***MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR PROCEDURII DE EVALUARE***

**I. Denumirea proiectului:**

***"MODERNIZARE STRAZI IN SATUL GHIRDOVENI, COMUNA I.L. CARAGIALE", JUDETUL DAMBOVITA***

**II. Titular:**

**-** numele:Comuna I.L. Caragiale, Judetul Dambovita

**-** adresa postala:Comuna I.L. Caragiale, Judetul Dambovita, cod postal 137255,

- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

tel/fax 0245660423; e-mail: contact@primariacaragiale.ro

- primar: Adrian Nastase

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

***a) un rezumat al proiectului;***

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor executa pe traseul existent, dupa cum urmeaza:

str. Barascu 195 ml lpc = 5.00 m S= 975 mp

165 ml lpc = 4.00 m S= 660 mp

Total str. Barascu 360 ml S= 1635 mp

str. Tufeni 600 ml lpc = 4.00 m S= 2400 mp

str. Tufeni Odai 155 ml lpc = 3.00 m S= 465 mp

str. Geroasa 1 385 ml lpc = 3.00 m S= 1155 mp

str. Canal Ostroveanu 53 ml lpc = 3.00 m S= 159 mp

str. Seceni 184 ml lpc = 4.00 m S= 736 mp

str. Gradina Mare 812 ml lpc = 4.00 m S= 3248 mp

Total 2549 ml S=9798 mp

In Comuna I.L. Caragiale, satul Ghirdoveni, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 2549 m si o suprafata a partii carosabile de 9798 mp. Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentei documentatii necesara memoriului de prezentare este de 3.00 m, 4.00 m si 5.00 m.

**Traseul in plan**

Lucrarile de modernizare se vor realiza cu mentinerea traseelor existente spre a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

La amenajarea traseelor in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985. In plan traseele strazilor se vor proiecta si amenaja pentru viteza de proiectare de 25 Km/h.

Pe strazile supuse modernizarii s-au facut mici corectii ale elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal realizandu-se un sistem rutier suplu care sa asigure desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de fluenta si cu caracter permanent.

**In profil longitudinal,** s-a urmarit linia terenului existent pentru majoritatea strazilor pentru a asigura accesul cetatenilor in gospodariile proprii si pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere amenajate sau existente si conducerea acestora in afara ariei locuite. De asemenea, s-au facut corectii ale profilului longitudinal in zona de intersectie cu drumul judetean DJ710A, deja modernizat.

**In profil transversal,** s-a adoptat:

- profil transversal tip I, avand partea carosabila cu doua banzi de circulatie de 5.00 m latime totala, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, santuri trapezoidale din pamant, existente. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Barascu Km 0+000-0+195.

- profil transversal tip II, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, santuri trapezoidale din pamant, existente. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Barascu Km 0+195-0+360 si str. Tufeni.

- profil transversal tip III, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre stanga, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, profil transversal in rambleu usor. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Tufeni Odai si str. Geroasa 1 Km 0+000-0+133 si Km 0+300-0+385.

- profil transversal tip IV, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre stanga, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, sant trapezoidal din beton pe una din laturile partii carosabile. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Tufeni Odai si str. Geroasa 1 Km 0+133-0+300.

` - profil transversal tip V, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 3.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, profil transversal in rambleu usor. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Canal Ostroveanu.

- profil transversal tip VI, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, sant trapezoidal din beton pe una din laturile partii carosabile. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Seceni.

- profil transversal tip VII, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, santuri trapezoidale din pamant, existente. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Gradina Mare Km 0+000-0+255.

- profil transversal tip VIII, avand partea carosabila cu o banda de circulatie de 4.00 m latime, profil cu panta unica de 2.5% spre dreapta, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 %, santuri trapezoidale din beton pe ambele laturi ale partii carosabile. Acest tip de profil transversal se aplica pe str. Gradina Mare Km 0+255-0+812.

**Structura rutiera proiectata,** consta in:

- saparea si indepartarea pe 50 cm a sistemului rutier existent, asternerea unui strat anticontaminant si antigeliv de nisip de 7 cm, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 25 cm, asternerea unui strat de baza din piatra sparta cu impanare si innoroire in grosime de 20 cm, asternerea unui starat de legatura din mixtura asfaltica BADPC22.4 in grosime de 6 cm si a unui strat de uzura din mixtura asfaltica BAPC16 in grosime de 4 cm. Acest tip de sistem se aplica pe: toate strazile si pe drumurile laterale ce fac obiectul prezentei documentatii necesara memoriului de prezentare.

Acostamentele se vor executa din piatra sparta cu impanare si innoroire, cu latimea de 25 cm si o grosime de 10 cm (grosimea imbracamintii).

**Drumuri laterale,**

In vederea protejarii sistemului rutier de pe strazile modernizate s-au amenajat drumurile laterale, astfel:

- pe str. Tufeni s-au amenajat: un drum lateral la Km 0+327 stg., L=92.00 m, latimea partii carosabile 3 m si o suprafata a partii carosabile de 330 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral; un drum lateral la Km 0+459 stg., L=5.00 m, latimea partii carosabile 4 m si o suprafata a partii carosabile de 25 mp (inclusiv racordarile orizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral;

***In total se vor amenaja 2 drumuri laterale cu lungimea totala de 97 m, cu latimea partii carosabile de 3.00 m si 4.00 m, o suprafata totala carosabila de 355 mp.***

**Scurgerea apelor,**

***a) Podete din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.90 m***

Pe strazile pe care sunt necesare lucrari de asigurare a scurgerii apelor in lungul acestora in zona drumurilor laterale s-au executat podete din santuri de beton armat cu capace carosabile de 0.90 m, dupa cum urmeaza:

- pe str. Barascu s-a prevazut un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 0+000 cu lungimea de 18.00 m;

- pe str. Tufeni 1 s-au prevazut: un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 0+000, cu lungimea de 18.00 m si un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 0+327 stg, cu lungimea de 16.00 m;

- pe str. Tufeni Odai s-a prevazut un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 0+000, cu lungimea de 8.00 m;

- pe str. Canal Ostroveanu s-a prevazut: un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 0+003, cu lungimea de 4.00 m.

- pe str. Gradina Mare s-a prevazut: un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 0+812, cu lungimea de 6.66 m.

***In total, pe strazile ce fac obiectul prezentei documentatii necesara memoriului de prezentare se vor executa 6 podete din sant din beton armat cu capace carosabile de 90 cm in lungime totala de 70.66 ml.***

***b) Podete din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.60 m***

Pe strazile pe care sunt necesare lucrari de asigurare a scurgerii apelor in lungul acestora in zona drumurilor laterale s-au executat podete din santuri de beton armat cu capace carosabile de 0.60 m, dupa cum urmeaza:

- pe str. Tufeni s-au prevazut: un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+308, cu lungimea de 7.33 m si un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+600, cu lungimea de 9.00 m;

- pe str. Gradina Mare s-au prevazut: un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+324, cu lungimea de 4.66 m si un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 60 cm, la Km 0+652, cu lungimea de 9.66 m;

***In total, pe strazile ce fac obiectul prezentei documentatii necesara memoriului de prezentare se vor executa 4 podete din sant din beton armat cu capace carosabile de 60 cm in lungime totala de 30.66 ml.***

***c) Santuri trapezoidale din beton***

In vederea asigurarii scurgerii apelor in lungul strazilor, se vor executa santuri trapezoidale din beton C25/30, cu grosimea de 8 cm asezate pe un pat de nisip de 5 cm, amenajate intre podetele de intrare in curti, astfel:

- pe str. Geroasa 1 Km 0+133-0+300 stg. se vor executa 158 ml de sant trapezoidal din beton C25/30, cu deschiderea superioara de 40 cm si adancimea de 30 cm;

- pe str. Seceni Km 0+000-0+184 stg. se vor executa 166.5 ml de sant trapezoidal din beton C25/30, cu deschiderea superioara de 40 cm si adancimea de 30 cm;

- pe str. Gradina Mare Km 0+255-0+812 stg. se vor executa 484 ml de sant trapezoidal din beton C25/30, cu deschiderea superioara de 40 cm si adancimea de 30 cm;

- pe str. Gradina Mare Km 0+255-0+812 dr. se vor executa 511 ml de sant trapezoidal din beton C25/30, cu deschiderea superioara de 40 cm si adancimea de 30 cm.

***In total se vor executa 1319.50 ml de santuri trapezoidale din beton C25/30, cu deschiderea superioara de 0.40 m.***

***d) Podete tubulare Dn500***

In vederea asigurarii scurgerii apelor in lungul strazilor sau pentru deversarea apelor pluviale de pe o parte a strazilor pe cealalta parte, se vor executa podete tubulare Dn500 dupa cum urmeaza:

- pe str. Gradina Mare, la Km 0+224 se va executa un podet tubular Dn500 cu lungimea de 6.00 m si un podet tubular Dn500 la Km 0+255 cu lungimea de 8.00 m

***In total se vor executa 2 podete tubulare Dn500 cu lungimea totala de 14 ml.***

***e) Podet dalat***

- pe str. Gradina Mare la Km 0+207 s-a prevazut executarea unui podet dalat cu L=5.00 m si lumina de 2.00 m.

***In total se va executa un podet dalat cu L=5.00 m si lumina de 2.00 m.***

**Ridicare la cota capace camine canalizare**

Se vor ridica la cota noii imbracaminti rutiere capacele caminelor de canalizare, amplasate in mijlocul partii carosabile, dupa cum urmeaza:

- str. Gradina Mare, 29 buc capace camine canalizare;

- str. Tufeni, 21 buc capace camine canalizare;

- str. Barascu, 7 buc capace camine canalizare;

***In total se vor ridica la cota noii imbracaminti rutiere 57 buc. capace camine canalizare***

**Semnalizare rutiera orizontala**

Pentru a asigura semnalizarea rutiera orizontala se vor executa marcaje axiale si de delimitare a partii carosabile, dupa cum urmeaza:

- str. Barascu, 0.430 Km marcaje de delimitare a partii carosabile si axiale;

- str. Tufeni, 0.700 Km marcaje de delimitare a partii carosabile;

- str. Tufeni Odai, 0.160 Km marcaje de delimitare a partii carosabile;

- str. Geroasa 1, 0.390 Km marcaje de delimitare a partii carosabile;

- str. Canal Ostroveanu, 0.060 Km marcaje de delimitare a partii carosabile;

- str. Seceni, 0.190 Km marcaje de delimitare a partii carosabile;

- str. Gradina Mare, 0.820 Km marcaje de delimitare a partii carosabile;

***In total se vor executa 2.75 Km de marcaje de delimitare si axiale***

**Semnalizare rutiera verticala**

Se vor monta doua table indicatoare octogonale B2 "OPRIRE" la intersectia strazilor Barascu si Tufeni cu DJ710A.

**Acostamente**

Pe toate strazile, inclusiv pe drumurile laterale ce fac obiectul prezentei documentatii necesara memoriului de prezentare acostamentele se vor amenaja din piatra sparta, pe latimea de 0.25m, pe o grosime de 10 cm, grosimea imbracamintii;

***b) justificarea necesitatii proiectului;***

Analizand starea actuala a strazilor din satul Ghirdoveni, Comuna I.L. Caragiale, se poate concluziona ca investitia este necesara si oportuna. Aceasta deoarece prin finalizarea investitiei se vor realiza:

* Intregirea retelei de cai de comunicatie modernizate la nivelul Comunei I.L. Caragiale.
* Accesul rutier facil si permanent pentru locuitorii Comunei la obiectivele socio economice.
* Cresterea vitezei de deplasare a mijloacelor auto si reducerea cheltuielilor legate de consumul de combustibil si de reparatii ale autovehiculelor.
* Reducerea nivelului noxelor din aer (in special al prafului) si a fenomenului de degradare al solului datorat scurgerii necontrolate a apelor meteorice.
* Imbunatatirea starii fizice a infrastructurii tehnico – edilitare a Comunei.

- Cresterea atractivitatii zonei, implicit bugetul local se poate alimenta cu fonduri banesti mai mari din impozite pe terenuri si constructii.

- Asigurarea unui confort sonic deosebit precum si o economie de carburanti, transformandu-se astfel categoria drumurilor de la categoria "E" la categoria M, respectiv de la un consum de 1.2% la un consum de 0.9% (corespunzator pentru un drum modernizat).

- Protejarea mediului inconjurator deoarece prin transformarea categoriei drumului, noxele rezultate prin arderea carburantilor si uleiurilor sunt mai mici, astfel incat poluarea mediului este cu 30% mai mica fata de situatia actuala cu drumurile nereabilitate si nemodernizate.

- Asigurarea accesului locuitorilor la institutiile Comunei aflate in centru civic amplasat pe DJ710A.

Neexecutarea la timp a lucrarilor propuse in prezentul memoriu de prezentare va conduce cu timpul la costuri de intretinere din ce in ce mai mari, modernizarea strazilor fiind o necesitate evidenta.

***c) valoarea investitiei;***

Valoarea investitiei este de 2164432 lei fara TVA

***d) perioada de implementare propusa;***

6 luni

***e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);***

Amplasamentul investitiei a fost stabilit impreuna cu beneficiarul, Comuna I.L. Caragiale, pe vechile amplasamente ale strazilor Barascu, Tufeni, Tufeni Odai, Geroasa 1, Canal Ostroveanu, Seceni si Gradina Mare.

Strazile sunt in proprietate comunitara astfel incat este necesara obtinerea avizului Consiliului Local pentru realizarea lucrarilor propuse.

Lungimea totala a strazilor ce se vor moderniza este de 2549 m.

***f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).***

Se vor folosi ca materiale de constructie: agregate de balastiera, mixturi asfaltice, prefabricate din beton, armaturi si beton de ciment.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

Comuna I.L. Caragiale este situată în partea de centru a judeţului Dâmboviţa. Se află la 25 km de Municipiul Targoviste, 27 Km fata de Municipiul Ploiesti si 7 Km fata de Municipiul Moreni.

Comuna I.L. Caragiale are in componenta satele I.L. Caragiale, Ghirdoveni si Mija.

In Comuna I.L. Caragiale, satul Ghirdoveni, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 2549 m si o suprafata a partii carosabile de 9798 mp. Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentei documentatii necesara memoriului de prezentare este de 3.00 m, 4.00 m si 5.00 m.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

***a) Proiectia calitatii apelor***: Reteaua hidrografica a zonei pe care se desfasoara strazile din satul Ghirdoveni, Comuna I.L. Caragiale este tributara paraului Cricov, acesta are curs permanent, fiind puternic infuentat si de precipitatii.

Data fiind distanta apreciabila a strazilor fata de cursul paraului Cricov, nu exista pericolul inundabilitatii investitiei. Strazile ce face obiectul modernizarii nu traverseaza acest parau.

Pentru evitarea poluarii apelor cu carburantii si lubrefiantii necesari functionarii utilajelor, alimenarea acestora va fi efectuata din cisterne auto. Apreciem ca o buna masura de protectie a apelor pe perioada de exploatare a strazilor va fi intretinerea si mentinerea in stare de functionare optima a sistemului de santuri necesar preluarii apelor pluviale.

***b) Protectia aerului***: In perioada de executie a lucrarilor activitatile din santier pot avea impact asupra calitatii atmosferei, constituind pe de o parte o sursa de emisii de praf, pe de alta parte o sursa de emisii a poluantilor specifici arderii combustibililor in motoarele utilajelor si mijloacelor de transport. In perioada de executie impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp, astfel incat aria de impact maxim va coincide cu aria de lucru.

***c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor***: Lucrarile proiectate implica folosirea de utilaje mici si autovehicole de transport care prin deplasari provoaca zgomote si vibratii. In consecinta sursele de zgomot in perioada de realizare a modernizarii, executarii santurilor/podetelor din sant de beton armat cu capace carosabile, de executie a podetului dalat, a podetelor tubulare, a santurilor trapezoidale si de executare a lucrarilor de ridicare la cota a capacelor caminelor de canalizare, a executarii semnalizarii rutiere orizontale si verticale, vor fi cele reprezentate de activitatile propriu-zise si de transportul materialelor. Desi vor exista surse de vibratii pe amplasamentul realizat, mai ales in cazul folosirii utilajelor grele, sistemul rutier existent este alcatuit din straturi diferite ce au rolul de a intrerupe vibratiile (straturi de nisip, balast, piatra sparta, mixturi asfaltice). Din acest motiv nu se considera necesar a se tine seama de aparitia unor niveluri de intensitate mare a vibratiilor peste cele admise.

***d) Proitectia impotriva radiatiilor***: Nu exista surse de radiatii.

***e) Protectia solului si a subsolului***: Activitatile de santier implica manipularea unor cantitati mici de substante poluante pentru sol si subsol, in care se includ carburanti, combustibili, etc. De aceea se vor lua masuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substante poluante si evitarea stagnarii acestora pe suprafata terenului si infiltrarea in sol si stratul freatic. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare perfecta de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de ulei hidraulic si de transmisie. Operatiile de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto precum si schimburile de anvelope nu se vor executa in santier.

***f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice***: Nu este cazul, strazile aflandu-se in intravilanul Comunei I.L. Caragiale.

***g) Protectia asezarilor umane***: Prin executarea modernizarii strazilor, se creaza premizele unor noi oportunitati pentru populatie, agenti economici si colectivitati locale prin realizarea unor legaturi rutiere sigure si confortabile. In perioada de executie a lucrarilor exista un potential risc de impact asupra populatiei aflate pe strazile pe care se intervine. Aceste potentiale riscuri sunt: disconfort pentru populatie din cauza prezentei santierului, posibile conflicte de circulatie datorate utilajelor care transporta utilaje necesare modernizarii, prezenta unor deseuri solide ce nu au fost evacuate la timp etc. Acest impact va fi eliminat printr-un control sever al executiei lucrarilor, evitandu-se descarcarile accidentale pe traseul strazilor, marcarea frontului de lucru, masuri de ecologizare a zonei de lucru.

***h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii***

Deseurile produse ca urmare a modernizarii strazilor, trebuie estimate separat pe cele doua etape.

In perioada de executie a lucrarilor conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand, deseurile, inclusiv deseurile periculoase, se stabileste obligativitatea agentilor economici sau alti generatori de deseuri de a tine evidenta gestiunii deseurilor pe baza listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

Conform listei se vor genera deseuri din constructii (pamant, materiale excavate etc.) si deseuri menajere (resturi menajere, ambalaje etc.).

Se impune ca toate aceste deseuri sa fie evacuate si depozitate intr-un depozit ecologic indicat de Beneficiar. Pentru aceasta Antreprenorul General va trebui sa incheie contracte cu operatorii de salubritate locali autorizati in acest sens.

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

Zonele de depozitare a deseurilor vor fi clar delimitate, mcarcate, iar containerele inscriptionate.

Se va interzice depozitarea deseurilor in zonele particulare.

Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie (hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare) vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare. Aceste deseuri se vor elimina periodic, prin grija executantilor, la firme specializate pentru revalorificarea dupa caz a acestora sau la un depozit ecologic de deseuri situat in zonele fronturilor de lucru.

In perioada de exploatare a strazilor vor rezulta o serie de deseuri specifice transportului apelor pluviale colectate de pe partea carosabile (mal, namol etc.) dar si deseuri datorate unui comportament neadecvat al participantilor la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, si nu numai, din autovehicolele in mers direct in natura. Aceste deseuri sunt de natura deseurilor menajere. Acestea vor trebui curatate prin grija personalului de exploatare a strazilor si preluate de societatea colectoare care deserveste Comuna I.L. Caragiale.

Ca urmare a scurgerii apelor pe suprafata carosabila, in special cu ocazia primei ploi, vor fi spalate diverse reziduuri din circulatie (scurgeri de carburanti si lubrifianti, urme de pulberi din anvelope in procesul de franare etc.) care vor fi deversate in santurile laterale. Aceste ape ce pot fi poluate vor fi decantate in reteaua de santuri care vor fi curatate periodic.

***i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase***

Nu se folosesc substante chimice periculoase in procesul de productie.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Nu e cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Nu sunt afectate aspectele de mediu, din contra, aspectele de mediu se imbunatatesc prin modernizarea strazilor.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

In faza de constructie, in vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se pot efectua rapoarte lunare a performantelor activitatilor referitoare la protectia mediului. Stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier a bazelor de productie, a gropilor de imprumut si a depozitelor de deseuri, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar, se face de catre Constructor la elaborarea ofertelor. In faza de exploatare nu se considera necesare actiuni speciale de monitorizare.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Nu e cazul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier**

Nu e cazul.

**XI. Lucrari de refacerea amplasamentului**

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare a strazilor, zona santierului va fi desfiintata, utilajele, masinile toaletele ecologice, pubelele vor fi transportate astfel incat sa ramana in urma un spatiu curat, redat circulatiei. Poluari accidentale se pot produce in cazul unor scurgeri de hidrocarburi, a pierderii de carburant, iar masurile preventive vizeaza limitarea riscului de producere a unor poluari accidentale prin utilizarea unor echipamente si masini in buna stare de functionare, revizuite conform normativelor. Masurile operative de evitare a unor poluari accidentale constu intr-o actiune rapida pentru stoparea scurgerilor, pentru doecoperatrea slului care a fost infestat, colectarea lui intr-un recipient inchis si impiedicarea extinderii poluarii pe sol, in subsol sau apa. Se va informa APM Dambovita asupra situatiei accidentale. Masurile de reabilitare a unei zone infestata de o poluare accidentala, sunt interventii complexe, iar probabilitatea de producere este minima.

**XII. Anexe - piese desenate**

Plan de incadrare 2 buc, profile transversale tip 8 buc;

**XIII. Completari pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele**

***1. Localizarea proiectului:***

Comuna I.L. Caragiale este situată în partea de centru a judeţului Dâmboviţa. Se află la 25 km de Municipiul Targoviste, 27 Km fata de Municipiul Ploiesti si 7 Km fata de Municipiul Moreni.

Comuna I.L. Caragiale are in componenta satele I.L. Caragiale, Ghirdoveni si Mija.

In Comuna I.L. Caragiale, satul Ghirdoveni, se vor executa modernizari de strazi pe o lungime de 2549 m si o suprafata a partii carosabile de 9798 mp. Latimea partii carosabile pentru strazile ce fac obiectul prezentei documentatii necesara memoriului de prezentare este de 3.00 m, 4.00 m si 5.00 m.

***Deci, investitia nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.***

***2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.***

Nu e cazul.

***3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz***.

Nu e cazul.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu e cazul.

Intocmit,

Ing. Capatina Iulian