**MEMORIU DE PREZENTARE**

**(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)**

**“ REALIZARE HANGAR DESTINAT ACTIVITATILOR DE MENTENANTA A AERONAVELOR IN CAZARMA 888 MIHAIL KOGALNICEANU “**

" S.C. INGVISION S.R.L. a pregătit această documntaţie în concordanţă cu instrucţiunile Beneficiarului, pentru folosinţa lui unică pentru proiectul mai sus menţionat. Toate informaţiile incluse în documentaţie aparţin de fapt firmei . S.C. INGVISION S.R.L.., aceasta având exclusivitatea drepturilor de proprietate asupra lor. Informaţiile conţinute în această documentaţie nu vor fi folosite în alt scop şi de nici o altă persoană fără acordul în scris al S.C. INGVISION S.R.L."

*CUPRINS*

*I. Denumirea proiectului*

*II. Titular*

*III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect*

*IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare*

*V.Descrierea amplasării proiectului*

*VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita*

*informaţiilor disponibile*

*VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:*

*VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul*

*emisiilor de poluanţi în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerinţele privind monitorizarea*

*emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere*

*ca implementarea proiectului să nu influenţeze negativ calitatea aerului în zonă*

*IX. Legătura cu alte acte normative şi/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare*

*X. Lucrări necesare organizării de şantier*

*XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau*

*la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile*

*XII. Anexe - piese desenate*

*XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenţa prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a*

*Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a*

*florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările*

*şi completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele*

*XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi*

*completat cu următoarele informaţii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate*

*XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . . . . . . privind evaluarea impactului*

*anumitor proiecte publice şi private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în*

*momentul compilării informaţiilor în conformitate cu punctele III-XIV*

# I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**“ REALIZARE HANGAR DESTINAT ACTIVITATILOR DE MENTENANTA A AERONAVELOR IN CAZARMA 888 MIHAIL KOGALNICEANU “**

*Denumirea titularului/beneficiarului***:**

**U.M. 01837 MIHAIL KOGĂLNICEANU (CAZARMA 888 MIHAIL KOGĂLNICEANU)**

Adresa titularului: **Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu, nr. 1, JUD. CONSTANTA**

Telefon: **0241/258190, STAR 4144/102, fax 0241/252202**

*ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE*

**MINISTERUL APĂRĂRII NAŢIONALE**, cu sediul în municipiul Bucureşti, strada Izvor nr. 110, sector 5, tel./fax: 021.410.40.40.

*ORDONATOR DE CREDITE SECUNDAR*

**STATUL MAJOR AL FORŢELOR AERIENE (U.M. O 1835 BUCUREŞTI)**, cu sediul în localitatea Bucureşti, str. Şoseaua Bucureşti - Ploieşti, Km. 10,5, tel. 021/3194000/ fax 021/3194033

*Elaboratorul proiectului***:**

**S.C. INGVISION S.R.L.**

Adresa poștală: B-dul Unirii 64, bl.k4, tr.5, ap.115, sector 3, București

Telefon:

e-mail:

sef proiect: arh. **CORINA MARINESCU - 0722303751**

# DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

## *Rezumatul proiectului:*

Prin proiectul imobiliar se propune realizarea următoarelor lucrări:

* demolarea cladirii hangarului existent
* realizarea unuei noi cladiri, in locul celui existent , cu aceasi functiune, avand aceasi inaltime si suprafata comparabila cu pavilionul J existent.
* demolarea platformei betonate din faţa har.garului şi a rigolei carosabile de aviaţie
* realizare platformă betonată în faţa hangarului şi rigolă carosabilă de aviaţie
* racordarea noii constructii la retelele existente in incintă
* realizarea unui grup electrogen

Pentru realizarea lucrărilor propuse se vor trata următoarele obiecte de investiție:

• OBIECTUL 1 : DEMOLARE PAVILION J

• OBIECTUL 2 : REALIZARE PAVILION NOU HANGAR MENTENANŢĂ ELICOPTERE

• OBIECTUL 3 : DEMOLAREA PLATFORMEI BETONATE DIN FAŢA HAR.GARULUI ŞI A RIGOLEI CAROSABILE DE AVIAŢIE

• OBIECTUL 4 : REALIZARE PLATFORMĂ BETONATĂ ÎN FAŢA HANGARULUI ŞI RIGOLĂ CAROSABILĂ DE AVIAŢIE

• OBIECTUL 5 : REŢELE UTILITĂŢI, BRANŞAMENTE/RACORDURI AFERENTE HANGARULUI

• OBIECTUL 6 : GRUP ELECTROGEN

1. *Justificarea necesitatii proiectului*

* Proiectul a fost intocmit pe baza temei cadru elaborata de beneficiar ce doreste efectuarea unor lucrari de modernizare si extindere a infrastructurii CAZARMEI 2645 BABADAG. Astfel, noua situatie, ofera posibilitatea beneficiarului de a-si reorganiza capacitatea si activitatea in bune conditii, prin construirea de noi corpuri de cladire, prin reamenajarea si extinderea unor pavilioane existente, prin demolarea constructiilor ce nu mai sunt de folos.
* Scopul investiţiei este extinderea spaţiilor existente, care să corespundă necesităţilor funcţionale ale specificului de activitate.
* Realizarea lucrărilor propuse prin prezentul proiect de investiție imobiliară va conduce la

asigurarea condițiilor pentru buna desfășurare a activităților specifice Ministerului Apărării Naționale cu respectarea prevederilor impuse de legislația națională și acordurile internaționale în vigoare, ce revin administratorului și utilizatorilor imobilului.

* Prin activitatea propusă nu se modifică funcţiunea stabilită în planurile de urbanism aprobate de instituţiile avizatoare şi adoptate de către administraţia publică locală.

1. *Valoarea investitiei*

valoarea de investitie este estimata la 19000000 lei la care se aduga TVA

## *d) Perioada de implementare propusă*

Lucrările de execuție se desfășoară pe perioada de 12 luni. Durata de implementare a investiției este de 24 luni.

***e)*** *Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente)*

Pentru întocmirea planului de situație al amplasamentului s-a efectuat o ridicare topografică în coordonate STEREO 70. De asemenea, pentru identificarea și delimitarea teritoriului aferent cazărmii, se anexează și extrasul de carte funciară ca anexă la Certificatul de urbanism.

Terenul are o suprafaţă de 1.024.406 mp este intabulat şi înscris în cartea funciară nr. 105636 având numărul cadastral 105636, 103464, 101971 şi nu are litigii de natură juridică.

Planurile de situaţie sunt ataşate şi sunt parte integrantă a prezentei documentaţii.

# Coordonate GPS - 44°21'06.8"N 28°28'58.2"E

# Parcela pentru care se elaborează documentaţia are urmatoarele vecinătăţi, conform planului de situaţie cadastral:

• NORD : cu proprietati particulare;

• VEST : cu un drum si cu proprietati particulare

• SUD : cu drum de exploatare 704 si cu proprietati particulare si teren Primarie

• EST : cu Drum judetean si cu proprietati particulare

## *f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structure, material de construcţie şi altele).*

Prin prezenta investiţie se urmăreşte asigurarea condiţiilor optime in ceea ce priveste desfasurarea activitatilor din incinta.

Cladirea existenta cu functiunea de hangar care nu mai corespunde din punct de vedere functional si tehnic este propusa spre demolare. Acestea ii va lua locul o noua cladire cu aceasi functiune, proiectata dupa standardele actuale. Se doreste de asemena, refacerea platformei betonate din fata hangarului.

**Bilant suprafete existent si propus**

**SUPRAFATA TEREN** - **1.024.406 mp**

In zona in care se intervine :

* Cladire hangar EXISTENTA care se va demola : SC = 1875 MP SD = 1875 MP
* Cladire NOUA hangar care se va construi : SC = 1961 MP SD = 1961 MP
* Toate celelalte cladiri din incinta se pastreaza
* Toate platformele betonate din incinta se pastraza
* Toate spatiile verzi din incinta se pastraza ( suprafata spatiilor verzi este mai mare de 30%)

SPATII VERZI = APROX. 48849 MP

OBIECT 1

SE DORESTE DEMOLAREA CONSTRUCTIE EXISTENTE- PAVILION J.

Pentru eliberarea amplasamentului in vederea executarii noii investitii este necesara demolarea hangarului existent, pentru care s-a intocmit o expertiza tehnica a carei concluzii au fost ca acesta nu mai corespunde normelor actuale este necesara inlocuirea lui cu o constructie noua.

Proiectată şi executată în anii 1950, clădirea pavilionului J Hangar din cadrul cazărmii 888 este în administrarea U.M. 01837 Mihail Kogălniceanu. Este o clădire nivel parter şi are ca funcţionalitate mentenanţă aeronave.

Amprenta la sol ocupă o suprafaţă de cca 1875 mp, fiind compusă dintr-un singur corp. Are o lungime de 32 m, lăţime 58 m şi înălţimea de I 0,5 m. Învelitoarea clădirii este din tablă ondulată iar pardoseala din beton.

Imobilul nu a suferit lucrări de consolidare, singurele lucrări executate au fost de ordin estetic şi nestructural:vopsitorii, reparaţii de mentenanţă. Se observă degradări atât ale structurii de rezistenţă, cât şi ale elementelor de închidere:

• Oxidarea elementelor metalice şi infiltraţii;

• Elemente metalice de prindere fisurate; pardoseală avariată;

• Învelitoare uzată şi neetanşă;

• Fisuri accentuate la nivelul zidăriei interioare;

• Stare precară a tâmplăriei şi a planşeului din lemn;

• Stare precară a învelitorii, tencuială umedă şi degradată;

• Trotuar degradat, prezintă igrasie.

Structura de rezistenta a cladirii care este realizata tip cadre metalice contravantuite, este alcatuita astfel:

- Elementele verticale ale sistemului structural sunt:

- pereti de inchidere din zidarie de caramida plina presata cu grosimea de 37.5 cm;

- stalpi din beton armat cu sectiune 67x67 cm

- Elementele orizontale ale sistemului structural se compun din:

- Grinzi de cadru zabrelite in forma de arc de cerc ( cu elmente de sectiuni tevi rotunde avand diametre de l 50mm, 100 mm, 80 mm, , 50 mm) ce sprijina articulat pe fundatii.

Pane zabrelite dispuse longitudinal, cu sectiuni teava rotunda ( 60 mm, 30 mm), ce reazema articulat pe grinzile (arcele) de cadru.

- Grinzi din beton armat la fronton

o Invelitoarea este alcatuita din tabla ondulata.

o Pardoseala este din beton.

Cladirea nu are nicio valoare arhitecturala.

Nu se cunoaste cu certituine dar din analiza facuta la fata locului, se poate trage concluzia ca intreaga constructie s-a executat intr-o singura etapa.

Lucrările de desfiinţare vor putea începe numai după ce :

- au fost întrerupte orice legături cu rețelele exterioare de energie electrică; operațiunile de întrerupere vor fi executate de societăți specializate, atestate și indreptățite să execute astfel de lucrări (unde este cazul) ;

- au fost golite rețelele interioare de apă, gaze.

- au fost evacuate instalațiile interioare și echipamentele.

Se va interzice accesul în zona de demolare a personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legatură cu operațiile respective. Zona periculoasă din imediata apropiere a construcțiilor care se demolează va fi marcată cu indicatoare de avertizare și va fi supravegheată de personal instruit.

Desfiinţarea construcţiilor se face în două etape succesive :

- dezechiparea construcției ;

- demolarea propriu-zisă a acesteia ;

Dezechiparea construcțiilor se va executa acolo unde este cazul și constă în demontarea tuturor elementelor de instalații și a rețelelor existente.

Demolarea propriu-zisă a construcțiilor se va face după terminarea întreruperii legăturilor cu rețelele exterioare și dezechiparea completă a interiorului. Finalizarea acestor operații se va consemna într-un proces verbal de predare a clădirii spre demolare, semnat de societățile care au efectuat lucrările menționate, de reprezentantul beneficiarului și de executantul demolării.

Procedeele de demolare vor respecta pricipiul "de sus în jos" în ordinea inversă a execuţiei. Astfel, demolarea se va începe de la elementele rampelor de acces, trecând mai apoi la elementele acoperişului, la ziduri, la stâlpi şi fundaţii.

Demolarea se va face prin mijloace mecanizate uşoare şi cu minimul de personal posibil prezent în frontul de lucru sau cu mijloace mecanizate grele, având în vedere eliberearea zonei pe raza de acţiune a utilajului.

Lucrările ce implică demolarea sunt:

- Desfaceri de acoperiş;

- Desfaceri de zidării;

- Desfaceri de stâlpi;

- Demolare fundaţii.

De asemenea, pe timp ploios, se va proteja şantierul sau zona de lucru pentru a evita îmbibarea suprafeţelor cu apă şi a crea situaţii potenţial periculoase pentru personalul implicat.

Desfiintarea constructiilor se va face cu respectarea prevederilor cuprinse in „Normativ cadru provizoriu privind demolarea partiala sau totala a constructiilor” indicativ NP 55-88 si „Ghid privind executarea lucrarilor de demolare a elementelor de constructii din beton si beton armat” indicativ GE 022-1997.

OBIECT 2

SE DORESTE REALIZAREA UNUI PAVILION NOU HANGAR MENTENANŢĂ ELICOPTERE

Se doreste realizarea unui nou pavilon, in locul celui existent , cu aceasi functiune, avand aceasi inaltime si suprafata comparabila cu pavilionul J existent.

Astfel, noua constructie se va realiza avand o structura alcatuita din stalpi din BA , grinzi metalice, inchidere laterala din panouri sandwich 15 cm si din zidarie termoizolata spre exterior cu placi de vata minerala. Invelitoarea va fi din panouri sandwich. Pentru sporirea confortului termic, panourile de inchidere vor fi suplimentate spre interior cu o izolatie din vata minerala placata cu gips carton.

**AC = 1961 mp**

**AD = 1961 mp**

**Înălțime maxima = 10m**

**Înălțime la cornișa = 9,69m**

**V= 17296 MC**

**Compartimentarea interioara este următoarea:**

| Zone Number | Zone Name | Zone Height | Measured Area | Zone Perimeter

---------|-------------|------------------|--------------|---------------|---------------

1 | P-01 | MAGAZIE | 3.60 | 9.44 | 14.52

1 | P-02 | ATELIER | 3.60 | 15.71 | 16.82

1 | P-03 | ATELIER | 3.60 | 8.15 | 11.72

1 | P-04 | CAMERA OBSCURA | 3.60 | 6.99 | 11.87

1 | P-05 | ATELIER | 3.60 | 16.00 | 18.02

1 | P-06 | ATELIER | 3.60 | 25.71 | 20.67

1 | P-07 | ATELIER | 3.60 | 16.30 | 17.17

1 | P-08 | ATELIER | 3.60 | 26.22 | 21.82

1 | P-09 | VOPSITORIE | 3.60 | 42.16 | 28.46

1 | P-10 | VESTIAR | 3.60 | 12.18 | 16.33

1 | P-11 | DUS B | 3.60 | 6.51 | 10.50

1 | P-12 | GR. SANIT. B | 3.60 | 9.52 | 12.62

1 | P-13 | GR. SANIT. F | 3.60 | 7.16 | 10.92

1 | P-14 | VESTIAR DUS F | 3.60 | 7.15 | 10.70

1 | P-15 | BIROU | 3.60 | 15.47 | 17.82

1 | P-16 | ATELIER | 3.60 | 25.42 | 20.57

1 | P-17 | MAGAZIE | 3.60 | 16.62 | 17.17

1 | P-18 | ATELIER | 3.60 | 26.22 | 21.82

1 | P-19 | BIROU | 3.60 | 16.00 | 18.02

1 | P-20 | BIROU | 3.60 | 25.06 | 20.92

1 | P-21 | HANGAR | 8.00 | 1,491.11 | 200.94

1 | P-22 | CENTRALA TERMICA | 3.60 | 15.12 | 15.75

1 | P-23 | TE DESFUMARE | 3.60 | 9.63 | 16.97

1 | P-24 | TE GENERAL | 3.60 | 5.75 | 10.54

1 | P-25 | ECS | 3.60 | 2.07 | 8.94

---------|-------------|------------------|--------------|---------------|---------------

| | | | 1,857.66 | 591.60

**ASIGURAREA UTILITĂTILOR**

La momentul de faţă există reţele de utilităţi în proximatea zonei în care se va ampalsa proiectul de investiţie imobiliară şi se propun realizarea următoarelor:

*Rețea de alimentare cu apă menajeră şi de incendiu*: Proiectul de investiţie propus necesită alimentare cu apă. Se vor executa lucrări pentru asigurarea necesarului de apă la incendiu, conform scenariului de securitate la foc, ce va fi elaborat în următoarele faze de proiectare.

*Rețea* *de canalizare:* Este necesară realizarea unei reţele de canalizare pentru colectarea apelor pluviale de pe acoperişuri şi evacuarea lor la cel puţin 10 m de amprenta fundaţiilor sau în reţeaua de canalizare.

*Rețeaua electrică*: Este necesară realizarea unei reţele de energie electrice subterană cu alimentare de la tablou electric de distribuţie energie electric amplasat în aproprierea pavilionului la 25 m .

*NIVELUL DE ECHIPARE, DE FINISARE ŞI DE DOTARE, EXIGENŢE TEHNICE ALE CONSTRUCŢIEI ÎN CONFORMITATE CU CERINŢELE FUNCŢIONALE STABILITE PRIN REGLEMENTĂRI TEHNICE, DE PATRIMONIU ŞI DE MEDIU ÎN VIGOARE;*

Compartimentarile interioare sunt din zidarie de caramida / blocuri ceramice / BCA si structuri usoare cu placare cu gipscarton.

Finisaje interioare sunt următoarele (a se citi împreună cu planurile si listele de cantități):

• Pardoseli:

- Beton elicopterizat

- gresie

• Pereți:

- Vopsitorii lavabile

- faianta in grupurile sanitare

• Tavane:

- Vopsitorii lavabile

• Tamplarie exterioara

- Usi si Ferestre cu profile din aluminiu cu geam termoizolant

- Usi de hangar cu actionare electrica si manuala

- Glafuri exterioare metalice cu profil lacrimar

• Tamplarie interioara

- Usi interioare celulare

- Usi metalice la unele incaperi

• Acoperiș si sistem de preluare a apelor pluviale la nivelul acoperișului

- Acoperis in sistem sarpanta

- Apele meteorice sunt preluate prin jgheaburi si burlane si descarcate in reteaua de canalizare din incinta.

Termoizolatiile sunt urmatoarele: la peretii exteriori din blocuri ceranice - vata bazaltica de 15 cm grosime, la soclu polistiren extrudat ignifug de 15 cm grosime (coboara inca 50 cm sub cota CTA). Golurile de tamplarie se vor borda cu termizolatie din vata bazaltica cu grosimea de 3 cm. Acoperirea va fi realizata cu panouri sandwich cu umplutura de vata bazaltica cu grosimea de 15cm, atat la anexe cat si la hangar.

Inchideri exterioare vor fi si din panouri cu miez din spuma poliuretanica de 15cm

Hidroizolatiile sunt urmatoarele: hidroizolatie verticala la fundatii pana la cota ±0,00.

Pentru asigurarea etanseitatii la aer si la apa a golurilor de tamplarie exterioara se vor monta benzi de etanseitate speciale.

Lucrarile de instalatii constau din:

- realizare instalatii interioare noi:

- instalatii electrice de curenti tari si forta

- instalatii de protectie impotriva trasnetului si de legare la pamant

- instalatii electrice de curenti slabi (inclusiv detectie incendiu)

- instalatii sanitare de alimentare cu apa menajera (rece si calda)

- instalatii sanitare de canalizare menajera si pluviala

- instalatii sanitare de stingere incendiu – hidranti interiori, spuma mecanica de joasa infoiere

- instalatii termice de incalzire

- instalatii de ventilare si climatizare

- sistem de supraveghere video si control acces (parte a sistemului SISOM)

- retea de cablare structurata transmisii voce si date si racordarea acesteia la reteaua unitatii

**NUMĂR ESTIMAT DE UTILIZATORI**: 50 utilizatori

**DURATA MINIMĂ DE FUNCŢIONARE, APRECIATĂ CORESPUNZĂTOR DESTINAŢIEI/FUNCŢIUNILOR PROPUSE:** 60 ani

OBIECT 3- DEMOLAREA PLATFORMEI BETONATE DIN FAȚA HANGARULUI ȘI A RIGOLEI CAROSABILE DE AVIAȚIE

Platforma de aeronave care deservește hangarul pentru helicoptere este amplasată adiacent caii de rulare Foxtrot, care este totodată și cale de rulare de acces la acesta.

Caracteristicile geometrice sunt L= 57,00 m, l= 57,00 m. Pe latura dinspre calea de rulare Foxtrot este marginită de o rigolă carosabilă pe toată lațimea.

Starea de degradare este destul de avansată, frecvente fiind eroziunile, exfolierile, gropile și găurile.

Conform expertizei tehnice intocmite in anul 2023, starea de degradare a platformei se incadreaza la nivel Ridicat, avand un indice de degradare din care rezulta o stare Rea.

Dezafectarea structurii rutiere se face in totalitate, inclusiv fundatia de piatra spartă, precum și rigolaexistenta.

Materialele rezultate din spargerea si desfacerea dalelor de beton existente, precum si materialul din fundațiaexistenta se vor transporta in exterior.

Suplimentar se va realiza săpătura pentru noul sistem rutier, a cărui grosime este de 90 cm.

Imbunătățirea terenului de fundare se va realiza prin amestecul acestuia cu var-ciment pană la obținerea unui modul de reacție de minim Ko=50 MN/mc.

OBIECT 4

REALIZARE PLATFORMĂ BETONATĂ ÎN FAŢA HANGARULUI ŞI RIGOLĂ CAROSABILĂ DE AVIAŢIE

Conform calculelor de dimensionare a noii structuri rutiere a rezultat o grosime de dală de 30 cm.

Sisemul rutier este următorul:

-30 cm beton de ciment BcR5

-20 cm balast stabilizat

-40 cm piatră spartă

-20 cm strat de formă stabilizat cu lianți hidraulici

Suplimentar se va realiza săpătura pentru noul sistem rutier, a cărui grosime este de 90 cm.

Imbunătățirea terenului de fundare se va realiza prin amestecul acestuia cu var-ciment pană la obținerea unui modul de reacție de minim Ko=50 MN/mc.

Noua platformă va respecta dimensiunile actuale (57,00 m x 57,00 m) Avand în vedere faptul ca manevrele aeronavei C130-Hercules se vor face prin tractare si nu prin motoare proprii, nu este necesară extinderea acesteia.

De asemeni, platforma nu va deservi concomitent aeronava C 130 Hercules si accesul helicopterelor la hangarul J. Din acest motiv nu este necesara realizarea unei cai de rulare pe platformă pentru rulajul la sol al helicopterelor care intra/ies in hangar.

Dalele de beton de ciment sunt prevazute cu ancore de oțel beton OB 37 cu Ø 10 la rosturile de contact.

Dimnsiunea dalelor de beton va fi de 5,00 m x 5,00 m. și se va realiza prin amenajarea rosturilor de contact și de contracție.

Rosturi de dilatație sunt prevăzute la contactul rigolei cu dalele de beton atat pe latura platformei, cat și pe latura căii de rulare Foxtrot.

Apele provenite din precipitații se vor colecta la limita căii de rulare Foxtrot, unde se va amplasa o nouă rigolă carosabilă pentru aeronave, de sarcina F900.

Declivitătile transversale și longitudinale vor fi mici, astfel încat, din compunerea acestora, valoarea rezultantei sa fie cel mult 1%.

CRITERII DE PERFORMANȚĂ

Conform prevederilor Legii 10/1995, Decretului 931/1990, se va asigura un nivel calitativ corespunzător

criteriilor de performanța principale, dupa cum urmează :

- A4 – rezistență şi stabilitate

- B2 – siguranță in exploatare

- D – sănătatea oamenilor şi protectia mediului.

Categoria de importanță a construcției este “C” normală.

OBIECT 5

REŢELE UTILITĂŢI, BRANŞAMENTE/RACORDURI AFERENTE HANGARULUI

Există reţea de alimentare cu energie electrică, reţea publică de alimentare cu apă şi reţea de canalizare. Noua construcție se va racorda la rețelele existente in incinta.

OBIECT 6

GRUP ELECTROGEN

Este necesara amplasarea unui nou grup electrogen.

*SE PREZINTA ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI*

*PROPUS*

### *Profilul şi capacităţile de producţie*

### Este un complex militar. Nu este cazul

### *Descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament*

Pe amplasament nu sunt instalatii si fluxuri tehnologice.

### *Descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea*

### Nu este cazul

### *Materiile prime, energia şi combustibilii utilizați , cu modul de asigurare a acestora*

### Lucrările se vor executa utilizând materiale conforme prevederilor HG 668-2017 privind calitatea produselor pentru construcții și tehnică care respectă standardele și normativele în vigoare.

### Materialele folosite vor asigura fiabilitate în funcționare și posibilitatea de mentenanță în

### exploatare, în condiții de siguranță pentru personalul de deservire și de întreținere.*Racordarea la reţelele utilitare existente în zonă*

*Energia electrică*

Unitatea este racordata la reteaua de energie electrica

*Alimentarea cu apă*

· Alimentarea cu apă în scop potabil şi igienico-sanitar, precum şi pentru stingerea unui eventual incendiu, se asigură din:

• reţeaua publică, prin intermediul unui branşament.

*Canalizarea*

Apele uzate menajere, tehnologice si pluviale sunt evacuate in reteaua de canalizare oraseneasca .

Canalizarea cazarmei este racordată la sistemul colector de ape reziduale al orasului, care asigură preluarea întregului de volum de efluenţi rezultaţi din procesele ce se desfăşoară în incinta.

Anterior evacuarii in sistemul de colectare ape reziduale a orasului, apele menajere sunt supuse unui proces de separare grasimi, ce se desfasoara intr-o instalatie special destinata.

*Telefon*

Este asigurata racordarea la retele fixe si mobile.

*Aer*

Unele spatii vor fi prevazute cu statii de tratare a aerului

### *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei*

Refacerea amplasamentului se va realiza prin operaţii de nivelare, tasare şi redepunerea stratului fertil distrus in timpul lucrărilor cu scopul aducerii terenului cât mai aproape de starea iniţială a acestuia.

Pentru realizarea proiectului, prin tehnologia de execuţie adoptată se va interveni cu lucrări minime, astfel încât amplasamentul nu va suferi un impact semnificativ.

După realizarea lucrărilor de modernizare, se prevede refacerea amplasamentului, astfel încât să arate ca înainte de realizarea proiectului.

La realizarea investiţiei se va interveni asupra solului, prin lucrările de execuţie (săpături, turnare betoane), respectiv deplasări de utilaje, însă impactul va fi local (doar în zonele de lucru) şi temporar, pe perioada de execuţie a proiectului.

Pe perioada executării lucrării, pentru a asigura protecţia solului şi subsolului, executantul are obligaţia:

* să prevină deteriorarea calităţii mediului geologic;
* să asigure luarea măsurilor de salubrizare/curăţare a terenului;
* să sesizeze autorităţile competente despre accidente, activităţi care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanţi în mediu;
* în cazul producerii unei poluări accidentale , să efectueze toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării şi pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă, pe propria cheltuială;
* să depoziteze materialele necesare realizării investiţiei numai în locuri special amenajate, marcate, astfel încat influenţele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curaţa şi amenaja corespunzător;
* pentru diminuarea impactului asupra vegetaţiei, în general se recomandă efectuarea lucrărilor pe suprafeţe minime necesare, inclusiv pentru tranzitul şi instalarea utilajelor grele şi respectarea cu stricteţe a limitei depozitului, pentru a nu afecta zonele din imediata vecinătate a zonei de lucru.

Condiţiile de contractare cu firma de construcţii vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deşeurilor produse în amplasamentele aflate în lucru, pentru a evita poluarea solului, prin transportul şi depozitarea temporară separată şi depozitarea definitivă corespunzătoare a deşeurilor rezultate din construcţii, evitându-se astfel pierderile pe traseu şi posibilitatea de impact asupra solului.

Monitorizarea tuturor lucrărilor de construcţie va asigura adoptarea în timp util a tuturor măsurilor care se impun pentru protecţia solului şi subsolului.

### 6. *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

### Accesul auto şi pietonal se poate realiza direct din drumul existent limitrof amplasamentului

### investiţiei.

### Nu se propun noi căi de acces sau schimbare a celor existente.

### 7. *Resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare*

*In constructie*:

− minerale: nisip, pietris pentru prepararea betoanelor si pozarea patului conductelor

− combustibil: motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivului

− apa curenta de la putul forat in incinta

* lemn ecarisat (pentru cofraje, elemente temporare, etc.);
* lemn brut (finisaje etc.); fier, piatra, aregate de rau

− sol – pamant de umplutura folosit la sistematizarea pe verticala si amenajarea spatiilor verzi

− sol – strat de pamnt vegetal pentru insamantarea gazonului

*In functionare*:

- In etapa de funcționare se va utiliza apă pentru asigurarea debitului necesar consumatorilor din

pavilioane precum și a instalațiilor de stingere incendiu.

**8***. Metode folosite in constructie/ demolare.*

Sistemele constructive vor respecta normativele si legislatia in vigoare:

- Legea 319/2006 privind protectia muncii;

- HGR 1425/2006 Norme generale de protectia muncii;

- Ordin MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la inaltime;

- Ordin MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protectie individuala

- Ordin MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300-1994;

Constructorul va respecta in organizarea procesului de lucru normele de protectie a muncii in vigoare in Romania ce sunt specifice domeniului de activitate.

Lucrarile de constructie vor incepe numai dupa obtinerea Autorizatiei de Construire si Damolare si in conditiile stabilite de acestea.

Lucrarile de constructie desfasurate nu vor avea un caracter special, constand in procese uzuale, specifice acestui tip de proiect. Sistemul de constructie fiind simplu – cadre metalice sau cadre mixte (beton si metal) , o mare parte din materiale vor fi prefabricate si montate local. Lucrarile de inchideri perimetrale, compartimentari interioare, finisaje interioare se vor executa prin metode clasice fara utilizarea unor metode speciale..

### *Planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară*

1. construire-montaj

-demolarea pavilionului existent;

-amenajare teren;

-executarea lucrarilor de constructie;

-realizarea legaturilor la utilitati;

-punerea in functiune a obiectivului;

II. exploatare - functionare -intretinere.

Pe perioada executiei obiectivului se va respecta cu strictete proiectul pentru obiectivul propus cat si recomandarile specifice pentru protectia mediului.

Pentru perioada de functionare si exploatare a obiectivului propus se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea producerii de factori poluanti pentru mediul inconjurator conform normelor in vigoare.

Pentru etapa de refacere si utilizare post construire se vor respecta prevederile proiectului de refacere a mediului

### *Relaţia cu alte proiecte existente sau planificate*

Proiectul propus nu se cumuleaza cu alte proiecte existente sau propuse

### *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

### Tinand cont de specificitatea proiectului, si de locatia propusa pentru amplasarea sa, nu s-a pus problema luarii in calcul a unor alternative din punctul de vedere al amplasamentul si al desfasurarii activitatii.

### *Alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor)*

Lucrările de construcţie se realizează într-o zonă din extravilanul localităţii, fără a aduce modificări în ceea ce priveşte funcţiunea zonei, modul de asigurare cu utilităţi.

### *14. Alte autorizaţii cerute pentru proiect*

# Conform Certificat de Urbanism A1568 din 21.08.2023

# IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

## *Planul de execuţie a lucrărilor de demolare, de refacere şi folosire ulterioară a terenului*

Pentru executarea lucrărilor de desfiinţare a construcțiilor existente se vor lua în considerare releveele întocmite de către proiectant.

Execuția demolării va fi realizată de o unitate cu dotări tehnice corespunzătoare pentru această activitate și care dispune de personal calificat, cu experiență în domeniu.

Execuția demolării va fi condusă în mod obligatoriu de cadre tehnice cu experiență.

Inainte de începerea demolărilor întregul personal care ia parte la executarea lor va fi instruit asupra procesului tehnologic, succesiunii operațiunilor și fazelor de executie, modului de utilizare a mijloacelor tehnice și asupra măsurilor specifice de protecția muncii decurgând din natura acestor operații, etc.

Lucrările de desfiinţare vor putea începe numai după ce :

- au fost întrerupte orice legături cu rețelele exterioare de energie electrică; operațiunile de întrerupere vor fi executate de societăți specializate, atestate și indreptățite să execute astfel de lucrări (unde este cazul) ;

- au fost golite rețelele interioare de apă, gaze.

- au fost evacuate instalațiile interioare și echipamentele.

Se va interzice accesul în zona de demolare a personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legatură cu operațiile respective. Zona periculoasă din imediata apropiere a construcțiilor care se demolează va fi marcată cu indicatoare de avertizare și va fi supravegheată de personal instruit.

Desfiinţarea construcţiilor se face în două etape succesive :

- dezechiparea construcției ;

- demolarea propriu-zisă a acesteia ;

Dezechiparea construcțiilor se va executa acolo unde este cazul și constă în demontarea tuturor elementelor de instalații și a rețelelor existente.

Demolarea propriu-zisă a construcțiilor se va face după terminarea întreruperii legăturilor cu rețelele exterioare și dezechiparea completă a interiorului. Finalizarea acestor operații se va consemna într-un proces verbal de predare a clădirii spre demolare, semnat de societățile care au efectuat lucrările menționate, de reprezentantul beneficiarului și de executantul demolării.

Demolarea se va realiza pe baza unei “Fișe Tehnologice’’ elaborate de constructor și însușită de proiectant. Fișa tehnologică va trebui să cuprindă următoarele cerințe minime :

- descrierea în amănunt a tuturor operațiunilor necesare pentru desfacerea îngrijită a lucrărilor de construcții;

- gruparea operațiunilor pe faze de lucrări, într-o succesiune logică corespunzătoare, de regulă în ordinea inversă execuției;

- ordinea fazelor de lucrări;

- precizarea mijloacelor tehnice aferente fiecărei operațiuni;

- soluțiile tehnice pentru organizarea depozitării până la transportarea în afara incintei a elementelor demolate;

- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, decurgând din natura operațiilor de demolare.

Lucrările se vor efectua cu respectarea prevederilor cuprinse în „Normativ cadru provizoriu

privind demolarea parțială sau totală a construcțiilor” Indicativ NP 55 – 88 și „Ghid privind execuția

lucrărilor de demolare a elementelor de construcții din beton și beton armat” Indicativ GE 022-1997.

## *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului*

In urma demolarii, pe amplasametul constructiei demolate se va executa o cladire noua, asa cum este descris in capitolele anterioare.

## *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz*

Nu este cazul.

## *Metode folosite în demolare*

## Lucrările vor cuprinde următoarele operațiuni:

## - împrejmuirea amplasamentului;

## - demolarea construcțiilor vizate;

## - transportul molozului către spații special amenajate și predarea materialului valorificabil.

## Se vor lau măsuri pentru umectarea prafului în vederea prevenirii antrenării acestuia în atmosferă.

## *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Tinand cont de specificitatea proiectului, si de locatia propusa pentru amplasarea sa, nu s-a pus problema luarii in calcul a unor alternative din punctul de vedere al amplasamentul si al desfasurarii activitatii

## *Alte activităţii care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deşeurilor)*

Lucrările de demolare se realizează într-o zonă din extravilanul localităţii, fără a aduce modificări în ceea ce priveşte funcţiunea zonei, modul de asigurare cu utilităţi.

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de demolare vor fi transportate cu autovehicule specifice la platforma de gunoi autorizată de pe raza teritorială a localității sau în spații special amenajate.

# V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

1. *distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Obiectivul este situat la distanţe mari faţă de graniţele ţării.

1. *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*

Nu se cunosc în vecinătate sau pe sit astfel de obiective.

1. *hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale, şi alte informaţii privind:*

*- folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente acestuia;*

Se prezintă ortofotoplan din zona studiată

Terenul în care urmează să se implementeze investiţia este amplasat în extravilanul localitatii Mihail Kogălniceanu, judeţul Constanţa, în conformitate cu planul de încadrare în zonă anexat. Terenul se află în proprietatea publică a statului român şi în admintrarea Ministerului Apărării Naționale, conform decretului m. 861/1960.

Terenul are o suprafaţă de 1.024.406 mp este intabulat şi înscris în cartea funciară nr. 105636 având numărul cadastral 105636, 103464, 101971 şi nu are litigii de natură juridică si are categoria de folosinta „curti, constructii”.

1. *politici de zonare şi de folosire a terenului;*

Reglementările urbanistice aplicabile zonei: Regulamentul general de urbanism aprobat prin

Hotărârea Guvernului României nr. 525 din 27.06.1996, republicată.

Folosința actuală: teren cu destinație specială. „Curti, constructii” conform extras carte funciara.

Destinația: cazarma militata

1. *arealele sensibile;*

Nu este cazul. Proiectul analizat este situat în afara ariilor naturale protejate de interes național și comunitar. Terenul studiat nu face parte din arealele protejate

1. *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de*

*vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970;*

Se prezintă planuri topografice ale zonei studiate.

1. *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Dat fiind folosința actuală a terenului, nu au fost luate în calcul alte variante de amplasament.

# VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAŢIILOR DISPONIBILE:

## *A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu:*

### a*) Protecţia calităţii apelor:*

**In faza de executie**

Pentru executia investitiei se va folosi apa din bransamentul din incinta.

Se vor amplasa o toalete ecologica pentru faza de executie.

Din procesul de construire nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei, astfel ca se estimeaza un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

**In faza de functionare**

*- sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

*Modul de alimentarea cu apă rece potabilă* a instalatiilor sanitare se va face din reteaua publica

*Modul de evacuare a apelor uzate*

**Instalatii de evacuare** **ape uzate menajere**

Lavoarele se vor racorda la sistemul de canalizare prin intermediul sifoanelor tip butelie, îmbinate cu ventilele de scurgere ale obiectelor sanitare cu piulită olandeză şi garnitură de etansare.

Vasele de closet se racordează la canalizare folosind piese speciale de racordare cu garnitură de etansare, pe racordul vasului de closet din cauciuc.

Canalizarea interioară a apelor uzate rezultate de la grupurile sanitare se va executa cu tuburi din polipropilenă ignifugă. Conductele trasate sub placa parter si în exterior se vor executa cu tuburi din PVC- KG Sn8.

Apele uzate vor fi colectate de canalizarea existenta in incinta.

**Instalatii de evacuare ape pluviale**

Din cadrul obiectivului se vor evacua in reteau publica de canalizare din incinta,urmatoarele categorii de ape uzate:

- Ape uzate menajere provenite din funcţionarea tuturor obiectelor sanitare inclusiv a WCurilor;

- Ape de condens provenite din funcţionarea aparatelor de climatizare.

- Apele pluviale de pe invelitoarea imobilului

Reteaua de colectare a apelor pluviale va fi realizata cu tevi PVC-KG cu curgere gravitationala.

Reteaua de colectare a apelor pluviale va fi alcatuita din:

- Colectoare gravitationale alcatuite din teava PVC-KG cu diametre de 160-315 mm;

- Racorduri ale gurilor de scurgere alcatuite din teava PVC-KG 160 mm;

- Camine de vizitare si de inspectie avand diametre cuprinse intre DN315-DN1000

Colectarea apelor pluviale se va face prin intermediul unei retele de canalizare independenta alcatuita din tuburi din PVC, SN 8 montate sub adancimea de inghet, adancimea variind in functie de panta colectorului data astfel incat sa indeplineasca viteza de autocuratire.

Preluarea apelor pluviale de pe platformele asfaltate se face prin intermediul mai multor guri de scurgere, racoradate la reteaua de transport cu conducta PVC-KG SN8 cu Dn 160mm, dotate cu capac carosabil D400 Kg.

Apele pluviale de pe acoperisuri vor fi preluate prin intermediul burlanelor D110mm montate pe peretii cladirilor dimensionati in functie de capacitate si debitul maxim pe care il pot transporta. De la nivelul solului apele pluviale sunt preluate si directionate catre bazinul de retentie

Dimensionarea retelei de canalizare ape pluviale s-a facut conform STAS 9470 si STAS 1846 si NP 133/2013 pentru un grad maxim de umplere a conductelor de 1.0.

*- staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;*

### Pentru stocarea apei pluviale se va realiza un bazin de retentie capabil sa stocheze apele pluviale din incinta obiectivului studiat, ape ce vor fi deversate controlat prin pompare in la reteaua publica. Pentru apele pluviale cu posibil continut de hidrocarburi se va monta un separator de hidrocarburi pentru epurarea acestora, urmand ca dupa epurare acestea sa fie directionate catre bazinul de retentie.

### *b) Protecţia aerului*

*- sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri;*

**In faza de executie**

În timpul șantierului, autoturismele vor stationa cu motorul oprit. Lucrarile de constructie sunt de dimensiuni reduse.

o Sursa principala de poluare a aerului, este reprezentata de activitatea de execuție a lucrărilor (săpături pentru fundații, nivelări, compactări, etc.), manipulare a materialelor de construcție și motoarele termice ale utilajelor și mijloacelor de transport, precum si aparatele de sudura ce generează emisii de dioxid de carbon (principalul poluant generat), la aplicarea industrială a procesului de sudare, avand în vedere amploarea redusă a lucrărilor de construcții se estimeaza că emisiile de dioxid de carbon este nesemnificativa.

o Emisia poluantă atmosferică se va amnifesta o perioadă de timp egală cu aceea a programului de lucru (în general, 8 - 10 ore pe zi), dar poate varia de la oră la oră sau de la zi la zi in functie de conditiile atmostefice si lucrarile executate. Emisia de particule produse de eroziunea vântului poate avea loc continuu, în timpul întregii perioade de construcţie; cantităţile pot varia în funcţie de viteza vântului

o Masa particulelor eliberate în atmosferă în timpul lucrărilor de construcţie este diferita ca dimensiune si concentratie în functie de lucrarea executata (excavare sol vegetal, nivelare si compactare teren, umplere excavatii, compactare sol, compactare stratul de balast, etc). Particulele rezultate din aceste operatiuni cu d˃100 µm se depun în timp redus iar zona de depunere nu depășește 10m de la frontul de lucru. Cele cu dimensiuni între 30 µm și 100 µm, se depun până la cca 100m față de frontul de lucru (US-EPA/AP-42).

o Emisia de particule din timpul lucrărilor de manevrare a pământului este direct proporţională cu conţinutul de particule mici (d < 30 µm), invers proporţională cu umiditatea solului şi unde este cazul, cu greutatea echipamentului.

o Ținând cont ca cea mai mare cantitate de particule cu dimensiunea sub 30 µm este emisa in timpul lucrarilor de excavare sol se vor lua masuri ca aceste operatii sa se efectueze in perioade fara vânt puternic, cu umiditate mai mare, sau dupa o umectare corespunzatoare a zonei de lucru dar in limita asigurarii malurilor santurilor ipotriva prabusirii datorita umezelei abundente.

o Cantităţile de poluanţi emise în atmosferă din funcţionarea motoarelor utilajelor necesare efectuării lucrărilor, sunt in functie de gradul de omologare al fiecarui utilaj si de consumul specific. Cantitatea de poluanti emisi in atmosfera se poate calcula cu formula:

o Q = f × V, in care:

- Q – cantitatea de poluant emisă în atmosferă pe tip de poluant [kg]; f – factor de emisie pentru fiecare tip de poluant în funcţie de tipul de

- combustibil şi de tipul de sursă mobilă [kg/l combustibil]; V – cantitatea de combustibil [l].

- Pentru autoturisme, alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 t (inclusiv tractoare, maşini autopropulsate pentru lucrări şi maşini mobile nerutiere) - (Euro): f = 0,0115 kg NOx/litru motorină; f = 0,0006 kg SO2/litru motorină; f = 0,0011 kg pulberi/litru motorină;

- f = 0,0000028 kg poluanţi organici persistenţi/litru motorină;

- f = 0,000000008 kg cadmiu/litru motorină

o Avand in vedere ca lucrarile se desfasoara in spatii deschise si consumul specific al utilajelor este redus (intre 365 si 455 g/CPh), cantitatea de combustibil medie utilizata pentru realizarea lucrarilor este de cca 150-200 litri, precum si utilizarea carburantilor cu continut redus de sulf, cantitatea de poluani emisi nu va avea un efect important asupra calitatii aerului la nivel local. Emisiile generate de motoarele termice se vor încadra în mod obligatoriu în limitele de omologare.

- instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă.

o Utilajele si mijloacele de transport sunt dotate constructiv cu sisteme de reducere (catalizatoare), reținere (filtre de particule) si evacuare a gazelor de ardere specifice nivelului de omologare de omologare a fiecăruia. Ținând cont ca cea mai mare cantitate de particule cu dimensiunea sub 30 µm este emisa in timpul lucrarilor de excavare sol se vor lua masuri ca aceste operatii sa se efectueze in perioade fara vânt puternic, cu umiditate mai mare, sau dupa o umectare corespunzatoare a zonei de lucru dar in limita asigurarii integritatii santurilor rezultate. Pentru diminuarea pulberilor generate din activitatea de construire se va avea în vedere respectarea programării lucrărilor și a timpului de execuție, se vor lua măsuri ca la manipularea si transportul deșeurilor rezultate în urma săpăturilor acestea să fie umectate, materialele de construcții pulverulente vor fi depozitate în incinte închise pentru a nu fi antrenate de curenții de aer,activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafețelor; se vor respecta perioadele de revizie a utilajelor si mijloacelor de transport astfel încât nivelul emisiilor poluante sa se încadreze în limitele de omologare.

Principalii poluanți atmosferici ce contribuie la afectarea factorului de mediu aer și asociați etapei de construire sunt Dioxidul de sulf (SO2), Oxizii de azot (NO/NO2) și Monoxidul de carbon (CO) rezultați din arderea (incompletă) a combustibililor, inclusiv din traficul rutier.Se vor respecta condiţiile de calitate a aerului în zonele protejate, conform STAS 1257 4/1997. Se consideră că depăşesc concentraţia maxim admisibilă acele substanţe al căror miros persistent şi dezagreabil este sesizabil olfactiv.

**In faza de functionare**

Pe durata funcționării nu este previzionată a apărea o afectare semnificativă a factorului de mediu aer.

Functiunea cladirii proiectate este aceea de MENTENANTA AERONAVE (ELICOPTERE). Aceasta activitate nu este generatoare de dioxid de carbon (CO2), protoxid de azot (N2O), metan (CH4) sau orice alt GES.

### *Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor*

*- sursele de zgomot şi de vibraţii;*

**In faza de executie**

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de munca mecanizata cat si de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Zona de lucru este o zona de cazarma prin urmare nu sunt afectate zonele de locuit.

Prin organizarea santierului sunt prevazute faze specifice in graficul de lucru astfel incat procesul de construire sa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilaje si instalatiile de lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata in 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant. La limita incintei vor fi respectate valorile impuse prin STAS 10119/1988 – Acustica in constructii – Acustica urbana- Limite admise ale nivelului de zgomot– nivel de zgomot echivalent Lech = 65dB(A)

**In faza de functionare**

Functiunea cladirii proiectate este aceea de MENTENANTA AERONAVE (ELICOPTERE). Activitatea are loc in interior

In cadrul functionarii imobilului nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii.

Sursele de zgomot şi vibraţii din incinta obiectivului pot fi clasificate astfel: surse din incinta

obiectivului şi surse din afara obiectivului.

Sursele de zgomot şi vibraţii exterioare, ca urmare a amplasamentului obiectivului vor fi

reprezentate de autovehiculele care circulă pe drumul de acces.

Sursele de zgomot interioare obiectivului sunt reprezentate de zgomotul produs traficul auto

intern. Activitatea nu creează disconfort în zonă peste limita celui deja existent.

*- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor;*

### Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor

### și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

### • Utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele

### admise impuse prin STAS 10009/1988 - Acustica în construcții- Acustica urbana - Limite admisibile

### ale nivelului de zgomot- Incinte industriale Nivel de zgomot și SR 10009/2017 privind nivelul de

### zgomot echivalent Lech= 65dB(A);

### • Sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în

### zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor

### stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

### *d ) Protecţia împotriva radiaţiilor*

### *sursele de radiaţii;*

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje si echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu vor constitui surse de radiații

### *- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor;*

### Nu este cazul.

### *Protecţia solului şi a subsolului*

### In faza de executie

### Se vor realiza amenajari pentru protectia solului si subsolului prin asigurarea unor masuri necesare pentru:

### - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare

### - evitarea depozitarii necontrolate a materialelorfolosite si a deseurilor rezultate direct pe sol, in spatii neamenajate corespunzator

### - asigurarea unor toalete ecologice

### - refacerea zonelor afectate de realizarea lucrarilor

### - pentru executie se vor utiliza materiale de constructii preamabalate, betonul se va aduce preparat din statiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra in vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului

- pământul rezultat excedentar din excavaţii va fi haldat selectiv şi reutilizat la lucrările

de terasamente şi pentru realizarea zonelor verzi din incinta obiectivului.

### In faza de functionare:

*- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Sursele de poluare pentru factorul de mediu sol şi subsol vor fi reprezentate de:

* produse petroliere (de la autovehicule, aeronave);
* poluanţii apei uzate;
* deşeuri gospodărite necorespunzător.
* lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului;
* *Prevenirea poluării solului a fost asigurată prin soluţiile tehnice de proiectare şi execuţie adopate*:

### Protectia solului si a subsolului se va realiza prin betonarea aleilor rutiere si pietonale, a spatiilor de parcare si prin refacerea si intretinerea spatiilor verzi existente si crearea altora noi. Se va planta 1 pom pentru fiecare 3 locuri de parcare realizate

### Spatiile interiorare vor fi pardosite, suprafata parcarii si a zonei carosabile va fi betonata pentru a impiedica absorbtia hidrocarburilor in sol.

* rețele etanşe de canalizare pentru fiecare categorie de apă uzată.
* Deşeurile din perioada de realizare a lucrărilor de investiţie
* deşeurile caracteristice lucrărilor de construcţii vor fi gestionate corespunzător;

### *Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:*

*- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 156/ 24.09.20121, în urma verificării

amplasamentului proiectului, a analizei documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zonă costieră, obiectivul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitattelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Activitatea din cadrul obiectivului nu aduce nici un fel de prejudiciu în ce priveşte protecţia

ecosistemelor, biodiversităţii şi ocrotirea naturii. Amplasamentul obiectivului, deasemenea, nu afectează zone de rezervaţii naturale şi nici de monumente ale naturii.

*- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate;*

Prin lucrările propuse sunt luate și măsurile de protecție și minimizare a efectelor negative

asupra factorilor de mediu.

### *Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:*

*- Identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional şi altele;*

În zonă nu sunt obiective de interes istoric sau cultural.

In vecinatate sudica a amplasamentului se afla Aeroportul International Mihail Kogalniceanu

Zona rezidenţială este amplasată la o distanţă de cca.1500m nord -vest.

Obiectivul propus respectă zonele de protecție sanitară pentru unități de locuit conform OMS nr. 119/2014 modificat și completat prin OMS 994/2018.

*- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate*

*şi/sau de interes public;*

Se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât acestea să se încadreze în normele din standardele în vigoare în domeniul sănătății publice și a sănătății în muncă: echipamente de lucru, instalații și aparatură omologată, materiale și materii prime din surse sigure.

### *Prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:*

* *lista deşeurilor (clasificate şi codificate în conformitate cu prevederile legislaţiei europene şi naţionale privind deşeurile), cantităţi de deşeuri generate;*

### In faza de executie

* **Deşeuri extractive**generate conform HG 856/2002, actualizată (sol vegetal):
* Pământ rezultat din săpătură**,** acolo unde este cazul(cod deşeu - 01 01 02) se va depozita, urmând a fi utilizat la reconstrucţia şi ecologizarea terenului după terminarea lucrărilor.
* **Deşeuri ne-extractive:**
* deşeuri de fier şi oţel;
* deşeuri de beton;
* deşeuri de ambalaje;
* uleiuri uzate de motor, de transmisie şi de ungere;
* deşeuri menajere.

Deşeurile provenite din lucrările de desfiinţare si construire sunt:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Denumire deseu* | *Cod deseu* | *Eliminare /Valorificare deseu* | *Cantități* |
| *Deșeuri de ambalaje de hartie si carton* | *15.01.01* | *Valorificate prin societati*  *specializate* | *cca 3000kg* |
| *Deșeuri de ambalaje din mase plastice* | *15.01.02* | *Valorificate prin societati*  *specializate* | *cca 3600kg* |
| *Beton si moloz* | *17.01.01* | *Cantitațile de beton ramase sunt concasate si utilizate la fundarea aleilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminare la groapa de deseuri inerte a localitatii* | *Cca 4500 mc* |
| *Materiale ceramice-sticla, portelan* | *17.01.03* | *Eliminare in groapa de*  *deseuri inerte a localitatii* | *cca 600mc* |
| *Materiale plastice* | *17.02.03* | *Valorificate prin societati*  *specializate* | *cca 1500kg* |
| *Cupru (provenit de la instalatiile electrice)* | *17 04 01* | *Valorificate prin societati*  *specializate* | *Cca 600 kg* |
| *Lemn* | *17 02 01* | *Valorificate prin societati*  *specializate* | *Cca 600mc* |
| *Pamant si pietre* | *17.05.04* | *Pamântul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminare la groapa de deseuri inerte a localitatii* | *cca 27000mc* |
| *Deseuri municipale amestecate* | *20 03 01* | *Eliminare prin societati*  *specializate* | *Cca 1800mc* |

### In faza de exploatare

Conform HG 856/2002 – cu completările şi modificările ulterioare, tipurile de deşeuri rezultate din activitate sunt următoarele:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Denumire deșeu* | *Cod deșeu* | *Eliminare /Valorificare deșeu* | *Cantități* |
| *Deșeuri de ambalaje de hârtie si carton* | *15.01.01* | *Valorificate prin societăți*  *specializate* | *Cca 20mc/luna - provenite de la ambalaje produse*  *Utilizate* |
| *Deșeuri de ambalaje din mase plastice* | *15.01.02* | *Valorificate prin societății*  *specializate* | *Cca 20mc/luna - provenite de la ambalaje produse*  *Utilizate* |
| *Deșeuri municipale amestecate* | *20 03 01* | *Eliminare prin societăți*  *specializate* | *cca 30mc/luna* |

Depozitarea şi gestionarea tuturor deşeurilor rezultate din activităţile obiectivului se vor face cu

respectarea legislatiei specifice aplicabile.

Colectarea deşeurilor se face selectiv, pe tipuri de deşeu, depozitarea temporară se face în

recipienţi etichetaţi şi etanşi pentru a preveni împrăştierea, amplasaţi în spații acoperite.

* *Planul de gestionare a deşeurilor*

Atât în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de construire cât și în timpul folosinței imobilului, beneficiarul și antreprenorul general au obligația de a gestiona și/sau depozita deșeurile rezultate în urma activităților prestate, respectând normele legislative în vigoare.

Eliminarea deșeurilor menajere și asimilabil menajere se realizează pe bază de contracte de prestări servicii cu operatori autorizați.

Managementul adecvat al deșeurilor rezultate din activitatea de execuție este realizat prin:

- depozitarea temporară a deșeurilor în mod controlat și selectiv pe platforme betonate în containere sau în saci;

- achiziționarea/închirierea de containere pentru colectarea, depozitarea și transportul deșeurilor menajere;

- realizarea, pe bază de contracte cu societăți autorizate, a colectării, depozitării, transportului, eliminării sau valorificării deșeurilor generate;

- definirea, clasificarea și inventarierea deșeurilor, evidența gestiunii deșeurilor;

- determinarea conformării cu legislația in vigoare;

- reciclarea și reutilizarea deșeurilor: optimizarea sistemului de colectare și sortare, reducerea costurilor reciclării și utilizării.

### *i) Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:*

* *Substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse;*

Referitor la substanțele toxice și periculoase, operațiunile de realizare a obiectivului de investiții

implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite

produse sunt:

• combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport;

• lubrifianți (uleiuri).

*Modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei.*

Pentru protecția factorilor de mediu și a sănătății populației, personalul va respecta normele specifice de manipulare, depozitare si utilizare a substanțelor si preparatelor chimice periculoase cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor si preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

*B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii*

# În cadrul prezentului obiectiv de investiții nu se vor utiliza resurse naturale ce ar putea periclita biodiversitatea.

# VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

*- impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, biodiversităţii (acordând o atenţie specială speciilor şi habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei şi a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei (de exemplu, natura şi amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ);*

Realizarea obiectivului de investiții nu are impact negativ pe termen lung asupra sănătății umane, populației, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei sălbatice, patrimoniului.

Impactul potențial negativ provenit de la depozitarea deșeurilor și utilizarea combustibililor este nesemnificativ asupra terenului, solului, folosințelor , bunurilor materiale, calității apelor, calității aerului, zgomotelor și vibrațiilor, acesta fiind desfășurat pe termen scurt.

* *Impactul asupra populatiei, sanatatii umane*

**Impactul pe perioada constructiei** datorat:

-activitatilor de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului si in imediata vecinatate a acestuia si intr-o perioada limitata de timp, numai pe perioada normata a Autorizatiei de Construire;

-zgomotului produs de utilajele agrementate de pe santier si zgomotul generat de echipamente se va produce local si temporar ;

-emisiilor rezultate ca urmare a functionarii utilajelor si mijloacelor de transport; -depozitarii necontrolate a deseurilor.

**Impactul pe perioada exploatarii** datorat:

-zgomotului de exploatare aferent diverselor obiective apartinand proiectului;

*- Impactul asupra biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice*

**Impactul pe perioada constructiei**

Impactul direct asupra biodiversitatii se va resimti doar in etapa de constructie, vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea cum ar fi emisiile de praf, acestea avand insa un caracter temporar si vor disparea odata cu incetarea activitatilor de santier

Dat fiind faptul ca proiectul se realizeaza in afara siturilor Natura 2000, nu se vor fragmenta sau distruge habitate Natura 2000 si nu se vor produce modificari asupra dinamicii populatiilor speciilor care definesc structura si/sau functiile siturilor Natura 2000.

**Impactul pe perioada exploatarii**

Pe perioada de exploatare impactul va fi in limite admisibile, datorat zgomotului si emisiilor mijloacelor de transport

* *Impactul asupra apei*

**Impactul pe perioada constructiei**

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru.

Apele subterane si cele de suprafata pot fi afectate de: depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, care pot fi spalate de apele pluviale, sau de apele ce rezulta din spalarile de utilaje si mijloace de transport ale santierului daca nu se fac la statii special amenajate pentru astfel de operatiuni.

Eventualele poluari pot fi favorizate de actiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a actiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vanturi puternice), materialele rezultate in urma lucrarilor de constructii (sapaturi, nivelari, etc.) pot influenta calitatea apelor de suprafata, prin materiile in suspensie ce sunt dislocate si transportate in acestea.

**Impactul pe perioada exploatarii**

In perioada de exploatare impactul asupra calitatii apei de suprafata si subterane poate avea loc numai accidental , deversari de deseuri, substante chimice, deversari ce s-ar putea datora activitatilor de exploatare a obiectivului.

In conditii normale de exploatare, impactul asupra factorului de mediu apa este unul in limite admisibile, debitul poluantilor este mic si nu cauzeaza modificari cuantificabile.

* *Impactul asupra aerului*

**Impactul pe perioada constructiei**

Pe perioada lucrarilor de constructie poate avea loc o crestere pe o perioada limitata de timp a emisiilor de praf datorata manipularii materialelor de constructie, activitatilor de excavatie, etc. Nivelurile emisiilor vor varia in functie de intensitatea lucrarilor, conditiile hidro -meteorologice nevaforabile: perioade secetoase, conditii de vant.

**Impactul pe perioada exploatarii**

In perioada de exploatare impactul asupra calitatii aerului se datoreaza acrtivitatilor de exploatare a obiectivului: activitatile de transport (persoane, materiale).

In conditii normale de exploatare, impactul asupra factorului de mediu aer este unul in limite admisibile, debitul poluantilor este mic si nu cauzeaza modificari cuantificabile in calitateaaerului inconjurator

* *Impactul asupra solului-subsolului*

**Impactul pe perioada constructiei**

Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc);

Posibila contaminare a solului-subsolului datorata emsiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

**Impactul pe perioada exploatarii**

Pe amplasamentul, in cazul depozitarii necorespunzatoare a substantelor periculoase sau toxice, in cazul in care apar degradari ale pardoselii acestea pot fi ajunge in sol si pot conduce la episoade de poluare a subsolului;

In conditii normale de exploatare, impactul asupra factorului de mediu sol-subsol este unul in limite admisibile, debitul poluantilor este mic si nu cauzeaza modificari cuantificabile in calitateaaerului inconjurator

* *Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale*

Lucrarile de executie vor avea loc cu respectarea conditiilor de protectie a mediului astfel incat impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale va fi unul nesemnificativ, atat in perioada de constructie cat si in perioada de operare.

Impactul va fi temporar si reversibil.

* *Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei*

Proiectul nu va avea impact asupra calitatii si regimului cantitativ al apei , in conditiile respectarii datelor de proiect.

*-extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu este cazul, nu va avea loc o extindere a impactului in afara amplasamentului.

* *magnitudinea si complexitatea impactului;*

In conformitate cu detaliile prezentate anterior impactul nu este unul major ci in limite admisibile.

* *probabilitatea impactului;*

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor de proiect sirecomandarilor din actele de reglementare.

* *durata, frecventa si reversibilitatea impactului;*

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada constructiei; pe perioada functionarii pot apare poluari accidentale, dar acestea sunt rare si reversibile.

* *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului***;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, precum si cu cele de la capitolul VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile masurile ce se vor aplica sunt specifice fiecarui factor de mediu in parte.

*- natura transfrontaliera a impactului.*

Nu este cazul dat fiind natura proiectului si distanta fata de cea mai apropiata frontiera

# 

# **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ŞI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANŢI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINŢELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENŢEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

**Pe perioada executiei se vor respecta normele pentru protectia mediului.**

Constructorul va asigura monitorizarea gestionarii deseurilor pe care o va raporta Agentiei pentru Protectia Mediului conform solicitarilor acesteia.

Daca autoritatea competenta pentru protectia mediului considera necesar, in perioada constructiei poate solicita monitorizarea calitatii aerului si a nivelului de zgomot in zonele adiacente amplasamentului obiectivului.

De asemenea, in cadrul organizarii de santier trebuie urmarita respectarea masurilor impuse cu privire la:

-depozitarea corecta a deseurilor;

-functionarea corecta a utilajelor si mijloacelor de transport aferente, si efectuarea verificarilor periodice a acestora astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise;

- in cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, se va urmari ca acestea sa fie acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului;

-restul masurilor de protectie prezentate in cadrul prezentului Memoriu de prezentare.

PROGRAM DE MONITORIZARE A EFECTELOR ASUPRA MEDIULUI în perioada de construcţii

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Factor de**  **mediu** | **Aspecte/ Parametrii monitorizaţi** | **Responsabil**  **implementare** | **Monitorizare** |
| **Zgomot din**  **activitatea de**  **construcţii** | - Utilizarea unor utilaje moderne, care au un nivel de zgomot mai redus; | Constructor | Investitor |
| **Sol, structură geologică** | - Respectarea cu stricteţe a prevederilor de construcţie prescrise de proiectant;  - Sesizarea autorităţilor competente despre accidente, activităţi care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanţi în mediu. | Constructor | Investitor |
| **Pulberi**  **(Praf)** | - Emisii de pulberi/praf supravegheate, cu evitarea perioadelor cu vânt puternic. | Constructor | Investitor |
| **Biodiversitate** | - Se va supraveghea zona, limita incintei şi se vor respecta măsurile prevăzute în proiect. | Constructor | Investitor |
| **Apă** | - Utilizarea toaletelor ecologice;  - Interzicerea descărcării oricăror materiale în apă;  - Utilizarea unor tehnologii moderne  de depoluare în cazul poluării accidentale cu hidrocarburi. | Constructor | Investitor |
| **Sănătatea**  **populaţiei şi a**  **personalului** | - Managementul tehnic şi al resurselor corect executat;  - Respectarea normelor de sănătate şi securitate. | Constructor | Investitor |
| **Mediu**  **ambiant** | - Monitorizarea lucrărilor şi a calităţii mediului. | Constructor | Investitor |

**In perioada de exploatare,se vor respecta normele pentru protectia mediului.**

Se va monitoriza in permanenta starea si functionarea echipamentelor si instalatiilor utilizate.

Se va monitoriza :

-integritatea sistemelor de colectare a apelor uzate;

-modul de respectare a conditiilor de mediu impuse prin reglementarile de mediu;

-calitatea apelor uzate deversate in reteaua portuara;

-nivelului de zgomot la limita amplasamentului;

-monitorizarea calitatii aerului;

-respectarea managementului deseuri: cooperarea cu societati autorizate in eliminarea deseurilor, utilizarea de masini si utilaje autorizate, gestionarea ambalajelor si deseurilor conform HG 621 din 2005, HG 1872 din 2006;

Metodele de monitorizare, parametrii monitorizati, periodicitatea monitorizarii si modul de raportare al datelor va fi stabilit de catre autoritatile competente.

# IX. LEGĂTURĂ CU ALTE ACTE NORMATIVE ŞI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

1. *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE(IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele).*

**Conform COMUNICARII COMISIEI nr. 2021/C373/01 - Orientări tehnice referitoare la**

**imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 s-au luat in considerare urmatoarele:**

Referitor la Atenuarea climatica schimbarilor climatice proiectul propus este inclus in

principiul „Eficienta energetica inainte de toate” privind utilizarea resurselor de energie regenerabila.

În conformitate cu prevederile Directivei 2014/52/ de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, se constata faptul ca:

* Impactul proiectului asupra climei respectiv emisiile de gaze cu efect de seră este nesemnificativ, astfel ca nu sunt necesare propuneri de măsuri pentru prevenirea si reducerea acestuia.
* Impactul evoluției schimbărilor climatice şi a fenomenelor extreme asupra proiectului

este redus in consecinta nu sunt necesare măsuri specifice de adaptare la variabilitatea climei

actuale şi viitoare.

***Emisii GES***

*Perioada de execuție a lucrărilor*

În perioada de execuţie a lucrărilor, emisii GES sunt generate de funcționarea

vehiculelor folosite pentru transport. Printre poluanții generati din gazele de ardere de la

mijloacele de transport/utilaje, gaze cu efect de seră sunt : NO2, CH4 si CO2, emisii in cantitati

nesemnificative pe perioada executiei lucrarilor.

Efectele aferente fazei de executie lucrari sunt limitate în spatiu datorita localizarii clare

a lucrarilor si sunt limitate in timp, existand doar pe perioada executării propriu-zise a acestora.

În condițiile respectării măsurilor de prevenire/reducere prezentate mai jos, impactul

potential prognozat asupra calității aerului din punct de vedere al emisiilor GES, în perioada de

execuție este nesemnificativ, temporar și reversibil, fiind prognozat pe o arie redusă – locală.

**Măsurile propuse pentru prevenira/reducerea potențialul impact generat pe durata**

**execuției lucrărilor sunt :**

- Măsuri pentru reducerea emisiilor de poluanţi generaţi de motoarele autovehiculelor

şi utilajelor:

- Utilizarea de autovehicule dotate cu motoare de tip EURO V – VI si combustibili adecvati, ale căror emisii sunt nesemnificative si mai putin poluante, respectă revederile legislaţiei în vigoare ;

- pe perioada realizarii lucrarilor se va asigura revizia tehnica și întreţinerea corespunzătoare a motoarelor utilajelor si autovehiculelor ;

- se va asigura optimizarea traseelor de transport materiale, evitandu-se pe cat posibil

zonele rezidentiale;

- realizarea etapizată a lucrărilor,

- limitarea pe cat posibil duratei de realizare a lucrărilor.

*Perioada de functionare*

Având în vedere specificul lucrărilor propuse prin prezentul proiect, următoarele surse

de emisii GES au fost luate in considerare:

- Emisii CO2, NO2, CH4 provenite din functionarea vehiculelor folosite pentru transport;

**Măsurile propuse pentru prevenirea/reducerea potențialului impact generat pe perioada de functionare sunt :**

Utilizarea eficienta a energiei electrice si utilizarea unor surse regenerabile de energie:

a. Instalatii incalzire / racire (daca se climatizeaza vara)

- Pompa de caldura dimensionata la -15 grade C (sau -20 grade C) aer / apa cu temperatura agent termic livrat la 50/45 grade C

- VCVuri dimensionate la 43/38 grade C (eventual incalzire in pardoseala in zona cu H mare + VCV suplimentar)

b. Ventilatii

- CTA cu recuperare de caldura, afara a necesita baterie de preincalzire

- perdele de aer verticale fara aport de caldura

c. ACC

- preparare cu pompa de caldura la 45 grade C max (cu schimbator de caldura cu placi si stocator) + baterie electrica antilegionela

d. Panouri fotovoltaice

- 60 kW peak orientate Sud montate la panta acoperisului (inclinarea acoperisului)

e. Sistem iluminat LED

**Măsuri pentru reducerea emisiilor de poluanţi generaţi de motoarele autovehiculelor:**

- utilizarea de autovehicule dotate cu motoare de tip EURO V – VI si carburanti adecvati,

ale căror emisii respectă legislaţia în vigoare ;

- se va asigura optimizarea traseelor de transport materii prime sau materiale, evitanduse pe cat posibil zonele rezidentiale;

- realizarea organizata a lucrărilor, limitarea duratei de transport.

Impactul evoluției schimbărilor climatice şi a fenomenelor extreme asupra proiectului şi

propunerea de măsuri de adaptare la variabilitatea climei actuale şi viitoare.

Sensibilitatea activitatii desfasurate pe amplasament la variaţia parametrilor climatici şi

la apariţia fenomenelor meteorologice extreme este neinsemnata.

**Parametrii climatici în raport cu care s-a evaluat sensibilitatea proiectului sunt:**

- Efecte primare ale schimbărilor climatice: precipitaţii şi temperaturi extreme maxime,

medii și minime, radiația solară, umiditatea, viteza maximă și medie a vântului,

- Efecte secundare/pericole asociate: disponibilitatea resurselor de apă, furtuni, inundaţii, calitatea aerului, incendii și cutremure ori alte fenomene sau evenimente artificiale sau naturale.

Se considera ca pericolului schimbărilor climatice nu are impact major asupra activitatii

desfasurate pe amplasament.

Impactul va fi minim din punct de vedere economic, de mediu şi/sau social şi poate fi

rezolvat prin întreţinerea si operarea corespunzatoare a obiectivului .

In faza de realizare lucrari impactul va fi local, numai in zona de lucru, redus in perioada

functionarii daca se respecta toate masurile de protectie a mediului.

Nu exista riscul aparitiei unui impact cumulat semnificativ asupra factorilor de mediu.

In perioada de realizare lucrari, impactul va fi local, numai in zona de lucru si redus in

perioada functionarii daca se respecta toate masurile de protectie a mediului.

**Magnitudinea si complexitatea impactului;**

- In faza de executie impactul va fi redus, lucrarile in cauza fiind de complexitate mică,

nefiind necesare tehnici si echipamente complexe de executie.

-In faza de functionare impactul va fi nesemnificativ, cantitatea de deseuri rezultata va fi

minimizata, intrucat activitatea desfasurat in cladire este fara emisii directe ori indirecte, fara surse de zgomot si vibratii si fara a afecta apele de suprafata sau subterane.

**Probabilitatea impactului**

In faza de executie tinand cont de complexitatea redusa a proiectului si de tehnica de

realizare lucrari, simpla si noninvaziva, asupra mediului, datorita utilizarii multor produse

prefabricate si doar montate la fata locului, impactul va fi redus.

In faza de functionare a proiectului de asemenea activitatea propriu zisa desfasurata pe

amplasament si faptul ca deseurile rezultate sunt nepericuloase genereaza un impact

nesemnificativ asupra mediului.

**Durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

In faza de executie impactul va fi pe termen scurt, de la data inceperii lucrarilor si va

avea un caracter temporar, pe durata executiei anumitor lucrari. Impactul este reversibil fara a

solicita masuri speciale.

In faza de functionare impactul va fi nesemnificativ prin activitatea propusa a se desfasura in cladire.

**Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Se vor lua masurile necesare de protectie si control a lucrarilor de amenajare si

exploatare a instalatiilor astfel incat sa se asigure protectia mediului inconjurator conform

prevederilor legislatiei in vigoare.

**Natura transfrontiera a impactului.**

Proiectul nu se afla in zona de granita, se exclude natura transfrontaliera a impactului.

**In contextul celor prezentate mai sus se poate aprecia faptul ca implementarea**

**proiectului si desfasurarea ulterioara a activitatii:**

* **nu conduc la emisii de noxe chimice solide,Lichide si gazoase care sa afecteze semnificativ ori sa modifice calitatea factorilor de mediu din ecosistemul studiat (apa, aer, sol, asezari umane, biodiversitate, etc) .**
* **nu influenteaza cererea de energie si sunt propuse spre utilizare resurse regenerabile de energie , conform celor prezentate anterior**
* **avand in vedere ca funtiunea cladirii propuse este aceasi cu cea care se va demola, proiectul propus nu aduce nici o modificare in ceea ce priveste deplasarile personale. Proiectul nu implica transport de marfa**
* **pericolului schimbărilor climatice nu are impact major asupra activitatii desfasurate pe amplasament.** **Locatia nu este inundabila, nu exista istoric de alunecari de teren, nici perioade cu temperaturi minime extreme sau cantități extreme de precipitații, furtuni și vânturi puternice**
* **Proiectul nu influenteaza vulnerabilitatea climatica a persoanelor si activelor din vecinatatea sa.**

1. *Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Nu este cazul.

**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ŞANTIER:**

***Pentru organizarea de şantier se vor realiza:***

Amplasarea organizării de şantier, precum şi alte activităţi conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecţia Mediului cu completările şi modificarile ulterioare.

Organizarea de şantier pentru execuţia lucrărilor, se va amplasa în incinta locatiei, care este dotată cu toate facilităţile necesare, respectiv baracamente cu diverse destinaţii, magazii de materiale, etc.

Pentru organizarea de şantier sunt necesare urmatoarele lucrari:

* Delimitarea /marcarea zonei de lucru;
* Interzicerea accesului liber în zonă;
* Stabilirea căilor de acces şi de lucru;
* Semnalizarea locurilor periculoase cu panouri de avertizare;
* Asigurarea echipamentelor de protecţie colectivă;
* Asigurarea dispozitivelor de protecţie individuală;
* Instruirea personalului executant cu: instrucţiuni specifice de lucru, instrucţiuni privind.

Securitatea şi Sănătatea în muncă, instrucţiuni specifice protecţiei mediului, PSI –SU, măsurile stabilite prin Planul de prevenire şi protecţie;

* Sortarea pe tipuri a deşeurilor rezultate;
* Stabilirea locurilor de depozitare temporară a deseurilor, în spaţii situate în afara zonei de lucru până la valorificarea /eliminarea acestora.

Asigurarea şi procurarea de materiale şi echipamente va fi efectuata de firma de construcţii declarată câştigătoare în urma licitaţiei pentru execuţia lucrărilor

Toate materialele, armăturile, confecţiile şi accesoriile utilizate la execuţie şi a instalaţiilor aferente, vor corespunde standardelor şi normelor de fabricaţie şi vor fi însoţite de certificate de calitate care se vor păstra (arhiva) pentru a fi incluse în CARTEA TEHNICĂ A CONSTRUCŢIEI.

Materialele şi echipamentele necesare executării lucrărilor trebuie să corespundă şi să respecte „Normele tehnice pentru proiectarea şi execuţia conductelor”.

*- localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de santier se va realiza in interiorul incintei. Alegerea amplasamentului organizării de şantier s-a făcut astfel încât să permită accesul auto şi depozitarea în siguranţă a materialelor de construcţie şi execuţie a lucrărilor de investiţie.

*- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Utilajele folosite sunt cele specifice execuției lucrărilor de construcții, respectiv: autobasculante de mare tonaj, excavatoare, autobetoniere, etc., toate intrând în categoria surselor mobile și care eliberează emisii de gaze de eșapament care conțin poluanți ca: monoxid de carbon, substanțe organice volatile, oxizi de azot, oxizii de sulf, pulberi în suspensie.

Funcționarea utilajelor necesare dezvoltării proiectului de investiție are un impact nesemnificativ asupra atmosferei.

*Protecţia calităţii apelor*

Prezenta investiţiei nu are componente care să ducă la o contaminare a cursurilor de ape sau a pânzei freatice.

Proiectarea lucrărilor (soluţiile tehnice adoptate) s-a realizat astfel încât contaminarea potenţială a cursurilor de apă, lacurilor, pânzei freatice, să fie evitată. După darea în exploatare a lucrării nu există surse de poluare datorită lucrării.

*Protecţia atmosferei*

Prin protecţia atmosferei se urmăreşte prevenirea, limitarea deteriorării şi ameliorării calităţii acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătăţii umane şi a bunurilor materiale. Pe perioada de exploatare a lucrărilor nu există surse poluante ale atmosferei şi nu rezulta noxe sau gaze poluante în atmosferă.

*Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor*

Pe durata execuţiei lucrărilor, sursele de zgomot şi vibraţii sunt date de utilajele care sunt utilizate la realizarea obiectivului. Aceste utilaje au sursele de zgomot şi vibraţie prevăzute în normele tehnice în vigoare şi sunt limitate în timp la durata de execuţie a lucrărilor. Nivelul de zgomot şi de vibraţii la limita incintei obiectivului este în limitele legale.

In exploatare nivelul de zgomot şi de vibraţii este cel aferent operarii de elicoptere.

*Protecţia împotriva radiaţiilor*

Nu este cazul, nu sunt surse de radiaţii.

*Protecţia solului şi subsolului*

Protecţia solului, a subsolului şi a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare şi amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcţii.

La execuţia terasamentelor nu se folosesc materiale cu risc ecologic imediat sau în timp.

Nu rezultă reziduuri care se depozitează la sol. Nu se fac lucrări care să modifice planimetria solului în amplasamentul lucrării. Pământul excedentar se va transporta în locuri ce necesită umpluturi. Pământul vegetal va fi depozitat separat. Operaţionalizarea obiectivului va conduce, nu la o afectare ecologică a solului şi subsolului zonei, ci la o reabilitare radicală a factorilor lor determinanţi.

*Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice*

Prin proiectul propus nu va fi afectat nici un aspect de mediu, respectiv: populaţia, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, peisajul şi inter-relaţiile dintre aceşti factori. Nu există factori poluanţi şi nici activităţi care pot afecta ecosistemele acvatice şi terestre. Pentru protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice, a biodiversităţii şi pentru ocrotirea naturii nu este cazul şi nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pe amplasamentul lucrării.

*Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public*

Prin natura şi structura lucrărilor de execuţie desfăşurate în cadrul perimetrului ocupat de investiţie, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populaţiei.

De asemenea, în timpul execuţiei nu sunt manipulate substanţe toxice sau periculoase, iar maşinile, utilajele care vor realiza investiţia nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare. Investiţia se realizează în concordanţă cu prevederile planurilor de urbanism şi amenajare a teritoriului, cu prevederile standardelor şi normelor româneşti, cu cerinţele MLPTL.

*Gospodărirea deşeurilor generate de amplasament*

Gunoi menajer – contract cu firma de salubritate – se va amenaja o platforma betonata impermeabilizata pentru amplasarea europubelelor pentru colectare selectiva. Aceasta va avea sursa de apa si sifon pentru scurgerea apelor racordat la reteaua de canalizare, conform Ordinul nr. 119 din 2014. Vor fi amplasate minim 4 europubele de cate 360l (pentru deseuri reciclabile si deseuri menajere), cu incarcare maxima 4x 140kg. Se considera capacitatea europubelelor suficienta pentru un grad de colectare o dată la 2 zile pe timp de vara si o data la 3 zile pe timp de iarna.

*- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Nu se vor genera poluanţi în timpul organizării şantierului

*- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Monitorizarea factorului de mediu - aer se va putea realiza, în cooperare sau pe bază de contract, cu societăţi dotate cu aparatură şi personal specializat, urmărindu-se impactul emisiilor de gaze aparţinând maşinilor, utilajelor, asupra zonei pe durata execuţiei lucrărilor, dacă acest lucru va fi necesar.

# XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIŢIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂŢII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAŢII SUNT DISPONIBILE

# Se reface terenul afectat de sapaturile pentru fundatie si de organizarea, de santier, aducandu-se la starea initiala. Lucrarile de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerintelor proiectului tehnic de executie si proiectului de sistematizare a curtii.

# La incetarea activitatii,obiectivul va fi dezafectat, dupa terminarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala si la categoria de folosinta initialape baza unui proiect.

# XII. ANEXE - PIESE DESENATE

* Certificat de urbanism cu planurile anexe
* PLAN DE AMPLASAMENT – A-01;
* PLAN DE SITUAȚIE– A-02
* PLAN DE SITUAȚIE -DETALIU– A-03
* PLAN HANGAR – A-04

# XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENŢA PREVEDERILOR <LLNK 12007 57182 3?2 28 57>ART. 28 DIN ORDONANŢA DE URGENŢĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ŞI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ŞI COMPLETĂRI PRIN <LLNK 12011 49 10 201 0 17>LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ŞI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

# a) *descrierea succintă a proiectului şi distanţa faţă de aria naturală protejată de interes*

# *comunitar, precum şi coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conţinând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970;*

# Nu este cazul.

# b) *numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

# Nu este cazul.

# *c) prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar în zona*

# *proiectului*;

# Nu este cazul.

# d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru*

# *managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

# Nu este cazul.

# *e) se va estima impactul potenţial al proiectului asupra speciilor şi habitatelor din aria*

# *naturală protejată de interes comunitar;*

# Nu este cazul.

# *f) alte informaţii prevăzute în legislaţia în vigoare.*

# Nu este cazul.

# XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAŢII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Nu este cazul

# **XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 DIN 2019**

**PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ŞI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAŢIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

**1. *Caracteristicile proiectele***

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce priveşte:

*a) dimensiunea şi concepţia întregului proiect*

Principalele faze de realizare a obiectivului de investiţie, sunt*:*

* demolarea;
* construirea

*b) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate*

Lucrările ce vor avea loc nu vor produce impact nici direct, nici indirect şi nici cumulativ asupra celorlalte activităţi existente în zonă şi va respecta toate obiectivele privitoare la protecţia mediului (apă, aer, sol, subsol, sănatate publică, biodiversitate etc).

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii;*

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza ca resurse naturale**:**

- balast – procurat de la cea mai apropiată balastieră acreditată.

- pământ vegetal – provenit din operațiunile de săpare si demolare.

*d) cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate;*

Estimarea cantităţilor de deşeuri se regăsesc in cap. VI.

Deşeurile rezultate în perioada de executie vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei contractate de beneficiar în vederea procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare, eliminare.

Deşeurile menajere vor fi colectate în pubele şi evacuate la rampa ecologică de gunoi care deserveşte zona prin grija beneficiarului.

Substanţele reziduale - fecaloide - rezultate din toaletele ecologice amplasate în incinta parcului vor fi vidanjate şi transportate la staţia de epurare care deserveşte zona.

Deşeurile metalice, beton, cărămizi rezultate sunt colectate, sortate şi predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil.

Evidenţa gestiunii deşeurilor este ţinută de către personalul de la punctul de lucru şi monitorizată de către departamentul HSEQ al Beneficiarului.

*e) poluarea şi alte efecte negative;*

Sursele potenţiale de poluare în fază de executie pentru sol, subsol şi ape de suprafaţă şi freatice, pot fi reprezentate de:

* Scurgeri accidentale de carburanţi;
* Gospodărirea incorectă a deşeurilor.

Sursa potentială de poluare în faza de funcţinoare pentru sol, subsol şi ape de suprafaţă şi freatice, poate fi reprezentată de scurgeri accidentale de fluid şi gospodărirea incorectă a deşeurilor.

Sursele de zgomot vor avea un caracter temporar şi pot fi reprezentate de:

- utilajele de construcţii folosite la demolare;

- utilajele terasiere folositre la amenajarea terenului.

Sursele potentiale de poluare pentru aer pot fi reprezentate de:

În perioada lucrărilor de executie, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operaţional participant (buldozere, remorci, excavatoare, săpătoare de şanţ, macarale, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conţinut de monoxid de carbon, oxizi de azot, şi sulf, particule în suspensie şi compuşi organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare.

Întocmit,

Arh. Corina Marinescu