#### ANEXA Nr. 5.E la procedură

**Conținutul-cadru al memoriului de prezentare**

1. Denumirea proiectului:

*‚‚REALIZARE PISTE PENTRU BICILETE IN COMUNA HULUBESTI, JUDETUL DAMBOVITA*”

II. Titular:

- numele;

***Comuna HULUBESTI, judetul Dambovita***

- adresa poștală;

strada: ***Primariei, sat HULUBESTI***

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon: ***0245 708 600***

Fax: ***0245 708 600***

Cod poştal: ***137145***

E-mail: **primaria.hulubesti@yahoo.com**

- numele persoanelor de contact:

***CURSUREANU Ion, in calitate de Primar al comunei HULUBESTI, judetul Dambovita, avand urmatoarele date de identificare personala prin: ....., seria ......, nr. ............, emisa de SPCLEP ............., cu adresa in sat ...........................................................................***

• **Primar al Comunei HULUBESTI**;

IxI responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

* ***se executa lucrari de terasamente la platforma pistelor pentru biciclete la cotele proiectate, inclusiv asigurarea scurgerii apelor pe timpul lucrarilor.***
* ***se vor executa lucrarile de infrastructura pentru pistele de biciclete;***
* ***se vor executa lucrarile de suprastructura pentru pistele de biciclete;***
* ***incadrare pistelor pentru biciclete cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm;***
* ***se vor realiza 2 zone de parcaj pentru biciclete prevazuta cu rastel;***
* ***pentru asigurarea vizibilatii pe timp de noapte in capetele pistelor vor fi montati stalpi de iluminat prevazuti cu panouri fotovoltaice si lampi de semaforizare (avertizare);***
* ***se vor executa lucrari de semnalizare orizontala si verticala.***

c) valoarea investiției;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Lei (fara TVA) | Lei (cu TVA) |
| Valoarea totală (INV) | 1,955,186.51 | 2,323,236.08 |
| Constructii-­montaj(C+M): | 1,643,953.13 | 1,956,304.23 |

d) perioada de implementare propusă;

***Cornform graficului de executie, ce se poate gasi detaliat in cele ce urmeaza, durata de realizare a investitiei va fi de 4 luni pentru realizarea propriu-zisa a lucrarilor de exuctie.***

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

***Anexate la prezentul conform borderou de piese desenate:***

1. ***Plan de incadrare in zona scara 1:10.000 PIZ-01***
2. ***Plan de situatie scara 1:500 PS-01 - PS-11***

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Lungime piste pentru biciclete*** | ***m*** | ***1922.57*** |
| ***Latime pista dublu sens*** | ***m*** | ***2.5*** |
| ***Parcari pentru biciclete prevazute cu rastel*** | ***buc*** | ***2*** |
| ***Lampi semaforizare (avertizare)*** | ***buc*** | ***2*** |
| ***Stalpi de iluminat prevazuti cu panori fotovoltaice*** | ***buc*** | ***4*** |

***Suprafetele afectate de lucrarile aferente proiectului se*** ***desfasoara pe o suprafata totala de aproximativ 5.220,00 mp***

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

***Nu este cazul.***

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

***Traseul în plan***

***In plan, traseul pistelor de biciclete urmăreşte traseul existent al drumului din comuna Hulubesti.***

***Lucrările proiectate se vor executa până la limita lucrărilor prevăzute in planul de situatie proiectat anexat.***

***Pistea pentru biciclete se vor amenaja pe o lungime de 1.922,57 m cu doua benzi de circulatie, cu circulatia in ambele sensuri.***

***Profilul longitudinal***

***In profil longitudinal s-a urmarit respectarea reliefului existent al amplasamentului.***

***Declivitatile in profil longitudinal au valori mici si medii cuprinse intre 0.1 % - 11%.***

***Profilul transversal***

***Panta in profil transversal pentru pista de biciclete va fi de 2,00 %, facilitand astfel scurgerea apelor.***

***Pista pentru biciclete va avea latimea totala de 2.70 m si va fi incadrata cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm.***

***Scurgerea apelor***

***Scurgerea apelor se va realiza prin itermediul pantelor longitudinale si a pantelor transversale catre terenul natural.***

***Structura rutiera***

***Pentru amenajarea pistelor pentru biciclete s-a adoptat urmatoarea structura rutiera:***

***6 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605;***

***12 cm strat de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;***

***15 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1.***

***Parcari pentru biciclete***

***In vederea asigurarii zonelor de parcaj pentru biciclete au fost prevazute 2 parcari cu lungimea de 6.00 m si latimea de 2.00 m, prevazute cu rastel.***

***Platformele destinate zonelor de parcaj vor fi incadrate cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm si vor avea urmatoarea structura rutiera:***

***6 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605;***

***12 cm strat de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;***

***15 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1.***

***Masuri de siguranta traficului***

***Semnalizari si marcaje***

***Se vor respecta prevederile SR 1848/7-2015.***

***O proiectare atenta a sistemului de semnalizare si marcaje concura la sporirea sigurantei circulatiei***

***Un capitol al acestui proiect se va referi la realizarea semnalizarii de informare si orientare.***

***Se va asigura semnalizarea si marcajul corespunzator punctului de lucru pe timpul executiei lucrarilor, ( conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii in zonele afectate) iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea si marcajul final.***

***Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaje trebuie facuta atat pentru traseul studiat cat si pentru caile de comunicatii rutiere care il intersecteaza, cu acces la acesta, urmarindu-se respectarea prevederilor SR 1848-1,2,3/ 2011.***

***Semnalizarea orizontala***

***O componenta principala a sistemului de orientare si dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafata pistei pentru biciclete.***

***In acest proiect au fost detaliate si vom departaja aceste lucrari in functie de rolul pe care acestea le au in dirijarea si orientarea circulatiei: marcaje longitudinale, marcaje transversale diverse. Cu aceste marcaje se va realiza separarea sensurilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie pentru pistele pentru biciclete.***

***Semnalizare rutiera***

***Se va realiza semnalizarea rutiera pe intreaga lungime a proiectului conform prevederilor SR 1848 – 1 – 2011 si SR 1848 – 7 – 2015 pentru realizarea marcajelor.***

***Se vor realiza marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie.***

***Se recomanda folosirea de vopsele cu microbile pentru o mai buna vizibilitate pe timp de noapte.***

***Vopseaua utilizata pentru realizarea marcajelor trebuie sa aiba in proprietate antiderapante reflectorizante si sa aiba o durata de viata cat mai ridicata (rezistente la uzura).***

***Semnalizarea verticala***

***Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta si la sistemul de marcare orizontala, pentru a nu creea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.***

***Realizarea unei semnalizari verticale eficiente trebuie sa cuprinda indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.***

***Toate materialele utilizate vor fi agrementate conform HGR 766/1997 si cele care nu sunt agrementate vor fi insotite de Certificate de Calitate.***

***Echiparea si dotarea specifica functiunii propuse***

***Pentru asigurarea vizibilatii pe timp de noapte vor fi montati stalpi de iluminat prevazuti cu panouri fotovoltaice si lampi de semaforizare (avertizare) in ambele capete ale tronsonului de pista pentru biciclete.***

***A fost prevazut a se monta 4 stalpi de iluminat prevazuti cu panouri fotovoltaice si 2 lampi de semaforizare (avertizare).***

***Masuri de siguranta traficului***

***Semnalizari si marcaje***

***Se vor respecta prevederile SR 1848/7-2015.***

***O proiectare atenta a sistemului de semnalizare si marcaje concura la sporirea sigurantei circulatiei***

***Un capitol al acestui proiect se va referi la realizarea semnalizarii de informare si orientare.***

***Se va asigura semnalizarea si marcajul corespunzator punctului de lucru pe timpul executiei lucrarilor, ( conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii in zonele afectate) iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea si marcajul final.***

***Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaje trebuie facuta atat pentru traseul studiat cat si pentru caile de comunicatii rutiere care il intersecteaza, cu acces la acesta, urmarindu-se respectarea prevederilor SR 1848-1,2,3/ 2011.***

***Semnalizare rutiera***

***Se va realiza semnalizarea rutiera pe intreaga lungime a proiectului conform prevederilor SR 1848*** ***– 1 – 2011 si SR 1848 – 7 – 2015 pentru realizarea marcajelor.***

***Se vor realiza marcaje transversale diverse pentru marcarea pistelor pentru biciclete si pentru infiintarea trecerilor de pietoni prevazute la cele doua capete ale tronsonului pe care urmeaza a fi realizate psitele pentru biciclete.***

***Se recomanda folosirea de vopsele cu microbile pentru o mai buna vizibilitate pe timp de noapte.***

***Vopseaua utilizata pentru realizarea marcajelor trebuie sa aiba in proprietate antiderapante reflectorizante si sa aiba o durata de viata cat mai ridicata (rezistente la uzura).***

***Semnalizarea verticala***

***Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta si la sistemul de marcare orizontala, pentru a nu creea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.***

***Realizarea unei semnalizari verticale eficiente trebuie sa cuprinda indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.***

***Toate materialele utilizate vor fi agrementate conform HGR 766/1997 si cele care nu sunt agrementate vor fi insotite de Certificate de Calitate.***

***Toate materialele utilizate vor fi agrementate conform HGR 766/1997 si cele care nu sunt agrementate vor fi insotite de Certificate de Calitate.***

***Lucrari de protectia mediului***

***Investiția nu presupune impact semnificativ asupra mediului, materialele asfaltice putând fi atent gestionate și manipulate.***

***La depozitarea carburanților și alimentarea cu carburant a utilajelor, se vor lua masuri speciale pentru a nu exista scurgeri care sa afecteze apele de suprafața sau apele freatice prin infiltrare.***

***Procesul tehnologic de execuție va afecta locuințele din zona.***

***Zgomotul dezvoltat în zona de lucru, va duce la creșterea nivelului de zgomot în zona din jurul zonei de execuție a lucrărilor pe o perioada scurta de timp.***

***Emisiile de noxe pot avea unele efecte asupra lucrărilor, care se manifesta doar local și sunt curente pentru o activitate ca aceasta (tip șantier).***

***Analizând posibilul impact negativ al procesului tehnologic de execuție asupra factorilor de mediu, se poate afirma ca sănătatea populației din zona nu va fi afectata de execuția lucrărilor și nu vor fi introduse efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafața, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.***

***Nu vor fi afectate obiective de interes cultural sau istoric. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cat și din punct de vedere economic și social.***

***Influenta asupra factorilor de mediu se va datora eliminării emisiei diverselor noxe din zona amplasamentului, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra mediului înconjurător.***

***În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect, nu vor introduce disfuncționalități suplimentare fata de situația actuala, ci dimpotrivă vor avea un efect pozitiv.***

***După realizarea lucrărilor proiectate se vor reface toate suprafețele de teren afectate, iar deșeurile rezultate, se vor elimina de către executantul lucrării în locuri special amenajate și puse la dispoziție de beneficiar. La proiectare, execuție și în exploatarea construcțiilor din prezenta documentație se vor respecta prevederile legii protecției mediului nr. 137/95 din 2000 și legea 107/1996 privind protecția apelor, de asemenea se vor avea în vedere prevederile legislației specifice în vigoare.***

***- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;***

***Toate materialele care se vor utiliza atit la constructia cit si la intretinera drumurilor din prezentul proiect, nu sint periculoase pentru sanatate oamenilor, daca acestea sint fabricate si puse in opera in conformitate cu certificatele de calitate si conformitate precum si daca se respecta intocmai prevederile privind protectia muncii sau instructiunile date de fabricant in conformitate cu legislatia nationala. Materialele folosite vor respecta urmatoarele normative:***

***SR EN 13242+A1:2008: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă şi în construcţii de drumuri;***

***SR EN 13285:2011: Amestecuri de agregate nelegate. Specificatii.***

***SR EN 12620+A1:2008: Agregate pentru beton;***

***STAS 6400-84 : Lucrări de drumuri. Straturi de bază şi de fundaţie. Condiţii tehnice generale de calitate.***

***SR EN 13108-1:2006/AC:2008 - Mixturi asfaltice. Specificaţii pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice.***

***SR EN 13108-21:2006/AC:2009 - Mixturi asfaltice. Specificaţii pentru materiale. Partea 21: Controlul producţiei în fabrică.***

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

***Nu este cazul.***

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

***Toate deseurile materiale vor fi evacuate din santier si depoziate corect, conform legislatiei Romanesti/UE.***

***La finalizarea lucrărilor, Constructorul trebuie să elimine de pe şantier toate materialele şi echipamentele care nu fac parte din lucrările permanente, inclusiv toate facilităţile temporare, panourile, gardurile, barăcile şi să lase constructia şi întreaga zona în condiţii de siguranţă şi curăţenie.***

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

***Nu este cazul.***

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

***Balast***

***Piatra sparta***

***Nisip***

***cribluri***

- metode folosite în construcție/demolare;

***- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;***

***- protejarea, repararea elementelor nestructurale;***

***- intervenţii de protejare/conservare a elementelor naturale şi antropice existente valoroase, după caz;***

***- demolarea parţială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configuraţiei şi/sau a funcţiunii existente;***

***- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;***

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GRAFIC DE EXECUTIE A LUCRARILOR** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **„REALIZARE PISTE PENTRU BICILETE IN COMUNA HULUBESTI, JUDETUL DAMBOVITA”** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Nr. crt.** | **Denumire activitate** | **Luni** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | | | | **2** | | | | **3** | | | | **4** | | | |
| **1** | **Piste de biciclete** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Terasamente |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Montare borduri |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Strat de balast |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Strat din piatra sparta |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Strat de uzura |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Semnalizare rutiera |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** | **Echipamente - stalpi de iluminat** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** | **Asistenta tehnica din partea proiectantului** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** | **Dirigentie de santier** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

***Structurile institutionale implicate in proiect sunt Primaria HULUBESTI ca investitior si ca beneficiar direct.***

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

**Solutiile adoptate pentru realizarea obiectivelor ce fac obiectul prezentului proiect, sunt dupa cum urmeaza:**

**Solutia I**

* **6 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605;**
* **12 cm strat de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;**
* **15 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1.**

**Solutia II**

* **Pavele autoblocante in grosime de 6 cm**
* **3 cm nisip pilonat;**
* **12 cm strat de fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1;**
* **15 cm strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1.**

**Din punct de vedere tehnic si economic se recomanda Solutia 1.**

**Aceasta solutie se preteaza specificului lucrarilor, materialelor din zona si solutiilor tehnice aplicate in ultima perioada pe lucrari similare. Totodata solutia are o viteza mai mare de executie iar din experienta ultimelor contracte similare este mai economica din punct de vedere financiar.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

**Se va avea in vedere Îndepărtarea imediată a deşeurilor rezultate din execuţia obiectivelor proiectate;**

**Toate deseurile materiale vor fi evacuate din santier si depoziate corect, conform legislatiei Romanesti/UE.**

- alte autorizații cerute pentru proiect.

***Conform cerintelor prevazute in Certificat de Urbanism nr. 49 din 17.10.2023, anexat la prezentul memoriu.***

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

- metode folosite în demolare;

***Nu este cazul***

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

***Se va avea in vedere Îndepărtarea imediată a deşeurilor rezultate din execuţia obiectivelor proiectate;***

***Toate deseurile materiale vor fi evacuate din santier si depoziate corect, conform legislatiei Romanesti/UE***

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](http://lege5.ro/App/Document/gy3domzs/conventia-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-din-25021991?d=2019-07-08) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](http://lege5.ro/App/Document/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2019-07-08), cu completările ulterioare;

***- Zonele studiate sunt amplasate in intravilanul comunei Hulubesti, judetul Dambovita.***

***- Terenul ce face obiectul prezentei documentatii este in proprietatea comunei Hulubesti.***

***- Infiintarea pistei de biciclete va asigura legatura riveranilor cu ajutorul transportului nemotorizat, intre satul Magura, satul Butoiul de Jos si satul Valea Dadei, asigurand, totodata, si legatura din DC97 si DJ702A.***

***Distanta cea mai mica fata de cea mai apropiata arie protejata este de cca 14.900m pe directia Sud fata de situl „Lunca Mijlocie a Argesului”, cod ROSPA0161.***

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](http://lege5.ro/App/Document/guztmmjv/ordinul-nr-2314-2004-privind-aprobarea-listei-monumentelor-istorice-actualizata-si-a-listei-monumentelor-istorice-disparute?d=2019-07-08), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](http://lege5.ro/App/Document/gezdiobqgy/ordonanta-nr-43-2000-privind-protectia-patrimoniului-arheologic-si-declararea-unor-situri-arheologice-ca-zone-de-interes-national?d=2019-07-08) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

***Nu este cazul.***

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:





 folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

***Lucrarile din prezentul proiect se desfasoara in extravilanul satului HULUBESTI, fiind concepute astfel incat sa pastreze cat mai fidel amplasamnetul actual al drumului, facand parte integral din domeniul public nefiind cazul de exproprieri si nefiind afectate proprietatile private.***

 politici de zonare și de folosire a terenului;

 arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

|  |  |
| --- | --- |
| Nr. Y X | Nr. Y X |
| 1 371388.785483 519418.190726  2 371388.341292 519417.971268  3 371374.951560 519409.523919  4 371367.809962 519403.903619  5 371340.669302 519388.769516  6 371337.625202 519387.656285  7 371318.790061 519379.272615  8 371305.764075 519372.375443  9 371287.854675 519365.039587  10 371282.941262 519363.570351  11 371260.936923 519365.893033  12 371199.083061 519399.755848  13 371142.531394 519414.645277  14 371107.637594 519415.133745  15 371087.943271 519416.191553  16 371060.027808 519418.804263  17 371024.119421 519425.538476  18 371004.293289 519431.184845  19 370977.030989 519435.057671  20 370958.783540 519435.144870  21 370915.341417 519443.603469  22 370897.493253 519450.728702  23 370872.293156 519462.911714  24 370871.199470 519463.539099  25 370844.617986 519474.505192  26 370836.334042 519476.724313  27 370818.205793 519485.985142  28 370812.754353 519490.419213  29 370782.834656 519508.299925  30 370763.307639 519516.429428  31 370723.638065 519529.201550  32 370696.579642 519535.493396  33 370665.048017 519547.777794  34 370655.937793 519552.928016  35 370631.388312 519564.049017  36 370607.077405 519572.543952  37 370582.908484 519597.523405  38 370577.521075 519614.744895  39 370537.849960 519691.653035  40 370529.855451 519702.185290  41 370509.357599 519735.580130  42 370508.353326 519737.649898  43 370498.614490 519755.390781  44 370492.117997 519765.931738  45 370486.371790 519785.438497  46 370486.093998 519798.908981  47 370472.298261 519824.215975  48 370419.606390 519859.741943  49 370389.324660 519886.859294  50 370351.693070 519931.233478  51 370333.832432 519944.738654  52 370332.032848 519945.558338  53 370300.249608 519965.191845  54 370277.055930 519983.921022  55 370262.564632 519996.382588  56 370237.567582 520022.748013  57 370209.356304 520059.329026  58 370176.130103 520087.208041  59 370139.322123 520106.481251  60 370133.558759 520109.736697  61 370091.907302 520133.258377  62 370069.787479 520144.985815  63 370061.152005 520162.574612  64 370069.607962 520211.679198  65 370077.274096 520248.039346  66 370091.176437 520303.629372  67 370091.228360 520303.868279  68 370112.713278 520404.159614 | 69 371389.769013 519415.776634  70 371389.492959 519415.640246  71 371376.559495 519407.480749  72 371369.417897 519401.860449  73 371341.562285 519386.327677  74 371338.518185 519385.214446  75 371320.006715 519376.974844  76 371306.980729 519370.077672  77 371288.599552 519362.548571  78 371283.686139 519361.079336  79 371259.688376 519363.612434  80 371197.834514 519397.475250  81 371142.495001 519412.045532  82 371107.601201 519412.533999  83 371087.700986 519413.602867  84 371059.785524 519416.215577  85 371023.407273 519423.037907  86 371003.581141 519428.684276  87 370977.018565 519432.457701  88 370958.771116 519432.544900  89 370914.377438 519441.188776  90 370896.529274 519448.314009  91 370870.999432 519460.656436  92 370869.905746 519461.283821  93 370843.945214 519471.993743  94 370835.661270 519474.212864  95 370816.565188 519483.968111  96 370811.113748 519488.402182  97 370781.835364 519505.899631  98 370762.308346 519514.029133  99 370723.049202 519526.669112  100 370695.990779 519532.960959  101 370663.768487 519545.514433  102 370654.658263 519550.664655  103 370630.530649 519561.594548  104 370606.219743 519570.089484  105 370580.427069 519596.747143  106 370575.039661 519613.968633  107 370535.778991 519690.081066  108 370527.784482 519700.613320  109 370507.018414 519734.445134  110 370506.014142 519736.514902  111 370496.401093 519754.026643  112 370489.904599 519764.567600  113 370483.772342 519785.384890  114 370483.494550 519798.855374  115 370470.844785 519822.060190  116 370418.152915 519857.586158  117 370387.341712 519885.177653  118 370349.710122 519929.551836  119 370332.754701 519942.372540  120 370330.955118 519943.192223  121 370298.616152 519963.169020  122 370275.421272 519981.899168  123 370260.869466 519994.411190  124 370235.508720 520021.160219  125 370207.297442 520057.741232  126 370174.924037 520084.904695  127 370138.114651 520104.178640  128 370132.280253 520107.472757  129 370090.629954 520130.993784  130 370068.569638 520142.688673  131 370058.589718 520163.015846  132 370067.045675 520212.120431  133 370074.751777 520248.670146  134 370088.653696 520304.258482  135 370088.686034 520304.412869  136 370110.170960 520404.704243 |

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

* ***apele uzate tehnologic şi apele menajere din baza de producţie;***
* ***apele pluviale încărcate cu poluanţi din platformele bazei de producţie;***

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

* ***Colectarea apelor uzate tehnologic şi a apelor pluviale din baza de producţie (staţia de betoane şi staţia de mixture asfaltice) şi descărcarea într-un decantor prevăzut în acest scop, după care se evacuează în reţeaua de canalizare (dacă este posibil acest lucru), reponsabilitatea fiind asumată de administratorii staţiilor;***
* ***Colectarea apelor uzate menajere şi evacuarea în reţelele de canalizare ale localităţilor, unde este cazul, sau în mediu după o prealabilă epurare;***

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

* ***pulberile degajate în atmosferă, depuse ulterior pe sol şi în apă, provenite din manipularea materialelor de construcţie în fronturile de lucru şi în baza de producţie (prepararea betoanelor);***
* ***emisiile în atmosferă de la arderea carburanţilor în motoarele termice ale utilajelor de construcţii şi de transport;***

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

* ***Zgomotul la fronturile de lucru şi pe culoarele de transport;***

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

* ***Adaptarea programului de lucru a executantului pentru respectarea orelor de odihnă a locuitorilor din localităţile învecinate;***

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

* ***Nu este cazul.***

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

* ***Colectarea apelor uzate tehnologic şi a apelor pluviale din baza de producţie (staţia de betoane şi staţia de mixture asfaltice) şi descărcarea într-un decantor prevăzut în acest scop, după care se evacuează în reţeaua de canalizare (dacă este posibil acest lucru), reponsabilitatea fiind asumată de administratorii staţiilor;***
* ***Colectarea apelor uzate menajere şi evacuarea în reţelele de canalizare ale localităţilor, unde este cazul, sau în mediu după o prealabilă epurare;***

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

* ***Marcarea fronturilor de lucru cu benzi reflectorizante;***
* ***Împrejmuirea şantierului şi a fronturilor de lucru cu panouri publicitare pentru izolarea acestor incinte şi ameliorarea aspectului peisagistic de şantier;***
* ***Îndepărtarea imediată a deşeurilor rezultate din execuţia obiectivelor proiectate;***

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

* ***Nu este cazul.***

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

* ***Nu este cazul.***

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

* ***Prin măsurile adoptate impactul negativ al fiecărui obiectiv evaluat a fost diminuat substanţial, valorile prognozate ale concentraţiilor de poluanţi în aer, ape, sol şi subsol, precum şi ale nivelurilor de zgomot şi vibraţii încadrându-se în limite admisibile.***

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

***Toate deseurile materiale vor fi evacuate din santier si depoziate corect, conform legislatiei Romanesti/UE.***

***La finalizarea lucrărilor, Constructorul trebuie să elimine de pe şantier toate materialele şi echipamentele care nu fac parte din lucrările permanente, inclusiv toate facilităţile temporare, panourile, gardurile, barăcile şi să lase constructia şi întreaga zona în condiţii de siguranţă şi curăţenie.***

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

***Nu este cazul.***

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

***Nu este cazul.***

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](http://lege5.ro/App/Document/gm2donzwga/directiva-nr-75-2010-privind-emisiile-industriale-prevenirea-si-controlul-integrat-al-poluarii-reformare-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2019-07-08) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](http://lege5.ro/App/Document/gmzdmnrtgm/directiva-nr-18-2012-privind-controlul-pericolelor-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase-de-modificare-si-ulterior-de-abrogare-a-directivei-96-82-ce-a-consiliului-text-cu-relevanta-pe?d=2019-07-08) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](http://lege5.ro/App/Document/gi3dsmruga/directiva-nr-82-1996-privind-controlul-asupra-riscului-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase?d=2019-07-08) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](http://lege5.ro/App/Document/gi3tinjxge/directiva-nr-60-2000-de-stabilire-a-unui-cadru-de-politica-comunitara-in-domeniul-apei?d=2019-07-08) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](http://lege5.ro/App/Document/gi3tsmjwha/directiva-privind-deseurile-si-de-abrogare-a-anumitor-directive-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2019-07-08) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](http://lege5.ro/App/Document/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2019-07-08#p-48878121) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](http://lege5.ro/App/Document/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2019-07-08), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Semnătura și ștampila titularului . . . . . . . . . . |