

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA

Nr. 5269 / 2916 / 19.04.2024

Decizia etapei de evaluare inițială  
Nr. 185 din 19.04.2024

Ca urmare a solicitării depuse de SUTOIU FLORENTIN, cu domiciliul în comuna Bucsani, sat Bucsani, județ Dambovită, pentru proiectul: „*Construire anexa gospodărească și rampa spalatorie vehicule auto*”, propus a fi amplasat în comuna Bucsani, sat Bucsani, strada Principala, numărul 771, județ Dambovită, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 5269 din data de 08.04.2024 și a procesului verbal de verificare a amplasamentului cu nr. 5946 din data de 18.04.2024,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Dâmbovița decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „*Construire anexa gospodărească și rampa spalatorie vehicule auto*”

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) Memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în Anexa nr. 5.E la procedura, pe suport de hârtie și în format electronic (CD);
- b) Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 lei).

DIRECTOR EXECUTIV  
Maria MORGĂSE



Șef Serviciu A.A.A.,  
Florian STANCIȘCU

Întocmit,  
consilier A.A.A. Andrei Valentin CALINESCU

Șef Serviciu C.E.



# MEMORIU TEHNIC DE PREZENTARE

Conform Conținut -cadru ANEXA nr. 5E din Legea 292/2018

## I.Denumirea proiectului

CONSTRUIRE ANEXA GOSPODAREASCA SI RAMPA SPALARE VEHICULE AUTO

## II.Titular

ȘUȚOIU FLORENTIN

Adresa titularului-loc. Bucsani ,str. Principala, nr.711 Jud. Dta. -0737 290 230

## III.Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

### a) Un rezumat al proiectului,

Se propune construirea a doua imobile cu regim de inaltime parter avind

- 1) Functiunea de anexa gospodareasca ,
- 2) Platforma spalare vehicule auto

Conform Certificatului de Urbanism nr.35 din 05.04/2024

- 1) Anexa gospodareasca propusa va fi alcatuita dunt-un singur volum compact ce va contine un sopron , magazie , spatiu de depozitare si un grup sanitar de serviciu,
- 2) Platforma spalare vehicule auto va fi alcatuita dintr-un singur volum compact ce va contine spatiul propriu-zis pentru spalatorie auto cu trei rampe si un spatiu tehnic.
- 3) Imobilele ce urmeaza a fi construite , au regim de inaltime parter si sînt amplasate in loc. Bucsani , str. Principala, nr. 711jud.Dta. pe un teren curti-ctii. in suprafata de 1713 mp. apartinind dlui. Șuțoiu Florentin.

### b)Justificarea necesitatii proiectului,

Investitia isi propune sa completeze nevoile gospodaresti ale beneficiarului legate de activitatea ce o desfasoara pe amplasamentul amintit.

### c)valoarea investitiei ,

120 000,0lei fara TVA

### d)perioada de implementare propusa ,

Durata de executie=12 luni.

e) planse reprezentind limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata salicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente),

Se prezinta anexat

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

f)-a- Anexa gospodareasca

Cota parterului (+/-0,00) este la 50cm. fata de cota terenului natural.

Constructia va avea o amplasare izolata pe teren, cu urmatoarele retrageri-min. 3,00m fata de limitele nord si vest ale proprietatii si 0,00m fata de limita de vest vecinatate cu n.c.-1537 prop. Şuşoiu Florentin. Prin modul de amplasare al constructiei sînt respectate normele de igiena privind insorirea, distanta intre cladiri, nivelul de zgomot. Dimensiunile in plan ale constructiei sînt de 15,00x12,00m. Inaltimea la streasina este de 3,80m iar la coama de 5,20m. Pentru accesul in noua cladire anexa se va realiza o platforma betonata, cu suprafata de 84,00mp.

#### ORGANIZAREA FUNCTIONALA

Spatiile propuse sînt urmatoarele =

-sopron adapost pentru utilaje;

-atelier ;

-magazie materiale;

-depozit consumabile;

-grup sanitar de deservire.

Suprafata construita =180,00mp.

SISTEM CONSTRUCTIV=

-Fundatii izolate din beton armat;

-Suprastructura ,zidarie din ITONG confinata cu sîmburi din beton armat;

- Șarpanta lemn ecarisat in doua ape;
  - Învelitoare din placi carton bituminat -ONDULINE-.
- FFINISAJE=
- Pardoseli sapa autonivelanta;
  - vopsea lavabila la pereti si tavane-
  - pereti exteriori-structurat alb marmura peste termosistem;
  - tîmplarie interioara lemn-brun;
  - tîmplarie exterioara PVC-gri-antracit;
  - învelitoare -placi ONDULINE-gri-antracit;
  - jgheaburi si burlane-PVC-gri;
  - soclu elevatie-placaj piatra naturala bej.

#### f)-b-Platforma spalare vehicule auto

Cota parterului (+/-0,00)este la 15cm. fata de cota terenului natural.

Constructia va avea o amplasare izolata pe teren, cu urmatoarele retrageri-min. 3,45m fata de limita vest a proprietatii si 7,40m fata de limita de sud a cladirii anexa gospodareasca de la punctul a). Prin modul de amplasare al constructiei sînt respectate normele de igiena privind insorirea, distanta intre cladiri, nivelul de zgomot. Dimensiunile in plan ale constructiei sint de 18,00x6,50m. Inaltimea la streasina este de 3,50m iar la coama de 4,60m. Pentru parcare vehiculelor auto se va realiza o platforma betonata, cu suprafata de 88,00mp. Pentru accesul catre rampa de spalare se vor realiza doua accese carosabile laterale stației , cu suprafata de 290,00mp. cu legaturi in parcare existenta in incinta.

#### ORGANIZAREA FUNCTIONALA

Spatiile propuse sînt urmatoarele =

- 3 (trei) boxe de spalare;
- spatiu tehnic (container) cu o suprafata de 19,50mp. ;
- separator de hidrocarburi avînd V=1000,0L, montat ingropat;



-fosa vidanjabila ingropata avind V=2000,0L.

Total suprafata utila platforma spalare=149,50mp.

SISTEM CONSTRUCTIV=

-Fundatii zolate din beton armat;

-Suprastructura ,cadre din profile metalice;

-Inchideru exterioare panouri termoizolante PUR 50mm. Grosime;

-Șarpanta profile metalice;

-Învelitoare panouri termoizolante PUR 50mm. grosime-.

FFINISAJE=

-Pardoseli sapa autonivelanta;

-Pereti de compartimentare pe structura metalica, închideri din tabla profilata si prelata poliplan;-

-tîmplarie exterioara PVC-gri-antracit la container;

-Învelitoare panouri termoizolante PUR 50mm. grosime-.

-jgheaburi si burlane-PVC-gri;

soclu elevatie tencuiala driscuita -gri.

## AMENAJARI EXTERIOARE SI SISTEMATIZARE VERTICALA

### Accese carosabile

- Accesul pe parcela este existent din DJ 720 A , cu porti de acces auto si pietonala.
- 5 locuri de parcare;
- Toate spatiile de parcare si manevra au fost rezolvate in incinta .

Pe teren , se vor amenaja spatii verzi cu o suprafata totale de 122,00mp.

Evacuarea apelor pluviale de pe teren se va face prin sistem de rigole catre rigola stradala aflata pe DJ 720° , iar apele colectate de pe constructii vor fi evacuate prin jgheaburi si burlane catre terenul natural.

### SUPRAFETE SI BILANT TERITORIAL

Suprafata totala a terenului este 1713,00mp.

Suprafata construita existenta 154,50mp.

P.O.T. existent	9%
C.U.T. existent	0,09
Suprafata construita propusa	329,50mp.
Suprafata desfasurata propusa	329,50mp.
Suprafata utila	149,00mp.
Suprafata platforma betonata	149,50mp.
Suprafata spatii verzi propusa	122,00mp.
Suprafata construita totala	484,00mp.
Suprafata desfasurata totala	484,00mp.
P.O.T. propus	29%
C.U.T. propus	0,29
Regim de inaltime	-PARTER
H cornisa	-3,80m.
H maxim	-5,20m.

#### Alimentarea cu apa si canalizarea apelor uzate

Cladirile proiectate se vor racorda la retea de apa potabila a Companiei de Apa Dambovita , prin intermediul bransamentului cu apometru existent pe amplasament.

-Apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar al anexei gospodaresti vor fi conduse la fosa ingropata -vidanjabila existenta pe latura de vest a parcelei la cca.3m.sud de anexa proiectata.

-Apele uzate rezultate in urma procesului de spalare autovehicule si cele din zona parcarii auto , vor fi colectate de cele doua rigole laterale platformei statiei prevazute cu fose de curatire si interventii , cu capace de vizitare (de trafic) 60x60cm. în care se vor monta teuri si coturi pentru oprirea reziduurilor. Apele uzate astfel decantate, se vor deversa în separatorul de hidrocarburi cu trapa de namol incorporata avund volumul  $V=1000,0L$  si din acesta in bazinul vidanjabil ingropat avind  $V=2000,0L$ . amplasat in apropierea statiei de spalare , în spatiul verde amanajat.

Separatorul de hidrocarburi va filtra apele uzate cu hidrocarburi sau alti poluanți de origine petroliera, conform limitelor maxime admise de standardele NTPA-001/2005 sau NTPA 002/2002 privind calitatea apelor uzate deversate în canalizarea localitaților sau în emisari. Separatorul a fost dimensionat pentru o capacitate de stocare ce permite curățirea periodica la cca. 6 (șase) luni și va fi procurat conform fișei tehnice anexate.

Fosa vidanjabila cu o capacitate de 2000,0L. va asigura stocarea apelor uzate de la statia de spalare pe o perioada de 10-15 zile , achizitionata conform fisei tehnice anexate ; la sfirsitul perioadei , sau la nevoie , beneficiarul va asigura vidanjabarea fosei printr-un contract cu o firma de salubritate autorizata pentru astfel de servicii.

-Platforma pentru pubele si depozitarea ambalajelor , va fi dotata cu o sursa de apa pentru spalarea platformi si cu sifon de scurgere a apei menajere murdare , racordat la fosa vidanjabila.

#### Alimentarea cu energie electrica

\_\_\_Alimentarea cu energie electrica a constructiilor proiectate , se va face din cofretul contorizat existent pe amplasament , racordat la reseaua OMV-PETROM.

#### Incalzirea spatiilor

\_\_\_Incalzirea atelierului si a grupului sanitar din anexa gospodareasca , se va face cu panouri radiante electrice.

La statia de spalare , nu este cazul.

#### **IV. Decrierea amplasarii proiectului=**

Cladirile propuse a fi construite , au regimul de inaltime parter , sînt amplasate pe terenul cu suprafata de 1713,00mp. n.c. 70363 aparținînd dlui. Șuțoiu Florentin si este situat in loc. Bucșani , str. Principala, nr.771, jud. Dta.

Imobilul este situat in intravilanul com. Bucșani conf. PUG 36/2012.

Amplasamentul studiat , are destinatia conf. PUG-ului de I. Zona utilitati industriale, de depozitare si de transport.

-Accesul auto si pietonal pe amplasament se face prin accesul existent din DJ-720A, avind o deschidere de 6,55m.

Vecinatatile amplasamentului sînt urmatoarele

- La NORD- DE 284/1
- La EST - n.c.1537 (Șuțoiu Florentin)
- La SUD Vataselu Ghe.
- La VEST DJ 720°



## **V. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile ale proiectului asupra mediului, in limita informatiilor disponibile=**

**A.** Surse de poluanti și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

### **a) protecția calității apelor=**

1- Apele uzate menajere de la grupul sanitar aferent anexei gospodaresti , se vor conduce la fosa vidanjabila ingropata existenta pe amplasament.

2- Apele uzate rezultate in urma procesului de spalare auto , precum si cele din zona parcarii auto se vor deversa in separatorul de hidrocarburi cu trapa de namol incorporata, și din acesta in bazinul vidanjabil ingropat , propus a fi amplasat in imediata apropiere a statiei. Platforma pentru pubele și depozitarea ambalajelor , va fi dotata cu o sursa de apa pentru spalarea platformei și cu sifon de scurgere a apei menajere murdare , racordat la fosa vidanjabila.

Apele meteorice de pe trotuare și circulații vor fi prelate prin pante direct de spațiile verzi. Apele meteorice de pe acoperisuri vor fi preluate prin sistemul de jgheaburi și burlane până la nivelul trotuarelor. Apele uzate menajere și apele pluviale îndeplinesc condițiile impuse de Normativul NTPA 002/02.

Prin adoptarea măsurilor propuse, se apreciază că impactul lărarilor asupra regimului calitativ și cantitativ al apelor de suprafață și subterane va fi minim.

### **b) protecția aerului**

Utilajele folosite la realizarea construcțiilor sunt- excavatoarele și basculantele; ele fiind sursele principale de emisie a poluanților în timpul executării lucrărilor. Spalatoria auto este dimensionată pentru o capacitate de 3(trei) autovehicule. Nu sînt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

### **c) protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor=**

Singurele surse de zgomot sînt cele provenite de la funcționarea normală a autovehiculelor. Nivelele sonore pentru diverse tipuri de utilaje folosite în perioada de execuție se încadrează în valorile STAS 10,009/88-Acustica urbană-Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Lucrările de construcție se vor desfășura doar pe timpul zilei.



Nu sînt necesare amenajari si dotari pentru protectia împotriva zgomotelor și vibrațiilor.

**d)protectia impotriva radiatiilor=**

Nu sînt prezente surse de radiație.

**e)protectia solului și a subsolului=**

Prin grija beneficiarului si a constructorului se vor lua masurile ce se impun pentru depozitarea, manipularea și punerea în opera a materialelor care ar putea cauza poluarea solului. Investitia nu necesita lucrari și dotari pentru protecția solului și a subsolului.

**f)protectia asezarilor umane și a altor obiective de interes public=**

Nu sînt prezente in zona obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.

**g)prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament în timpul realizarii proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea=**

Pe perioada executiei lucrarilor de constructii montaj pot aparea deșeuri de materiale de constructii-lemn, metal, geam, beton, mortr,etc.-în cantități neglijabile care vor fi evacuate de pe amplasament prin intermediul containerelor speciale, prin grija beneficiarului si a constructorului.

Gestionarea categoriilor de deseuri rezultate la lucrarile de executie se va face avind în vedere urmatoarele recomandari-

-materialele excavate vor fi transportate și depozitate în depozitele indicate și

Autorizate de serviciile Primariei;

-deseurile menajere si cele asimilabile acestora- vor fi colectate în interiorul santierului în punctele speciale prevazute cu containere tip pubele.

Deseurile vor fi transportate periodic la un depozit de deseuri autorizat si vor fi mentinute evidente în conf. Cu H.G.nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

-deseurile metalice- vor fi colectate separat pe platforme betonate urmînd a fi valorificate în mod obligatoriu la unitatile specializate.

-deșeurile de materiale de construcții (resturi beton, mortar,etc.) din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridică probleme deosebite.

-deșeurile lemnoase- vor fi selectate, fiind eliminate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.

-deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou- vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

-ambalajele de sticlă, hârtie și carton, materiale plastice din interiorul organizării de șantier vor fi colectate temporar în pubele având inscripționate vizibil tipul deșeurii. Se vor colecta temporar în incintă și vor fi valorificate integral prin unități specializate de prestări servicii.

-ambalajele de la vopsele și diluanți, în cazul când nu vor fi returnate la producător sau distribuitor, se vor colecta și depozita în containere închise etanș sau în spații special amenajate-platforme betonate, acoperite, împrejmuite.

Aceste materiale ce vor rezulta în timpul execuției, moloz și alte deșeurii vor fi gestionate de constructor pe baza avizelor și contractelor ce se vor încheia cu factorii abilitați.

Pe perioada de funcționare vor exista doar deșeurii rezultate din ambalaje, în cantități limitate care se vor colecta în europubele, pe platforma special amenajată și marcată pe planul de situație și se vor evacua prin intermediul firmelor specializate, pe baza de contract.

#### **i)gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase=**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sînt=

\*gaz, petrol, combustibil fosil pentru utilaje și vehicule de transport;

\*benzina.

#### **B.Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

#### **VI.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect=**



Impactul va fi local, doar în zona de lucru, redus pe perioada executiei lucrarilor, deci temporar și practic inexistent pe perioada de functionare a investitiei.

**VII.Prevederi pentru monitorizarea mediului- dotari și masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti de mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influențeze negativ calitatea aerului în zona.**

Atit in perioada executiei lucrarilor cit și în perioada de utilizare se vor respecta cerintele de monitorizare cuprinse în actele de reglementare emise pentru investitia propusa. În cazul poluarii accidentale a mediului se va anunta Agentia de Mediu pentru monitorizarea surselor de poluanți și calitații factorilor de mediu, pîna la îndepartarea cauzelor emisiilor de poluanți în mediu.

**VIII.Legatura cu alte normative și/sau planuri/programe /strtegii/documente de planificare=**

**A.** Justificarea încadrării proiectului, dupa caz, în prevederile altor normative nationale care transpun legislației Uniunii Europene 2010/75/UE(IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurator și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.

Nu este cazul.

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de planificare/programare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Amplasamentul studiat face parte din zona I.-zona de unitati industriale, de depozitare si transport conf. PUG-ului 36/2012 prelungit cu HCL nr.66 din 28,09,2023.

## **IX. Lucrari necesare organizarii de santier=**

Lucrarile de executie se vor desfasura numai în limitele incintei detinute de titular.

Pe amplasament se va monta o cabina WC-ecologica. Durata mica estimata de executie a lucrarilor și gradul relativ mic de complexitate a acestora nu impune montarea unui container de organizare de santier. Pentru buna functionare a santierului se va monta un cofret electric și un bransament de apa pentru alimentarea șantierului. Cabina WC va fi amplasata în zona de NORD a terenului.

Dupa cum se stie, orice activitate de șantier induce un impact negativ asupra mediului, de o amploare mai mare sau mai mica, functie de modul de organizare al șantierului și de amploarea lucrarilor. Prin masurile propuse și prin buna organizare a ȘANTIERULUI, IMPACTUL SE REDUCE SEMNIFICATIV. O BUNA ORGANIZARE DE ȘANTIER, ALEGEREA METODELOR OPTIME DE EXECUTIE, COLECTAREA DESEURILOR MENAJERE PRODUSE, VA CREȘTE GRADUL DE ASIGURARE AL SECURITATII PERSONALULUI MUNCITOR SI VA ELIMINA RISCUL DE ÎMBOLNAVIRE AL ACESTORA.

De asemenea durata redusa de executie estimata, reduce la minim impactul posibil.

## **X. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, în caz de accidente și/sau la încetarea activitatii, în masura în care aceste informatii sînt disponibile=**

-lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei=

La terminarea lucrarilor de constructie, se vor realiza spatii verzi noi, în suprafata de 120mp.

-aspecte referitoare la prevenirea și modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale- În cazul poluarii accidentale a mediului se va anunta Agentia de Mediu pentru monitorizarea surselor de poluanti și calitatii factorilor de mediu, pîna la îndepartarea cauzelor emisiilor de poluanti în mediu.

## **XI. Anexe- piese desenate=**

1. Planul de incadrare în zona
2. Planul de situatie
3. Fișa tehnica separator de hidrocarburi
4. Fișa tehnica fosa vidanjabila



**XII.**Proiectul propus **nu** intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificarile și completările ulterioare.

Proiectul propus **nu** intra sub incidenta art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile și completările ulterioare.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițiala nr. 185 din 19,04,2024 eliberata de APM- Dambovita , proiectul se încadreaza sub incidenta legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , la Anexa nr.2 pct. 13, lit. A.

**XIII.**Proiectul **nu** se realizeaza pe apa sau în lgatura cu apa.

**XIV.**Criteriile prevazute în anexa nr. 3 la Legea nr..292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, daca este cazul, în momentul compilarii informatiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Titular.....

Șuțoiu Florentin







FISA TEHNICA PRODUS

**Produs:** Separator de uleiuri si hidrocarburi

**Model:** V 1000 L

**Material fabricatie:** PP-C



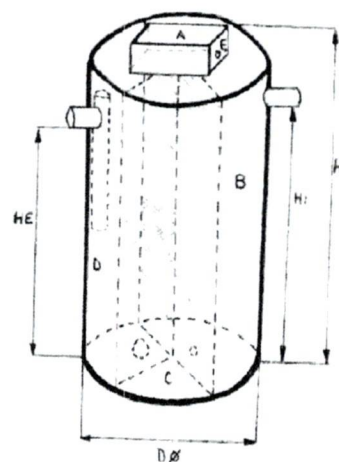
**Descriere:**

Separatoarele de ulei si hidrocarburi , sunt echipamente de filtrare si tratare a apelor uzate contaminate cu produse petroliere care provin din activitati comerciale si/sau industriale.

**Principiul de functionare:** separatie gravitationala fara aport de energie.

**Instructiuni montaj:** vezi manualul tehnic care insoteste produsul.

**Instructiuni curatare:** Echipamentul se curata prin gura de vizitare situata in partea de sus, prin vidanjare in regim propriu sau de o societate specializata si autorizata. Deseurile din separator se vor neutraliza conform legislatiei in vigoare.



**Norme de referinta** RO-HG188/92; NTPA002/2002  
SREN 12566-1/2002  
EN 858-1/A : 2005



**SC STERISIN SERVICE SRL**  
Strada Drumul Taberei, Nr.60  
Bucuresti  
Contact: 0762.601.646 / 0720.418.312  
Website: www.icdv.ro

MODEL	DIMENSIUNI(mm)							SUPRAFATA(m <sup>2</sup> )				VOLUM (litri)				DEBIT (l/s)	
	H bazin	H total	Ø bazin	Hi	He	Øi	Øe	Gura vizitare (Øxh)	Acoperita	Descoperita	de sedimentare	totala	util	total	ulei sedimentar		Ulei Total
V 1000 L	1000	1200	1120	900	850	110	110	500x200	-	-	0,71	1,07	890	990	250	750	3,50

**Pret: 2399,99 Ron (Transport+TVA Inclus)**

## FIȘA TEHNICĂ FOSA SEPTICĂ <aquaClean> 2000

### 1. Domeniu de utilizare

În fosele septice, apele menajere se limpezesc parțial și apoi sunt evacuate în puțuri absorbante sau drenuri iar nămolul depus pe fundul fosei fermentează timp îndelungat 6 luni, transformându-se din punct de vedere chimic până la mineralizare prin acțiunea organismelor vii și este îndepărtat după acest interval prin vidanajare. Fosele septice degajă puternic gaze de mlaștini, amoniac ( $\text{NH}_4$ ), bioxid de carbon ( $\text{CO}_2$ ), hidrogen sulfurat ( $\text{H}_2\text{S}$ ) și foarte puțin metan ( $\text{CH}_4$ ), de aceea este necesară o aerisire eficientă.

ATENȚIONĂRI de utilizare:

- ✓ NUMAI PENTRU APE MENAJERE,
- ✓ NU introduceți în fose ape pluviale sau apa din piscine.
- ✓ Înainte de instalare și exploatare asigurați-vă că puteți drena apa limpezită.
- ✓ Locul de montare trebuie să permită accesul vidanjei.
- ✓ Asigurați-vă că fosa este ventilată, iar distanța între 2 capete de ventilație este de maxim 15m.
- ✓ NU se montează în zone cu pânza freatică care poate crește până la nivelul inferior al fosei (cca 4 m) sau inundabile.
- ✓ Apa rezultată NU poate fi utilizată la irigații.



### 2. Caracteristici tehnice (inclusiv dimensiuni)

- Capacitate 2000 litrii, echivalent 3-5 persoane
- Standard fabricație: SR EN 12566-1: 2016
- Materiale: rezervor/șicană din polietilenă, racorduri din polipropilenă
- Culoare: bazin maro, racorduri : gri/orange
- Dimensiuni:
  - Volum: 2000 litrii,
  - Formă cilindrică verticală
  - Acces fosă 640 mm
  - Diametrul exterior mediu: 1430 mm
  - Diametrul la bază: 1500 mm
  - Înălțime fără capac/cu capac : 2520± 20 mm /2550± 20 mm
  - Trapă de nămol 600 litrii (adâncime de acumulare 400 mm)
  - Conexiuni intrare/ieșire: 110 (PP/PVC)