***MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR PROCEDURII DE EVALUARE***

**I. Denumirea proiectului:**

 ***“REALIZARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA POIANA”, JUD. DAMBOVITA***

**II. Titular:**

 **-** numele:Comuna Poiana, Judetul Dambovita

 **-** adresa postala:Comuna Poiana, sat Poiana, str. Principala nr. 984/A, jud. Dambovita - numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

 tel/fax 0245721841;

 - primar: Serban Marian

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

 ***a) un rezumat al proiectului;***

Lucrarile de realizare piste pentru biciclete se vor executa pe traseul DC54 stg., dupa cum urmeaza:

 DC54 Km 0+000-3+430 stg. 3430 ml lpc = 1.5 m S=5145mp

 Total 3430 ml S=5145mp

 In Comuna Poiana, satul Poiana, se vor executa lucrari de amenajare piste pentru biciclete pe o lungime de 3430 m si o suprafata de rulare de 5145 mp (inclusiv bordurile de incadrare si amenajarile specifice traversarii drumurilor laterale modernizate). Pista pentru biciclete se va amenaja pentru un sens de deplasare pe partea stanga a DC54, pe zona cuprinsa intre santurile de scurgere si limita proprietatilor, pe o latime de 1.50 m.

 ***Nota:***

 Pe latimea drumurilor laterale, modernizate in totalitate se va executa marcaj plastic de culoare rosie pentru a evidentia traseul pistelor pentru biciclete, pe o lungime de 70.60 ml si pe latimea de 1.50 m. Pe marcajul plastic se va imprima marcajul special al pistelor pentru biciclete astfel incat conducatorii auto sa fie informati cu privire la traversarea suprafetei pistelor pentru biciclete.

 **Traseul in plan**

 Lucrarile de realizare piste pentru biciclete se vor executa cu mentinerea traseelor existente in inventaru domeniului public al Comunei Poiana, pentru a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

 La amenajarea traseelor in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985.

 Pe traseul pe care se va realiza pista pentru biciclete s-au facut mici corectii ale elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal realizandu-se un sistem rutier suplu care sa asigure desfasurarea circulatiei bicicletelor in conditii de fluenta si cu caracter permanent.

 **In profil longitudinal,** s-a urmarit linia terenului existent pentru a asigura accesul cetatenilor in gospodariile proprii si pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere amenajate sau existente si conducerea acestora in afara ariei locuite. De asemenea,s-au corelat cotele imbracamintiilor drumului comunal si ale pistei de biciclete precum si cotele imbracamintii drumurilor laterale, astfel incat circulatia bicicletelor, pietonilor si ale traficului auto sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort.

 **In profil transversal,** s-a adoptat:

 - profil transversal tip , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.50 m, profil cu panta unica de 1% spre santul din beton armat cu capace carosabile, existent, amplasat adiacent pistei de biciclete, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC54, Km 0+000-3+430.

 **Structura rutiera proiectata,** consta in:

- taierea cu discul diamantat a betoanelor de pe traseul, saparea si indepartarea a aprox.33 de cm din patul pistei pentru biciclete, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 20 cm, asternerea foliei de polietilena, pozarea bordurilor de incadrare 10x15-50 cm pe fundatie de beton, asternerea unui strat de baza din beton de ciment C25/30 in grosime de 12 cm asternut intre bordurile de incadrare, taierea rosturilor de dilatatie la distante de 3 m, asternerea unui strat de uzura din BA8 in grosime de 6 cm.

 **Scurgerea apelor,**

 ***a) Podete din teava PVC Dn300 SN4***

 Pentru asigura scurgerea apelor pluviale de pe drumurile laterale in santul de beton armat cu capace carosabile existent in lungul DC54 sau pentru deversarea apelor pluviale din santul de beton armat cu capace carosabile de pe DC54 in santurile drumurilor laterale, s-au prevazut a se executa 10 podete din teava PVC Dn300 SN4 cu lungimea de 1.80 m fiecare, la intersectia pistei de biciclete cu strazile Liliacului, Crinului, Stadionului, Teiului si Panselutei.

 ***In total, pe traseul pistei de biciclete ce face obiectul prezentei documentatiei necesara memoriului de prezentare se vor executa 10 podete din teava PVC SN4, Dn300 cu lungimea totala de 18.00 m.***

 ***Nota:***

 Deoarece, la Km 1+924 suprafata pistei pentru biciclete se suprapune peste suprafata santului din beton armat cu capace carosabile, capacele acestuia se inlocuiesc cu teava PVC SN4 Dn300 pe o lungime de 23.00 m iar bordura 10x15-50 cm se inlocuieste, pe o lungime de 12.00 m cu bordura 20x25-50 cm pentru a delimita pista pentru biciclete de santuri cu beton armat cu capace carosabile.

 **Marcaje plastice si speciale**

Pentru a marca traseul pistei de biciclete peste imbracamintea asfaltica a drumurilor laterale, se vor executa marcaje plastice de culoare rosie, pe latimea de 1.50 m si pe lungimea dintre bordurile de incadrare ale capetelor pistei de biciclete, dupa cum urmeaza:

 - intersectie cu strada Liliacului 19.25 mp

- intersectie cu strada Crinului 14.25 mp

- intersectie cu strada Stadionului 20.75 mp

- intersectie cu strada Teiului 11.10 mp

- intersectie cu strada Iasomiei 11.45 mp

- intersectie cu strada Panselutei 9.25 mp

- intersectie cu strada Zefirului 6.75 mp

- intersectie cu strada Zefirului 6.90 mp

Deasemenea, pe toata lungimea pistei de biciclete, intre bordurile de incadrare, pe latimea de 1.30 m si in afara suprafetelor marcate pe drumurile laterale se vor executa 4359.00 mp de marcaje plastice de culoare rosie

***In total, pe traseul pistei de biciclete ce face obiectul prezentei documentatiei necesara memoriului de prezentare se vor executa 4459.00 mp de marcaj plastic de culoare rosie.***

Pentru a marca traseul pistei de biciclete in lungul acesteia se vor executa marcaje plastice de culoare alba, amplasate la distante rezonabile astfel incat sa fie percepute de utilizatorii pistei de biciclete. Aceste marcaje speciale reprezinta o bicicleta si o sageata care indica sensul de deplasare al circulatiei velo.

***In total, pe traseul pistei de biciclete ce face obiectul prezentei documentatiei necesara memoriului de prezentare se vor executa 36 buc. marcaje plastice speciale de culoare alba.***

**Semnalizare rutiera verticala**

Pentru a reglementa desfasurarea circulatiei bicicletelor prin indicatoare de avertizare, prioritate si obligare se vor monta urmatoarele table indicatoare dupa cum urmeaza:

 - la intersectia pistei de biciclete cu strada Liliacului se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DC54 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplsata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

- la intersectia pistei de biciclete cu strada Crinului se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DC54 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplsata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

- la intersectia pistei de biciclete cu strada Stadionului se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DC54 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplsata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

 - la intersectia pistei de biciclete cu strada Teiului se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DC54 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplsata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

- la intersectia pistei de biciclete cu strada Iasomiei se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DC54 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplsata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

- la intersectia pistei de biciclete cu strada Panselutei se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DC54 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplsata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

- la intersectia pistei de biciclete cu strada Zefirului se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DC54 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplsata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

- la intersectia pistei de biciclete cu strada Zefirului se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DC54 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplsata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

Deasemenea, se vor monta: un indicator D8 “Pista pentru biciclete si mopede” la inceputul acesteia si un indicator D8 “Sfarsit pista pentru biciclete si mopede” la finalul acesteia.

  ***In total, se vor monta 8 table indicatoare triunghiulare, 8 table indicatoare octogonale si 10 table indicatoare rotunde.***

 ***Nota:***

 ***La intersectia pistei de biciclete cu strada Liliacului si Stadionului se vor monta 2 semafoare cu alimentare solara.***

 ***b) justificarea necesitatii proiectului;***

 Analizand starea actuala a platformei drumului comunal DC54 din Comuna Poiana se poate concluziona ca investitia este necesara si oportuna. Aceasta deoarece prin finalizarea investitiei se vor realiza:

 Realizarea pistelor pentru biciclete prin integrarea eficienta a acestora in traseul rutier existent.

Intregirea retelei de cai de comunicatie modernizate la nivelul Comunei Poiana.

Accesul pietonal si cu vehicule nepoluante, facil si permanent pentru locuitorii Comunei la obiectivele socio economice.

Reducerea cheltuielilor legate de consumul de combustibil si de reparatii ale autovehiculelor.

Reducerea nivelului noxelor din aer (in special al prafului) si a fenomenului de degradare al solului datorat scurgerii necontrolate a apelor meteorice.

 - Imbunatatirea starii fizice a infrastructurii tehnico – edilitare a Comunei.

 - Cresterea atractivitatii zonei, implicit bugetul local se poate alimenta cu fonduri banesti mai mari din impozite pe terenuri si constructii.

 - Protejarea mediului inconjurator deoarece prin realizarea pistelor pentru biciclete, noxele rezultate prin arderea carburantilor si uleiurilor sunt inexistente, astfel incat nu exista poluarea mediului cu noxe din arderea carburantilor circulatiei rutiera.

 - Asigurarea accesului locuitorilor la institutiile Comunei aflate in centru civic amplasat pe DJ711D.

În Comuna Poiana, exista un număr destul de mare de bicicliști care fac naveta zilnic intre domiciliu si locul de munca dar si persoane care utilizează bicicleta din plăcere, din nefericire pe zone neamenajate sau mai periculos, pe șosea sau trotuare, riscând producerea unor accidente. Din acest punct este esențială construirea unor piste, astfel încât bicicliștii sa fie in siguranță.

Investiția este oportuna si datorita faptului ca exista intenția autorităților locale de a crea o rețea de piste pentru bicicliști pentru a se ajunge cat mai repede la destinațiile alese, si nu in ultimul rând noul concept va contribui la reducerea emisiilor de carbon si va spori gradul de confort si de siguranță al bicicliștilor.

Neexecutarea la timp a lucrarilor propuse in prezenta documentatie necesara memoriului de prezentare va conduce cu timpul la costuri de intretinere din ce in ce mai mari, realizarea pistelor pentru biciclete fiind o necesitate evidenta.

 Documentatia tehnica raspunde obiectivului general al Comunei Poiana, prin satisfacerea unor nevoi ale comunitatii locale: dezvoltarea socio-economica a teritoriului, imbunatatirea conditiilor de trai pentru populatia rurala, stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban, crearea unor noi locuri de munca prin santierul de constructie al pistelor pentru biciclete, concomitent cu reactivarea altor sectoare de activitate;toate acestea vor avea efecte benefice asupra gradului de ocupare al fortei de munca in zona si vor raspunde prin obiectivul specific al masurii dezvoltarii infrastructurii de agrement si sport. Conform statisticii cuprinse in Rezultatul final al *Recensamantului populatiei si locuintelor din anul 2011*, populatia stabila a Comunei Poiana este de 3739 locuitori – corespunzator cu Anexa7 - *Rezultate finale recensamantul Populatiei 2011.*

 ***c) valoarea investitiei;***

 Valoarea investitiei este de 2691662.110lei fara TVA

 ***d) perioada de implementare propusa;***

 6 luni

 ***e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);***

 Lucrarile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare necesar procedurii de evaluare sunt amplasate in judetul Dambovita, Comuna Poiana, satul Poiana.

 Comuna Poiana este situată sectorul sud-estic al judeţului Dâmboviţa, la cca. 20 km de stratia CFR Titu, la cca. 65 km sud de Municipiul Târgoviște reședință de județ, la cca. 40 km fata de București și la cca. 65 km sud-est de Municipiul Pitești.

 Limitele amplasamentului lucrarilor din prezenta documentatie tehnica necesara memoriului de prezentare sunt specificate pe planurile de situatie, planul de incadrare si profilul transversal tip.

 ***f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).***

 Se vor folosi ca materiale de constructie: agregate de balastiera, mixturi asfaltice, beton de ciment , prefabricate din beton de ciment , marcaje plastice si table indicatoare.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu este cazul

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

 Amplasamentul investitiei a fost stabilit impreuna cu beneficiarul, Comuna Poiana, pe vechiul amplasament al DC54 Km 0+000-3+430 stg. intre marginea partii carosabile si limita proprietatiilor.

 Drumul comunal este in proprietate comunitara astfel incat este necesara obtinerea avizului Consiliului Local pentru realizarea lucrarilor propuse.

 Suprafata totala ocupata definitiv de obiectivul de investitie este de 5145 mp reprezentand suprafata ocupata de pista de biciclete, inclusiv bordurile de incadrare.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

 **(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

***a) Protectia calitatii apelor***: Reteaua hidrografica a zonei pe care se desfasoara DC54 din Comuna Poiana, jud. Dambovita, este tributara raului Ialomita; acesta are cursul permanent, fiind puternic infuentat de precipitatiile din amonte.

Data fiind distanta apreciabila a drumului comunal fata de cursul raului Ialomita, nu exista pericolul inundabilitatii investitiei. Pista de biciclete ce se realizeaza pe DC54 in satul Poiana nu traverseaza acest rau.

Pentru evitarea poluarii apelor cu carburantii si lubrefiantii necesari functionarii utilajelor, alimenarea acestora va fi efectuata din cisterne auto. Apreciem ca o buna masura de protectie a apelor pe perioada de exploatare a strazilor va fi intretinerea si mentinerea in stare de functionare optima a sistemului de santuri necesar preluarii apelor pluviale.

***b) Protectia aerului***: In perioada de executie a lucrarilor activitatile din santier pot avea impact asupra calitatii atmosferei, constituind pe de o parte o sursa de emisii de praf, pe de alta parte o sursa de emisii a poluantilor specifici arderii combustibililor in motoarele utilajelor si mijloacelor de transport. In perioada de executie impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp, astfel incat aria de impact maxim va coincide cu aria de lucru.

***c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor***: Lucrarile proiectate implica folosirea de utilaje mici si autovehicole de transport care prin deplasari provoaca zgomote si vibratii. In consecinta sursele de zgomot in perioada de realizare a pistei de biciclete vor fi cele reprezentate de activitatile propriu-zise si de transportul materialelor. Desi vor exista surse de vibratii pe amplasamentul realizat, mai ales in cazul folosirii utilajelor grele, sistemul rutier existent este alcatuit din straturi diferite ce au rolul de a intrerupe vibratiile (straturi de nisip, balast, piatra sparta, mixturi asfaltice). Din acest motiv nu se considera necesar a se tine seama de aparitia unor niveluri de intensitate mare a vibratiilor peste cele admise.

***d) Protectia impotriva radiatiilor***: Nu exista surse de radiatii.

***e) Protectia solului si a subsolului***: Activitatile de santier implica manipularea unor cantitati mici de substante poluante pentru sol si subsol, in care se includ carburanti, combustibili, etc. De aceea se vor lua masuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substante poluante si evitarea stagnarii acestora pe suprafata terenului si infiltrarea in sol si stratul freatic. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare perfecta de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de ulei hidraulic si de transmisie. Operatiile de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto precum si schimburile de anvelope nu se vor executa in santier.

***f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice***: Nu este cazul;

***g) Protectia asezarilor umane***: Prin realizarea pistei pentru biciclete, se creeaza premisele unor noi oportunitati pentru populatie, agenti economici si colectivitati locale prin realizarea unor legaturi rutiere sigure si confortabile. In perioada de executie a lucrarilor exista un potential risc de impact asupra populatiei aflate pe strazile pe care se intervine. Aceste potentiale riscuri sunt: disconfort pentru populatie din cauza prezentei santierului, posibile conflicte de circulatie datorate utilajelor care transporta utilaje necesare realizarii pistei pentru biciclete, prezenta unor deseuri solide ce nu au fost evacuate la timp etc. Acest impact va fi eliminat printr-un control sever al executiei lucrarilor, evitandu-se descarcarile accidentale pe traseul strazilor, marcarea frontului de lucru, masuri de ecologizare a zonei de lucru.

***h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii***

Deseurile produse ca urmare a realizare a pistei pentru bicicleta trebuie estimate separat pe cele doua etape.

In perioada de executie a lucrarilor conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand, deseurile, inclusiv deseurile periculoase, se stabileste obligativitatea agentilor economici sau alti generatori de deseuri de a tine evidenta gestiunii deseurilor pe baza listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

Conform listei se vor genera deseuri din constructii (pamant, materiale excavate etc.) si deseuri menajere (resturi menajere, ambalaje etc.).

Se impune ca toate aceste deseuri sa fie evacuate si depozitate intr-un depozit ecologic indicat de Beneficiar. Pentru aceasta Antreprenorul General va trebui sa incheie contracte cu operatorii de salubritate locali autorizati in acest sens.

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

Zonele de depozitare a deseurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele inscriptionate.

Se va interzice depozitarea deseurilor in zonele particulare.

Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie (hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare) vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare. Aceste deseuri se vor elimina periodic, prin grija executantilor, la firme specializate pentru revalorificarea dupa caz a acestora sau la un depozit ecologic de deseuri situat in zonele fronturilor de lucru.

In perioada de exploatare a pistei pentru biciclete vor rezulta o serie de deseuri specifice transportului apelor pluviale colectate de pe partea carosabile (mal, namol etc.) dar si deseuri datorate unui comportament neadecvat al participantilor la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, si nu numai, din autovehicolele in mers direct in natura. Aceste deseuri sunt de natura deseurilor menajere. Acestea vor trebui curatate prin grija personalului de exploatare a strazilor si preluate de societatea colectoare care deserveste Comuna Poiana.

Ca urmare a scurgerii apelor pe suprafata carosabila, in special cu ocazia primei ploi, vor fi spalate diverse reziduuri din circulatie (scurgeri de carburanti si lubrifianti, urme de pulberi din anvelope in procesul de franare etc.) care vor fi deversate in santurile laterale. Aceste ape ce pot fi poluate vor fi decantate in reteaua de santuri care vor fi curatate periodic.

***i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase***

Nu se folosesc substante chimice periculoase in procesul de productie.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Nu e cazul.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Nu sunt afectate aspectele de mediu, din contra, aspectele de mediu se imbunatatesc prin modernizarea strazilor.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

In faza de constructie, in vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se pot efectua rapoarte lunare a performantelor activitatilor referitoare la protectia mediului. Stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier a bazelor de productie, a gropilor de imprumut si a depozitelor de deseuri, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar, se face de catre Constructor la elaborarea ofertelor. In faza de exploatare nu se considera necesare actiuni speciale de monitorizare.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

Nu e cazul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier**

Nu e cazul.

**XI. Lucrari de refacerea amplasamentului**

Dupa finalizarea lucrarilor de realizare a pistelor de biciclete, zona santierului va fi desfiintata, utilajele, masinile toaletele ecologice, pubelele vor fi transportate astfel incat sa ramana in urma un spatiu curat, redat circulatiei. Poluari accidentale se pot produce in cazul unor scurgeri de hidrocarburi, a pierderii de carburant, iar masurile preventive vizeaza limitarea riscului de producere a unor poluari accidentale prin utilizarea unor echipamente si masini in buna stare de functionare, revizuite conform normativelor. Masurile operative de evitare a unor poluari accidentale constu intr-o actiune rapida pentru stoparea scurgerilor, pentru doecoperatrea slului care a fost infestat, colectarea lui intr-un recipient inchis si impiedicarea extinderii poluarii pe sol, in subsol sau apa. Se va informa APM Dambovita asupra situatiei accidentale. Masurile de reabilitare a unei zone infestata de o poluare accidentala, sunt interventii complexe, iar probabilitatea de producere este minima.

**XII. Anexe - piese desenate**

Plan de incadrare 1 buc, profil transversal tip 1 buc;

**XIII. Completari pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele**

 ***1. Localizarea proiectului:***

 Lucrarile ce fac obiectul prezentului memoriu de prezentare necesar procedurii de evaluare sunt amplasate in judetul Dambovita, Comuna Poiana, satul Poiana.

 Comuna Poiana este situată sectorul sud-estic al judeţului Dâmboviţa, la cca. 20 km de stratia CFR Titu, la cca. 65 km sud de Municipiul Târgoviște reședință de județ, la cca. 40 km fata de București și la cca. 65 km sud-est de Municipiul Pitești.

 In Comuna Poiana, satul Poiana, se vor executa lucrari de amenajare piste pentru biciclete pe o lungime de 3430 m si o suprafata de rulare de 5145 mp (inclusiv bordurile de incadrare si amenajarile specifice traversarii drumurilor laterale modernizate). Pista pentru biciclete se va amenaja pentru un sens de deplasare pe partea stanga a DC54, pe zona cuprinsa intre santurile de scurgere si limita proprietatilor, pe o latime de 1.50 m.

 ***Deci, investitia nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.***

 ***2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.***

Nu e cazul.

 ***3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz***.

Nu e cazul.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu e cazul.

Intocmit,

Ing. Capatina Iulian