**Anexa 1**

**MEMORIU DE PREZENTARE**

IN VEDEREA EMITERII **ACORDULUI UNIC** PENTRU OBTINEREA **ACORDULUI DE MEDIU**

(INTOCMIT IN CONFORMITATE CU CONTINUTUL CADRU DIN METODOLOGIA DE APLICARE A EVALUARII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE APROBATA CU LEGEA 292/2018, ANEXA 5)

**Cuprins**

[1.Denumirea proiectului 2](#_Toc75349661)

[2. Titular 2](#_Toc75349662)

[3.Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului 2](#_Toc75349663)

[4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare 15](#_Toc75349664)

[5. Descrierea amplasării proiectului 16](#_Toc75349665)

[6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile 19](#_Toc75349666)

[7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect 23](#_Toc75349667)

[8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă 25](#_Toc75349668)

[9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: 25](#_Toc75349669)

[10. Lucrari necesare organizarii de santier 25](#_Toc75349670)

[11. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile 27](#_Toc75349671)

[12. Anexe -piese desenate 28](#_Toc75349672)

[13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele 28](#_Toc75349673)

[13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar 28](#_Toc75349674)

[14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate 28](#_Toc75349675)

[15. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. 29](#_Toc75349676)

## 1.Denumirea proiectului

“CONSTRUIRE PARCARE SUPRATERANA IN INCINTA SPITALULUI JUDETEAN DE URGENTA TARGOVISTE”

## 2. Titular

**CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA**

Adresa: Piata Tricolorului, Nr. 1, Targoviste

Telefon: 0245207600;

E-mail: consjdb@cjd.ro

PERSOANE DE CONTACT: .......................

RESPONSABIL PENTRU PROTECTIA MEDIULUI: .........................................

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA**

## 3.Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

### 3.1 Rezumat al proiectului

STR. TUDOR VLADIMIRESCU, NR. 48, TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA, NR. CAD 74607

Cladirea propusa va avea urmatoarele retrageri fata de constructii invecinate:

NV:

* Corp C9 – 9.17m;
* Corp C10 – 17.93 m;

NE:

* Corp C11 – 13.91m;

SE:

* Corp C20 – 11.29 m;

SV:

* Limita de proprietate (teren in administrarea Primariei Targoviste) - 13.15 m;

**Lucrarile de investitie vor cuprinde doua tipuri de interventii:**

* **Lucrari de construire corp parcare supraetajata;**
* **Lucrari pentru amenajari exterioare**

**CORP NOU – PARCARE SUPRAETAJATA:** corp constructie cu functiunea principala de parcare supraetajata deschisa si cu functiuni secundare tip circulatii, spatii tehnice, grupuri sanitare si spatii comerciale.

**Caracteristicile principale ale constructiei:**

|  |
| --- |
| **CORP NOU** |
| **PARCARE SUPRATERANA** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 1515,62 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 9153,74 | mp |
| SUPRAFATA TREPTE SI RAMPE ACCES | 52,44 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P+5E |   |
| H MAX (de la C.T.A.= cota +0,00 = +281,85) | 22,20 | m |
| **CATEGORIA DE IMPORTANTA:**  | **C (normala)** |
| (conform regulamentului aprobat prin H.G.R. nr. 766 / 1997 (Anexa nr. 3) si metodologiei specifice aprobate prin ordin MLPAT 31/N/1995) |
| **CLASA DE IMPORTANTA:**  | **III** |
| conform tabelului 4.2 din “Cod de proiectare seismic - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri“, indicativ P 100-1/2013 |
| **RISC DE INCENDIU:**  | **MARE** |   |
| conform P118/1999  |
| **GRAD DE REZISTENTA LA FOC:**  | **II** |
| conform P118/1999  |

**Sistem constructiv:**

Constructia ce se va edifica va fi realizata cu structura de rezistenta din beton armat monolit (B.A.M.) si beton armat prefabricat (B.A.P.).

*Sistemul de fundare* sa fi realizat integral cu solutie monolita, suprastructura fiind realizata in solutie mixta monolit / prefabricat.

Fundarea obiectivului se va realiza prin intermediul unui radier general de 90cm grosime din B.A.M. de clasa C25/30, sub amprenta radierului se toarna un strat de 10cm de beton de egalizare C8/10.

La nivelul superior al radierului se vor realiza „gulere / pahare” din B.A.M. / B.A.P. pentru inglobarea stalpilor prefabricati. Pentru conectarea peretilor prefabricati se vor realiza cuzineti continui sub amprenta acestora din care se vor lasa mustati de conectare.

*Suprastructura* va fi realizata din B.A.M. si B.A.P., sistemul structural fiind de tip pereti din B.A. necuplati. Incarcarile laterale (vant si seism) sunt preluate integral prin intermediul peretilor de B.A., stalpii si grinzile avand rol exclusiv gravitational.

Peretii din B.A. sunt realizati in mare masura din B.A.P. si monolitizati la fata locului, exceptie facand acei pereti ce prezinta geometrii neadecvate prefabricarii care vor fi turnati la fata locului.

Stalpii sunt realizati in solutie prefabricata, acestia fiind articulati la nivelul planseelor, grinzile de cadru sunt realizate din B.A.P. pretensionat si sunt articulate la ambele capete.

Planseele sunt realizate sub forma unor saibe rigide la nivelul fiecarui nivel in parte, din punct de vedere constructiv acestea sunt realizate cu predale si suprabetonare. Functie de deschiderile planseelor predalele sunt de tip TT sau predale rectangulare, acestea fiind suprabetonate cu 15cm de beton armat, suprabetonarea se prevede continua in vederea realizarii unei legaturi cat mai bune intre toate elementele verticale ale structurii.

Acolo unde geometria constructiei nu permite realizarea unor elemente prefabricate rationale, din puct de vedere economic, se vor realiza elemente din B.A.M..

Pardoseala de la nivelul parterului se va realiza din B.A.M. (cu bare sau dispers) cu o grosime de aproximativ 20cm, aceasta va fi decuplata de structura principala. Pentru a asigura cota pardoselii se vor realiza umpluturi controlate pente radier, aceste umpluturi vor fi realizate de asa natura incat sa nu se induca vibratii la nivelul structurii de rezistenta.

**MATERIALE UTILIZATE PENTRU REALIZAREA STRUCTURILOR**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **- BETON:**  | **C8/10/X0/S3-S4/Dmax22** | * Pentru egalizare;
 |
|  | **C25/30/XC2/S3-S4/Dmax/22** | * Pentru radier si fundatii;
 |
|  | **C30/37/XC2/S5/Dmax16** | * Pentru gulere, cuzineti de fundare si monolitizari fundatii.
 |
|  | **C35/45/XC4/XD3/XF4/XM1/S3-S4/Dmax22** | * Pentru pardoseala si suprabetonari;
 |
|  | **C35/45/XC4/XD3/XF4/S3-S4/Dmax22** | * Pentru pereti prefabricati, parapeti prefabricati, pereti monoliti si monolitizari suprastructura;
 |
|  | **C50/60/XC4/XD3/XF4/S3-S4/Dmax22** | * Stalpi prefabricati, predale prefabricate si elemente pretensionate prefabricate (grinzi si pane).
 |

Se vor utiliza retete de beton omologate conform NE 012-1/2007, punerea in opera si tratarea betonului ulterior punerii in opera se va realiza conform NE 012-2/2012.

**Descriere functionala:**

Accesul in cladire si circulatii interioare :

* Fluxul auto de intrare in cladire se realizeaza pe latura de NE iar fluxul de iesire se realizeaza pe latura opusa, respectiv SV. Aleile carosabile interioare sunt racordate la aleile carosabile exterioare, din cadrul incintei spitalului
* Fluxurile de urcare si de coborare sunt separate in interior cladirii iar circulatia se realizeaza in sens unic.
* Fluxurile carosabile sunt evidentiate prin marcare la nivelul traeeleor si cu ajutor semnelor de circulatie corespunzatoare.
* Fluxul carosabil si fluxul pietonal sunt separate in interiorul cladirii prin realizarea marcajelor
* Accesul pietonal in cladire se realizeaza la cota terenului amenajat (+0.00) si la cota nivelului +1.50, prin intermediul unor scari de acces si a unei rampe pentru persoane cu dizabilitati.
* CIrculatia pietonala verticala se realizeaza prin intermediul a doua case de scara, a unui lift
* Spatiile comerciale au acces direct din exterior, de la cota trotuarului.

**Lista spatii interioare:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nivel** | **Denumire** | **Număr** | **Arie (mp)** |
| **Parter** |
|   | PARCARE COTA +0.00 | P-01 | 486,29 |
|   | PARCARE COTA +1.50 | P-02 | 661,08 |
|   | SAS G.S. | P-03 | 9,34 |
|   | G.S. FEMEI | P-04 | 4,75 |
|   | G.S. BARBATI | P-06 | 4,23 |
|   | CAMERA CURATENIE | P-07 | 9,92 |
|   | SAS. G.S. | P-08 | 3,56 |
|   | G.S. PERSOANE CU DIZABILITATI | P-09 | 4,22 |
|   | SAS | P-10 | 6,37 |
|   | TE NIVEL | P-11 | 3,18 |
|   | CASA SCARII | P-12 | 11,88 |
|   | SAS | P-13 | 8,16 |
|   | CASA SCARII | P-14 | 11,88 |
|   | TEG | P-15 | 3,67 |
|   | ECS | P-16 | 3,67 |
|   | CAMERA CONTROL | P-SC.01 | 6,89 |
|   | SAS G.S. | P-SC.02 | 4,35 |
|   | G.S. | P-SC.03 | 2,84 |
|   | G.S. | P-SC.04 | 3,36 |
|   | SPATIU COMERCIAL | P-SC.05 | 28,03 |
|   | SPATIU COMERCIAL | P-SC.06 | 31,89 |
|   | SPATIU COMERCIAL | P-SC.07 | 21,75 |
|   | SPATIU COMERCIAL | P-SC.08 | 21,55 |
|   | SPATIU COMERCIAL | P-SC.09 | 33,15 |
|   | SPATIU COMERCIAL | P-SC.10 | 28,88 |
|   | SAS G.S. | P-SC.11 | 4,29 |
|   | G.S. | P-SC.12 | 3,39 |
|   | G.S. | P-SC.13 | 2,87 |
|   | CAMERA CONTROL | P-SC.14 | 6,65 |
|  |  |  | **1.432,06 m²** |
| **Etaj 1** |
|   | PARCARE COTA +3.00 | E1-01 | 714,9 |
|   | PARCARE COTA +4.50 | E1-02 | 661,08 |
|   | SAS | E1-03 | 6,37 |
|   | TE NIVEL | E1-04 | 3,18 |
|   | CASA SCARII | E1-05 | 11,88 |
|   | SAS | E1-06 | 8,16 |
|   | CASA SCARII | E1-07 | 11,88 |
|  |  |  | **1.417,44 m²** |
| **Etaj 2** |
|   | PARCARE COTA +6.00 | E2-01 | 714,9 |
|   | PARCARE COTA +7.50 | E2-02 | 661,08 |
|   | TE NIVEL | E2-04 | 3,18 |
|   | CASA SCARII | E2-05 | 11,88 |
|   | SAS | E2-06 | 8,16 |
|   | CASA SCARII | E2-07 | 11,88 |
|   | SAS | E2-10 | 6,37 |
|  |  |  | **1.417,44 m²** |
| **Etaj 3** |
|   | PARCARE COTA +9.00 | E3-01 | 714,9 |
|   | PARCARE COTA +10.50 | E3-02 | 661,08 |
|   | SAS | E3-03 | 6,37 |
|   | TE NIVEL | E3-04 | 3,18 |
|   | CASA SCARII | E3-05 | 11,88 |
|   | SAS | E3-06 | 8,16 |
|   | CASA SCARII | E3-07 | 11,88 |
|  |  |  | **1.417,44 m²** |
| **Etaj 4** |
|   | PARCARE COTA +12.00 | E4-01 | 714,9 |
|   | PARCARE COTA +13.50 | E4-02 | 661,08 |
|   | SAS | E4-03 | 6,37 |
|   | TE NIVEL | E4-04 | 3,18 |
|   | CASA SCARII | E4-05 | 11,88 |
|   | SAS | E4-06 | 8,16 |
|   | CASA SCARII | E4-07 | 11,88 |
|  |  |  | **1.417,44 m²** |
| **Etaj 5** |
|   | PARCARE COTA +15.00 | E5-01 | 714,9 |
|   | PARCARE COTA +16.50 | E5-02 | 661,08 |
|   | SAS | E5-03 | 6,37 |
|   | TE NIVEL | E5-04 | 3,18 |
|   | CASA SCARII | E5-05 | 11,88 |
|   | SAS | E5-06 | 8,16 |
|   | CASA SCARII | E5-07 | 11,88 |
|  |  |  | **1.417,44 m²** |
| **Etaj 6** |
|   | PARCARE COTA +18.00 | ET-01 | 714,9 |
|   | PARCARE COTA +19.50 | ET-02 | 661,08 |
|   | SAS | ET-03 | 6,37 |
|   | TE NIVEL | ET-04 | 3,18 |
|   | CASA SCARII | ET-05 | 11,88 |
|   | SAS | ET-06 | 8,16 |
|   | CASA SCARII | ET-07 | 11,88 |
|  |  |  | **1.417,44 m²** |
|  |  |  | **9.936,68 m²** |

Distribuirea locurilor de parcare:

|  |
| --- |
| **CONSTRUIRE PARCARE SUPRATERANA IN INCINTA SPITALULUI JUDETEAN DE URGENTA TARGOVISTE** |
| **PARTER** |  |  |
| **LOCURI DE PARCARE** | **32,00** | **locuri** |
| *din care:* |  |   |
| Locuri de parcare pentru persoane cu dizabilitati | 2,00 | locuri |
| Statii de incarcare electrica | 10,00 | locuri |
| **ETAJ 1** |  |  |
| **LOCURI DE PARCARE** | **50,00** | **locuri** |
| *din care:* |  |   |
| Locuri de parcare pentru persoane cu dizabilitati | 2,00 | locuri |
| Statii de incarcare electrica | 10,00 | locuri |
| **ETAJ 2** |  |  |
| **LOCURI DE PARCARE** | **50,00** | **locuri** |
| *din care:* |  |   |
| Locuri de parcare pentru persoane cu dizabilitati | 2,00 | locuri |
| **ETAJ 3** |  |   |
| **LOCURI DE PARCARE** | **50,00** | **locuri** |
| *din care:* |  |   |
| Locuri de parcare pentru persoane cu dizabilitati | 2,00 | locuri |
| **ETAJ 4** |  |  |
| **LOCURI DE PARCARE** | **50,00** | **locuri** |
| *din care:* |  |   |
| Locuri de parcare pentru persoane cu dizabilitati | 2,00 | locuri |
| **ETAJ 5** |  |  |
| **LOCURI DE PARCARE** | **50,00** | **locuri** |
| *din care:* |  |   |
| Locuri de parcare pentru persoane cu dizabilitati | 2,00 | locuri |
| **TERASA** |  |  |
| **LOCURI DE PARCARE** | **50,00** | **locuri** |
| *din care:* |  |   |
| Locuri de parcare pentru persoane cu dizabilitati | 2,00 | locuri |
| **TOTAL LOCURI DE PARCARE** | **332,00** | **locuri** |
| *din care:* |  |   |
| Total locuri de parcare pentru persoane cu dizabilitati | 14,00 | locuri |
| Statii de incarcare electrica | 20,00 | locuri |

**Finisaje exterioare si interioare:**

Pereti si inchideri:

Inchideri exterioare

• nivele curente – parapeti b.a. prefabricati si zidarie blocuri b.c.a. ancorata antiseismic (cf. P100-1/2006) placate spre exterior cu placi polistiren expandat ignifugate EPS – 5÷8 cm grosime cu dibluri de fixare (6-8 buc/mp) masa de spaclu (2 kg/mp) plasa armare fibra de sticla (cca 1,1 kg/mp) cu vopsea de grund si tencuiala decorativa granula de 1 mm

Compartimentari interioare

• pereti nestructurali zidarie blocuri b.c.a. - 24 cm latime ancorati antiseismic

• cablurile electrice si curentii slabi se vor monta intre cele doua foi de gipscarton rezistente la foc sau in canale rezistente la foc

• peretii tuturor grupurilor sanitare se vor executa din gipscarton rezistent la umezeala

• Ghenele de instalatii vor fi inchise cu sisteme de pereti de gips carton placati pe o singura parte.

Finisaje exterioare si interioare:

**Peretii exteriori** vor avea o structura adiacenta pentru sustinerea unui sistem de tabla perforata, culoare gri si verdel pastel. Structura adiacenta si panourile vor fi realizate din Al.

**Acoperisul** se realizeaza in doua moduri:

- terasa circulabila cu spatii de parcare amenajate

- terasa necirculabila peste casele de scara

Peretii interiori vor fi finisati dupa cum urmeaza:

- beton aparent

- Peretii din BCA si gip carton vor fi finisati cu vopsitorii lavabile

- Parter si mansarda: placari ceramice in grupuri sanitare, pana la cota +2.10 m si vopsitorii lavabile pentru restul spatiilor;

Balustradele exterioare vor fi metalice, antiescalada cu teava rectangulara, cu montanti verticali tip bara dispusi la interax 10 cm, h= 1m

Pardoseli exterioare aferente treptelor de acces si rampei pentru persoane cu dizabilitati vor fi finisate cu microciment si tratate antiderapanet.

Pardoseli interioare sunt realizate dupa cum urmeaza:

- Treptele si contratreptele interioare vor fi realizare din microciment si vor fi tratate antiderapant.

- Pardoseala interioara va fi realizata de tip pardoseala industriala din pentru pentru spatii de parcare, suprafata finita a pardoseloo fiind din beton elicopterizat cu aspect rugos.

Pentru tavane se vor pastra grinzile prefabricate aparente**.**

Tamplaria exterioara, ferestrele si usile vor fi metalice, cu tamplarie de Al, termoizolanta, cu rupere de punte termica si garnituri de etansare. Ochiurile de sticla de la nivelul parterului vor fi laminate. Usile vor avea rezistente la foc, conform scenariului de securitate la incendiu si vor fi dotate cu dispozitive de autoinchidere, dupa caz. Pentru ferestra s-au prevazut glafuri din din piatra, cu lacrimar si panta de scurgere spre exterior.

**Incadrarile din punct de vedere al importantei ansamblului situatie propusa:**

CORP NOU – PARCARE SUPRAETAJATA:

**CATEGORIA DE IMPORTANTA GLOBALA: C (normala)** (conform regulamentului aprobat prin H.G.R. nr. 766 / 1997 (Anexa nr. 3) si metodologiei specifice aprobate prin ordin MLPAT 31/N/1995)

**CLASA DE IMPORTANTA: III,** conform tabelului 4.2 din “Cod de proiectare seismic - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri“, indicativ P 100-1/2013

**RISC DE INCENDIU: MARE**, conform P118/1999

**GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II**, conform P118/1999

**ANEXA – CAMERA DE POMPE SI REZERVOR DE INCENDIU** in vederea asigurarii unei bune functionari se va realiza o constructie subterana pentru camera de pompe si rezervorul pentru incendiu.

**Caracteristicile principale ale constructiei:**

|  |
| --- |
| **CAMERA DE POMPE SI REZERVOR DE INCENDIU** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA (suprafata chepenguri acces) | 7,00 | mp |
| SUPRAFATA CONSTRUITA SUBSOL TEHNIC *(nu se include in calcul POT)* | 94,30 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA SUBSOL TEHNIC *(nu se include in calcul CUT)* | 94,30 | mp |
| REGIM DE INALTIME | S |   |
| H MAX (de la C.T.A.= cota +0,00 = +281,85) | 0,60 | m |
| **CATEGORIA DE IMPORTANTA:**  | **C (normala)** |
| (conform regulamentului aprobat prin H.G.R. nr. 766 / 1997 (Anexa nr. 3) si metodologiei specifice aprobate prin ordin MLPAT 31/N/1995) |
| **CLASA DE IMPORTANTA:**  | **II** |
| conform tabelului 4.2 din “Cod de proiectare seismic - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri“, indicativ P 100-1/2013 |
| **RISC DE INCENDIU:**  | **MIC** |   |
| conform P118/1999  |
| **GRAD DE REZISTENTA LA FOC:**  | **II** |
| conform P118/1999  |

Pardoseli:

- gresie ceramica antiderapanta;

- pardoseli impermeabile;

Pereti:

- tencuieli interioare osmotice;

Tavane:

- tencuieli interioare osmotice pe plansee din beton armat;

Tamplarii:

- accesul in cele doua incaperi se realizeaza prin cate un chepeng metalic.;

Hidroizolatii:

- hidroizolatie pensulabila orizontala, in spatiile cu umiditate ridicata, inclusiv perimetral incaperii pe o inaltime de min 20 cm;

Functiuni:

Lista spatiilor interioare si distribuirea acestora pe nivel:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nivel** | **Denumire** | **Număr** | **Arie (mp)** |
| **SUBSOL** |
|   | PARCARE REZERVOR DE INCENDIU | S-01 | 50,00 |
|   | CAMERA POMPE | S-02 | 25,58 |
|  |  |  | **75,28 m²** |

**Incadrarile din punct de vedere al importantei ansamblului situatie propusa:**

ANEXA – CAMERA DE POMPE SI REZERVOR DE INCENDIU:

**CATEGORIA DE IMPORTANTA GLOBALA: C (normala)** (conform regulamentului aprobat prin H.G.R. nr. 766 / 1997 (Anexa nr. 3) si metodologiei specifice aprobate prin ordin MLPAT 31/N/1995)

**CLASA DE IMPORTANTA: II,** conform tabelului 4.2 din “Cod de proiectare seismic - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri“, indicativ P 100-1/2013

**RISC DE INCENDIU: MIC**, conform P118/1999

**GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II**, conform P118/1999

**Amenajari exterioare:**

**Lucrarile de amenajare exterioara presupun:**

- Realizarea aleilor interioare pentru circulatie carosabila din proximitatea constructiei propuse in vederea racordarii acesteia la circulatiile interioare deja existente;

- Amenajarea de spatii verzi plantate;

- Sistematizarea terenului din proximitatea constructiei propuse.

### 3.2 Justificare necesitatii proiectului

Spitalul Judetean de Urgenta Targoviste se confrunta cu un mare deficit de locuri de parcare. Persoanele care apeleaza la serviciile oferite de unitatea spitaliceasca vin aici cu masina personala, cu masini conduse de apartinatori, cu mijloace de transport in comun sau cu mijloace de transport – servicii taxi.

In fiecare dintre situatiile prezentate apar diverse dificultati, de la distanta statiei de oprire a mijlocului de transport, la parcarea in afara unitatii spitalicesti a masinii personale. Rezolvarea acestor situatii neplacute conduce la justificarea necesitatii realizarii proiectului.

Asigurarea unor conditii optime de desfasurare a activitatilor zilnice pentru personalul unitatii spitalicesti, asigurarea unor conditii practice de acces in curtea Spitalului si nu in ultimul rand asigurarea confortului psihic al pacientului si/sau apartinatorului, din punct de vedere al rezolvarii problemei parcarii autoturismului justifica pe deplin necesitatea realizarii si implementarii proiectului.

### 3.3 Valoarea investitiei

Valoarea totala a lucrarilor, inclusiv TVA, este de **27.572.397,95 lei**.

### 3.4. Perioada de implementare propusa

Durata de execuție estimata este de 24 luni.

### 3.5. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv suprafete de teren solicitate pentru a fi folosite temporar

Se anexeaza prezentului memoriu tehnic, piesele desenate :

* Plan de incadrare in zona
* Plan de situatie
* Plan de situatie – amenajari exterioare

### 3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

|  |
| --- |
| **CONSTRUCTII EXISTENTE PE PARCELA:** |
| **CORP C1**  |
| **CLADIRE SECTIE TRATAMENTE RECUPERATORII** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 795,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 3091,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P+4E |   |
| **CORP C2**  |
| **PAVILION ORTOPEDIE + CHIRURGIE TORACICA** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 829,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 1800,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P+2E |   |
| **CORP C3**  |
| **CABINA POARTA (POARTA ACCES SI BALUSTRADE DE PROTECTIE)** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 55,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 55,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P |   |
| **CORP C4** |
| **PAVILION ADMINISTRATIV** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 292,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 877,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P+2E |   |
| **CORP C5**  |
| **PAVILION ONCOLOGIE** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 285,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 569,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P+1E |   |
| **CORP C6** |
| **PAVILION BOLI NUTRITIE** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 439,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 439,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P |   |
| **CORP C7** |
| **LABORATOR ANATOMIE PATOLOGICA** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 261,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 595,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P+2E |   |
| **CORP C8** |
| **PAVILION FIRAM** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 348,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 548,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P+1E |   |
| **CORP C9** |
| **ATELIER TEHNIC** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 361,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 361,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P |   |
| **CORP C10** |
| **SPALATORIE** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 654,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 654,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P |   |
| **CORP C11**  |
| **PAVILION CARDIOLOGIE** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 963,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 2355,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P+2E |   |
| **CORP C14** |
| **CENTRALA TERMICA + CREMATORIU (POMPA DE CALDURA + CANALIZARE PLUVIALA)** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 501,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 501,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P |   |
| **CORP C17** |
| **GARAJ + BIROU** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 41,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 41,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P |   |
| **CORP C18** |
| **PAVILION - STATIE OXIGEN** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 153,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 153,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P |   |
| **CORP C19** |
| **P.T. 57** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 143,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 143,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P |   |
| **CORP C20** |
| **PAVILION CENTRAL (SPITAL + POLICLINICA + BLOC ALIMENTAR)** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 4578,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 20696,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P+7E |   |
| **CORP C21** |
| **BISERICA "SFINTII DOCTORI FARA DE ARGINTI COSMA SI DAMIAN"** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 90,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 90,00 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P |   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BILANT TERITORIAL EXISTENT** |  |  |
| SUPRAFARA CONSTRUITA TOTALA | 10788,00 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA TOTALA | 32968,00 | mp |
| INDICATORI URBANISTICI EXISTENT |  |   |
| **P.O.T.** | **23,9** | **%** |
| **C.U.T.** | **0,7** |  |

|  |
| --- |
| **CONSTRUCTII PROPUSE :** |
| **CORP NOU** |
| **PARCARE SUPRATERANA** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA | 1515,62 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA | 9153,74 | mp |
| SUPRAFATA TREPTE SI RAMPE ACCES | 52,44 | mp |
| REGIM DE INALTIME | P+5E |   |
| H MAX (de la C.T.A.= cota +0,00 = +281,85) | 22,20 | m |
| **CATEGORIA DE IMPORTANTA:**  | **C (normala)** |
| (conform regulamentului aprobat prin H.G.R. nr. 766 / 1997 (Anexa nr. 3) si metodologiei specifice aprobate prin ordin MLPAT 31/N/1995) |
| **CLASA DE IMPORTANTA:**  | **III** |
| conform tabelului 4.2 din “Cod de proiectare seismic - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri“, indicativ P 100-1/2013 |
| **RISC DE INCENDIU:**  | **MARE** |   |
| conform P118/1999  |
| **GRAD DE REZISTENTA LA FOC:**  | **II** |
| conform P118/1999  |
| **CORP NOU** |
| **CAMERA DE POMPE SI REZERVOR DE INCENDIU** |
| SUPRAFATA CONSTRUITA (suprafata chepenguri acces) | 7,00 | mp |
| SUPRAFATA CONSTRUITA SUBSOL TEHNIC *(nu se include in calcul POT)* | 94,30 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA SUBSOL TEHNIC *(nu se include in calcul CUT)* | 94,30 | mp |
| REGIM DE INALTIME | S |   |
| H MAX (de la C.T.A.= cota +0,00 = +281,85) | 0,60 | m |
| **CATEGORIA DE IMPORTANTA:**  | **C (normala)** |
| (conform regulamentului aprobat prin H.G.R. nr. 766 / 1997 (Anexa nr. 3) si metodologiei specifice aprobate prin ordin MLPAT 31/N/1995) |
| **CLASA DE IMPORTANTA:**  | **II** |
| conform tabelului 4.2 din “Cod de proiectare seismic - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri“, indicativ P 100-1/2013 |
| **RISC DE INCENDIU:**  | **MIC** |   |
| conform P118/1999  |
| **GRAD DE REZISTENTA LA FOC:**  | **II** |
| conform P118/1999  |
|  |  |  |
| **BILANT TERITORIAL PROPUS** |  |  |
| SUPRAFARA CONSTRUITA TOTALA | 12310,62 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA TOTALA | 42121,74 | mp |
| INDICATORI URBANISTICI EXISTENT |  |   |
| **P.O.T.** | **27,3** | **%** |
| **C.U.T.** | **0,9** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BILANT TERITORIAL PROPUS** |  |  |
| SUPRAFARA CONSTRUITA TOTALA | 12310,62 | mp |
| SUPRAFATA DESFASURATA TOTALA | 42121,74 | mp |
| INDICATORI URBANISTICI EXISTENT |  |   |
| **P.O.T.** | **27,3** | **%** |
| **C.U.T.** | **0,9** |  |

#### 3.6.1. Profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul.

#### 3.6.2 Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Nu este cazul.

#### 3.6.3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea.

Nu este cazul.

#### 3.6 4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Nu este cazul.

#### 3.6.5 Racordarea la retelele utilitare existente in zona

**Alimentarea cu energie electrica** a obiectivului se va realiza printr-un racord la reteaua operatorului local de distributie. Solutia de racordare se va determina si aviza, prin grija beneficiarului, de catre operatorul de distributie, pe baza unui studiu de solutie, realizat de o companie agrementata in conditiile legii de catre ANRE.

Datele electroenergetice de consum pentru cladire sunt urmatoarele :

|  |  |
| --- | --- |
| TABLOU | TG |
| Putere electrica instalata Pi | 659 kW |
| Putere electrica absorbita Pa | 308.5 kW |
| Curentul de calcul Ic | 521 A |

**Alimentarea cu apa rece** se va face de la reteaua de apa potabila, existenta pe amplasament, prin intermediul unei conducte PEHD, Dn63 mm.

In Incinta obiectivului se va monta un camin apometric prefabricat, complet echipat cu instalatie hidraulica si contor apa rece, acoperit cu capac si rama carosabile pentru trafic greu.

Apele uzate provenite de la obiectele sanitare diverse vor fi preluate prin instalatia interioara de canalizare realizata din conducte din polipropilena cu diametre cuprinse intre 40 si 160 mm. Apoi printr-o reteaua exterioara, care este montata ingropat pe un pat de nisip sub adancimea de inghet, vor fi dirijate spre **reteaua colectare ape uzate menajere**, existenta pe amplasament.

**Colectoarele de canalizare pluviala** interioara vor fi evacuate la o retea de canalizare exterioara. Inainte de evacuare se vor intercala separatoare de uleiuri minerale si hidrocarburi conform Cap. II.5.2.4. din normativul NP 24-97 “Normativ pentru proiectarea, executia si exploatarea parcajelor etajate pentru autoturisme”.

#### 3.6.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Dupa finalizarea lucrarilor propuse, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala, prin acoperirea cu sol si inierbare.

La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor indeparta utilajele si echipamentele si materialele ramase, se vor colecta si valorifica/elimina deseurile, se va curata zona deservita de organizarea de santier, se vor reface zonele in care s-au realizat investitiile, deseurile rezultate se vor colecta in vederea valorificarii/eliminarii si vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate, dupa caz.

Pamantul excavat in exces ramas la finalizarea lucrarilor va fi transportat in vederea refolosirii sau depozitarea la un depozit de deseuri inerte.

Terenurile afectate temporar de poluari accidentale in timpul lucrarilor de constructie (dupa caz), respectiv scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc vor fi imediat curatate si ecologizate.

In vederea prevenirii poluarilor accidentale Constructorul va intocmi Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

In perioada de realizare a investitiilor Constructorul va asigura mijloace de interventie in caz de poluare accidentala. Deseurile rezultate din curatarea zonelor afectate vor fi colectate selectiv si vor fi valorificate sau eliminate la depozitul de deseuri conform.

#### 3.6.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

La executia lucrarilor se vor folosi caile de acces existente, nefiind necesare cai noi de acces sau schimbarea celor existente.

#### 3.6.8. Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Realizarea lucrarilor se face in spiritul dezvoltarii durabile, constructia nu presupune utilizarea de resurse naturale din categoria resurselor naturale epuizabile.

Resursele naturale regenerabile utilizare:

-piatra de rau, nisip, lemn-resurse folosite in constructie-vor fi asigurate de contractor, nu vor fi exploatate din amplasamentul proiectului

-solul- terenul pe care se amplaseaza constructia

-apa, aer-resurse folosite in constructie cat si in functionare

Incalzirea spatiilor interioare se va realiza cu radiatoare electrice.

#### 3.6.9. Metode folosite in constructie

La realizarea lucrarilor se vor folosi tehnologii de executie obisnuite specifice acestor genuri de lucrari, respectand in totalitate reglementarile tehnice in vigoare si procedurile tehnice de executie emise de constructor si avizate de responsabilul tehnic cu executia si de persoane agreate in acest sens.

#### 3.6.10 Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refecere si folosire ulterioara

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Denumire activitate | Nr.  | Anul 1 | Anul 2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **1** | **Activitati administrative ale proiectului** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.1. | Managementul proiectului | 24 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.2. | Selectarea unui consultant pentru pregatire DL pentru achizitiile de servicii/bunuri/lucrari | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.3. | Pregatirea si aprobarea DL pentru proiectarea lucrarilor | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.4. | Proiectarea lucrarilor | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.5. | Verificarea si aprobarea proiectului  | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.6. | Pregatirea dosarului de licitatie pentru supervizarea lucrarilor | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.7. | Organizarea licitatiei pentru supervizarea lucrarilor | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.8. | Pregatirea si aprobarea DL pentru executia lucrarilor | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **2** | **Executia lucrarilor** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.1. | Derularea procedurii de licitatie lucrari si selectarea executantului lucrarilor | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.2. | Executia lucrarilor | 9 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2.3. | Receptia lucrarilor | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

#### 3.6.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

#### 3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

In vederea analizei si selectiei din punct de vedere tehnico-economic a variantei optime, propunem doua alternative dupa cum urmeaza:

**Alternativa 1** – Sistem constructiv compus din:

* fundatii continue, fundatii izolate si grinzi de fundare
* suprastructura – pereti structurali b.a., stalpi, si grinzi b.a.
* plansee – b.a.
* parapeti perimetrali – elemente b.a. si zidarie BCA

**Alternativa 2** – Sistem constructiv compus din:

* fundatii continue, fundatii izolate si grinzi de fundare
* suprastructura – pereti structurali b.a., stalpi, si grinzi precomprimate prefabricate
* plansee – elemente “TT” precomprimate prefabricate cu suprabetonare b.a. monolit
* parapeti perimetrali – elemente b.a. prefabricate si zidarie BCA

Scenariului recomandat de catre elaborator:

Scenariul recomandat de catre elaborator este **Alternativa 2**, deoarece presupune costuri mai mici de de proiectare, construire si montaj – avantajos atat din punct de vedere economic si tehnic, cat si din punct de vedere al timpului de montaj.

Avantajele scenariului recomandat:

* + Prin tema de proiectare se impune respectarea termenului de maxim 12 luni de executie a lucrarilor, iar structura din elemente prefabricate se incadreaza in acest termen de executie
	+ Timp de executie scazut si prin urmare, si personal necesar redus;
	+ Elementele din beton precomprimat sunt mai suple fata de elementele din beton armat monolit
	+ Controlul calitatii pentru elementele prefabricate se executa in uzina unde de cele mai multe ori exista personal specializat.
	+ Se folosesc betoane si oteluri de calitate superioara.
	+ Greutate structurii este mai redusa fata de structurile din beton monolit, implicit scade aportul actiunii seismice in dimensionarea structurii
	+ Deformatiile elementelor de beton precomprimat sunt substantial mai mici decat cele ale elementelor de beton armat ca urmare a rigiditatii net superioare, dar si a contrasagetii initiale la transfer.

#### 3.6.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

#### 3.6.13. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Conform certificatului de urbanism anexat prezentului memoriu.

## 4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

#### 4.1 Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;

Nu este cazul

#### 4.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul

#### 4.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

Nu este cazul

#### 4.4. Metode folosite in demolare;

Nu este cazul

#### 4.5. Detalii alternative care au fost luate in considerare;

Nu este cazul.

#### 4.6 Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii(de exemplu, eliminarea deseurilor);

Nu este cazul

## 5.Descrierea amplasării proiectului

### 5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](https://lege5.ro/Gratuit/gy3domzs/conventia-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-din-25021991?d=2019-02-28) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](https://lege5.ro/Gratuit/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2019-02-28), cu completările ulterioare

Nu este cazul.

### 5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](https://lege5.ro/Gratuit/guztmmjv/ordinul-nr-2314-2004-privind-aprobarea-listei-monumentelor-istorice-actualizata-si-a-listei-monumentelor-istorice-disparute?d=2019-02-28), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](https://lege5.ro/Gratuit/gezdiobqgy/ordonanta-nr-43-2000-privind-protectia-patrimoniului-arheologic-si-declararea-unor-situri-arheologice-ca-zone-de-interes-national?d=2019-02-28) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

In Lista Monumentelor Istorice si Siturilor Arheologice ale Judetului Dambovita, figureaza ca monument istoric poz. 13, cod DB-I-m-A-16953.05, „Sant de aparare” si poz. 14, cod DB-I-m-A16953.06, „Valul Cetatii Targoviste”. Imobilul din str. Tudor Vladimirescu, nr 48. este amplasat in raza de protectie a acestora.

### 5.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

#### folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Se anexeaza fotografii cu situatia existen ta a amplasamentului:







#### politici de zonare și de folosire a terenului

Se vor respecta modul de ocupare al terenului conform planului de situatie anexat prezentei documentatii

#### arealele sensibile

Nu este cazul

### 5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Se anexeaza prezentei documentatii studiul topografic

|  |
| --- |
| Coordonate contur teren |
| PCT | X | Y |
| 1 | 535737,220 | 380519,870 |
| 2 | 535738,300 | 380518,030 |
| 3 | 535738,510 | 380515,980 |
| 4 | 535737,790 | 380514,080 |
| 5 | 535735,440 | 380510,690 |
| 6 | 535725,800 | 380500,360 |
| 7 | 535733,780 | 380493,230 |
| 8 | 535734,610 | 380494,090 |
| 9 | 535738,790 | 380490,070 |
| 10 | 535729,680 | 380480,550 |
| 11 | 535731,630 | 380478,540 |
| 12 | 535726,000 | 380472,580 |
| 13 | 535723,070 | 380469,480 |
| 14 | 535712,650 | 380459,270 |
| 15 | 535688,420 | 380470,510 |
| 16 | 535684,540 | 380474,750 |
| 17 | 535681,010 | 380471,520 |
| 18 | 535684,890 | 380467,280 |
| 19 | 535688,416 | 380470,506 |
| 20 | 535712,646 | 380459,266 |
| 21 | 535706,710 | 380453,320 |
| 22 | 535718,480 | 380442,190 |
| 23 | 535730,360 | 380454,650 |
| 24 | 535735,070 | 380450,130 |
| 25 | 535749,030 | 380436,780 |
| 26 | 535762,810 | 380423,520 |
| 27 | 535783,680 | 380403,630 |
| 28 | 535793,920 | 380393,840 |
| 29 | 535807,930 | 380380,440 |
| 30 | 535770,400 | 380341,610 |
| 31 | 535764,780 | 380335,820 |
| 32 | 535769,660 | 380331,150 |
| 33 | 535738,830 | 380299,170 |
| 34 | 535733,810 | 380293,960 |
| 35 | 535694,080 | 380332,310 |
| 36 | 535691,540 | 380329,690 |
| 37 | 535682,940 | 380320,830 |
| 38 | 535674,600 | 380328,920 |
| 39 | 535652,580 | 380305,580 |
| 40 | 535615,010 | 380343,210 |
| 41 | 535612,720 | 380344,190 |
| 42 | 535610,170 | 380344,380 |
| 43 | 535607,560 | 380344,250 |
| 44 | 535602,980 | 380339,320 |
| 45 | 535593,770 | 380347,860 |
| 46 | 535595,810 | 380350,060 |
| 47 | 535592,230 | 380353,390 |
| 48 | 535595,760 | 380357,270 |
| 49 | 535513,340 | 380437,810 |
| 50 | 535516,480 | 380440,920 |
| 51 | 535525,290 | 380449,630 |
| 52 | 535544,900 | 380467,050 |
| 53 | 535577,490 | 380495,740 |
| 54 | 535568,010 | 380504,980 |
| 55 | 535639,710 | 380578,910 |
| 56 | 535646,310 | 380583,570 |
| 57 | 535657,970 | 380592,060 |
| 58 | 535695,140 | 380558,660 |
| 59 | 535700,830 | 380554,670 |
| 60 | 535702,600 | 380553,420 |
| 61 | 535737,220 | 380519,870 |

|  |
| --- |
| Coordonate contur cladiri |
| Contur cladire - parcare |
| PCT | X | Y |
| 1 | 535573.534 | 380396.700 |
| 2 | 535596.578 | 380374.785 |
| 3 | 535628.760 | 380408.626 |
| 4 | 535605.717 | 380430.540 |
| Contur cladire - anexa |
| 5 | 535597.423 | 380423.270 |
| 6 | 535593.292 | 380427.198 |
| 7 | 535585.884 | 380419.408 |
| 8 | 535584.870 | 380420.373 |
| 9 | 535581.686 | 380417.025 |
| 10 | 535586.831 | 380412.132 |

### 5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Interventia propusa a fost realizata pe amplasamentul pus la dispozitie de catre beneficiar.

## 6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

### 6.1. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

#### 6.1.1. Protectia calitatii apelor

**Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

* *În timpul execuţiei lucrărilor de investiţii:*

Sursele potenţiale de poluare a apelor în perioada de execuţie sunt :

* lucrările de construcţie a ansamblului (terasamente, demolare construcţii existente, manipulare materiale de construcţie, traficul din şantier) generatoare de particule solide care se pot depune în apele de suprafaţă ;
* Staţiile de mentenanţă a utilajelor si mijloacelor de transport care pot genera uleiuri, combustibili şi ape uzate de la spălarea maşinilor care pot ajunge in apele subterane ţi de suprafaţă ;
* Organizările de şantier prin ape uzate, menajere pot fi surse de poluanţi pentru emisari .

Pentru evitarea poluării apelor cu carburanţii(motorina) şi lubrifianţii necesari funcţionării utilajelor , alimentarea acestora va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în şantier în perfectă stare de funcţionare, având facute reviziile tehnice şi schimburile de lubrifianţi. Schimbarea lubrifiantilor se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua şi schimburile de uleiuri hidraulice şi de transmisie.

In cazul în care vor fi necesare operaţii de întreţinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în şantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua şi schimburile de anvelope.

* *În timpul exploatării obiectivului de investiţii:*

În etapa de exploatare a constructiei propuse pot aparea, de asemenea, surse potenţiale de poluare a apelor, cum ar fi :

* Apele pluviale care spală platformele carosabile şi sunt deversate neepurate sau insuficient epurate direct in emisari ;
* Traficul rutier generator de pulberi în suspensie care se pot depune pe suprafaţa apelor, conducând la modificarea fizico-chimici şi biologici al alelor ;
* Activităţile de întreţinere a aleilor carosabile în timpul iernii prin folosirea materialelor antiderapante.

Colectoarele de canalizare pluviala interioara vor fi evacuate la o retea de canalizare exterioara. Inainte de evacuare se vor intercala *separatoare de uleiuri minerale si hidrocarburi* conform Cap. II.5.2.4. din normativul NP 24-97 “Normativ pentru proiectarea, executia si exploatarea parcajelor etajate pentru autoturisme”.

#### 6.1.2. Protectia aerului

**Sursele de poluanti pentru aer, poluanti**

În perioada de executie a lucrărilor activităţile din şantier pot avea impact asupra calităţii atmosferei, constituind , pe de o parte o sursă de emisii de praf, pe de altă parte, sursă de emisie a poluanţilor specifici arderii combustibililor atăt în motoarele utilajelor cât şi ale mijloacelor de transport folosite.

În perioada de execuţie impactul activităţii asupra calităţii atmosferei va fi local şi limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp, aria de impact maxim va coincide practic cu aria de lucru.

Nu exista surse de poluanti pentru aer in nici faza a lucrarilor de interventie si de utilizare a investitiei dupa lucrarile de interventie. Gazele rezultate in urma arderii combustibilului centralei termice propuse (combustibil gaz) respecta concentratia impusa prin norme.

**Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

Nu este cazul.

#### 6.1.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

**Sursele de zgomot si de vibratii**

Lucrarile de constructie implică folosirea de utilaje de masă mare, care, prin deplasarilelor, provoacă zgomote si vibraţii. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar când circulă fără încărcătură. Astfel, în perioada de realizare a lucrărilor de interventie, sursele de zgomot şi vibraţii vor fi reprezentate de activităţile propriu-zise şi de transportul materialelor.

Utilajele folosite in construcţii şi vehiculele de transport sunt principalele surse dzgomot şi vibraţii pe timpul perioadei de construcţie a proiectului. Tabelul următor prezintă nivelurile de zgomot ale surselor reprezentate de utilajele de construcţii folosite în mod obişnuit :

|  |  |
| --- | --- |
| Utilajul | Nivel de zgomot la 15 m distanta în (dB(A)) |
| buldozer 80 – 90 | 80 – 90 |
| excavator | 80 – 90 |
| maşină transportoare | 75 – 85 |
| perforator | 85 – 90 |
| betonieră | 75 – 85 |
| compresor | 75 – 85 |
| autocamion de tonaj mare | 75 – 85 |

Asa cum reiese şi din tabel sursele se zgomot vor fi reprezentate de functionarea mijloacelor/utilajelor de transport a materialelor de construcţie necesare lucrarilor de interventie. Alta sursă de zgomot va fi reprezentată de manipularea materialelor de construcţie utilizate.

Se apreciaza ca aceste activităţi va constitui o sursa de poluare fonica locala, nivelul de zgomot generat putând depaşi în anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS10009 – 88.

**Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Nu este cazul.

####  6.1.4. Protectia impotriva radiatiilor

**Sursele de radiatii**

Obiectivul nu are activitate productivă şi nu produce radiaţii, neutilizandu- se substanţe toxice şi periculoase.

**Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul.

#### 6.1.5. Protectia solului si a subsolului

**Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice**

Activităţile din şantier implică manipularea unor cantităţi importante de substanţe poluante pentru sol şi subsol, in care se include carburanţi, combustibili, solvenţi, vopsele etc. Trebuie menţionat şi faptul că, deşi nu sunt poluante, unele lucrari de terasamente ca şi depozitarea materialelor (provenite din demolări sau care vor fi puse în operă ) pot conduce la degradarea solului inducând modificări structurale în profilul de sol.

Incintele organizatiilor de şantier sunt potenţiale surse de poluare in timpul execuţiei, pe perioada de funcţionare. De aceea se vor lua măsuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substanţe poluante şi evitarea stagnării acestora pe suprafaţa terenului şi infiltrarea în sol şi stratul freatic.

Organizaţiile de şantier vor fi dotate cu WC-uri ecologice mobile.

În vederea protejării solului şi subsolului atât în perioada de execuţie a lucrărilor cât şi ulterior, în timpul exploatării se impune ca deşeurile rezultate să fie colectate selectiv şi evacuate în funcţie de natura lor.

De asemenea, este necesară în perioada de exploatare, întreţinerea şi menţinerea în stare de funcţionare optimă a sistemului de drenaj, şanţuri, rigole, pentru preluarea apelor pluviale.

**Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.**

Nu este cazul.

#### 6.1.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

**Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Nu este cazul

**Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Nu este cazul

#### 6.1.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.**

In Lista Monumentelor Istorice si Siturilor Arheologice ale Judetului Dambovita, figureaza ca monument istoric poz. 13, cod DB-I-m-A-16953.05, „Sant de aparare” si poz. 14, cod DB-I-m-A16953.06, „Valul Cetatii Targoviste”. Imobilul din str. Tudor Vladimirescu, nr 48. este amplasat in raza de protectie a acestora.

**Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public**

Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

#### 6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

**Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Clasificarea si codificarea deseurilor se realizeaza potrivit Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de stabilire a unei liste de deseuri municipale (menajere si asimilabile).

***În perioada*** ***executării lucrărilor de construcție*** se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Denumire deseu*** | ***Cod deseu*** | ***Reciclare/Valorificare/Eliminare deseu*** |
| *Deșeuri de ambalaje de hartie si carton* | *15.01.01* | *Reciclare prin societati specializate* |
| *Deșeuri de ambalaje din mase plastice* | *15.01.02* | *Reciclare prin societati specializate* |
| *Materiale plastice*  | *17.02.03* | *Reciclare prin societati specializate* |
| *Beton si moloz* | *17.01.01* | *Valorificare prin societati specializate* |
| *Materiale ceramice-sticla , portelan* | *17.01.03* | *Valorificare prin societati specializate* |
| *Cupru (provenit de la instalatiile electrice)* | *17 04 01* | *Valorificate prin societati specializate* |
| *Lemn* | *17 02 01* | *Valorificate prin societati specializate* |
| *Fier, fonta, otel* | *17.04.05* | *Valorificate prin societati specializate* |
| *Pamant si pietre* | *17.05.04* | *Colectare, valorificare sau eliminare prin societati specializate* |
| *Materiale izolatoare* | *17.06.04* | *Eliminare prin societati specializate* |
| *Deseuri municipale amestecate* | *20 03 01* | *Eliminare prin operatori de salubritate autorizati* |

***Deșeurile estimate a fi generate pe amplasament în perioada de funcționare sunt:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Denumire deșeu*** | ***Cod deșeu*** | ***Reciclare/Valorificare deșeu/ Eliminare*** | ***Cantități*** |
| *Deșeuri de ambalaje de hârtie si carton* | *15.01.01* | *Reciclare prin societati specializate* | *provenite de la ambalaje produselor utilizate* |
| *Deșeuri de ambalaje din mase plastice* | *15.01.02* | *Reciclare prin societati specializate* | *provenite de la ambalaje produselor utilizate* |
| *Deșeuri municipale amestecate* | *20 03 01* | *Eliminare prin operatori de salubrizare autorizati* | *cca 1,0mc/luna* |

**Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmarească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai indelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

**Planul de gestionare a deșeurilor**

* **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
* **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
* **materiale inerte** - vor fi folosite ca materiale de umplutură în locuri indicate de administratia locala prin Autorizația de Construire, sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte;
* **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

**Platforma destinata depozitarii deseurilor:**

Deseurile menajere (organice si anorganice) vor fi colectate selectiv (separat colectare deseuri organice si colectare deseuri anorganice) in spatiul special amenajat, in containere tip Europubele, si se vor evacua in fiecare zi de functionare, dupa orele de functionare.

Cantitatea rezultata de deseuri este neglijabila, este usor de depozitat in Europubele, pana in momentul transportarii. Avand in vedere tipul de functionarea a ansamblului, spatiul destinat colectarii deseurilor este suficient. Evacuarea acestora se va face cu o firma de salubritate agreata de catre Spitalul Judetean Targoviste.

#### 6.1.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

In perioada de funcționare nu se vor utiliza si nu se vor produce substanțe chimice periculoase.

**Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Nu este cazul.

### 6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

## 7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

### 7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Nu este cazul

* **Impactul asupra populatiei, sanatatii umane**

*Impactul pe perioada constructiei datorat:*

* activitatilor de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului si in imediata vecinatate a acestuia si intr-o perioada limitata de timp, numai pe perioada normata a Autorizatiei de Construire;
* zgomotului produs de utilajele agrementate de pe santier; se va produce local si temporar si zgomotul generat de echipamente ;
* emisiilor rezultate ca urmare a functionarii utilajelor si mijloacelor de transport;
* depozitarii necontrolate a deseurilor.

*Impactul pe perioada exploatarii datorat:*

* Nu se va produce un impact negativ.
* **Impactul asupra apei**

*Impactul pe perioada constructiei*

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru.

Amplasamentul nu se afla in apropierea apelor de suprafata

Apele subterane pot fi afectate de: depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, care pot fi spalate de apele pluviale, sau de apele ce rezulta din spalarile de utilaje si mijloace de transport ale santierului daca nu se fac la statii special amenajate pentru astfel de operatiuni.

Eventualele poluari pot fi favorizate de actiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a actiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vanturi puternice), materialele rezultate in urma lucrarilor de constructii (sapaturi, nivelari, etc.) pot influenta calitatea apelor de suprafata, prin materiile in suspensie ce sunt dislocate si transportate in acestea.

*Impactul pe perioada exploatarii*

In perioada de exploatare impactul asupra calitatii apei de suprafata si subterane poate avea loc numai accidental , deversari de deseuri, substante chimice.

* **Impactul asupra aerului**

*Impactul pe perioada constructiei*

În perioada de executie a lucrărilor activităţile din şantier pot avea impact asupra calităţii atmosferei, constituind , pe de o parte o sursă de emisii de praf, pe de altă parte, sursă de emisie a poluanţilor specifici arderii combustibililor atăt în motoarele utilajelor cât şi ale mijloacelor de transport folosite.

Impactul activităţii asupra calităţii atmosferei va fi local şi limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp, aria de impact maxim va coincide practic cu aria de lucru.

*Impactul pe perioada exploatarii*

Nu exista surse de poluanti pentru aer in nici faza a lucrarilor de interventie si de utilizare a investitiei dupa lucrarile de interventie.

* **Impactul asupra solului-subsolului**

*Impactul pe perioada constructiei*

* Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc);
* Posibila contaminare a solului-subsolului datorata emsiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

*Impactul pe perioada exploatarii*

În vederea protejării solului şi subsolului, în timpul exploatării se impune ca deşeurile rezultate să fie colectate selectiv şi evacuate în funcţie de natura lor.

De asemenea, este necesară în perioada de exploatare, întreţinerea şi menţinerea în stare de funcţionare optimă a sistemului de drenaj, şanţuri, rigole pentru preluarea apelor pluviale.

### 7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Lucrarile propuse nu se extind in afara limitei amplasamentului.

### 7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, impactul nu este unul major ci in limite admisibile.

### 7.4.  Probabilitatea impactului

Probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor din proiect si a recomandarilor din actele de reglementare.

### 7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

In conformitate cu detaliile prezentate anterior rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada de executie a lucrarilor.

Pe perioada exploatarii pot apare poluari accidentale, dar acestea sunt rare si reversibile.

### 7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Masurile ce se vor aplica sunt specificate la fiecare factor de mediu in parte.

### 7.7. Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul dat fiind natura proiectului si distanta fata de cea mai apropiata frontiera.

## 8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Nu este cazul

## 9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

### 9.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

### 9.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

## 10. Lucrari necesare organizarii de santier

### 10.1.Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006, actualizata, beneficiarul va elabora o Convenție cadru PMPSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferiții executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, a incendiilor, îmbolnăvirilor profesionale, asigurării securității personalului implicat în executarea deferitelor lucrări, a prevenirii fenomenelor de poluare a solului, de contaminare a pânzei de apă freatice și degradare ambientală, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract. Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament. Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.

Beneficiarul este obligat să elibereze permise de lucru pentru toate operațiile și lucrările ce se vor executa. Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații. Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

### 10.2.Localizarea organizării de şantier

Organizarea de şantier va fi făcută pe terenul ce vizeaza lucrarile propuse.

### 10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrările de organizare de şantier nu au impact asupra mediului, asupra biodiversitatii, conservarii habitatelor naturale, florei si faunei salbatice.

### 10.4. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

**Sursele de poluanti pentru ape**

* În timpul execuţiei lucrărilor de investiţii:

 La execuţie ca surse de poluanţi pentru ape ar putea fi :

* lucrările de organizare a şantierului de construcţii (aprovizionarea cu carburanţi pentru utilajele de construcţii, punctele de cazare a muncitorilor, traversarea repetată şi neasigurată a pâraielor de către utilaje);

Pentru protecţia apelor se vor lua următoarele măsuri:

* dacă aprovizionarea cu carburanţi pentru utilaje nu se face prin transport zilnic, ci periodic, se vor lua măsuri ca depozitarea celor 5 - 6 butoaie de 200 I de motorină şi a unui butoi de benzină să se facă în locuri special amenajate, situate la distanţa de minim 500 m faţă de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerinţelor legislaţiei în vigoare impuse depozitelor de carburanţi.

**Surse de zgomot si vibratii**

* În timpul execuţiei, utilajele vor produce zgomote pe timp scurt iar pentru combaterea lor se vor folosi utilaje mai silenţioase.

 **Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice**

* Zona afectată de prezenţa lucrărilor nu are efecte asupra solului decât în perioada execuţiei lor, după care solul se reface la forma iniţială.
* Lucrările se vor executa din materiale caracteristice zonei de amplasare.
* Prin execuţia obiectivului nu se produce poluarea solului şi subsolului.

**Protectia asezarilor umane si a altor obiective**

In timpul executiei lucrarilor, constructorul va solutiona reclamatiile si sesizarile aparute din propria vina datorita nerespectarii legislatiei de mediu.

Constructorul va avea in vedere ca executia lucrarii sa nu creeze blocaje ale cailor de acces particulare sau ale cailor rutiere invecinate amplasamentului lucrarii.

### 10.5. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

* + se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
	+ se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
	+ utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
	+ utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
	+ încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente.
	+ se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
	+ dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel incât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere sa se intervină prompt si eficient pentru inlaturarea/diminuarea efectelor poluarii;
	+ se va asigura curatarea rotilor autovehiculelor la iesirea din organizarea de santier , inainte de patrunderea acestora pe drumurile publice.

## 11. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

### 11.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea lucrarilor de interventie eventualele zone afectate se vor reface conform folosintelor anterioare.

### 11.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

### 11.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

### 11.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

## 12. Anexe -piese desenate

### 12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Se anexeaza prezentei documentatii planurile de situatie si planul de incadrare in zona.

### 12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

### 12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

### 12.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

## 13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele

### 13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

 Nu este cazul

### 13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

 Nu este cazul

### 13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.

Nu este cazul

## 13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul

### 13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul

### 13.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul

## 14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

Proiectul propus nu se realizeaza pe ape si nici nu are legatura cu apele.

### 14.1. Localizarea proiectului:

**Bazinul hidrografic**

Nu este cazul.

**Cursul de apă: denumirea și codul cadastral**

Nu este cazul.

**Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod**

Nu este cazul.

### 14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

Nu este cazul.

### 14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

## 15. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului
. . . . . . . . . .