descris prevede realizarea unui sistem de producere si distributie a aburului la locul de acostare. Apa tratata, demineralizata prevazuta in proiect va fi utilizata doar pentru alimentarea boilerelor de producere a aburului.
* Pentru asigurarea unei surse de rezerva pentru producerea aburului se vor amplasa 2 (doua) cazane de producere a aburului avand caracteristici identice.
* Conexiunea sistemului de producere a aburului la reteaua de apa existenta pe teren se va realiza cu teava dimensionata PPR/PPE/zincata.
* Conexiunea cu reteaua de apa se va realiza doar pentru asigurarea cu apa a Cazanului de **2t/h** abur la o presiune de 7 bari.
* Nota: presiunea apei de rețea este **1,7-1,8 bari** sub presiunea necesara care trebuie să fie mai mare de 2,0 bari. În acest caz va fi nevoie de un rezervor de stocare (fibra sau otel carbon) și o pompa (booster) care va menține o presiune constanta.
* **Cladire cu structura metalica cu fundatii izolate din Beton Armat.**

Cota de access in cladire +0,25cm, cladire prevazuta cu sine in zona de introducere a echipamentelor.

Cladirea va avea peretii din panouri sandwich de 15cm rezistente la foc(sistem) min 180 minute

Suprafata construita a cladirii va fi de 210mp, suprafata utila interioara este de 164mp si va continue urmatoarele functiuni:

* + Hala sisteme de producere a aburului si sisteme conexe
	+ Hol de access
	+ Birou(fonoizolat cu doua straturi de vata minerala densa compacta)
	+ Atelier
	+ Grup sanitar cu dus

Finisajul pardoselilor va fi pardoseala epoxidica industriala

Peretii de compartimentare interior se vor realiza din sistem Gips Carton cu profile metalice rezistent la foc min 120 min

Tamplaria va fi metalica din aluminiu cu geam termoizolant

Acoperisul tip sarpanta metalica va fi acoperit cu panouri sandwich de 15cm grosime.

Cladirea va fi prevazuta cu jgheaburi si burlane din tabla zincata vopsita in camp electrostatic

Structura metalica va fi termoprotejata

Hala va fi prevazuta cu base pentru preluarea apelor accidentale

Hala va fi prevazuta cu iluminat conform legislatiei in vigoare inclusiv iluminat de urgenta si de continuarea a lucrului.

Hala va fi prevazuta cu echipamente de stingere a incendiilor

Hala va fi prevazuta cu sistem de climatizare

Hala va avea culoarea gri deschis cu insertii de albastru marin

Trotuarele perimetrale vor fi din beton sclivisit

Inaltimea libera in hala va fi de aprox 5m

Acoperisul va fi realizat cu structura metalica(ferme metalice) intr-o apa.

Hala va fi prevazuta cu sistem de ventilatie care sa corespunda mediului salin si prafului de cereale.

Cladirea va fi amplasata cat mai aproape de limita de proprietate(4m retragere de la gard) in parcarea unitatii la minim 6m distanta de punctul de conversie existent ( Adresa A-1390-Constanta/ 11.11.2022)

Hala va avea o usa sectionala glisanta pe tavan cu dimensiunea de 3,00m x 3,50m si o usa de access batante cu dimensiunea de 1,80m x 2,30m

Toate usile vor avea etansare pe garnitura de cauciuc.

Se vor respecta urmatoarele cerinte tehnologice:

* + -amplasarea a patru ferestre (3,2 x 2.0m)
	+ -amplasarea a doua grile de ventilatie (0,8 x 2.0 m)
	+ -amplasare unei prize de aer (0.8 x 0.5 m)
	+ -amplasarea unui gol de montaj de Ø600 mm pentru trecerea cosului de fum . Golul poate fi amplasat in tavan cat si in peretele lateral. (finalizare dupa documentatia de ofertare)
	+ -skidul tehnologic se va fixa cu conexpanduri
* Aburul furnizat va fi folosit pentru procese tehnologice.
* Este necesara amplasarea unui singur cazan pentru furnizarea aburului cu capacitatea de functionare de 2t/h, presiune 7 bari, 170grade care va deservi **pe rand** numarul maxim de nave acostate la cheu- 4 nave.( cate 1 nava pe rand nu simultan)
* Este necesar un numar de 4 puncte de conexiune a navelor la sistemul de distributie abur, cate doua pe fiecare parte a danei.
* Nava are doua puncte de racordare la abur unul la pupa si unul la prova.
* Se solicita Aviz tehnic de racordare **GN** ( debit generator abur – debit GM 154mc/h) pentru instalatia noua de gaze naturale care va alimenta **arzatorul** cazanului.
* Instalatia de gaze va fi pozata suprateran.
* Se va realiza un nou loc de consum prin sprijinul C4DI Focsani si Grupul 330 Sprijin Logistic ( Adresa A-1390-Constanta/ 11.11.2022)
* Apa calda la bordul navelor se realizeaza local cu boilere.
* Atat cladirea centralei de abur cat si echipamentele ce le contine vor fi conectate si vor avea prevazute instalatii electrice conform normativelor si legilor in vigoare.
* Hala va fi prevazuta cu base sisistem de canalizare pentru preluarea apelor in cazul unor deversari accidentale
* In partea economică o sa fie prevazute de proiectant costuri pentru punerea în funcțiune și școlarizarea personalului de operare si intretinere viitor.
* Construire canal tehnic nou comun bicopartimentat din Beton armat. Canalul va fi realizat pe toate cele trei laturi marginite de mare ale danei si intre limitele de proprietate perpendicular pe dana.
* Canalul va fi acoperit cu dale din beton circulabile pentru masini cu tonaj mare
* Se va elimina apa infiltrata in canal spre mare cu ajutorul unor base si pompe
* Sectiunea noilor canale va fi prevazuta de catre proiectant in conformitate cu necesitatile prevazute si rezultate din dimensionarea tevilor.
* Estimarea de gabarit pentru canal este de 1m adancime cu 1,3m latime, aceste dimensiuni putand varia in functie de calculele finale.
* Canalul nou se va proiecta pe traseul cel mai scurt, urmand ca acolo unde se intersecteaza cu canalele existente sa se ia masuri locale de realizare a devierilor corespunzatoare.
* Canalul nou creat se va proiecta pe dana, paralel cu canalul existent, aproximativ la 5.5m de marginea danei.

**PROIECT 3 - OBIECTUL 3: NSIP 3NB35003 Provide firefighting system to piers -"Asigurarea sistemului de stingere a incendiilor la cheu";**

* Se propune o **cladire noua** ( Adresa A-1390-Constanta/ 11.11.2022). Amplasarea acesteia va fi paralela cu amplasarea statiei de pompare existenta, pe latura opusa a danei.
* Cladire cu structura metalica cu fundatii izolate din Beton Armat.
* Cota de acces in cladire +0,25cm
* Cladirea va avea peretii din panouri sandwich de 15cm rezistente la foc(sistem) min 180 minute.
* Suprafata construita a cladirii va fi de 39mp, suprafata utila interioara este de 26mp.
* Hala va avea doua usi duble cu dimensiunea de 1,80m x 3,00m
* Finisajul pardoselilor va fi pardoseala epoxidica industriala
* Tamplaria va fi metalica din aluminiu cu geam termoizolant
* Acoperisul tip sarpanta metalica va fi acoperit cu panouri sandwich de 15cm grosime.
* Cladirea va fi prevazuta cu jgheaburi si burlane din tabla zincata vopsita in camp electrostatic
* Structura metalica va fi termoprotejata
* Hala va fi prevazuta cu iluminat conform legislatiei in vigoare inclusiv iluminat de continuarea a lucrului.
* Hala va fi prevazuta cu echipamente de stingere a incendiilor(stingatoare portabile)
* Hala va avea culoarea gri deschis cu insertii de albastru marin
* Trotuarele perimetrale vor fi din beton sclivisit
* Inaltimea libera in hala va fi de aprox 3,20m
* Acoperisul va fi realizat cu structura metalica(ferme metalice) intr-o apa.
* Cladirea va fi dotata cu doua pompe (debit de functionare 125 l/s, 8 bar )una fiind de rezerva, robineti tip vane de inchidere/deschidere, aparate de masura
* Sistemul de stingere se va realiza cu apa sarata direct din mare
* Se vor aplasa pe dana 5 hidranti ingopati destinati conectarii la nave.
* Apa folosita in sistemul de stingere incendiu va fi apa de mare bruta.
* Traseele de aspiratie prevazute cu sorburi de retinere se vor proiecta astfel incat mentenanta sa poata fi realizata de la mal.
* Pentru o mentenanță ușoară se propun sisteme de sorburi adaptate condițiilor mediului salin și acvatic.
* Aspiratia va fi prevazuta cu sorb cu filtru (protectie grosiera). Este estimata o inaltime a traseului de aspiratie de aprox 5m (2m suprateran si 3m imersat in mare).
* Camera pompelor va avea iluminat de siguranta si va avea instalatiile electrice necesare amplasarii, functionarii si mentenantei echipamentelor propuse.
* Traseul va fi tronsonat si mentenanta se va face simplu cu utilaje de ridicat la anumite intervale de timp.
* Materialele utilizate in realizarea sistemului de stingere incendiu pe dana vor fi rezistente in cionditii de salinitate crescuta si vor fi pe cat posibil destinate amplasarii in mediu cu agenti agresivi marini( depuneri scoici, namol, etc.)
* hidranții propuși vor fi în presiune permanenta, presiune asigurata de pompa pilot
* Instalatia de incendiu va fi prevazuta cu bypass.
* Reteaua de incendiu se va monta in sistem inelar, skidul de incendiu va fi prevazut cu pompa pilot, pompa principala si pompa de rezerva.
* Pentru instalatia de stins incendiu este nevoie de un debit de 100mc/h la o presiune de 7 bari.
* Nava poate fi cuplata la mal, la oricare hidrant exterior, de preferat pentru o buna exploatare si pentru reducerea riscului de a fi apa in istalatie, ar fi cuplarea navei in cel putin **doua puncte/nava.**
* **Debitul propus de 125l/s=450mc/h este stabilit pentru o singura pompa.**
* **Rezulta din calcule teava de minim DN400pe o aspiratie/pompa si minim DN200 pe refulare.**
* Hidrantii care deservesc navele din exterior vor avea DN150. Vor fi prevazute racorduri de tip A, B sau C dupa cerinta.
* Se va prevedea hidrant portativ de DN150 conform legislatiei.
* Hidrantii (5 buc din total) vor deservi EXCLUSIV navele. Se vor conecta si vor ramane conectati permanent in presiune permanenta atata timp cat nava ramane acostata. Acesti 5 hidranti vor fi utilizati pentru stingerea incendiilor **PE** nava.
* Sala pompe PSI

Se va proiecta o hala pe structura metalica, cu pereti laterali cu rezistenta la incendiu minim 60 min. Dimensiuni hala 6,3 x 6,3 m cu inaltimea minim 3,2 m.

Accesul se va realiza prin doua usi duble cu dimensiunile : latime minim 1,8 m si inaltime min. 3,0 m. Acestea se vor utiliza pentru accesul unui stivuitor pentru mentenanta pompe.

Platforma betonata : pentru sala pompe se va proiecta o platforma betonata cu dimensiunile 7,25 x 7,25 m si inaltimea h=0,2 m.

* Fundatii pompe vor fi proiectate urmatoarele fundatii :

a) Fundatii pompe incendiu PS-1, PS-2 cu dimensiunile 2,5 x 1,2 m cu inaltimea de 0,3

* m Masa totala (pompa, motor, placa de baza) : 3,5 tone
* Q (debit) : 450 mc/h
* Pmotor: 132 kW
* Turatie : 1450rpm

b) Fundatie pompa pilot PP-1 cu dimensiunea de 0,7 x 0,5 m si inaltimea de 0,5 m.

* Masa totala (pompa, motor, placa de baza) : 350 kg
* Q (debit) : 50 mc/h
* Pmotor: 18.5 kW
* Turatie : 2900rpm
* 3. Fundatie vas stocare apa pentru amorsare pompe de incendiu

Vasul de stocare va fi din fibra de sticla/rasini sintetice cu dimensiunea Ø 1,0 m si inaltimea de 2,0 m. Vasul va fi sustinut pe patru fundatii cu dimensiunea 0,25 x 0,25 m cu inaltimea de 0,1 m.

Masa totala a vasului ce trebuie sustinut este de 3,5 to.

* 4. Canale tehnologice

**a)** CTP-canal tehnologic principal : in interior canal vor fi pozate conductele de : refulare apa de incendiu (inel apa de incendiu), abur. Dimensiuni : latime= 1,5m, cota radier=-1.65. Acesta va fi amplasat pe toata lungimea cheului (4 laturi)

 **b)** CA-2-canal tehnologic aspiratie pompe : in interior canal va fi pozat traseul de aspiratie pompe. Latime canal = 0.8m. In interior camera pompe PSI radierul este la -1,0 m iar in exterior radierul este la -1.3m

**c)** CR-1-canal tehnologic refulare pompe : in interior canal va fi pozat traseul de refulare pompe. Latime canal = 0.6m. In interior/exterior camera pompe PSI radierul este la -1,30 m.

Pe radierul CR-1 (interior camera pompe) se va amplasa o basa B-1 cu dimensiunile 0,6m x 0,6m si cota radier basa = -1.6 m

**d)** CR-3-canal tehnologic refulare pompa pilot : in interior canal va fi pozat traseul de refulare pompa pilot. Latime canal = 0.25m. Radierul este la -0.50 m.

* Canalele vor fi acoperite cu dale de beton carosabile. Pentru sustinere conducte in canale se vor monta profile metalice
* 5.Platforma de acces : in exteriorul cheului la cota -1,5m se va amplasa o platforma metalica pentru mentenanta traseului de aspiratie (sorb, flanse, incalzitor electric). Platforma va fi prevazuta cu scara de acces cu cos vertical si balustrada de protectie. Vor fi prevazute doua goluri de montaj pentru trecerea conductelor de aspiratie de 0,75 x 0,75m
* 6.Palan manual cu lant de 0,5 To : Pentru demontarea traseului de aspiratie pentru verificari periodice se va monta un sistem de ridicare (palan manual cu lant). Inaltimea grinzii monorai la partea inferioara este de 3,5m (h palan=0.35m).
* 7.CE-canal cabluri electrice : va fi prevazut un canal cu dimensiunile 0,25m adancime 0,35m prevazut cu capace carosabile Punctul de intrare in camera pompe va fi langa stalpul C-2. Cablurile vor intra subteran si apoi vor fi sustinute pe pod de cabluri aerian.

**PROIECT 4 - OBIECTUL 4: NSIP 3NB35005 Provide power supply to berths -" Asigurare alimentare cu energie electrică la dane".**

* Realizarea unei alimentari cu energie electrica a consumatorilor conform puterii electrice solicitate. In cladirea noua, special destinata, se vor amplasa doua transformatoare de 2500kVA/ 10kV/0,44kV pentru consumatorii „speciali” si unul de 630kVA/ 10kV/0,4kV pentru alti consumatori
* Fiecare transformator va debita pe cate un tablou electric de joasa tensiune. Transformatoarele de 2500kVA/ 10kV/0,44kV se vor conecta la cate un tablou electric TGBT1, respectiv TGBT2, care in secundar va avea conectat un convertizor de frecventa 1000 kW, 50 Hz - 60Hz.
* Transformatoarul de 630kVA/ 10kV/0,4kV se va conecta la un tablou electric TGBT3 destinat alimentarii cladirilor si consumatorilor prevazuti in proiect, tabloului electric al serviciilor interne, cladirii centralei de abur, cladirii pompelor de incendiu, altor consumatori.
* Transformatoarele de 2500kVA/ 10kV/0,44kV se vor conecta la cate un tablou electric TGBT1, respectiv TGBT2, care in secundar va avea conectat un convertizor de frecventa 1000 kW, 50 Hz - 60Hz.
* Transformatoarul de 630kVA/ 10kV/0,4kV se vor conecta la un tablou electric TGBT3 destinat alimentarii cladirii administrative, tabloului electric al serviciilor interne, cladirii centralei de abur, cladirii pompelor de incendiu, altor consumatori
* Sistemul de control si monitorizare de la distanta va fi amplasat in hala de producere a aburului in incaperea cu destinatia „Birou”. Sistemul sa fie alcatuit din unitate de calcul, monitor, tastatura, mouse, imprimanta si programul/soft-ul pentru monitorizarea si inregistrarea parametrilor.
* Se prevad sincronizatoare pentru punerea in paralel retea-nava si sistem automatizat de functionare/supraveghere operare si semnalizare avarii precum si autodiagnoza.
* Dimensiunile de gabarit sa fie conforme cu cele existente pe piata conform specificatiilor tehnice.
* Linia de conversie va fi in constructie robusta: carcasa metalica, inoxidabila sau protejata impotriva coroziunii, clasa de protectie IP 20, calibrat in concordanta cu alimentarea navei. Prestatorul va realiza suporturile de fixare si prindere a liniei de conversie ~i va asigura cablurile electrice necesare pentru conexiunile aferente.
* Fumizarea si instalarea in punctul de transformare si conversie, pe fiecare ramura in parte, a echipamentului necesar sincronizarii automate a tensiunii de la mal cu diesel generatoarele de la bord pentru comutarea alimentarii cu energie electrica de la ma! si invers in vederea evitarii intreruperii alimentarii totale cu energie electrica si sa realizeze urmatoarele specificatii:
* tensiunea - 440 V;
* frecventa - 60 Hz;
* Pc - 1.000 Kw;
* Echipamentul necesar sincronizarii automate a tensiunii sa fie actual din punct de vedere tehnologic
* **Furnizarea si instalarea unei ramniflcari suplimentare pentru realizarea alimentarii Fregatelor in dana dubla 2 cpl** - Fumizarea si instalarea unei ramificari suplimentare, pe dana fregate, care sa poata deservi simultan alimentarea a doua nave aflate in dana dubla si sa realizeze urmatoarele specificatii:
* tensiunea - 440 V;
* frecventa - 60 Hz;
* Pc - 1.000 Kw;
* 0 ramificatie suplimentara (1 complet) este formata din cabluri si 1 (un) cofret de alimentare pe fiecare latura a danei. Cofretele noi se alimenteaza din cofretele existente dupa realizarea modificarilor necesare in cofretele existente.
* Cofretul de alimentare va fi in constructie robusta, specific navala : carcasa rnetalica, inoxidabila sau protejata impotriva coroziunii saline, clasa de protectie minim IP65, calibrat in concordanta cu alimentarea navei. Prestatorul va realiza suporturile de prindere a cofretului de alimentare. Se va asigura izolarea termica a cofretelor.
* Se vor instala cabluri pentru fiecare ramificatie suplimentara, montate in canal de beton acoperit cu dale prefabricate din beton armat dimensionate pentru trafic greu, pe stelaj metalic, astfel incat cablul sa nu fie in contact cu solul. in canal se vor manta benzile de impamantare din OL Zn si eventualele cabluri de comanda, pastrand distantele impuse de PE 107 si reglementarile din telecomunicatii.
* **Inlocuirea echipamentelor existente**, care sunt depasite din punct de vedere tehnic si tehnologic in comparatie cu produsele similare existente pe piata si au durata de viata (in functionare/ exploatare ) normata depasita.
* **Realizarea unei hale noi.**

Cladire cu structura metalica cu fundatii izolate din Beton Armat.

Cota de access in cladire +0,25cm, cladire prevazuta cu rampa in zona de introducere a echipamentelor.

Cladirea va avea peretii din panouri sandwich de 15cm rezistente la foc(sistem) min 180 minute

Suprafata construita a cladirii va fi de 210mp, suprafata utila interioara este de 164mp.

Hala va avea trei usi sectionale glisante pe tavan cu dimensiunea de 2,20m x 3,00m si doua usi de access batante cu dimensiunea de 1,80m x 2,30m

Finisajul pardoselilor va fi pardoseala epoxidica industriala

Peretii de compartimentare interior se vor realiza din sistem Gips Carton cu profile metalice rezistent la foc min 60 min. Tamplaria va fi metalica din aluminiu cu geam termoizolant

Acoperisul tip sarpanta metalica va fi acoperit cu panouri sandwich de 15cm grosime.

Cladirea va fi prevazuta cu jgheaburi si burlane din tabla zincata vopsita in camp electrostatic

Structura metalica va fi termoprotejata

Hala va fi prevazuta cu iluminat conform legislatiei in vigoare inclusive iluminat de urgenta si de continuarea a lucrului.

Hala va fi prevazuta cu echipamente de stingere a incendiilor

Hala va fi prevazuta cu sistem de climatizare

Hala va avea culoarea gri deschis cu insertii de albastru marin

Trotuarele perimetrale vor fi din beton sclivisit

Inaltimea libera in hala va fi de aprox 5m

Acoperisul va fi realizat cu structura metalica(ferme metalice) intr-o apa.

* **Furnizarea si instalarea sistemului de climatizare 1 cpl -** Furnizarea si instalarea sistemului de climatizare la punctul de transformare si conversie. Sistemul de climatizare va fi in constructie robusta, specific navala: carcasa metalica, inoxidabila sau protejata impotriva coroziunii saline, clasa de protectie IP 20, calibrat in concordanta cu cantitatea de caldura emisa de echipamentele din punctul de transformare si conversie. Prestatorul va realiza suporturile de fixare si prindere a sistemului de climatizare si va asigura cablurile electrice necesare pentru conexiunile aferente. Echipamentul necesar sistemului de climatizare sa fie actual din punct de vedere tehnologic
* **Receptia punctului de transformare si conversie 1 cpl.** Probele de functionare se vor executa prin alimentarea navelor cu energie electrica de la mal si pornirea tehnicii de la bordul navelor, in locatia Dana 0 Port Constanta. Probele de functionare se vor executa prin comutarea alimentarii cu energie electrica de la mal si invers fara intreruperea alimentarii totale cu energie electrica. Prestatorul va preda in cadrul receptiei lista cu necesarul de piese de schimb si materiale consumabile, conform documentatiei tehnice, pentru o functionare a punctului de transformare si conversie pentru o perioada de el putin 4 ani de functionare.
* Se va realiza sincronizarea sistemului de conversie cu cel al navelor și monitorizarea activității cu soft dedicat.
* Se va lua în calcul alimentarea a cate 2 nave pentru fiecare dintre cele doua transformatoare propuse
* Vor fi cuprinse in documentatia financiara si cablurile necesare alimentarii navelor în dana dublă. (de pe dana pana pe nava)
* Sunt prevazute doua linii de conversie cu puterea totala instalata de 2500KVA, ce vor functiona in permanenta, bransamentul actual avand 2,5MW si doua linii de conversie cu puterea totala instalata de 2500KVA ce vor functiona ca linii de rezerva. Este propusa realizarea unei legaturi prin care in orice moment se doreste sa se poata realiza transferul pe liniile de rezerva.
* Avand in vedere cerintele de putere ale proiectului, CNAPMC a transmis in cadrul sedintei din data de 02.02.2023 ca instalatia existenta de alimentare cu energie electrica nu poate sustine necesarul de 5MW. Astfel in se vor prevedea fonduri de catre MapN pentru constructia unui tronson de distributie a energiei electrice din zona de amplasare pana la noul punct de alimentare al CNAPMC (care va fi pus in functiune-estimat in anul 2024) cu o lungime de aproximativ 3000m.
* Vor fi prevazute transfotrmatoare cu alimentare dubla.

**PROIECT 5 - OBIECTUL 5 – DTAD (documentatie pentru autorizarea lucrarilor de demolare).**

* Se vor dezafecta cladirile metalice ce adapostesc in situatia actuala STATIA DE CONVERSIE-CURENT ELECTRIC si STATIA DE POMPE HIDRANTI CU APA DE MARE
* Se vor pastra cladirile existente functionale pana la receptia si punerea in functiune a noilor instalatii care sa preia in totalitate sarcinile celor existente
* Se vor demola constructiile existente in conformitate cu expertizele tehnice si in baza unui DTAD
* Se vor dezafecta instalatiile existente dupa instalarea celor noi.

 Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

###  - profilul şi capacităţile de producţie;

Nu se executa activitati de productie.

###  - descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Conform Cap III litera f) a prezentului memoriu.

 - descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

###  - materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora;

Nu se vor folosi combustibili.

Energia utilizata este energie electrica si energie termica-gaze.

###  - racordarea la reţelele utilitare existente în zonă;

Se prevede utilizarea racordului existent de energie electrica urmand ca in urma lucrarilor de modernizare a infrastructurii circuitelor electrice ale portului sa se solicite un nou punct de racordare cu spor de putere.

Se prevede racordarea la instalatia de gaze existenta.

Se prevede racordarea la instalatia de apa existenta in port cu prevederea unui boiler buffer in vederea mentinerii debitului si presiunii necesare functionarii instalatiei de producer a aburului.

###  - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei;

Se vor reface in intregime platformele afectate de lucrarile de construire/demolare si se propune amenajarea la terminarea lucrarilor a terenului conform plansei anexate prezentei documentatii- PLA 01\*\* PLAN DE SITUATIE PROPUS.

###  - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul. Se pastreaza accesele existente.

###  - resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare;

Apa si gaz

###  - metode folosite în construcţie/demolare;

LUCRARI DE DEMOLARE

Toate lucrarile de demolare prezentate mai sus trebuie sa se faca cu o rigurozitate deosebita si in ordinea stabilita de proiectant impreuna cu beneficiarul lucrarii si cu respectarea tuturor regulilor privind asigurarea calitatii si tehnica securitatii muncii. Inainte de inceperea lucrarilor de demolare se vor lua masuri de sprijinire cu elemente de schela metalica si descarcare de sarcini a elementelor avariate.

Pe tot parcursul lucrarilor de demolare se va limita perturbarea mediului inconjurator atat din punct de vedere al zgomotului, cat si al degajarii de praf sau alte substante.

Toate materialele rezultate in urma demolarii se vor transporta la groapa de gunoi sau in locuri special amenajate.

Este interzisa ingroparea de resturi de material in gropile de fundatii rezultate sau in subsoluri.

In cazul in care, accidental sau din motive tehnologice, se produce deteriorarea (avarierea/demolarea) necontrolata a elementelor structurale, lucrarile vor fi oprite, se va asigura structura, si se va anunta Proiectantul pentru solutionare. De asemenea, solutia Proiectantului va fi prezentata expertului spre avizare.

Se considera ca lucrarile de demolare executate nu afecteaza siguranta si stabilitatea constructiilor existente in zona.

Se atrage in mod special atentia beneficiarului asupra:

1. executarii demolarii numai dupa intocmirea unui proiect de demolare la nivel de catre o firma de proiectare specializata in acest sens;
2. executarii demolarii de catre o firma specializata in astfel de lucrari (ca executie propriu-zisa);
3. neinceperii lucrarilor de demolare fara sprijiniri si popiri ale suprafetelor (planseu sau ziduri) ce urmeaza a se demola.

LUCRARI DE CONSTRUIRE

Toate constructiile nou propuse vor avea structura metalica protejata si inchideri din panouri sandwich termoizolante.

###  - planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară;

Proiectul actual este faza D.T.A.C.

###  - relaţia cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul se va integra in situl existent. Beneficiarul are cunostinta de propunerea derularii uni proiect pentru refacerea infrastructurii instalatiei electrice din port, printr-un proiect separat de investitia autorizata.

###  - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

###  - alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor);

Nu este cazul. Functiunea amplasamentului este cea de PORT MILITAR.

###  - alte autorizaţii cerute pentru proiect.

Avize si acorduri conform Certificat de Urbanism A11493/03.09.2021 eliberat de MApN-Direcția Domenii și Infrastructuri.

#  IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

##  - planul de execuţie a lucrărilor de demolare, de refacere şi folosire ulterioară a terenului;

**PROIECT 5 - OBIECTUL 5 – DTAD (documentatie pentru autorizarea lucrarilor de demolare).**

* Se vor dezafecta cladirile metalice ce adapostesc in situatia actuala STATIA DE CONVERSIE-CURENT ELECTRIC si STATIA DE POMPE HIDRANTI CU APA DE MARE
* Se vor pastra cladirile existente functionale pana la receptia si punerea in functiune a noilor instalatii care sa preia in totalitate sarcinile celor existente
* Se vor demola constructiile existente in conformitate cu expertizele tehnice si in baza unui DTAD
* Se vor dezafecta instalatiile existente dupa instalarea celor noi

Toate lucrarile de demolare prezentate mai sus trebuie sa se faca cu o rigurozitate deosebita si in ordinea stabilita de proiectant impreuna cu beneficiarul lucrarii si cu respectarea tuturor regulilor privind asigurarea calitatii si tehnica securitatii muncii. Inainte de inceperea lucrarilor de demolare se vor lua masuri de sprijinire cu elemente de schela metalica si descarcare de sarcini a elementelor avariate.

Pe tot parcursul lucrarilor de demolare se va limita perturbarea mediului inconjurator atat din punct de vedere al zgomotului, cat si al degajarii de praf sau alte substante.

Toate materialele rezultate in urma demolarii se vor transporta la groapa de gunoi sau in locuri special amenajate.

Este interzisa ingroparea de resturi de material in gropile de fundatii rezultate sau in subsoluri.

In cazul in care, accidental sau din motive tehnologice, se produce deteriorarea (avarierea/demolarea) necontrolata a elementelor structurale, lucrarile vor fi oprite, se va asigura structura, si se va anunta Proiectantul pentru solutionare. De asemenea, solutia Proiectantului va fi prezentata expertului spre avizare.

Se considera ca lucrarile de demolare executate nu afecteaza siguranta si stabilitatea constructiilor existente in zona.

Se atrage in mod special atentia beneficiarului asupra:

1. executarii demolarii numai dupa intocmirea unui proiect de demolare la nivel de catre o firma de proiectare specializata in acest sens;
2. executarii demolarii de catre o firma specializata in astfel de lucrari (ca executie propriu-zisa);

neinceperii lucrarilor de demolare fara sprijiniri si popiri ale suprafetelor (planseu sau ziduri) ce urmeaza a se demola

##  - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Se vor reface in intregime platformele afectate de lucrarile de construire/demolare si se propune amenajarea la terminarea lucrarilor a terenului conform plansei anexate prezentei documentatii- PLA 01\*\* PLAN DE SITUATIE PROPUS

##  - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

##  - metode folosite în demolare

Conform legislatiei in vigoare. Demolarile se vor face cu recuperarea si reciclarea materialelor.

##  - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

##  - alte activităţi care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deşeurilor).

Eliminarea deseurilor se va face prin contract al beneficiarului/investitorului cu o firma autorizata.

#  V. Descrierea amplasării proiectului:

##  - distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Terenul studiat se afla amplasat pe malul Marii Negre.

Terenul este amplasat la distanta de 30m fata de Situl Natura 200-Marea Neagră ( Cod sit ROSPA0076)

##  - localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

 Nu este cazul.Amplasamentul nu contine monumente istorice si nu se afla in zona de protectie a siturilor sau monumentelor istorice.

##  - hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale, şi alte informaţii privind:

##  • folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente acestuia;

##  • politici de zonare şi de folosire a terenului;

##  • arealele sensibile;

Conform PL-A00- Plan de incadrare in zona si reglementari.

##  - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970;

Conform INVENTAR DE COORDONATE STEREO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. Pct. | E [m] | N [m] |
| 274 | 792927 | 302154.2 |
| 275 | 792937.7 | 302146.4 |
| 276 | 792959.6 | 302131.6 |
| 277 | 792993.2 | 302108.6 |
| 278 | 793047.8 | 302070.8 |
| 279 | 793030.1 | 302045.4 |
| 280 | 793051.8 | 302030.4 |
| 281 | 793049.9 | 302027.7 |
| 282 | 793021.9 | 302046.9 |
| 283 | 793000.7 | 302017.6 |
| 284 | 792968.6 | 301971 |
| 285 | 792942.2 | 301930.8 |
| 286 | 792941.5 | 301931.2 |
| 287 | 792937.2 | 301930.5 |
| 288 | 792936.6 | 301929.7 |
| 289 | 792925.7 | 301937.1 |
| 290 | 792924 | 301934.6 |
| 291 | 792909.2 | 301945.1 |
| 292 | 792908.5 | 301946.7 |
| 293 | 792909 | 301948.5 |
| 294 | 792992.8 | 302070.1 |
| 295 | 792897.9 | 302135.1 |
| 296 | 792904.6 | 302144.6 |
| 297 | 792905.4 | 302148 |
| 298 | 792913.7 | 302158.9 |
| 299 | 792911.9 | 302160.1 |
| 300 | 792913.9 | 302163.1 |

##  - detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Exista o singura varianta de amplasament.

#  VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informaţiilor disponibile:

##  A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu:

###  a) protecţia calităţii apelor:

###  - sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- funcțiunile prevăzute prin proiect nu generează noxe sau alți factori de poluare ai mediului;

- depozitarea deșeurilor menajere se va face în Europubele, a deşeurilor reciclabile în containere speciale în funcţie de tip, uleiurile folosite se vor depozita în recipiente închise şi vor fi colectate periodic de o societate specializată, colectarea deşeurilor se va face de pe platformele amenajate în acest sens în incintă, de societăţi specializate;

- toate spaţiile destinate activităților, posturilor de lucru şi grupurilor sanitare vor avea ventilare şi iluminare naturală, prin ferestre.

###  - staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

###  b) protecţia aerului:

###  - sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri;

Nu este cazul.

###  - instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă;

Nu este cazul.

###  c) protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:

###  - sursele de zgomot şi de vibraţii;

###  - amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor;

Protecţia la zgomot aerian oferită de elementele anvelopantei şi compartimentări se încadrează în limitele normate ale tipului de program în discuţie. Nu există surse generatoare de poluare sonoră asociate clădirilor în vecinătate.

Construcţia nu generează zgomot pentru vecinătăţi.

###  d) protecţia împotriva radiaţiilor:

###  - sursele de radiaţii;

###  - amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor;

Nu este cazul.

###  e) protecţia solului şi a subsolului:

###  - sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime;

###  - lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului;

Proiectul nu genereaza surse de poluanti ce ar putea ajunge accidental in panza freatica.

###  f) protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

###  - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Arealul sensibil identificat – Marea Neagra-zona port. Lucrarile executate nu produc efecte care sa afecteze arealele naturale limitrofe.

###  - lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate;

 Nu este cazul.

###  g) protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

###  - identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional şi altele;

###  - lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public;

Nu este cazul. Terenul are destinatia PORT MILITAR fiind inaccesibil persoanelor civile.

###  h) prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

###  - lista deşeurilor (clasificate şi codificate în conformitate cu prevederile legislaţiei europene şi naţionale privind deşeurile), cantităţi de deşeuri generate;

###  - programul de prevenire şi reducere a cantităţilor de deşeuri generate;

###  - planul de gestionare a deşeurilor;

Depozitarea deșeurilor menajere se va face în Europubele, a deşeurilor reciclabile în containere speciale în funcţie de tip, uleiurile folosite se vor depozita în recipiente închise şi vor fi colectate periodic de o societate specializată, colectarea deşeurilor se va face de pe platformele amenajate în acest sens în incintă, de societăţi specializate;

Operatorul economic declarant castigator al lucrarilor de executie va prezenta următoarelor documente în faza de execuție:

 Situație de lucrări cu defalcarea următoare (unde este cazul):

- Cantitate de materiale desființate ...... mc/mp

- Cantitate de materiale reutilizate .......mc/mp

- Cantitate de materiale reciclate ....... mc/mp

- Cantitate de deșeuri ...... mc/mp

 Certificare de către firma de gestiune deșeuri cu cantitatea de deșeuri preluate, din care se specifică cantitatea de deșeuri incinerate

 Declarații de performanță pentru produsele pentru construcţii, întocmite de producători, sau declarații de conformitate (dacă sunt utilizate produse pentru construcţii care fac obiectul unei specificaţii tehnice nearmonizate) sau agrement tehnic în construcţii (dacă sunt utilizate produse pentru construcţii pentru care nu există specificaţii tehnice armonizate sau specificaţii tehnice nearmonizate)

 Fișă cu date de securitate ale produselor (conform Regulament UE 2015/830)

 Fișe tehnice ale echipamentelor folosite la sistemele tehnice ale clădirii – dovada consumului redus de energie, respectiv posibilitatea utilizării energiei regenerabile, declarațiile de conformitate

 Fișe tehnice ale utilajelor utilizate – măsuri de reducerea poluării”

Lista documentelor prezentată anterior nu este exhaustivă, existând posibilitatea solicitării și altor documente.

###  i) gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:

###  - substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse;

###  - modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei.

Nu se folosesc substante chimice periculoase.

##  B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii.

Nu este cazul.

#  VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

##  - impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, biodiversităţii (acordând o atenţie specială speciilor şi habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei şi a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei (de exemplu, natura şi amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ);

Nu este cazul. Terenul are destinatia PORT MILITAR fiind inaccesibil persoanelor civile.

##  - extinderea impactului (zona geografică, numărul populaţiei/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul. Terenul are destinatia PORT MILITAR fiind inaccesibil persoanelor civile.

##  - magnitudinea şi complexitatea impactului;

##  - probabilitatea impactului;

##  - durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului;

##  - măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

##  - natura transfrontalieră a impactului.

#  VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerinţele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influenţeze negativ calitatea aerului în zonă.

Utilajele si echipamentele propuse nu genereaza poluanti sub forma de praf, gaze sau noxe pentru concentratiile admisibile, care sa influenteze mediul inconjurator.

#  IX. Legătura cu alte acte normative şi/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

##  A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele).

Terenul studiat se afla amplasat pe malul Marii Negre.

Terenul este amplasat la distanta de 30m fata de Situl Natura 200-Marea Neagră ( Cod sit ROSPA0076)

Folosinta actuala : teren cu destinatie speciala- CONFORM CERTIFICAT DE URBANISM nr. A11.493/03.09.2021 emis de catre Ministerul Apararii Nationale – Directia Domenii si Infrastructuri .

Folosinta actuala conform PUG al Municipiului Constanta- Regulament Local de Urbanism terenul este incadrat in UTR ZRA5b – ZONA DE ACTIVITATI PRODUCTIVE, Subzona portului vechi cuprinzand si activitati de interes urban.

##  B. Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Scopul planificat al proiectului este acela de a moderniza și dezvolta capacitățile maritime, pentru realizarea facilităților operaționale în sprijinul acțiunilor pe care le desfășoară NATO în Zona de Operații Maritime (MOA) nr. 7 – „Black Sea”.

NSIP -"Asigurare facilitati de: stocare si distributie apa/ sistemul de ape uzate/ sistemul de stingere a incendiilor la cheu/ fendere pentru dane/ alimentare cu energie electrica la dane", In cazarma 2918 Constanta.

#  X. Lucrări necesare organizării de şantier:

##  - descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier;

Lucrările prevazute in prezentul studiu se vor realiza prin executarea următoarelor lucrări principale de construcţii montaj:

**PROIECT 1- OBIECTUL 1:** NSIP 3NB35001 Provide water storage & distribution (Primary SPOD)- "Asigurare sisteme de prelucrare și distribuție a apei și aburului ( Furnizare abur și apă demineralizată la locul de acostare)"

**PROIECT 3 - OBIECTUL 3**: NSIP 3NB35003 Provide firefighting system to piers -"Asigurarea sistemului de stingere a incendiilor la cheu";

**PROIECT 4 - OBIECTUL 4:**  NSIP 3NB35005 Provide power supply to berths -" Asigurare alimentare cu energie electrică la dane".

**PROIECT 5 - OBIECTUL 5** – DTAD (documentatie pentru autorizarea lucrarilor de demolare).

Pentru o bună desfăşurare a execuţiei lucrărilor de consolidare, compartimentare, reparatii va fi necesară separarea provizorie a zonelor de lucru.

Pentru realizarea acestor lucrări, executantul ales prin licitatie de către beneficiarul lucrarii, va avea nevoie în vecinătatea obiectivelor de spaţii libere pentru amplasarea organizării de şantier la obiect.

Organizarea de şantier la obiect va fi amplasată numai pe spaţiile indicate de beneficiar.

Obiectele cu care va fi mobilată organizarea de şantier la obiect au caracter de provizorat şi vor funcţiona numai pe perioada execuţiei, fiind dezafectate la terminarea lucrărilor. Aceste obiecte sunt utilizate zilnic de către executant pentru activităţile tehnolgice de execuţie (ateliere, platforme de lucru, etc.), pentru depozitarea materialelor (magazii depozite şi platforme pentru depozitare) şi pentru activităţile sociale şi administrative (vestiare, birouri, etc.).

Duratele de realizare şi etapele principale - durata totală a investiţiei este de 36 luni

In cadrul duratei de execuţie sunt cuprinse numai lucrările de execuţie, care sunt: lucrări de organizare şantier, lucrări de construcţii şi de instalaţii aferente construcţiilor. In primul trimestru al anului bugetar de realizare a investiţiei se vor elabora documentaţiile de execuţie, caietele de sarcini, documentaţia necesară obţinerii autorizaţiei de construcţie şi se vor obţine avizele necesare execuţiei, se va licita execuţia lucrarilor.

Eşalonarea investiţiei s-a estimat pentru o durată minimă şi în condiţiile unei organizări optime a execuţiei de către executantul lucrării (aprovizionare la timp cu materiale, asigurare forţă de muncă suficientă, utilizare tehnologii de lucru performante, dotarea şantierului cu mijloace de execuţie moderne).

Echipamentele şi materialele necesare execuţiei, procurate de executant, vor fi depozitate pana la punerea în execuţie în baza sa de producţie.

 Transportul acestora pana la locul de execuţie se va face cu mijloace auto pe drumurile existente în zonă.

Punctele de lucru ale executantului vor fi asigurate cu utilităţi (energie electrică, apă, etc.) prin racorduri provizorii din reţelele existente în zona de lucru, dar numai cu acordul beneficiarului.

In timpul desfăşurării lucrărilor de execuţie, muncitorii executanţi vor fi instruiţi să respecte cu stricteţe măsurile şi normele de securitate a muncii şi de prevenire şi stingere a incendiilor specifice activităţilor de construcţii montaj, dar şi normele interne de securitate si sanatate si PSI ale beneficiarului.

Lucrările din cadrul acestei interventii se vor executa astfel încat să nu se blocheze căile de acces pentru circulaţia maşinilor PSI la instalaţiile aflate în funcţiune şi în execuţie.

Lucrările şi cheltuielile necesare executantului pentru perioada de execuţie vor fi cuprinse în fondul de organizare şantier inclus în valoarea investiţiei.

##  - localizarea organizării de şantier;

In incinta amplasamentului.

##  - descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier;

In urma lucrarilor de organizare de santier nu se vor produce avarii asupra mediului.

##  - surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier;

În perioada de execuţie a lucrărilor proiectate, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare: execuţia propriu zisă a lucrărilor, traficul de şantier şiorganizările de şantier.Manipularea şi punerea în operă a materialelor de construcţii (balast, piatrăspartă, mixturi asfaltice) determină emisii specifice fiecărui tip de material şi fiecăreioperaţii de construcţie şi reprezintă surse de poluare directă a apelor.

De asemenea, ploile care spală suprafaţa şantierului pot antrena depunerile şiastfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apă, dar şi în stratul freatic.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri demateriale sau a utilajelor reprezintă surse potenţiale de poluare ca urmare a unordeversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Traficul greu, specific şantierului, determină diferite emisii desubstanţe poluante în atmosferă rezultate din arderea combustibilului în motoarele vehiculelor (NOx, CO, SOx, COV, particule in suspensie, etc.).De asemenea, traficul greu este sursa de particule sedimentabile datorităantrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate. Pe perioada lucrărilor deexecuţie rezultă particule şi din procesele de frecare a căii de rulare şi din uzura pneurilor. Atmosfera este spălată de ploi, astfel încât poluanţii din aer sunt transferaţi înceilalţi factori de mediu (apa de suprafaţă şi subterană, sol, etc.).

 De la Organizarea de şantier rezultă ape uzate menajere de la spaţiile de luatmasa şi de la toalete. În general aceste ape sunt încărcate biologic normal.

Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizării de şantier sunt considerate ape convenţional curate.

Se vor lua măsuri de stropire a suprafeţelor de rulare la intervale de timp în aşa felîncât să se reducă emisia de particule fine generate de traficul din zonă.

Personalul de execuţie va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma balastată propusă în cadrul organizării de şantier.

Se va încheia contract de prestăriservicii pentru întreţinerea toaletelor ecologice, cu o firmă autorizată.

Personalulo va fi instruit periodic despre regulile de manipulare şi de punere în operă a materialelor cât şi despre regulile de protecţia mediului.

Lucrările de refacere nu necesită folosirea de ape tehnologice pentru prepararea materialelor de construcţie. Este interzisă spălarea mijloacelor de transport sau a utilajelor şi echipamentelor folosite, în incinta şantierului.La părăsirea incintei şantierului se vor curăţa roţile autovehiculelor. Pe tot parcursul execuţiei lucrărilor şi funcţionării obiectivului se vor lua toate măsurile şi se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecţia apelor şi prevenirea poluării accidentale ale apelor subterane şi de suprafaţă.

Platforma de depozitarea a materialelor obtinute din demolare se recomanda a se amplasa cat se poate de aproape de zona in care se efectueaza demolarea, fara a afecta accesul si circulatia de pe platforma. Totodata, aceasta platforma de depozitare trebuie sa fie amplasata asa fel incat sa permita evacuarea deseurilor cat mai usor. Tinand cont de toate aceste cerinte, recomandam amplasarea platformei de depozitare conform planului unde exista posibilitatea stropirii cu apa a deseurilor pentru a preveni producerea prafului in incinta. Se recomanda utilizarea a doua bucati containere metalice de 4mc/buc.

Se recomanda ca transportul materialelor si elementelor rezultate din desfaceri si reconditionari, sa se faca in mod uniform, pe toata durata procesului demolarii pentru evitarea aglomerarii si a ocuparii nejustificate a spatiului

Toate operatiile de dezafectare, verificare si reconditionare se vor efectua numai de catre personal calificat si autorizat sa execute lucrarile respective.

 Prin Ordonanta nr. 33 din august 1995, au aparut prevederile legale cu privire la organizarea acestor resurse rezultate din diverse activitati si obligatiile agentilor economici de valorificare comerciala a materialelor recuperate.

 Reconditionarea, reciclarea si refolosirea produselor si materialelor de constructii rezultate din demontarea si demolarea constructiilor cuprind urmatoarele faze:

- reconditionarea produselor de constructie recuperate din demontare, in vederea refolosirii, prin operatiuni simple, executate in ateliere;

- reciclarea materialelor rezultate din demolare, in sectii de productie specializate, prin folosirea acestor materiale ca materii prime in vederea producerii de materiale de constructii;

-pregatirea refolosirii produselor si materialelor de constructii rezultate din recuperare, reconditionare si reciclare, prin verificarea calitatii acestora si prin organizarea desfacerii in depozite de materiale de constructii.

##  - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.

Zone de construire si demolari izolate cu plase impotriva dispersiei prafului.

Execuţia lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanţilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor, cât şi a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de construcţie poate avea, temporar (pe durata execuţiei), un impact local apreciabil asupra calităţii atmosferei.Ca o măsura generală, se vor adopta tehnologii şi utilaje performante nepoluante,folosirea staţiilor de betoane, dacă este cazul, echipate cu filtre pentru purificarea fluxului de gaze poluante emanate în aer şi de retenţie a substanţelor poluante, astfel încât nivelul emisiilor să nu depăşească limitele stipulate în Ordinul nr. 592/2002 cu modificările şi completările ulterioare.

Mijloacele de transport folosite în timpul construcţiei vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanţi în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare, conform HG 743/2002.În cazul emisiilor de pulberi în suspensie de la depozitarea agregatelor, o măsură temporară de aducere a emisiilor la cel mai mic nivel este udarea lor periodică pentru agregatele utilizate în prepararea betonului şi a lianţilor.

Se vor evita activităţile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcţii generatoare de praf, în perioadele cu vânt puternic.

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului persoanelor neautorizate

Depozitarea materialelor in containere.

#  XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile:

##  - lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii;

Sunt propuse prin proiect lucrari de amenajare a terenului in urma realizaruilor lucrarilor de demolare si construire.

##  - aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizării de şantier sunt considerate ape conv enţional curate.

Se vor lua măsuri de stropire a suprafeţelor de rulare la intervale de timp în aşa felîncât să se reducă emisia de particule fine generate de traficul din zonă.

Personalul de execuţie va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma balastată propusă în cadrul organizării de şantier.

Se va încheia contract de prestăriservicii pentru întreţinerea toaletelor ecologice, cu o firmă autorizată.

Personalul va fi instruit periodic despre regulile de manipulare şi de punere în operă a materialelor cât şi despre regulile de protecţia mediului.

Lucrările de refacere nu necesită folosirea de ape tehnologice pentru prepararea materialelor de construcţie. Este interzisă spălarea mijloacelor de transport sau a utilajelor şi echipamentelor folosite, în incinta şantierului.La părăsirea incintei şantierului se vor curăţa roţile autovehiculelor. Pe tot parcursul execuţiei lucrărilor şi funcţionării obiectivului se vor lua toate măsurile şi se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecţia apelor şi prevenirea poluării accidentale ale apelor subterane şi de suprafaţă.

##  - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei;

Conform obiectivelor proiectului.

##  - modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se va amenaja terenul dupa incheierea lucrarilor de constructive propuse.

#  XII. Anexe - piese desenate:

##  1. planul de încadrare în zonă a obiectivului şi planul de situaţie, cu modul de planificare a utilizării suprafeţelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele); planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente);

##  2. schemele-flux pentru procesul tehnologic şi fazele activităţii, cu instalaţiile de depoluare;

##  3. schema-flux a gestionării deşeurilor;

##  4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecţia mediului.

#  XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenţa prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 36/03.02.2023 proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007.

##  a) descrierea succintă a proiectului şi distanţa faţă de aria naturală protejată de interes comunitar, precum şi coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conţinând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970;

##  b) numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

##  c) prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar în zona proiectului;

##  d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

##  e) se va estima impactul potenţial al proiectului asupra speciilor şi habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

##  f) alte informaţii prevăzute în legislaţia în vigoare.

#  XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informaţii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

##  1. Localizarea proiectului:

###  - bazinul hidrografic;

###  - cursul de apă: denumirea şi codul cadastral;

###  - corpul de apă (de suprafaţă şi/sau subteran): denumire şi cod.

##  2. Indicarea stării ecologice/potenţialului ecologic şi starea chimică a corpului de apă de suprafaţă; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă şi starea chimică a corpului de apă.

##  3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepţiilor aplicate şi a termenelor aferente, după caz.

#  XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .......... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informaţiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

 Semnătura şi ştampila titularului

 ....................................................