**DENUMIREA LUCRARII: ''ASFALTARE STRAZI SUB COASTA MARE SI UNIRII, COMUNA BRĂNEȘTI, JUDEȚUL DAMBOVIȚA''**

**PROIECTANT: SC MILO PROIECT CONSTRUCT S.R.L.**

**BENEFICIAR: UAT COMUNA BRĂNEȘTI**

**BORDEROU**

**PĂRŢI SCRISE**

* Borderou
* Memoriu de prezentare

**PĂRŢI DESENATE**

* Plan de incadrare in zona D00
* Plan de situaţie Strada Sub Coasta Mare D01/1
* Plan de situaţie Strada Unirii D01/2

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**privind obiectul de investiţii**

**''ASFALTARE STRAZI SUB COASTA MARE SI UNIRII, COMUNA BRĂNEȘTI,**

**JUDEȚUL DAMBOVIȚA''**

**BENEFICIARUL INVESTITIEI**

UAT Comuna Brănești

**AMPLASAMENT**

Străzile Sub Coasta Mare si Unirii se gasesc în comuna Brănești, județul Dambovița.

**PROIECTANT**

SC MILO PROIECT CONSTRUCT S.R.L

**DATA ELABORĂRII:**

Aprilie 2024

**I. Denumirea proiectului:**

**''ASFALTARE STRAZI SUB COASTA MARE SI UNIRII, COMUNA BRĂNEȘTI,**

**JUDEȚUL DAMBOVIȚA''**

**II. Titular:**

* **Denumirea titularului:** UAT Comuna Brănești, jud. Dambovița

***Adresa titularului, telefon, fax:***

UAT Comuna Brănești, strada Principala nr. 221, judeţul Dâmbovița telefon 0245/231275, email [primariabranestI@yahoo.com](mailto:primariabranestI@yahoo.com).

***Reprezentant legal/imputernicit, cu date de identificare:***

Daniel Neamtu, având funcţia de Primar

***Responsabil pentru protecția mediului:***

Daniel Neamtu

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) rezumatul proiectului:**

1. Prezenta documentatie reprezinta Memoriul de Prezentare aferent proiectului **''ASFALTARE STRAZI SUB COASTA MARE SI UNIRII, COMUNA BRĂNEȘTI, JUDEȚUL DAMBOVIȚA''**, fiind elaborat conform continutului-cadru prevazut in Anexa nr. 5 E din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**a1) Situatia existenta**

Brănești este o comună în județul Dâmbovița, Muntenia, România, formată din satele Brănești (reședința) și Priboiu. Comuna Brănești se află pe valea Ialomiței și este străbătută de șoseaua națională DN71, care leagă Târgoviște de Sinaia.

Străzile Sub Coasta Mare si Unirii, sunt străzi rurale amplasate in administrarea comunei Brănești.

În momentul actual starea tehnică a străzilor din Comuna Brănești analizate lasă mult de dorit și afectează modul de viață al locuitorilor care sunt nevoiți să le parcurgă.

Străzile sunt improprii circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare o pietruire formata din (pietriș cu bolovăniș) de 20-30 cm grosime, puternic colmatata cu pământ adus de pe străzile laterale neamenajate, și prezintă degradări de tipul cedărilor, gropi în care apa ploilor băltește.

O mare problemă o reprezintă colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă.

De-a lungul străzilor expertizate șanțurile lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisar.

* + 1. **Traseul în plan**

Traseele străzilor urmăresc îndeaproape proprietățile cetățenilor, având aliniamente scurte racordate cu curbe având valori medii sau mici, foarte strânse, neamenajate conform normativelor.

Lungimea aproximativa a strazilor:

* Strada Sub Coasta Mare, L= 185m
* Strada Unirii, L= 165m
  + 1. **Profilul transversal**

Partea carosabilă a străzilor studiate este alcătuită in prezent dintr-o singura bandă de circulație, cu lățimea platformei (carosabil si acostamente) variabilă, cuprinsă între 2,75 – 3,00 m.

Profilul existent al drumurilor este profil de drum la nivelul terenului fără șanțuri.

Acostamentele nu se deosebesc de partea carosabila.

* + 1. **Sistemul rutier**

Străzile au fost pietruite in timp. După cum rezultă din studiul geotehnic, stratul de rulare (uzura) existent este alcătuit dintr-o umplutură din pietriș cu bolovăniș, si prezintă o grosime cuprinsă între 0,20-0,30 m, iar patul drumurilor este de formațiune P5 (foarte sensibile la îngheț) pentru argilă conform STAS 1709/2-90.

**a2) Solutia proiectata**

* Structura rutiera

Solutia proiectata implica realizarea urmatoarei structuri rutiere:

* 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008;
* 6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108- 1:2006/AC:2008 ;
* 20 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
* 30 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013.

• Traseul în plan

Traseul drumului proiectat este alcătuit din curbe si aliniamente rezultand o lungime totala de:

* 185.25m, pentru strada Sub Coasta Mare;
* 164.388m pentru strada Unirii.
* **În profil longitudinal**

Linia roşie proiectata urmăreşte pe cât posibil linia rosie a drumului existent, cu corectarea denivelărilor și racordarea la capetele drumului la declivitatea existentă.

Declivitățile proiectate adoptate se regasesc in profilul longitudinal D02.

**• În secțiune transversală:**

* Strada Sub Coasta Mare;

Lățimea pății carosabile este cuprinsa intre 2.50 – 3.00m, prevăzută cu o banda de circulație.

* Strada Unirii;

Lățimea pății carosabile este cuprinsa intre 2.75 – 3.00m, prevăzută cu o banda de circulație.

Pentru ambele strazi panta transversală adoptată pe partea carosabilă este 2.5%, panta unica.

Strazile vor fi incadrate de borduri prefabricate de beton, pe o parte (10x15cm pe fundatie din beton 10x20cm).

* **Scurgerea apelor**

Se vor prevede rigolele carosabile care vor fi montate la limita parti carosabile, conform profilului transversal tip.

* **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848-1:2011/A91:2021, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2018. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7:2015/A91:2021.

* **Utilitati**

1. Se vor proteja instalatiile/utilitatile existente in amplasamentul lucrarilor (daca este cazul).
2. Conductele de apa existente in amplasamentul lucrarilor se vor proteja/reloca in baza avizului din partea Administratorului acestora.

**b) justificarea necesității proiectului:**

În cazul străzilor Sub Coasta Mare și Unirii suprafața afectata de gropi (D1) si respectiv de denivelări si făgașe longitudinale (D5) este mare, astfel încât suma acestor suprafețe raportata la suprafața totala carosabila conduce la o valoare mult mai mare de 13%, astfel încât exista o stare de degradare cu calificativul “rea”.

În concluzie, prezintă o stare tehnică necorespunzătoare care afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului si vitezei. Daca nu se intervine, in timp degradările vor evolua.

Conform Normativului CD 155/2001 soluția de intervenție, pentru clasa stării tehnice 1, este ranforsarea structurii rutiere, prin refacerea integrala a acesteia.

Pe ansamblu, străzile expertizate nu corespund prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de modernizare a acestora.

**c) valoarea investiției:**

Valoarea investitiei se estimeaza la 985598,16lei (total general, cu TVA).

**d) perioada de implementare propusă:**

Perioada de implementare propusa este de **2 luni**.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

* **Conform certificatului de urbanism nr. 74/12.09.2023:**

**Regimul juridic:**

Imobile – terenuri si cosctructii aflate in extravilanul comunei Branesti, satul Branesti, si satul Priboiu, in proprietatea solicitantului, conform extrase de carte funciare, fara restrictii conform PUG aprobat.

**Regimul economic:**

Categoria de folosinta teren: Drumuri – Cai de comunicatie.

Destinatie zona conform PUG aprobat: C - zona pentru cai de comunicatie functiune dominanta– transporturi rutiere si amenajari aferente.

Propunere: asfaltare strazi.

**Regimul tehnic:**

P.O.T. max. =85%;

Utilitati existente in zona: electricitate, apa, gaze si telefonie.

Imobilele nu se afla in zona de protectie a monumentelor istorice sau in sit arheologic, conform legii 422/2001.

Accesul la imobile se face din strada Sub Coasta Mare (Branesti), respectiv din strada Unirii (Priboiu).

* **In ceea** pentru zona cai de comunicatie ape **ce priveste distanța față de arii naturale protejate putem menționa:**
* ROSCI 0013 Bucegi situata la peste 24km;
* ROSCI 0326 Muscelele Argesului la peste 27km;
* ROSCI 0283 Cheile Doftanei situata la peste 33km;
* ROSCI 0344 Padurile din sudul Premondului Candesti, situate la peste 16km;
* **Lucrari definitive**

Suprafata totala ocupata permanent de lucrari este de aprox. 1400mp, din care:

- Strada Sub Coasta Mare aprox. 800mp;

- Strada Unirii aprox. 600mp.

* **Lucrari temporare**
* aprox. 250mp organizare de santier

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):**

* **Strada Sub Coasta Mare**
* Structura rutiera: 550mp
* Lungime: 185.25m;
* Latime parte carosabila: 2.50 - 3.00m;
* Benzi de circulatie: 1;
* Panta transversala: 2.50% (panta unica);
* Rigola carosabila: L=190m;
* Sant din pamant: L=50m;
* Borduri (10x15cm pe fundatie din beton 10x20cm), L= 190m;
* Indicatoare rutiere: 1buc.
* **Strada Unirii**
* Structura rutiera: 450mp
* Lungime: 164.388m;
* Latime parte carosabila: 2.75 - 3.00m;
* Benzi de circulatie: 1;
* Panta transversala: 2.50% (panta unica);
* Rigola carosabila: L=170m;
* Sant din pamant: L=50m;
* Borduri (10x15cm pe fundatie din beton 10x20cm), L= 170m;
* Indicatoare rutiere: 1buc.

**- profilul și capacitățile de producție:**

1. Conform continutului cadru al memoriului de prezentare specificat în Legea nr 292/ 2018, acest capitol se refera la unitati de productie, care folosesc materii prime și material pentru obtinerea produselor finite.
2. În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului auto si pietonal și nu implica procese de productie.

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

1. Nu exista fluxuri tehnologice similare cu cele din zona segmentului de productie, insa pentru realizarea proiectului vor fi necesare o serie de lucrari care vor cuprinde urmatoarele lucrari minime:

* realizarea organizarii de santier;
* relocarea/protejarea retelelor de utilitati existenta in amplamentul lucrarilor (daca este cazul);
* realizarea sapaturilor;
* realizarea structurii rutiere noi;
* realizarea lucrarilor de scurgerea apelor;

Aceste lucrari sunt adaptate în functie de proiectul care se executa.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Proiectul nu implica procese de productie.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

1. Materiile prime necesare realizarii proiectului sunt prezentate mai jos, dupa cum urmeaza:

* beton –C30/37
* balast
* piatra sparta
* mixturi asfaltice

1. Betoanele vor fi preparate în cadrul staţiilor de betoane centralizate aflate în apropierea amplasamentului.
2. Materialul de umplutură va fi achiziţionat exclusiv de la terţi.
3. Proiectul va necesita combustibil (motorină) pentru realizarea transporturilor şi a funcţionării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuţie. Alimentarea cu carburanţi se va asigura din afara şantierului.
4. Energia electrică va fi asigurată în organizarea de şantier, prin racord la reţeaua existentă şi prin grupuri electrogene. Asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.
5. În perioada de funcţionare, atunci când vor fi necesare lucrări de reparaţii, operaţiunile şi materiile prime utilizate vor fi similare cu cele din etapa de operare, însă amploarea lucrărilor şi cantităţile utilizate vor fi mai mici.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Asigurarea utilitatilor necesare în **perioada de constructie** se va realiza astfel:

* *Alimentarea cu apă*

1. Asigurarea necesarului de apă tehnologică şi menajeră se va asigura prin branşament la reţeaua din zonă sau se va asigura prin achiziţionare de la terţi şi va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziţionată din comerţ.

* *Evacuarea apelor uzate*

Apele uzate menajere rezultate din organizarea de santier vor fi dirijate prin intermediul reţelei interne de canalizare către bazine vidanjabile, de unde vor fi preluate şi transportate la staţiile de epurare existente în zona proiectului de către firme autorizate în baza contractelor încheiate. În cazul fronturilor de lucru, în anumite zone se vor asigura toalete ecologice.

* *Asigurarea agentului termic*

1. Este necesară exclusiv pentru organizarea de şantier şi se va realiza prin intermediul centralelor termice / radiatoare termice.

* *Asigurarea alimentarii cu energie electrica*

1. Alimentarea cu energie electrica se va asigura prin racord la reţeaua locală de energie electrică şi din surse proprii (grupuri electrogene).

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

1. La finalizarea lucrărilor, suprafeţele de teren ocupate temporar (organizarea de şantier, fronturilor de lucru, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.
2. În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

* demontarea construcţiilor şi instalaţiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament şi amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosinţele anterioare;
* retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcţii şi transport;
* indepartarea eventualelor materiale ramase;
* colectarea şi evacuarea de pe amplasament a deşeurilor rezultate;
* curăţirea terenului de corpuri străine;

1. La finalul lucrarilor se vor aduce la starea inițială amplasamentele ocupate temporar; astfel, solul decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a terenurilor ocupate temporar.
2. Terenurile reabilitate vor fi redate folosinţelor anterioare.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

1. Nu se vor realiza cai noi de acces definitive.
2. Accesul la lucrare se face pe drumurile existente.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

1. Principalele resurse naturale utilizate sunt apa, solul şi agregatele minerale (piatră naturală, balast, nisip).
2. Agregatele minerale vor putea fi achiziţionate de la carierele / balastierele existente în zona amplasamentului proiectului.
3. Transportul agregatelor de la cariere şi/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naţionale şi/sau locale, după caz. În cadrul organizării de şantier/punctelor de lucru se vor utiliza pentru transport şi încărcătoare frontale.
4. Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă şi să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

**- metode folosite în construcție/demolare:**

1. Tehnologia de execuţie a lucrărilor proiectate şi succesiunea operaţiilor sunt în funcţie de experienţa și dotarea Antreprenorului, precum şi de specificul amplasamentului.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

1. Perioada de implementare a proiectului este de 2 luni.
2. Perioada de funcţionare este nelimitată, în condiţiile realizării lucrărilor de întreţinere şi de reparaţii conform normativelor în vigoare.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr, crt. | **Descrierea lucrarilor** | **Durata (luni)** | | | |
| 1 | | 2 | |
| 1 | Organizare de santier |  |  |  | |
| 2 | Realizare structura rutiera |  |  |  |  |
| 3 | Realizare lucrari de scurgerea apelor |  | |  |  |
| 4 | Semnalizare si marcaje rutiere |  | |  |  |
| 5 | Dezafectare organizare de santier |  | |  |  |

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

1. In zona obiectivului care face obiectul acestui memoriu, la data intocmirii documentatiei nu se cunosc date despre alte proiecte care s-ar implementa in zona amplasamentului.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Pentru proiectul care face obiectul acestui memoriu s-au analizat doua alternative și anume:

* alternativa “fara proiect”
* alternativa “cu proiect”

1. Alternativa “fara proiect”
2. Aceasta varianta presupune nerealizarea proiectului. Aceasta alternativa presupune pastrarea situatiei existente descrise anterior în prezentul memoriu, fiind afectate negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului si vitezei. Daca nu se intervine, in timp degradările vor evolua.
3. Alternativa “cu proiect”
4. Aceasta varianta presupune asfaltarea si asigurarea scurgerii apelor pluviale paentru Străzile Sub Coasta Mare și Unirii, Comuna Brănești, județul Dâmbovița.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

1. În urma realizării proiectului se vor îmbunătăţi condiţiile in ceea ce priveste circulatia auto si pietonala pe strazile Sub coasta Mare și Unirii, in conditii de rapiditate, siguranta si confort. De asemenea se va asigura scurgerea apelor pluviale si evacuarea controlata a acestora.
2. Proiectul va avea un efect semnificativ și pozitiv asupra populatiei din zona prin imbunatatirea conditiilor de transport auto si pietonal.
3. De asemenea, ca urmare a realizării proiectului se vor crea noi locuri de muncă în perioada de execuţie.

**- alte autorizații cerute pentru proiect:**

1. Avizele și acordurile cerute de proiect sunt cele specificate în Certificatul de Urbansim.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**

1. Eventualele materiale rezultate din demolari (moloz) se va indeparta din amplasament.
2. Rezidurile se vor incarca in autovehicule (basculante) și se vor transporta în amplasamente special destinate.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:**

1. Se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

* demontarea construcţiilor şi instalaţiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament şi amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosinţele anterioare
* retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcţii şi transport
* indepartarea eventualelor materiale ramase
* colectarea şi evacuarea de pe amplasament a deşeurilor rezultate
* curăţirea terenului de corpuri străine

1. La finalul lucrarilor se vor aduce la starea inițială amplasamentele ocupate temporar; astfel, solul decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a terenurilor ocupate temporar.
2. Terenurile reabilitate vor fi redate folosinţelor anterioare.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:**

Nu se vor realiza cai noi de acces definitive.

Accesul la lucrare se va face din străzile adiacente.

**- metode folosite în demolare:**

Metodete pentru realizarea lucrarilor de demolare sunt bazate pe urmatoarele principii:

* asigurarea unui sistem de gestionare a deșeurilor rezultate din lucrările de demolare
* asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare execuției lucrărilor în condiții corespunzătoare
* respectarea condiţiilor impuse prin avizele obţinute

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu este cazul.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):**

1. Modul de eliminare al deşeurilor rezultate din demolare este descris în prezentul memoriu. Toate deseurile rezultate din demolare, vor fi depozitate si sortate, apoi vor fi transportate in locuri special amenajate, in functie de tipul de material:

Molz – resturi de beton

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența**[**Convenției**](https://lege5.ro/Gratuit/gy3domzs/conventia-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-din-25021991?d=2018-12-11)**privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea**[**nr. 22/2001**](https://lege5.ro/Gratuit/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2018-12-11)**, cu completările ulterioare:**

1. Proiectul nu se supune prevederilor mentionate in Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor**[**nr. 2.314/2004**](https://lege5.ro/Gratuit/guztmmjv/ordinul-nr-2314-2004-privind-aprobarea-listei-monumentelor-istorice-actualizata-si-a-listei-monumentelor-istorice-disparute?d=2018-12-11)**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului**[**nr. 43/2000**](https://lege5.ro/Gratuit/gezdiobqgy/ordonanta-nr-43-2000-privind-protectia-patrimoniului-arheologic-si-declararea-unor-situri-arheologice-ca-zone-de-interes-national?d=2018-12-11)**privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

1. In vecinatatea amplasamentului lucrarilor nu sunt monumente istorice sau situri arheologice.
2. Lucrarile prevazute in proiect se executa pe amplasamentul existent.

**- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

Planul de încadrare în zonă și planurile de situație sunt anexate prezentului memoriu.

**Anexa Fotografica Strada Unirii**

****

**Anexa Fotografica Strada Sub Coasta Mare**



* **politici de zonare și de folosire a terenului:**

1. În urma realizării proiectului se vor îmbunătăţi condiţiile in ceea ce priveste circulatia auto si pietonala pe strazile Sub Coasta Mare si Unirii, in conditii de rapiditate, siguranta si confort. De asemenea se va asigura scurgerea apelor pluviale si evacuarea controlata a acestora.
2. Proiectul va avea un efect semnificativ și pozitiv asupra populatiei din zona prin imbunatatirea conditiilor de transport auto si pietonal.
3. De asemenea, ca urmare a realizării proiectului se vor creea noi locuri de muncă în perioada de execuţie.

* **arealele sensibile:**

1. Prezentul proiect nu este implementat in arii naturale protejate.

In ceea ce priveste distanța față de arii naturale protejate putem mentiona:

* ROSCI 0013 Bucegi situata la peste 24km;
* ROSCI 0326 Muscelele Argesului la peste 27km;
* ROSCI 0283 Cheile Doftanei situata la peste 33km;
* ROSCI 0344 Padurile din sudul Premondului Candesti, situate la peste 16km;

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Coordonatele STEREO 70 (poligon acoperitor) ale amplasamentului proiectului sunt:

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**Strada Sub Coasta Mare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Coordonate X (long) | Coordonate Y (lat) | Tip geometrie |
| 1 | 392462.194 | 531975.482 | ax drum |
| 2 | 392524.299 | 532148.025 | ax drum |

**Strada Unirii**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Coordonate X (long) | Coordonate Y (lat) | Tip geometrie |
| 1 | 392390.211 | 533359.547 | ax drum |
| 2 | 392437.227 | 533371.882 | ax drum |
| 3 | 392490.206 | 533270.780 | ax drum |

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

In perioada de execuţie principalele surse de poluanţi sau presiuni asupra apelor vor fi reprezentate de:

* execuţia propriu-zisă a lucrărilor;
* lucrările de manevrare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apa de suprafaţă. În cazul unor cantităţi mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursul de apă generând modificarea turbidităţii apei şi afectarea florei şi faunei acvatice;
* traficul din şantier spre şi dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcţie (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
* scurgeri accidentale de substanţe chimice, carburanţi şi uleiuri provenite de la funcţionarea utilajelor implicate în lucrările de construcţie/demolare sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
* manipularea şi punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuţia lucrărilor (beton, pământ, agregate etc.), care pot ajunge în apea de suprafaţă;
* depozitarea şi gestionarea necorespunzătoare a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcţie/ demolare;
* gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizării de şantier;
* spălarea utilajelor şi a mijloacelor de transport la nivelul organizăriii de şantier;

Lucrările care fac obiectul acestui memoriu nu vor produce impact negativ în perioada de operare.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

In perioada de executie se vor adopta urmatoarele masuri pentru protectia apelor:

* esalonarea in timp a lucrarilor si respectarea graficului de lucru;
* respectarea tehnologiei de executie;
* realizarea lucrarilor, pe cat posibil, la ape mici, in perioade cu precipitatii reduse;
* vor fi adoptate toate masurile pentru evitarea pierderilor de materiale in albia cursului de apa;
* nu se vor depozita pe malurile corpului de apa materiale de constructii sau deseurile rezultate;
* se interzice evacuarea/abandonarea deseurilor in locuri neautorizate;
* in organizarea de santier si in apropierea lucrarii se vor monta toalete ecologice, antreprenorul lucrarii va incheia contract de intretinere cu firme specializate;
* se interzice descarcarea laptelui de ciment in santier sau in apele de suprafata;
* întreţinerea corespunzătoare a utilajelor şi efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în staţii speciale pentru astfel de operaţii, deoarece uleiurile şi grăsimile sunt foarte poluante. Carburanţii şi produsele chimice nu vor fi stocate pe amplasamentul lucrărilor;

**b) protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

1. Sursele de impurificare ale atmosferei, caracteristice perioadei de construire sunt:

* pulberi în suspensie şi sedimentabile provenite din activitățile de execuție a lucrărilor proiectate;
* emisii provenite de la arderea carburanților în motoarele unor utilaje (CO, NOx, SO2);
* gaze de eşapament provenite de la utilajele/mijloacele de transport implicate în activitățile de construcții proiectate;

1. Utilajele necesare lucrărilor nu vor lucra simultan. Lucrarile sunt locale, desfasurate intr-o zona dechisa, esalonate in timp. Concentrațiile maxime de substanțe poluante în aer prognozate nu vor depăşi valorile CMA (Concentrație Maximă Admisă).
2. Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca utilajele să fie verificate din punct de vedere tehnic, drumurile să fie umectate în perioada secetoasă.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

1. Nu este cazul de instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.
2. In perioada de executie pentru reducerea emisiilor de poluanţi în atmosferă se propun urmatoarele măsuri:

* respectarea graficului de executie a lucrarilor cu luarea în considerare a conditiilor locale și a conditiilor meteorologice din zona;
* limitarea emisiilor de particule generate de activităţile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:
* activităţi de umectare a suprafeţelor;
* acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
* limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
* incarcarea pamântului excavat si a deseurilor in mijloace de transport, astfel incat distanta intre cupa excavatorului si bena autocamionului sa fie cat mai mica, pentru a evita astfel imprastierea particulelor fine de pamant in zonele adiacente;
* utilizarea unor echipamente şi utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
* verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport in vederea nivelului de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament;
* asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcţie;
* oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

În etapa de operare nu sunt prevăzute instalaţii pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor atmosferici.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- sursele de zgomot și de vibrații;**

1. Procesele tehnologice de executie a lucrarilor de constructii implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezinta surse de zgomot și vibratii.

* În perioada de executie a lucrarilor, sursele de zgomot sunt grupate dupa cum urmeaza:
* in fronturile de lucru, zgomotul este produs de functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor, la care se adauga aprovizionarea cu materiale si incarcarea deseurilor rezultate din lucrare;
* pe traseele din santier și din afara lui, zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor care transporta materiale necesare executiei lucrarilor si deseurile generate;

Pentru perioada de operare, nivelul de zgomot va fi cel provenit din traficul auto.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

1. Pe perioada executiei lucrarilor se recomanda urmatoarele masuri pentru limitrea nivelului de zgomot și vibratii:

* limitarea traseelor ce strabat zonele sensibile de catre utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
* traficul în drumurile de acces se va desfășura cu limitarea vitezei de circulație;
* se recomanda lucrul numai în perioada de zi, respectandu-se perioada de odihna a localnicilor;
* utilajele şi mijloacele de transport vor avea revizia tehnică la zi;
* oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
* folosirea utilajelor cu capacităţi de producţie adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot, precum şi utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje);
* esalonarea activitatilor de constructie și reducerea perioadelor de activitate simultana a mai multor surse generatoare de zgomot de intensitate ridicata.

1. Se recomanda respectarea limitelor admisibile privind nivelurile de zgomot prevazute în STAS 10009 / 2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient.
2. Pentru perioada de operare, nivelul de zgomot va fi cel provenit din traficul auto si pietonal.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

1. Prin natura lucrărilor propuse nu rezultă radiaţii. Nu sunt necesare amenajări şi dotări pentru protecţia împotriva radiaţiilor.

**e) protecția solului și a subsolului:**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:**

1. Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcţie sunt:

* degradarea calităţii solului ca urmare a lucrărilor de manevrare a maselor de pământ şi a depozitării necorespunzătoare;
* gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcţii şi a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum şi a deşeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuţia lucrărilor;
* scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianţi şi alte substanţe chimice de la autovehiculele şi utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
* gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuţie a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice din organizarea de şantier);
* traficul vehiculelor şi utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanţii atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.
* ocuparea temporară a suprafețelor de teren. Acest impact este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonei ocupate temporar fiind obligatorie. Menționăm că aceste suprafețe au fost reduse la minimum necesar;

Nu sunt preconizate surse posibile de poluare a solului în perioada de operare.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

1. În perioada de executie a lucrarilor care fac obiectul acestui memoriu, pentru a preveni poluarea solului și a subsolului, se recomanda o serie de masuri, cum ar fi:

* delimitarea corectă a amprizei pentru limitarea afectării unor suprafețe inutile de teren;
* limitarea la minimum necesar a suprafeţelor de teren ocupate temporar și aducerea la starea inițială prin lucrări de ecologizare după finalizarea lucrărilor;
* amenajarea în organizarea de şantier a unei zone de depozitare controlată a materialelor necesare execuţiei lucrărilor;
* evitarea depozitarii necontrolate și în spatii neamenajate a deseurilor generate;
* întreţinerea corespunzătoare a utilajelor şi efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în staţii speciale pentru astfel de operaţii, deoarece uleiurile şi grăsimile sunt foarte poluante. Carburanţii şi produsele chimice nu vor fi stocate pe amplasamentul lucrărilor;
* utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic pentru evitarea scurgerilor de uleiuri și lubrifianți; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice;
* luarea de masuri provizorii prin dotarea cu material absorbant, astfel incat în cazul producerii unei poluari accidentale cu produse petroliere sa se poata interveni în cel mai scurt timp posibil;

Nu sunt preconizate surse posibile de poluare a solului în perioada de operare.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Amplasamentul proiectului propus NU este implementat în arii naturale protejate.

În perioada de execuție a lucrărilor, principalele surse de impact asupra faunei și florei sunt:

* emisii atmosferice, inclusiv substanţe volatile rezultate din funcţionarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
* zgomot şi vibraţii produse de utilajele folosite pentru execuția lucrării si produse de mijloacele de transport;
* ocuparea temporară de terenuri;
* depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;

În perioada de operare se apreciază un impact neglijabil, similar impactului anterior începerii lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

În perioada de execuție a lucrărilor se propun urmatoerele masuri pentru protecția biodiversității:

* se va evita poluarea de orice natură a habitatului;
* se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural;
* lucrările se vor desfășura strict în amplasamentul proiectului;
* urmărirea activităților în șantier, pe toată perioada realizării lucrărilor;
* se vor adopta măsuri privind managementul corespunzător al deșeurilor și întreținerea/ vidanjarea toaletelor ecologice prin contract cu societăţi autorizate;
* folosirea utilajelor cu capacităţi de producţie adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot, precum şi utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse;
* folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

În perioada de execuție, principalele surse de impact asupra așezărilor umane pot fi:

* zgomotul şi vibraţiile produse de utilajele folosite pentru execuția lucrării si produse de mijloacele de transport;
* praful și emisiile generate;
* depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

1. În perioada de execuţie, zgomotul și vibrațiile vor fi intermitente, zona lucrării este delimitată și semnalizată corespunzător, lucrarea fiind locală şi desfăşurată într-o zonă deschisă. De asemenea, lucrările de execuție vor genera praf, particulele în suspensie fiind antrenate de vânt. În perioadele cu vânt puternic, activitățile care produc mult praf vor fi reduse sau zonele de lucru se vor stropi periodic, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităţilor de pulberi din atmosferă.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:**

1. În perioada de construire pot fi generate următoarele categorii de deșeuri:

* pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17;
* cod 17 01 01 beton;
* cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;
* deșeuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
* cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
* cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
* cod 17 05 00 pamant și materiale excavate sau dragate;
* cod 17 09 00 deșeuri amestecate de materiale de construcții;
* cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
* cod 17 04 11 deșeuri de la realizarea racordului electric;
* cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
* deseuri reciclabile: categoriile 15 si 20,
* cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
* cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
* cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
* cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
* cod 20 01 01 deșeuri de hârtie și carton;
* cod 20 01 08 deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine
* cod 20 01 39 materiale plastice;
* cod 20 01 38 lemn;
* deseuri municipale amestecate (deșeuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.

**Se estimeaza urmatoarele cantitati de deseuri generate din demolarea partiala :**

1. Proiectul nu presupune lucrari de demolare.
2. Pentru asigurarea unui nivel de protectie adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimburile de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, inlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.
3. În perioada de operare nu sunt generate deseuri.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**

În vederea reducerii cantităţilor de deşeuri ca urmare a realizării proiectului se recomanda urmatoarele masuri:

* evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
* alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
* transportul tuturor deseurilor se va face cu mijloace de transport etanse si acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice;
* se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României;
* se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
* evidenta gestiunii deseurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002;
* deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri;
* este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament ;
* este interzisă depozitarea temporară a deseurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens;

**- planul de gestionare a deșeurilor:**

1. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăţi autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deşeuri generate. Toate deşeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafeţe special amenajate în acest sens.
2. În cazul deşeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafeţe impermeabile), pentru a nu contamina restul deşeurilor sau solul. În incinta organizării de şantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării şi gestionării tuturor tipurilor de deşeuri ce vor rezulta în urma execuţiei lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere şi recipienţi special destinaţi depozitării temporare a deşeurilor.
3. Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deşeurilor de către societăţile autorizate contractate, în condiţii de siguranţă. Depozitarea temporară a deşeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deşeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deşeului, conform HG 856/2002.
4. În toate etapele proiectului se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform HG nr. 856/2002 şi respectiv Legea nr. 211/2011.
5. Toţi angajaţii de pe şantier vor fi instruiţi cu privire la manipularea deşeurilor precum şi la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deşeu.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În perioada de execuție a lucrării, substanţele toxice şi periculoase sunt:

* motorină si benzina - carburanti utilizati la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
* lubrifianți (uleiuri, vaseline);

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

1. Utilajele cu care se va lucra, vor fi aduse la punctul de lucru în perfectă stare de funcţionare, având făcute reviziile tehnice şi schimburile de lubrifianţi. Schimbarea lubrifianţilor şi întreţinerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.
2. În organizărea de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili. Alimentarea cu carburanți a utilajelor şi mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la frontul de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcţie sunt agregatele minerale (nisip, pietriş, balast), apa.

Agregatele minerale vor fi achiziţionate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizaţi.

In perioada de operare nu vor fi necesare utilizarea de resurse naturale.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei.**

***Impactul potenţial in perioada de realizare si operare a lucrărilor asupra asezarilor umane***

1. Populaţia umană potenţial afectată în perioada de execuţie va fi cea aflată în proximitatea şantierului, care cuprinde atât organizarea de şantier, cât şi drumurile de acces şi fronturile de lucru. Impactul potenţial se va manifesta local, cu caracter temporar, pe termen mediu şi se va manifesta prin creşterea concentraţiilor de poluanţi atmosferici (în principal pulberi) şi creşterea nivelului de zgomot şi vibraţii în fronturile de lucru active şi în organizarea de şantier.

În perioada de operare, proiectul va avea un impact pozitiv asupra zonelor prin asfaltarea strazilor.

***Impactul potenţial in perioada de realizare si operare a lucrărilor asupra componentelor de biodiversitate***

Pe perioada execuţiei va avea loc un impact limitat în timp asupra mediului a lucrărilor, generat de utilaje, de depozitarea şi manipularea materialelor si deseurilor.

***Impactul potenţial in perioada de realizare si operare a lucrărilor asupra calitatii apei***

1. În perioada de execuție se estimează că poluanții generați, specifici șantierului NU vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață și a apelor subterane, cu respectarea măsurilor prevăzute în proiect, iar impactul se manifestă temporar și local.
2. Cantitățile de poluanți ce pot ajunge în perioada de execuție în apele de suprafață nu afectează în mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosințe ale apei în aval.
3. In perioda de operare, in condiţii normale de exploatare, nu se apreciază presiuni semnificative asupra apelor, impactul fiind negativ redus, accidental şi reversibil.

***Impactul potenţial asupra calităţii aerului în perioada de executie lucrari și perioada de operare***

1. Calitatea aerului va fi afectată temporar în zona fronturilor de lucru şi în zona drumurilor de acces, în principal prin creşterea concentraţiilor de particule în suspensie generate de activităţile specifice în fronturile de lucru şi prin creşterea concentraţiilor de poluanţi datoraţi folosirii utilajelor cu motoare cu combustie internă.
2. Pentru reducerea impactului asupra calităţii aerului sunt propuse, în capitolele anterioare ale prezentului memoriu, numeroase măsuri care pot asigura atingerea unui impact redus în toate etapele proiectului.

***Impactul potenţial asupra solului***

1. In perioada de execuție, impactul asupra solului este redus, se manifestă temporar, local și are efecte reversibile. Proiectul se va realiza pe amplasamentul actual, nefiind necesară modificarea categoriei de folosință a altor terenuri.
2. Principalul impact asupra solului îl reprezintă ocuparea temporară a suprafețelor de teren. Acest impact este considerat unul mediu, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie la finalizarea lucrărilor. Menționăm că aceste suprafețe au fost reduse la minimum necesar.
3. În condițiile în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute prin proiect, lucrările nu vor genera un impact negativ asupra solului.

***Impactul potenţial asupra peisajului şi mediului vizual***

1. Impactul potenţial asupra peisajului şi mediului vizual se datorează, pe perioada execuției lucrărilor, depozitelor de materiale, a utilajelor care vor fi utilizate.
2. În perioada de funcționare, prin amenajarea zonei respective, impactul va fi unul pozitiv pentru populația din zonele riverane și pentru cei care tranziteaza zona.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**

1. În perioada de execuție impactul se manifestă local, în special în albia cursului de apă, in zona frontului de lucru și în organizarea de șantier.
2. În etapa de operare, impactul potenţial negativ al proiectului se va manifesta în principal prin zgomotul şi vibraţiile produse oameni.

**- magnitudinea și complexitatea impactului:**

1. Aşa cum a fost precizat anterior, realizarea lucrărilor nu va genera impacturi negative semnificative asupra componentelor de mediu.

**- probabilitatea impactului;**

1. Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului prevăzute în proiect se apreciază că probabilitatea de manifestare a impactului este foarte redusă.

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

1. Formele de impact enumerate pentru perioada de execuţie au debutul corespunzător fiecărei activităţi generatoare. Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de execuţie nu vor depăşi durata de executie a lucrarilor (2luni).
2. Frecvenţa manifestării impactului asupra aşezărilor umane şi a ecosistemelor terestre este legată de activităţile fronturilor de lucru, fiind impacturi cauzate în mare parte de creşterea nivelului de zgomot şi prezenţa echipelor de lucru.
3. În perioada de operare, impactul potenţial asupra aşezărilor umane este unul pozitiv și cu caracter permanent.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

1. În toate etapele proiectului au fost prevăzute măsuri de evitare şi reducere a impactului, acestea fiind prezentate în cadrul capitolelor anterioare ale memoriului.

**- natura transfrontalieră a impactului.**

1. Având în vedere natura proiectului, localizarea acestuia şi caracteristicile sale, considerăm că nu există potenţialul de generare a unor impacturi directe sau indirecte de natură transfrontaliera.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

***Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele:***

* reducerea antrenării prafului/pulberilor în suspensie prin stropire/udare etc.;
* verificarea utilajelor şi mijloacelor de transport, şi alimentarea acestora cu carburanți;
* verificarea transportului materialelor necesare execuţiei lucrărilor;
* urmărirea strictă a lucrului, pentru evitarea degradării solului pe suprafeţe mai mari decât cele necesare;
* urmărirea activităţii utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietăţile solului. În cazul producerii unor incidente se vor utiliza materiale absorbante;
* urmărirea depozitării corecte a materialelor şi colectarea, selectarea şi evacuarea/ valorificarea deşeurilor pe tipuri;
* urmărirea lucrărilor de construcţie, pentru evitarea pierderilor de materiale și ajungerea lor accidental în cursul de apă;
* interzicerea efectuării în albia cursurilor de apă a proceselor de spălare/curățare a componentelor utilajelor sau a mijloacelor de transport;
* interzicerea depozitării de materiale, deşeuri din construcţii, precum şi staţionarea utilajelor în albia cursului de apă;
* întreţinerea/vidanjarea toaletelor ecologice prin contract cu societăţi autorizate prin grija Antreprenorului;
* respectarea cu strictețe a programului de lucru;
* respectarea traseelor optime din punct de vedere al protecţiei mediului pentru vehiculele care transportă materiale și deșeuri;
* evitarea poluării de orice natură a amplasamentului;
* interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor exemplare aflate în mediul lor natural;
* interzicerea distrugerii, arderii și tăierii/defrișării vegetaţiei ierboase și lemnoase (arbori) din vecinătatea lucrării; se vor realiza doar lucrări de îndepărtare a vegetației spontane;

1. Pe perioada de operare nu va fi necesara monitorizarea factorilor de mediu.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva**[**2010/75/UE**](https://lege5.ro/Gratuit/gm2donzwga/directiva-nr-75-2010-privind-emisiile-industriale-prevenirea-si-controlul-integrat-al-poluarii-reformare-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2018-12-11)**(IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva**[**2012/18/UE**](https://lege5.ro/Gratuit/gmzdmnrtgm/directiva-nr-18-2012-privind-controlul-pericolelor-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase-de-modificare-si-ulterior-de-abrogare-a-directivei-96-82-ce-a-consiliului-text-cu-relevanta-pe?d=2018-12-11)**a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei**[**96/82/CE**](https://lege5.ro/Gratuit/gi3dsmruga/directiva-nr-82-1996-privind-controlul-asupra-riscului-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase?d=2018-12-11)**a Consiliului, Directiva**[**2000/60/CE**](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tinjxge/directiva-nr-60-2000-de-stabilire-a-unui-cadru-de-politica-comunitara-in-domeniul-apei?d=2018-12-11)**a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva**[**2008/98/CE**](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tsmjwha/directiva-privind-deseurile-si-de-abrogare-a-anumitor-directive-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2018-12-11)**a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Proiectul nu intră sub incidenţa nici unei directive europene din tratatul de aderare, respectiv din directivele menţionate mai sus.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

1. Proiectului analizat se poate inscrie în planuri/programe/strategiii de dezvoltare locale sau judetene.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

* construcţii şi instalaţii ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligaţiile de execuţie şi calitate, de relaţii cu Beneficiarul, precum şi cele privind controlul execuţiei;
* toate materialele, instalaţiile şi dispozitivele, sistemele de control necesare execuţiei, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare şi protejarea mediului;

Pentru amenajarea organizărilor de şantier sunt necesare următoarele lucrări:

* delimitarea şi împrejmuirea incintei organizării de şantier;
* pregătirea suprafeţei de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
* trasarea pe teren a amplasamentului construcţiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcări pentru mijloace de transport şi utilaje necesare realizării proiectului;
* organizarea depozitelor de materiale, materii prime şi deşeuri cu amenajarea corespunzătoare a spaţiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, şanţuri perimetrale pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă impermeabila, împrejmuire şi mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor şi deşeurilor;
* amplasarea containerelor cu destinaţie de birouri, magazii;
* procurarea şi amplasarea pichetelor PSI şi semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
* asigurarea iluminării obiectivelor;

**- localizarea organizării de șantier;**

1. Organizarea de santier va fi stabilita si pusa la dispozitie de beneficiar la momentul realizarii lucrarilor de executie.
2. Restrictiile privind amplasarea organizarii de santier sunt:

* se interzice amplasarea organizării de şantier şi a bazelor de producţie în albiile şi pe malurile cursurilor de apă;
* se interzice amplasarea organizării de şantier şi a bazelor de producţie în zone de protecţie precum situri arheologice, monumente ale naturii;
* se interzice ocuparea terenurilor de calităţi superioare pentru amplasamentele organizării de şantier şi bazele de producţie;
* se interzice amplasarea organizării de şantier şi a bazelor de producţie în zonele cu vegetaţie arboricolă;
* se interzice amplasarea organizării de şantier şi a bazelor de producţie în zonele cu alunecări de teren şi pe terenuri inundabile.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

1. Impactul generat de organizarea de şantier se manifestă în special prin:

* ocuparea temporară a unor suprafeţe de teren;
* poluarea fonică ca urmare a folosirii utilajelor;
* depozitarea şi manevrarea materialelor de construcţie si a deseurilor generate;

1. Traficul de şantier este reprezentat de vehiculele necesare transportului de materiale de construcţie, transportul deşeurilor generate din activitate în perioada de execuţie, transport de carburant, transport de personal, transport apă.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

1. Potențialele surse de poluare în organizarea de șantier sunt:

* scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianţi de la mijloacele auto/utilaje sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier (de la cisterna de combustibil);
* pierderile accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
* gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

* reducerea la minim a suprafeței ocupate de organizarea de șantier;
* calea de acces în organizarea de șantier se va menține liberă, curată;
* incinta organizării de șantier va fi balastată;
* depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite din organizarea de șantier, amenajate corespunzător, pentru prevenirea poluării solului și subsolului;
* colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor într-un timp cât mai scurt cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
* la începerea lucrării, se va încheia contracte cu operatorii de salubritate, cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor;
* organizarea de șantier va dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
* in organizarea de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili;
* întreținerea utilajelor/mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/eliminarea poluărilor accidentale;
* în cazul apariţiei unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
* întreţinerea toaletelor ecologice se va face de către Antreprenor prin contract cu o firmă autorizată.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

1. La finalizarea lucrărilor se vor realiza următoarele lucrări:

* demontarea construcţiilor şi instalaţiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament şi amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosinţele anterioare;
* retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcţii şi transport;
* indepartarea eventualelor materiale ramase;
* colectarea şi evacuarea de pe amplasament a deşeurilor rezultate;
* curăţirea terenului de corpuri străine;

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

1. Ca incidente asupra mediului pot fi mentionate scurgerile accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele şi autovehiculele de transport implicate în lucrările de construcţie sau de la alimentarea necorespunzătoare/defectuoasă cu combustibil a utilajelor în organizarea de șantier.
2. In cazul producerii unei poluari accidentale cu produse petroliere se va interveni în cel mai scurt timp posibil cu materiale absorbante.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

**XII. Anexe - piese desenate:**

* Plan de incadrare in zona D00
* Plan de situaţie Strada Sub Coasta Mare D01/1
* Plan de situaţie Strada Unirii D01/2

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor**[**art. 28**](https://lege5.ro/Gratuit/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2018-12-11#p-48878121)**din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea**[**nr. 49/2011**](https://lege5.ro/Gratuit/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2018-12-11)**, cu modificările și completările ulterioare:**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

* Localizarea proiectului

1. Zona proiectului se incadreaza in Administrația Bazinală de Apă Buzau – Ialomita.

**- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Nu este cazul.

**- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul.

* Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

1. Incadrarea în clase de calitate a fost făcută în conformitate cu Ordinul 161/2006, privind clasificarea calităţii apelor de suprafaţă în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, Elemente şi standarde de calitate biologice, chimice şi fizico-chimice pentru stabilirea stării ecologice a apelor de suprafaţă, anexa C, Elemente şi standarde de calitate chimice şi fizico-chimice în apă.

* Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | **Semnătura și ștampila titularului . . . . . . . . . .** |