

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru portul Constanța

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru portul Constanța

Beneficiar:

**Compania Națională
ADMINISTRAȚIA
PORTURILOR MARITIME SA
Constanța**

Realizat de:



inginer George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.



Verificat de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru portul Constanța. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonice și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	31.05.23	GT	GM	BL	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză (ediție preliminară)
1.1	31.05.23	GT	GM	BL	Document ediție inițială
2.0	31.01.24	GT	GM	BL	Completari conform adresa MMAP, APM Constanța nr. 11833/10.11.2023
2.1	16.02.24	GT	GM	BL	Completari CN APM SA Constanța

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT - NIVEL PRINCIPAL EGZA:

Certificat Seria RGX nr. 024/07.10.2021: George Tache

Certificat Seria RGX nr. 037/22.10.2021: Bogdan-Gabriel Lazarovici

Certificat Seria RGX nr. 049/03.11.2021: S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1, București

Telefon: (021) 311-8080; +40 744 49 17 26; +40 745 07 77 09

Email: office@envi.ro

1. DESCRIEREA PORTULUI.....	6
SURSE DE ZGOMOT	8
INDUSTRIE	8
TRAFIC RUTIER	9
TRAFIC FERVIAR.....	10
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ.....	11
3. SCOPUL RAPORTULUI	11
4. CADRUL LEGAL	12
5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE.....	13
6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI	14
6.1 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND ACTIVITATEA INDUSTRIALĂ	14
6.2 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL RUTIER	14
6.3 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL FERVIAR (PENTRU LINIILE CF AFLATE ÎN ADMINISTRAREA PORTULUI) ..	15
7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE.....	15
7.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	15
7.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	17
7.3 RELAȚII DOZA-EFECT	17
8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE	18
9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE	19
10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI	20

10.1	PROIECTE/ PLANURI ÎN URMĂTORII 5 ANI	20
10.2	MĂSURI LEGATE DE ZGOMOTUL INDUSTRIAL	21
10.3	MĂSURI LEGATE DE ZGOMOTUL RUTIER	22
10.4	MĂSURI LEGATE DE ZGOMOTUL FEROVIAI.....	23
10.5	MIJLOACE DE EVALUARE A IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR.....	23
<u>11.STRATEGIA PE TERMEN LUNG.....</u>		24
<u>12.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT</u>		25
<u>13.PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACTIUNE</u>		
	<u>26</u>	

Cuprins Tabele

TABEL NR. 1 VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSELE DE ZGOMOT TIP INDUSTRIAL AFERENTE PORTURILOR (CONFORM ORDIN MMAP NR. 2328/2021).....	13
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSELE DE ZGOMOT TIP TRAFIC RUTIER/FEROVIAR AFERENTE PORTURILOR (CONFORM ORDIN MMAP NR. 2328/2021)	14
TABEL NR. 3. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI.....	16
TABEL NR. 4. RELAȚII DOZA-EFECT.....	17
TABEL NR. 5 BUGET ALOCAT/PROPUS PENTRU PROIECTE DE DEZVOLTARE/ MĂSURI	25
TABEL NR. 6. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU INDUSTRIE	26
TABEL NR. 7. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU INDUSTRIE.....	27
TABEL NR. 8. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFIC RUTIER	27
TABEL NR. 9. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFIC RUTIER	27
TABEL NR. 10. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFIC FEROVIAI AFERENT LINIILOR CF AFLATE ÎN ADMINISTRAREA PORTULUI.	27
TABEL NR. 11. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFIC FEROVIAI AFERENT LINIILOR CF AFLATE ÎN ADMINISTRAREA PORTULUI.....	28

Cuprins Figuri

FIGURA 1 AMPLASARE PORT CONSTANȚA-ZONA CONSTANȚA.....	7
FIGURA 2 PORT CONSTANȚA - SURSE ZGOMOT INDUSTRIAL	8
FIGURA 3 PORT CONSTANȚA - SURSE ZGOMOT TRAFIC RUTIER	9
FIGURA 4 PORT CONSTANȚA - SURSE ZGOMOT TRAFIC FEROVIAI.....	10

1. DESCRIEREA PORTULUI

Zona Constanța a portului Constanța aflat sub coordonarea Administrației Porturilor Maritime SA Constanța este situată pe partea vestică a Mării Negre, la est de municipiul Constanța și localitatea Agigea.

Acoperă o suprafață totală de 3.926 ha, din care 1.313 ha uscat și 2.613 ha apă. Două diguri, situate în partea de nord și în partea de sud adăpostesc portul. În prezent, lungimea totală a digului de Nord este de 9,4 km, iar cea a digului de Sud de 5,56 km.

Zona Constanța a portului Constanța este deservită de 156 de dane, din care 140 sunt operaționale. Lungimea totală a cheurilor este de 32 km, iar adâncimile variază între 7 și 19m.

Portul Constanța este atât port maritim, cât și port fluvial. Legătura Portului Constanța cu Dunărea se realizează prin Canalul Dunăre - Marea Neagră.

Zona Constanța a portului Constanța dispune de terminale specializate pentru operarea unei game diverse de mărfuri cum ar fi :

- Terminale pentru mărfuri vrac solid: ciment, minereuri, cereale, îngrășăminte, cărbune, cocs, fier vechi;
- Terminale pentru mărfuri ambalate necontainerizate: materiale de construcții, produse metalice, cherestea;
- Terminale pentru mărfuri vrac lichide: petrol, produse petroliere derivate;
- Terminale pentru containere ;
- Terminale RO-RO/Ferry;
- Terminal Pasageri.

În incinta portului Constanța se desfășoară activități industriale de tipul depozitare și operare mărfuri (generale, solide și lichide vrac, containerizate, materiale de construcții, mașini și

echipamente, produse alimentare, produse metalice, etc.), construcții și reparații nave, lucrări de mentenanță/întreținere platforme foraj, producere materiale de construcții.

Portul Constanța dispune de rețea de drumuri rutiere și feroviare ce asigură legătura cu rutele de transport naționale ale României.

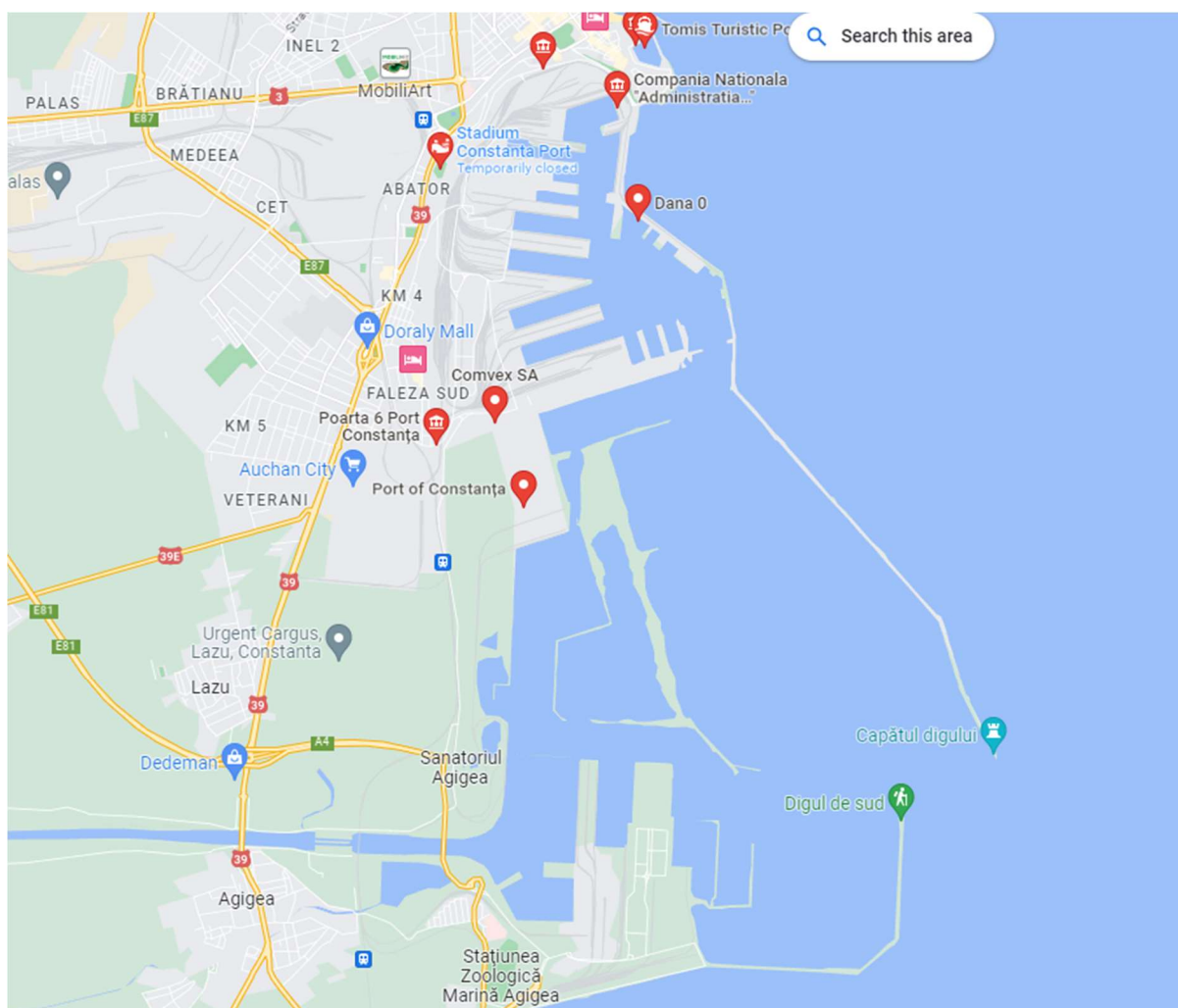


Figura 1 Amplasare Port Constanța-zona Constanța

Surse de zgomot**INDUSTRIE**

Sursele de zgomot industrial cartografiate pentru amplasamentul Port Constanța:



Figura 2 Port Constanța - surse zgomot industrial

TRAFIC RUTIER

Sursele de zgomot trafic rutier cartografiate pentru amplasamentul Port Constanța:

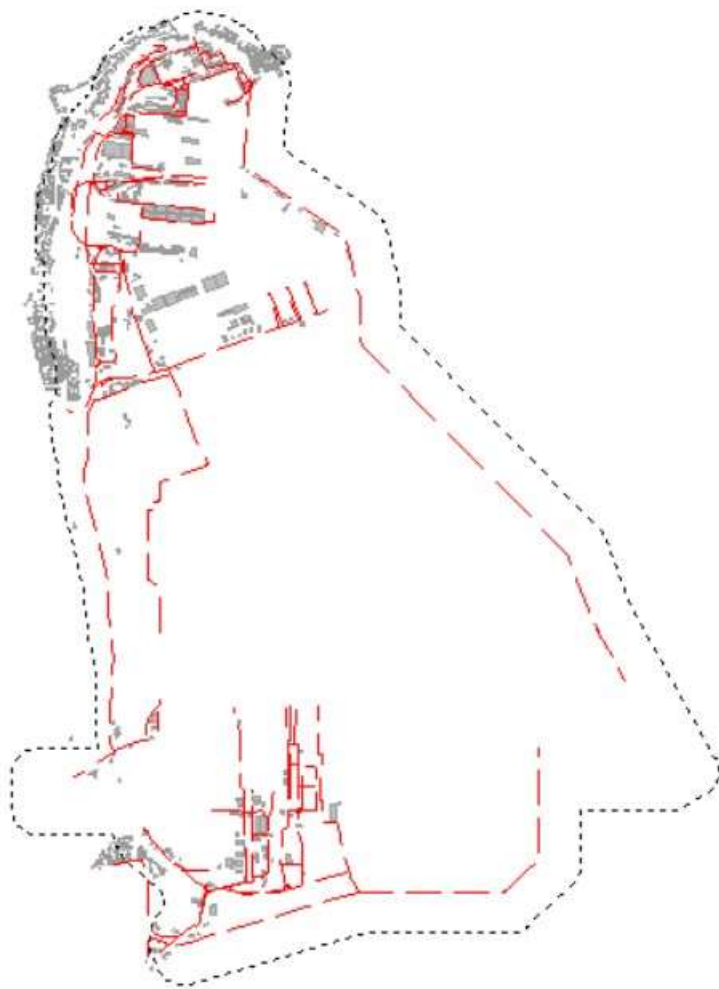


Figura 3 Port Constanța - surse zgomot trafic rutier

TRAFIC FEROVIIAR

Sursele de zgomot trafic feroviar cartografiate pentru amplasamentul Port Constanța (doar liniile CF aflate în administrarea portului)



Figura 4 Port Constanța - surse zgomot trafic feroviar

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanța este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Portul Constanța aflat în administrarea sa, potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanța, prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 10358/02.03.2023 având ca obiect „Elaborarea hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune”

3. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul acestui raport este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în portul Constanța prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic de amplasamentul portului Constanța și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

4. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul raportului respectă cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/CE:

Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.**

Decizia de implementare a Comisiei (EU) nr. 2021/1967 privind crearea unui depozit de date obligatoriu și a unui mecanism obligatoriu de schimb de informații digitale în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Regulamentul (UE)2019/1010:

Regulamentul (UE) 2019/1010 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind alinierea obligațiilor de raportare în domeniul legislației legate de mediu și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 166/2006 și (UE) nr. 995/2010 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor **2002/49/CE**, 2004/35/CE, 2007/2/CE, 2009/147/CE și 2010/63/EU ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 338/97 și (CE) nr. 2173/2005 ale Consiliului și a Directivei 86/278/CEE a Consiliului.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
- b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant.

In procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile responsabile au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

Legea nr. 181/ 2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Ordin MMAP nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn}, L_{noapte}, L_{zi} și L_{seară}.

5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE

Tabel nr. 1 Valori-limită pentru sursele de zgomot tip industrial aferente porturilor (conform Ordin MMAP nr. 2328/2021)

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	60	50	Surse de zgomot de tip industrial din interiorul porturilor situate în interiorul aglomerărilor
2	Limită admisibilă	56	50	Porturi situate în interiorul aglomerărilor

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru sursele de zgomot tip trafic rutier/feroviar aferente porturilor (conform Ordin MMAP nr. 2328/2021)

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul porturilor situate în interiorul aglomerărilor
2	Limită admisibilă	56	50	Porturi situate în interiorul aglomerărilor

6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

6.1 Harta de zgomot privind activitatea industrială

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Conform tabelului nr. 1 privind valorile maxime permise (56 dB) pentru activități industriale nu se evidențiază zone cu depășiri.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Conform tabelului nr. 1 privind valorile maxime permise (50 dB) pentru activități industriale nu se evidențiază zone cu depășiri.

6.2 Harta de zgomot privind traficul rutier

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Conform tabelului nr. 2 privind valorile maxime permise (56 dB) pentru traficul rutier nu se evidențiază zone cu depășiri.

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Conform tabelului nr. 2 privind valorile maxime permise (50 dB) pentru traficul rutier nu se evidențiază zone cu depășiri.

6.3 Harta de zgomot privind traficul feroviar (pentru liniile CF aflate în administrarea portului)

Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai) în regim L_{zsn}

Conform tabelului 2 privind valorile maxime permise (56 dB) pentru traficul feroviar nu se evidențiază zone cu depășiri.

Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai) în regim L_{noapte}

Conform tabelului nr. 2 privind valorile maxime permise (50 dB) pentru traficul feroviar nu se evidențiază zone cu depășiri.

7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

7.1 Numărul estimat de persoane

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , pentru fiecare sursă în parte.

Luând în considerare zgomotul produs de toate sursele de zgomot calculate (Industrie, Trafic rutier, Trafic feroviar) se observă că există un număr de 11 persoane expuse la valori ale L_{zsn} în intervalul 55-59 dB(A), respectiv 27 persoane expuse la valori ale L_{noapte} în intervalul 45-49 dB(A) și 11 persoane expuse la valori ale L_{noapte} în intervalul 50-54 dB(A).

Această situație apare deoarece pot exista locuitori expuși la valori apropiate de 55 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 45 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , pentru fiecare sursă de

zgomot în parte și prin adunarea logaritmică a două sau mai multe surse de zgomot valoarea de expunere crește cu 3 dB.

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă că nu există școli și spitale expuse la niveluri de peste 56 dB(A) pentru L_{zsn} și nu există școli și spitale expuse la niveluri de peste 50 dB(A) pentru L_{noapte} .

Tabel nr. 3. Expunerea la zgomot a populației

Port Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Industrie	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0
Trafic feroviar	0	0	0	0	0
Total	11	0	0	0	0

Port Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Industrie	0	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0	0
Trafic feroviar	0	0	0	0	0	0
Total	27	11	7	0	0	0

Port Constanța	Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Industrie	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0
Trafic feroviar	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0

Port Constanța	Număr de clădiri speciale (școli) la valori ale L_{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Industrie	0	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0	0
Trafic feroviar	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0

Port Constanța	Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Industrie	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0
Trafic feroviar	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0

Port Constanța	Număr de clădiri speciale (spitale) la valori ale L _{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Industrie	0	0	0	0	0	0
Trafic rutier	0	0	0	0	0	0
Trafic feroviar	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor L_{ZSN} și L_{noapte} din Tabelul nr. 1 și Tabelul nr. 2 nu s-au identificat depășiri pentru fiecare sursă de zgomot calculată.

7.3 Relații doza-efect

Calculul doza-efect datorat amplasamentului port Constanța pentru persoanele din localitatea Constanța:

Tabel nr. 4. Relații doza-efect

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA} , rutier	AR _{HSD} , rutier
45		0
46		0
47		0
48		0
49		0
50		0
51		0
52		0
53		0
54		0
55	0	0
56	0	0
57	0	0
58	0	0
59	0	0
60	0	0
61	0	0

62	0	0
63	0	0
64	0	0
65	0	0
66	0	0
67	0	0
68	0	0
69	0	0
70	0	0
71	0	0
72	0	0
73	0	0
74	0	0
75	0	0
76	0	0
77	0	0
78	0	0
79	0	0
80	0	0

Grad ridicat de disconfort (HA): nu există persoane afectate în localitatea Constanța.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): nu există persoane afectate în localitatea Constanța.

Cardiopatia ischemică (IHD): nu există persoane afectate în localitatea Constanța.

8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanța va organiza consultări publice, atât prin postarea pe site-ul instituției, cât și prin publicarea în presa locală, a anunțurilor cu privire la transmiterea, de către publicul interesat, a propunerilor de măsuri/acțiuni privind reducerea/ menținerea zgomotului ambiental pentru portul Constanța.

Se va completa cu programarea consultărilor publice și cu propunerile din partea publicului.

9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

În calitate de autoritate responsabilă pentru implementare, Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanța, a implementat, după realizarea Planului de acțiune anterior, aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1.246 din 5 septembrie 2019, o serie de măsuri care ajută la reducerea nivelului de zgomot produs de sursele de zgomot din interiorul portului Constanța.

Astfel, pentru reducerea zgomotului produs de traficul rutier, CN APM SA Constanța a realizat lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere portuare, după cum urmează:

- ✓ Lucrări de reabilitare la infrastructura și suprastructura pasajului rutier "Vasile Pistolea" - Constanța Sud;
- ✓ Reparații capitale drum de legătură între poarta 3 bis și poarta 5;
- ✓ Lucrări de reparații capitale pasaj superior intrarea poarta 5;
- ✓ Modernizarea drumului de legătură între porțile nr. 7 și nr. 9 ale portului Constanța;
- ✓ Extinderea la 4 benzi de circulație a drumului existent dintre Poarta 10 bis și Poarta 10 port Constanța, care favorizează fluidizarea drumului de circulație existent între Poarta 10 bis și Poarta 10 și reduce timpul de tranzitare a autovehiculelor către porturile de acces ale portului Constanța-finalizat în septembrie 2023;

De asemenea, CN APM SA Constanța, în calitate de autoritate responsabilă pentru implementare, are în desfășurare, următoarele proiecte, care indirect conțin măsuri de reducere a zgomotului, astfel:

- ✓ Drum și parcare zona cheu fluvio-maritim port Constanța – termen de finalizare decembrie 2023;
- ✓ Parcare port Constanța zona de Sud – termen de finalizare trimestrul II 2024;

Creșterea capacității infrastructurii rutiere din port va conduce la reducerea congestiilor pe rețeaua rutieră din incinta portului și pe drumurile de acces în port, facilitând accesul către cheu sau către zonele de încărcare/descărcare și de depozitare temporară a mărfurilor.

10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI

10.1 Proiecte/ planuri în următorii 5 ani

Pentru reducerea zgomotului și a emisiilor de noxe de la navele acostate la dane Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanța are în pregătire un proiect care vizează:

- ✓ Asigurarea condițiilor electrice de racordare la cheu a navelor în portul Constanța (E-COLD).

Proiectul cuprinde realizarea lucrărilor pentru instalarea tehnologiei cold-ironing pentru 10 dane din Portul Constanța, în vederea asigurării condițiilor pentru alimentarea cu energie a tuturor tipurilor de nave la țărm. Tehnologia cold-ironing permite furnizarea energiei electrice de la mal unei nave aflate la dană, în timp ce motoarele sale principale și auxiliare sunt oprite. Principalele beneficii rezultate din realizarea acestui proiect sunt reducerea nivelului de zgomot și reducerea emisiilor daunătoare în zona portuară, dar și în zona comercială aflată în imediata apropiere a portului.

Autoritatea responsabilă pentru implementare este CN APM SA Constanța, iar termenul preconizat de implementare este de 36 luni de la atribuirea contractului de realizare a lucrărilor. Proiectul este la momentul actual în procedură de organizare a achiziției de atribuire a contractului.

10.2 Măsuri legate de zgomotul industrial

Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanța, în calitate de autoritate responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Portul Constanța aflat în administrarea sa, potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, notifică operatorii portuari, după aprobarea planului de acțiune prin ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, în legătură cu măsurile pe care aceștia le pot adopta în scopul reducerii zgomotului industrial produs de activitățile desfășurate în incinta portuară și le solicită să transmită detalii către CN APM S.A. Constanța ori de câte ori implementează aceste măsuri. Măsurile enumerate mai jos au ca scop menținerea zgomotului datorat surselor de zgomot industriale.

Se recomandă ca aceste măsuri să fie incluse în cadrul autorizațiilor pe care autoritatea locală de mediu le emite operatorilor portuari, măsurile fiind implementate etapizat odata cu emiterea noilor autorizații de mediu.

Responsabilitatea aplicării măsurilor revine operatorilor portuari care își desfășoară activitatea în incinta portuară. Termenul de implementare este permanent în perioada iulie 2024 – decembrie 2028.

1. Măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă:

- ✓ izolarea fonică a clădirilor cu activitate de fabricație;
- ✓ acoperirea componentelor generatoare de zgomot cu izolații fonice pentru reducerea emisiilor de zgomot ale structurii;
- ✓ construirea fundațiilor conforme cu recomandările producătorilor echipamentelor de manipulare a mărfurilor și înlocuirea componentelor uzate ale acestora;
- ✓ echilibrarea dinamică a motoarelor care deservește echipamentele de manipulare a mărfurilor;
- ✓ reducerea vitezei amplasării containerelor;

- ✓ utilizarea cu prioritate a echipamentelor de manipulare electrice (de ex.: macarale, stivuitoare) față de cele diesel sau diesel - electrice;
- ✓ organizarea muncii din timpul nopții (între orele 23-07) astfel încât să opereze doar macarale electrice, încărcătoarele mobile să nu lucreze în timpul nopții și la sfârșit de săptămână sau să lucreze numai în spatele spațiului protejat de containere;
- ✓ unde este posibil, evitarea lucrului pe timpul nopții (permiterea doar a activităților pe apă);

2. Măsuri pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare:

- ✓ planificarea infrastructurii;
- ✓ bariere de zgomot care încadrează sursele industriale;
- ✓ poziționarea containerelor pe direcția zonelor rezidențiale din proximitatea portului;
- ✓ crearea unor zone de depozitare astfel încât containerele depozitate să formeze un ecran de zgomot spre zonele rezidențiale.

10.3 Măsuri legate de zgomotul rutier

Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanța, în calitate de autoritate responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Portul Constanța aflat în administrarea sa, potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, stabilește o serie de măsuri generale, pe care atât CN APM SA Constanța, cât și toți transportatorii rutieri trebuie să le aplice în activitatea curentă pe care o desfășoară pe amplasamentul portului.

Termenul de implementare este permanent în perioada iulie 2024 – decembrie 2028.

1. Măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă

- ✓ reabilitarea infrastructurii rutiere.

2. Măsuri pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare

- ✓ planificarea infrastructurii drumuri;
- ✓ bariere de zgomot care încadrează drumurile;
- ✓ respectarea limitelor de viteză reglementată de indicatoare specifice. Respectarea acestei măsuri revine transportatorilor rutieri care își desfășoară activitatea în incinta portuară.

10.4 Măsuri legate de zgomotul feroviar

Principala sursă generatoare de zgomot a traficului feroviar este frecarea dintre materialul rulant și șină. Se păstrează măsurile care pot fi aplicate pentru reducerea/ menținerea zgomotului și anume:

1. Măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă

- ✓ întreținerea șinelor în stare bună pentru a garanta că traversele de cale ferată sunt fixate ferm și vibrațiile pe interfața roată-șină sunt reduse.

Responsabilitatea implementării acestei măsuri revine Companiei Naționale ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanța și vizează doar liniile de cale ferată care sunt în administrarea portului.

Termenul de implementare este permanent în perioada iulie 2024 – decembrie 2028.

10.5 Mijloace de evaluare a implementării măsurilor

Evaluarea implementării măsurilor se va realiza prin:

1. Cartografierea acustică și realizarea hărților de zgomot pentru amplasamentul port Constanța care vor fi actualizate în 2028 (la un interval de 5 ani).
2. Măsurarea/monitorizarea nivelului de zgomot, la limita de proprietate și la fațadele cele mai expuse la zgomotul emis de amplasamentul port Constanța; Aceste măsurători se vor realiza până în 2028, pentru ca rezultatele să constituie date de

intrare în reactualizarea hărților de zgomot. Rezultatele măsurătorilor vor fi comparate cu situația de bază din 2023.

3. Lipsa plângerilor populației din municipiul Constanța, referitoare la zgomotul produs de amplasamentul port Constanța.

Responsabilitatea evaluării implementării măsurilor de menținere/ reducere a nivelului de zgomot produs de amplasamentul port Constanța revine Companiei Naționale ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanța. Termenul de realizare este permanent în perioada iulie 2024 – decembrie 2028.

11. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

În cadrul strategiei pe termen lung pentru reducerea zgomotului care introduce noi activități în zona portuară trebuie realizate studii de impact astfel ca zgomotul generat de acestea, suprapus peste zgomotul existent să nu producă depășiri și să poată fi aplicate măsurile adecvate de reducere a zgomotului.

Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA Constanța, în calitate de autoritate responsabilă de implementare, are definite o serie de proiecte pe termen lung, astfel:

- ✓ Extinderea la patru benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului “Pod rutier la km 0+540 a Canalului Dunăre – Marea Neagră” cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de nord a Portului Constanța;
Termen de implementare: 2024 – 2027;
- ✓ Master Planul infrastructurii rutiere și de acces a portului Constanta - extinderea, modernizarea și reabilitarea drumurilor și pasajelor din portul Constanta;
Termen de implementare: 2024 – 2028;
- ✓ Dezvoltarea capacităților feroviare în Sectorul Fluvio – Maritim al Portului Constanța;
Termen de implementare: 2024 – 2026;

- ✓ Parcarea securizată cu facilități de staționare, în vecinătatea accesului din A4;

Termen de implementare: 2024 – 2025;

Prin implementarea investițiilor, fluxurile și condițiile de circulație actuale se vor îmbunătăți substanțial, favorizând reducerea timpului de parcurs și așteptare pentru intrarea și ieșirea în și din port și reducerea poluării mediului, implicit a nivelului de zgomot.

12. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

În prezent nu sunt disponibile informații privind bugetul alocat exclusiv măsurilor de menținere/ reducere a nivelului de zgomot generat de activitățile din portul Constanța.

Buget alocat și propus pentru proiectele aflate în desfășurare descrise la capitolul 9 și pentru măsurile generale propuse la capitolul 10:

Tabel nr. 5 Buget alocat/propus pentru proiecte de dezvoltare/ măsuri

Nr. crt. măsură	Denumire măsură	Termen implementare	Buget alocat/propunere buget (lei)
10.1 Proiecte/planuri:			
10.1.1	Asigurarea condițiilor electrice de racordare la cheu a navelor în portul Constanța (E-COLD).	2024-2027	93.027.058,34 (inclusiv TVA) Finanțat din: -fonduri europene 66.372.460,55; -bugetul de stat 26.366.518,97; -bugetul CN APM SA 288.078,82.
10.2 Măsuri legate de zgomotul industrial (operatori portuari)			
10.2.1	Măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă	2024-2028	Informațiile nu sunt disponibile
10.2.2	Măsuri pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare	2024-2028	Informațiile nu sunt disponibile

10.3 Măsurile legate de zgomotul rutier (administrația portuară)			
10.3.1	Măsurile pentru reducerea zgomotului la sursă	2024-2028	721.000.000,00
10.3.2	Măsurile pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare	2024-2028	26.000,00
10.4 Măsurile legate de zgomotul feroviar (administrația portuară)			
10.4.1	Măsurile pentru reducerea zgomotului la sursă	2024-2028	8.300.000,00
10.5	Metode de evaluare implementare și eficacitate măsuri	2024-2028	150.000,00

O evaluare cost-eficiență, cost-profit a măsurilor indirecte de reducere/ menținere a zgomotului cuprinse în proiectele implementate este imposibil de realizat având în vedere că aceste proiecte nu sunt destinate strict zgomotului generat de amplasamentul port Constanța.

Eficiența acțiunilor implementate de CN APM SA Constanța este dovedită prin faptul că, de la momentul realizării planului de acțiune anterior și până în prezent nu au apărut locuitori afectați de zgomotul generat de amplasamentul port Constanța.

13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

Prognoza privind rezultatele planului de acțiune după implementarea măsurilor stabilite este evidențiată în tabelele următoare.

Tabel nr. 6. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru industrie

Port Constanța – industrie Lzsn Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Tinta 2028
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel nr. 7. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru industrie

Port Constanța–industrie Lnoapte Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Tinta 2028
45-49	0	0
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel nr. 8. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru trafic rutier

Port Constanța – trafic rutier Lzsn Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Tinta 2028
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel nr. 9. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru trafic rutier

Port Constanța–trafic rutier Lnoapte Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Tinta 2028
45-49	0	0
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel nr. 10. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru trafic feroviar aferent liniilor CF aflate în administrarea portului.

Port Constanța – trafic feroviar Lzsn Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Tinta 2028
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel nr. 11. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru trafic feroviar aferent liniilor CF aflate în administrarea portului.

Port Constanța–trafic feroviar Lnoapte Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Tinta 2028
45-49	0	0
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0