**MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR PROCEDURII DE EVALUARE**

I. Denumirea proiectului:

 "INFIINTAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA CONTESTI ", JUDETUL DAMBOVITA.

II. Titular:

 - numele: Comuna Contesti, Judetul Dambovita

 - adresa postala: Comuna Contesti, Judetul Dambovita, cod postal 137125,

 - numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

 tel/fax 0245241321;

 - primar: Alexandru Marin Nicolae

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

 a) un rezumat al proiectului;

 In Comuna Contesti, se vor infiinta piste pentru biciclete pe o lungime de 6850 m si o suprafata de rulare de 9844 mp (inclusiv bordurile de incadrare si amenajarile specifice traversarii drumurilor laterale modernizate). Pista pentru biciclete se va amenaja pentru un sens de deplasare/doua sensuri de deplasare (DC42 Tronson 2 Km 1+860-2+111stg.).

 **Nota:**

 Pe latimea drumurilor laterale, modernizate in totalitate se va executa marcaj plastic de culoare rosie pentru a evidentia traseul pistelor pentru biciclete, pe o suprafata de 65.75 mp. Pe marcajul plastic se va imprima marcajul special al pistelor pentru biciclete astfel incat conducatorii auto sa fie informati cu privire la traversarea suprafetei pistelor pentru biciclete. Acelasi tip de marcaj se va executa si pe DC42 Tronson 2 Km 1+860 si Km 2+111, marcaj care va delimita traversarea drumului comunal de pe partea dreapta pe partea stanga a acestuia si revenirea traficului de biciclete pe partea dreapta a DC42 Tronson 2.

 Lucrarile de infiintarea de piste pentru biciclete se vor executa cu mentinerea traseelor existente in inventarul domeniului public al Comunei Contesti, pentru a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

 La amenajarea traseelor in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985.

 Pe traseele pe care se vor realiza pistele pentru biciclete s-au facut mici corectii ale elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal realizandu-se un sistem rutier suplu care sa asigure desfasurarea circulatiei bicicletelor in conditii de fluenta si cu caracter permanent.

 In profil longitudinal, s-a urmarit linia terenului existent pentru a asigura accesul cetatenilor in gospodariile proprii si pentru a asigura scurgerea apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere amenajate sau existente si conducerea acestora in afara ariei locuite. De asemenea,s-au corelat cotele imbracamintiilor drumurilor comunale cu cele ale pistelor de biciclete precum si cu cotele imbracamintii drumurilor laterale, astfel incat circulatia bicicletelor, pietonilor si ale traficului auto sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort.

 In profil transversal, s-a adoptat:

 - profil transversal tip I , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.50 m, profil cu panta unica de 1% spre santul trapezoidal din pamant, existent, amplasat adiacent pistei de biciclete, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC42 Tronson 2, Km 0+000-1+249 stg.

 - profil transversal tip II , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.00 m, profil cu panta unica de 1% spre santul trapezoidal din pamant, existent, amplasat adiacent pistei de biciclete, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC42 Tronson 2, Km 1+318-1+418 dr.

 - profil transversal tip III , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.00 m pe partea dreapta a tronsoanelor de drum comunal si de 1.50 m pe partea stanga a acestora, profil cu panta unica de 1% spre santurile trapezoidale din pamant, existente, amplasate adiacent pistei de biciclete, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC42 Tronson 2, Km 1+418-1+860 stg si dr. si Km 2+111-3+167 stg. si dr.

 - profil transversal tip IV , avand latimea de 3.00 m, pentru doua benzi de circulatie a bicicletelor, amplasate pe partea stanga a drumului comunal, profil cu panta unica de 1% spre santurile trapezoidale din pamant, existente, amplasate adiacent pistei de biciclete, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC42 Tronson 2, Km 1+860-2+111 stg.

 - profil transversal tip V , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.00 m pe partea dreapta a tronsonului de drum comunal, profil cu panta unica de 1% spre santurile trapezoidale din pamant, existente, amplasate adiacent pistei de biciclete, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC42 Tronson 2, Km 3+167-3+184 dr.

 - profil transversal tip VI , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.50 m, profil cu panta unica de 1% spre canalul de scurgere, existent, amplasat adiacent pistei de biciclete in afara acesteia, acostament consolidat din beton C25/30 cu grosimea de 15 cm si latimea de 0.60 m, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC42 Tronson 1, Km 0+000-0+808 dr.

 - profil transversal tip VII , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.50 m, profil cu panta unica de 1% spre canalul de scurgere, existent, amplasat adiacent pistei de biciclete in afara acesteia, acostament consolidat din beton C25/30 cu grosimea de 15 cm si latimea de 0.60 m, zid de sprijin cu inaltime elevetiei de 1.00 m si parapet de siguranta montat pe coronamentul acestuia, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC42 Tronson 1, Km 0+808-0+853 dr.

 - profil transversal tip VIII , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.50 m, profil cu panta unica de 1% spre canalul de scurgere, existent, amplasat adiacent pistei de biciclete in afara acesteia, acostament din balast amestec optimal cu latimea de 0.25 m, zid de sprijin cu inaltime elevetiei de 1.00 m si parapet de siguranta montat pe coronamentul acestuia, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC42 Tronson 1, Km 0+860-0+870 dr.

 - profil transversal tip IX , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.50 m, profil cu panta unica de 1% spre canalul de scurgere, existent, amplasat adiacent pistei de biciclete in afara acesteia, acostament din balast amestec optimal cu latimea de 0.25 m, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC42 Tronson 1, Km 0+870-1+847 dr.

 - profil transversal tip X , avand latimea benzii de circulatie a bicicletelor de 1.50 m, profil cu panta unica de 1% spre santul trapezoidal din pamant, existent, amplasat adiacent pistei de biciclete, acostament din balast amestec optimal cu latimea de 0.25 m, borduri de incadrare 10x15-50 cm. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC48A.

 Structura rutiera proiectata, consta in:

- taierea cu discul diamantat a betoanelor de pe traseul, saparea si indepartarea a aprox.

33 de cm din patul pistei pentru biciclete, asternerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 20 cm, asternerea foliei de polietilena, pozarea bordurilor de incadrare 10x15-50 cm pe fundatie de beton, asternerea unui strat de baza din beton de ciment C25/30 in grosime de 12 cm asternut intre bordurile de incadrare, taierea rosturilor de dilatatie la distante de 3 m, asternerea unui strat de uzura din BA8 in grosime de 6 cm.

 Pentru a asigura scurgerea apelor pluviale in lungul santurilor trapezoidale din pamant sau pentru a asigura continuitate scurgerii apelor pluviale pe sub pista pentru biciclete, s-au prevazut a se executa podete din teava PVC Dn300 SN4 dupa cum urmeaza:

 - pe DC42 Tronson 1, la Km 0+149 dr. se va executa un podet din teava PVC Dn300 SN4 cu lungimea de 1.80 m, necesar scurgerii apelor pluviale colectate de pe partea carosabila si deversarea lor in canalul de scurgere amplasat adiacent drumului comunal.

 - pe DC42 Tronson 2, la Km 1+860 stg. si dr., peste santurile trapezoidale din pamant cu deschiderea superioara de 1.20 m se vor executa 2 podete din teava PVC Dn300 SN4 cu lungimea de 1.40 m fiecare necesare scurgerii apelor pluviale pe sub pista pentru biciclete, in lungul santurilor trapezoidale din pamant.

 - pe DC42 Tronson 2, la Km 2+111 stg. si dr., peste santurile trapezoidale din pamant cu deschiderea superioara de 1.20 m se vor executa 2 podete din teava PVC Dn300 SN4 cu lungimea de 1.40 m fiecare necesare scurgerii apelor pluviale pe sub pista pentru biciclete, in lungul santurilor trapezoidale din pamant.

 - pe DC48A, la Km 0+531 stg., peste canalul de scurgere amplasat perpendicular pe drumul comunal se va executa un podet din teava PVC Dn300 SN4 cu lungimea de 3.50 m, necesar scurgerii apelor pluviale pe sub pista pentru biciclete si deversarea lor in canalul de scurgere.

 - pe DC48A, la Km 0+874 stg., peste canalul de scurgere amplasat perpendicular pe drumul comunal se va executa un podet din teava PVC Dn300 SN4 cu lungimea de 1.80 m, necesar scurgerii apelor pluviale pe sub pista pentru biciclete si deversarea lor in canalul de scurgere, in apropierea podetului existent la Km 0+874 stg.

 **Nota** : pentru a asigura continuitate pistei pentru biciclete, podetul existent la Km 0+874 se largeste cu 1.50 m pentru a permite deversarea apelor pluviale de pe partea dreapta pe partea stanga a drumului comunal

 In total, pe traseul pistei de biciclete, ce face obiectul documentatiei necesare memoriului de prezentare se vor executa 7 podete din teava PVC SN4, Dn300 cu lungimea totala de 12.70 m si lucrari de largire cu 1.50 m a unui podet tubular din beton, existent.

 Peste santurile trapezoidale din beton cu deschiderea superioara de 1.50 m se vor executa podete dalate cu deschiderea de 1.90 m, cu placa din beton armat si fundatii armate independente, dupa cum urmeaza :

 - pe DC42 Tronson 2 la Km 0+722 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 1.80 m, deschiderea de 1.90 m peste santul trapezoidal din beton cu deschiderea superioara de 1.50 m.

 - pe DC42 Tronson 2 la Km 1+135 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 1.80 m, deschiderea de 1.90 m peste santul trapezoidal din beton cu deschiderea superioara de 1.50 m.

 - pe DC42 Tronson 2 la Km 1+960 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 3.30 m, deschiderea de 1.90 m peste santul trapezoidal din beton cu deschiderea superioara de 1.50 m.

 - pe DC42 Tronson 2 la Km 2+491 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 1.80 m, deschiderea de 1.90 m peste santul trapezoidal din beton cu deschiderea superioara de 1.50 m.

 - pe DC42 Tronson 2 la Km 2+633 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 1.80 m, deschiderea de 1.90 m peste santul trapezoidal din beton cu deschiderea superioara de 1.50 m.

- pe DC42 Tronson 2 la Km 2+854 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 1.80 m, deschiderea de 1.90 m peste santul trapezoidal din beton cu deschiderea superioara de 1.50 m.

 - pe DC42 Tronson 2 la Km 3+154 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 1.80 m, deschiderea de 1.90 m peste santul trapezoidal din beton cu deschiderea superioara de 1.50 m.

Peste santul trapezoidal din pamant, cu deschiderea superioara de 1.00 m, amplasat adiacent pistei de biciclete de pe DC48A, intre marginea acostamentului si pista de biciclete, se vor executa podete dalate cu deschiderea de 1.45 m, cu placa din beton armat si fundatii armate independente, dupa cum urmeaza :

 - pe DC48A la Km 0+949 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 5.00 m, deschiderea de 1.45 m peste santul trapezoidal din pamant cu deschiderea superioara de 1.00 m.

 - pe DC48A la Km 1+016 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 4.00 m, deschiderea de 1.45 m peste santul trapezoidal din pamant cu deschiderea superioara de 1.00 m.

 - pe DC48A la Km 1+050 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 5.00 m, deschiderea de 1.45 m peste santul trapezoidal din pamant cu deschiderea superioara de 1.00 m.

 - pe DC48A la Km 1+124 stg. se va executa un podet dalat cu lungimea de 4.00 m, deschiderea de 1.45 m peste santul trapezoidal din pamant cu deschiderea superioara de 1.00 m.

 In total, pe traseul pistei de biciclete de pe DC42 Tronson 2, se vor executa 7 podete dalate, cu lungimea totala de 14.10 m peste santurile trapezoidale din beton si o suprafata de placa armata din beton de 23.94 mp. Pentru a asigura trecerea peste santul trapezoidal din pamant cu deschiderea superioara de 1.00 m, amplasat adiacent pistei de biciclete de pe DC48A se vor executa 4 podete de intrare in curti cu lungimea totala de 18.00 m si o suprafata a placii armate de beton de 26.10 mp.

 Pentru a marca traseul pistei de biciclete peste imbracamintea asfaltica a drumurilor laterale, precum si pentru a marca traseul piste de biciclete peste partea carosabila a DC42 Tronson 2 in trecerea acesteia de pe partea dreapta pe partea stanga a acestuia si invers, se vor executa marcaje plastice de culoare rosie, pe latimea de 1.50 m (1.00 m) si pe lungimea dintre bordurile de incadrare ale capetelor pistei de biciclete, dupa cum urmeaza:

 - DC42 Tronson 1 – dr.lat. Km 0+853 dr. S=9.50 mp

 - DC42 Tronson 2 – dr.lat. Km 1+860 stg.dr. S=5.00 mp

 - DC42 Tronson 2 – dr.lat. Km 2+111 stg.dr. S=5.00 mp

 - DC42 Tronson 2 – dr.lat. Km 2+762 stg. S=6.70 mp

 - DC42 Tronson 2 – dr.lat. Km 1+511 dr. S=5.20 mp

 - DC42 Tronson 2 – dr.lat. Km 1+775 dr. S=4.60 mp

 - DC42 Tronson 2 – dr.lat. Km 2+500 dr. S=6.10 mp

 - DC48A – dr.lat. Km 0+531 stg. S=9.85 mp

 - DC48A – dr.lat. Km 0+874 stg. S=6.90 mp

 - DC48A – dr.lat. Km 0+894 stg. S=6.90 mp

 In total, pe traseul pistei de biciclete ce face obiectul prezentei documentatii documentatiei necesare memoriului de prezentare se vor executa 65.75 mp de marcaj plastic de culoare rosie.

 Pentru a marca traseul pistei de biciclete in lungul acesteia se vor executa marcaje plastice de culoare alba, amplasate la distante rezonabile astfel incat sa fie percepute de utilizatorii pistei de biciclete. Aceste marcaje speciale reprezinta o bicicleta si o sageata care indica sensul de deplasare al circulatiei velo.

In total, pe traseul pistei de biciclete ce face obiectul prezentei documentatiei necesare memoriului de prezentare se vor executa 63 buc. marcaje plastice speciale de culoare alba.

 Pentru a reglementa desfasurarea circulatiei bicicletelor prin indicatoare de avertizare, prioritate si obligare se vor monta urmatoarele table indicatoare dupa cum urmeaza:

 - la intersectia pistei de biciclete de pe DC42 Tronson1, cu drumul lateral de la Km 0+853dr. se vor monta: fig. A24 “Biciclisti” si fig.B2 “Oprire” amplasate la iesirea in DC42 Tronson1 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

 Pe traseul pistei pentru biciclete se vor monta, intermediar, 3 buc table indicatoare fig.D8 dintre care una marcheaza sfarsitul pistei pentru biciclete.

 - la intersectia pistei de biciclete de pe DC42 Tronson 2, cu drumul lateral de la Km 2+762stg. se vor monta: fig.B1 “Cedeaza trecerea” amplasata la iesirea in DC42 Tronson2 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

 - la intersectia pistei de biciclete de pe DC42 Tronson 2, cu drumul lateral de la Km 1+511dr. se vor monta: fig.B1 “Cedeaza trecerea” amplasata la iesirea in DC42 Tronson2 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

 - la intersectia pistei de biciclete de pe DC42 Tronson 2, cu drumul lateral de la Km 1+775dr. se vor monta: fig.B1 “Cedeaza trecerea” amplasata la iesirea in DC42 Tronson2 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

 - la intersectia pistei de biciclete de pe DC42 Tronson 2, cu drumul lateral de la Km 2+500dr. se vor monta: fig.B1 “Cedeaza trecerea” amplasata la iesirea in DC42 Tronson2 si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

 - la traversarea pistei de biciclete peste DC42 Tronson 2 Km 1+860 si Km 2+111 se vor monta tabla indicatoare fig.B1 “Cedeaza trecerea”.

 Pe traseul pistei de biciclete de pe DC42 Tronson 2 se vor monta, intermediar 8 buc table indicatoare fig. D8 “Pista pentru biciclete si mopede” din care 4 buc marcheaza sfarsitul pistelor.

 - la intersectia pistei de biciclete de pe DC48A , cu drumul lateral de la Km 0+531stg. se vor monta: fig.B1 “Cedeaza trecerea” amplasata la iesirea in DC48A si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

 - la intersectia pistei de biciclete de pe DC48A , cu drumul lateral de la Km 0+874stg. se vor monta: fig.B1 “Cedeaza trecerea” amplasata la iesirea in DC48A si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

 - la intersectia pistei de biciclete de pe DC48A , cu drumul lateral de la Km 0+894stg. se vor monta: fig.B1 “Cedeaza trecerea” amplasata la iesirea in DC48A si fig.D8 “Pista pentru biciclete si mopede” amplasata imediat dupa iesirea biciclistilor de pe drumul lateral.

 Pe traseul pistei de biciclete de pe DC48A se vor monta, intermediar 2 buc table indicatoare fig. D8 “Pista pentru biciclete si mopede” din care 1 buc marcheaza sfarsitul pistei.

 In total, se vor monta 32 buc table indicatoare, din care 10 buc table indicatoare triunghiulare, 1 buc tabla indicatoare octogonala si 21 buc table indicatoare rotunde.

 Pentru a sustine terasamentul pistei de biciclete pe DC42 Tronson 1, amplasata in imediata apropiere a canalului de scurgere intre Km 0+808 – 0+853 dr. si Km 0+860 – 0+870 dr. se va executa un zid de sprijin de rambleu cu lungimea totala de 55 m si inaltimea elevatiei de 1.00 m. Pe coronamentul zidului de sprijin se va monta parapet metalic directional, cu inaltimea de 0.60 m si pe lungimea zidului de sprijin. Stalpii de sustinere vor fi ancorati in betonul elevatiei zidului de sprijin cu placute metalice.

 In total, se vor executa 55.00 ml de ziduri de sprijin de rambleu cu He=1.00 m si se vor monta 55.00 ml de parapet metalic directional.

 In vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale de pe DC42 Tronson 1 Km 0+000-0+853, acostamentul cu latimea de 0.60 m, amplasat intre marginea partii carosabile si bordura pistei pentru biciclete se va consolida cu beton C25/30 in grosime de 15 cm pe o lungime de 853 ml, sub forma unei rigole triunghiulare din beton. Deversarea apelor pluviale colectate se va face in canalul de scurgere amplasat dincolo de pista de biciclete prin podetul din teava PVC Dn300 cu lungimea de 1.80 m de la Km 0+149 dr. precum si prin punctul de intersectie cu drumul lateral de la Km 0+853 dr.

 In total, se vor executa 853 m de rigola triunghiulara din beton, pe latimea de 0.60 m si grosimea de 0.15 m.

 b) justificarea necesitatii proiectului;

 Analizand starea actuala a platformei drumurilor comunale din Comuna Contesti se poate concluziona ca investitia este necesara si oportuna. Aceasta deoarece prin finalizarea investitiei se vor realiza:

 - Realizarea pistelor pentru biciclete prin integrarea eficienta a acestora in traseul rutier existent.

 - Intregirea retelei de cai de comunicatie modernizate la nivelul Comunei Contesti.

 - Accesul pietonal si cu vehicule nepoluante, facil si permanent pentru locuitorii Comunei la obiectivele socio economice.

 - Reducerea cheltuielilor legate de consumul de combustibil si de reparatii ale autovehiculelor.

 - Reducerea nivelului noxelor din aer (in special al prafului) si a fenomenului de degradare al solului datorat scurgerii necontrolate a apelor meteorice.

 - Imbunatatirea starii fizice a infrastructurii tehnico – edilitare a Comunei.

 - Cresterea atractivitatii zonei, implicit bugetul local se poate alimenta cu fonduri banesti mai mari din impozite pe terenuri si constructii.

 - Protejarea mediului inconjurator deoarece prin realizarea pistelor pentru biciclete, noxele rezultate prin arderea carburantilor si uleiurilor sunt inexistente, astfel incat nu exista poluarea mediului cu noxe din arderea carburantilor circulatiei rutiera.

 - Asigurarea accesului locuitorilor la institutiile Comunei aflate in centru civic amplasat pe DN71.

 În Comuna Contesti, exista un număr destul de mare de bicicliști care fac naveta zilnic intre domiciliu si locul de munca dar si persoane care utilizează bicicleta din plăcere, din nefericire pe zone neamenajate sau mai periculos, pe șosea sau trotuare, riscând producerea unor accidente. Din acest punct este esențială construirea unor piste, astfel încât bicicliștii sa fie in siguranță.

 Investiția este oportuna si datorita faptului ca exista intenția autorităților locale de a crea o rețea de piste pentru bicicliști pentru a se ajunge cat mai repede la destinațiile alese, si nu in ultimul rând noul concept va contribui la reducerea emisiilor de carbon si va spori gradul de confort si de siguranță al bicicliștilor.

 Neexecutarea la timp a lucrarilor propuse in prezenta documentatie necesara memoriului de prezentare va conduce cu timpul la costuri de intretinere din ce in ce mai mari, realizarea pistelor pentru biciclete fiind o necesitate evidenta.

 Documentatia tehnica raspunde obiectivului general al Comunei Contesti, prin satisfacerea unor nevoi ale comunitatii locale: dezvoltarea socio-economica a teritoriului, imbunatatirea conditiilor de trai pentru populatia rurala, stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban, crearea unor noi locuri de munca prin santierul de constructie al pistelor pentru biciclete, concomitent cu reactivarea altor sectoare de activitate;toate acestea vor avea efecte benefice asupra gradului de ocupare al fortei de munca in zona si vor raspunde prin obiectivul specific al masurii dezvoltarii infrastructurii de agrement si sport. Conform statisticii cuprinse in Rezultatul final al Recensamantului populatiei si locuintelor din anul 2011, populatia stabila a Comunei Contesti este de 5562 locuitori – corespunzator cu Anexa7 - Rezultate finale recensamantul Populatiei 2011.

 c) valoarea investitiei;

 Valoarea investitiei este de 2509818 lei fara TVA

 d) perioada de implementare propusa;

 12 luni

 e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

 Amplasamentul investitiei a fost stabilit impreuna cu beneficiarul, Comuna Contesti, pe platforma drumurilor comunale DC42 si DC48A, pe ambele laturi ale acestuia .

DC42 si DC48A sunt in proprietate comunitara astfel incat este necesara obtinerea avizului Consiliului Local pentru realizarea lucrarilor propuse.

 Lungimea totala a pistelor pentru biciclete este de 6850 m.

 Limitele amplasamentului lucrarilor din prezenta documentatie tehnica necesara memoriului de prezentare sunt specificate pe planul de situatie, planul de incadrare si profilele transversale tip.

 f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

 Se vor folosi ca materiale de constructie: agregate de balastiera, mixturi asfaltice, armaturi, beton de ciment si prefabricate din beton de ciment.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

 Nu este cazul

V. Descrierea amplasarii proiectului

 Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii necesare memoriului de prezentare sunt amplasate in Judetul Dambovita, Comuna Contesti, satele Contesti, Balteni, Calugareni si Helesteu.

 Comuna Contesti este situata in partea de sud-est a judetului Dambovita
Pe valea raului Dambovita, la o distanta de 39 km de Municipiul Targoviste si 42 km de Municipiul Bucuresti, cu vecinii: la N comuna Cornatelu, E - orasul Racari, S - comuna Lunguletu, orasul Racari, V - orasul Titu, comuna Branistea.

 In Comuna Contesti, se vor infiinta piste pentru biciclete pe o lungime de 6850 m si o suprafata de rulare de 9844 mp (inclusiv bordurile de incadrare si amenajarile specifice traversarii drumurilor laterale modernizate). Pista pentru biciclete se va amenaja pentru un sens de deplasare/doua sensuri de deplasare (DC42 Tronson 2 Km 1+860-2+111stg.).

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

 (A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

 a) Protectia calitatii apelor: Reteaua hidrografica a zonei pe care se infiinteaza pistele pentru biciclete ce fac obiectul memoriului de prezentare este tributara raului Dambovita, raului Colentina si paraului Ilfov. Aceste cursuri de apa sunt permanente, fiind puternic infuentate de precipitatii.

 Data fiind distanta apreciabila a pistelor pentru biciclete fata de cursurile apelor curgatoare enumerate mai sus, nu exista pericolul inundabilitatii investitiei. Traseul pistelor pentru biciclete nu traverseaza aceste ape. Pentru evitarea poluarii apelor cu carburantii si lubrefiantii necesari functionarii utilajelor, alimenarea acestora va fi efectuata din cisterne auto. Apreciem ca o buna masura de protectie a apelor pe perioada de exploatare a pistelor pentru biciclete va fi intretinerea si mentinerea in stare de functionare optima a sistemului de santuri necesar preluarii apelor pluviale.

 b) Protectia aerului: In perioada de executie a lucrarilor activitatile din santier pot avea impact asupra calitatii atmosferei, constituind pe de o parte o sursa de emisii de praf, pe de alta parte o sursa de emisii a poluantilor specifici arderii combustibililor in motoarele utilajelor si mijloacelor de transport. In perioada de executie impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp, astfel incat aria de impact maxim va coincide cu aria de lucru.

 c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: Lucrarile proiectate implica folosirea de utilaje mici si autovehicole de transport care prin deplasari provoaca zgomote si vibratii. In consecinta sursele de zgomot in perioada de realizare a pistelor de biciclete, vor fi cele reprezentate de activitatile propriu-zise si de transportul materialelor. Desi vor exista surse de vibratii pe amplasamentul realizat, mai ales in cazul folosirii utilajelor grele, sistemul rutier existent este alcatuit din straturi diferite ce au rolul de a intrerupe vibratiile (straturi de nisip, balast, piatra sparta, mixturi asfaltice). Din acest motiv nu se considera necesar a se tine seama de aparitia unor niveluri de intensitate mare a vibratiilor peste cele admise.

 d) Proitectia impotriva radiatiilor:

 Nu exista surse de radiatii.

 e) Protectia solului si a subsolului: Activitatile de santier implica manipularea unor cantitati mici de substante poluante pentru sol si subsol, in care se includ carburanti, combustibili, etc. De aceea se vor lua masuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substante poluante si evitarea stagnarii acestora pe suprafata terenului si infiltrarea in sol si stratul freatic. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare perfecta de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de ulei hidraulic si de transmisie. Operatiile de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto precum si schimburile de anvelope nu se vor executa in santier.

 f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

 Nu este cazul;

 g) Protectia asezarilor umane: Prin executarea pistelor pentru biciclete, se creaza premizele unor noi oportunitati pentru populatie, agenti economici si colectivitati locale prin realizarea unor legaturi rutiere sigure si confortabile. In perioada de executie a lucrarilor exista un potential risc de impact asupra populatiei aflate pe strazile pe care se intervine. Aceste potentiale riscuri sunt: disconfort pentru populatie din cauza prezentei santierului, posibile conflicte de circulatie datorate utilajelor care transporta utilaje necesare modernizarii, prezenta unor deseuri solide ce nu au fost evacuate la timp etc. Acest impact va fi eliminat printr-un control sever al executiei lucrarilor, evitandu-se descarcarile accidentale pe traseul strazilor, marcarea frontului de lucru, masuri de ecologizare a zonei de lucru.

 h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii

 Deseurile produse ca urmare a pistelor de biciclete trebuie estimate separat pe cele doua etape.

 In perioada de executie a lucrarilor conform HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand, deseurile, inclusiv deseurile periculoase, se stabileste obligativitatea agentilor economici sau alti generatori de deseuri de a tine evidenta gestiunii deseurilor pe baza listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

 Conform listei se vor genera deseuri din constructii (pamant, materiale excavate etc.) si deseuri menajere (resturi menajere, ambalaje etc.).

 Se impune ca toate aceste deseuri sa fie evacuate si depozitate intr-un depozit ecologic indicat de Beneficiar. Pentru aceasta Antreprenorul General va trebui sa incheie contracte cu operatorii de salubritate locali autorizati in acest sens.

 Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

 Zonele de depozitare a deseurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele inscriptionate.

 Se va interzice depozitarea deseurilor in zonele particulare.

 Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie (hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare) vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare. Aceste deseuri se vor elimina periodic, prin grija executantilor, la firme specializate pentru revalorificarea dupa caz a acestora sau la un depozit ecologic de deseuri situat in zonele fronturilor de lucru.

 In perioada de exploatare pistelor pentru biciclete vor rezulta o serie de deseuri specifice transportului apelor pluviale colectate de pe partea carosabile (mal, namol etc.) dar si deseuri datorate unui comportament neadecvat al participantilor la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, si nu numai, din autovehicolele in mers direct in natura. Aceste deseuri sunt de natura deseurilor menajere. Acestea vor trebui curatate prin grija personalului de exploatare a strazilor si preluate de societatea colectoare care deserveste Comuna Contesti.

 Ca urmare a scurgerii apelor pe suprafata pistelor pentru biciclete, in special cu ocazia primei ploi, vor fi spalate diverse reziduuri din circulatie, (urme de pulberi din anvelope in procesul de franare etc.) care vor fi deversate in santurile laterale. Aceste ape ce pot fi poluate vor fi decantate in reteaua de santuri care vor fi curatate periodic.

 i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

 Nu se folosesc substante chimice periculoase in procesul de productie.

 (B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si biodiversitatii

 Nu e cazul.

 VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

 Nu sunt afectate aspectele de mediu, din contra, aspectele de mediu se imbunatatesc prin infiintarea pistelor pentru biciclete.

 VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

 In faza de constructie, in vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se pot efectua rapoarte lunare a performantelor activitatilor referitoare la protectia mediului. Stabilirea terenurilor de amplasare a organizarii de santier a bazelor de productie, a gropilor de imprumut si a depozitelor de deseuri, precum si a celorlalte terenuri ocupate temporar, se face de catre Constructor la elaborarea ofertelor. In faza de exploatare nu se considera necesare actiuni speciale de monitorizare.

 IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

 Nu e cazul.

 X. Lucrari necesare organizarii de santier

 Nu e cazul.

 XI. Lucrari de refacerea amplasamentului

 Dupa finalizarea lucrarilor de infiintare a pistelor pentru biciclete, zona santierului va fi desfiintata, utilajele, masinile toaletele ecologice, pubelele vor fi transportate astfel incat sa ramana in urma un spatiu curat, redat circulatiei. Poluari accidentale se pot produce in cazul unor scurgeri de hidrocarburi, a pierderii de carburant, iar masurile preventive vizeaza limitarea riscului de producere a unor poluari accidentale prin utilizarea unor echipamente si masini in buna stare de functionare, revizuite conform normativelor. Masurile operative de evitare a unor poluari accidentale constu intr-o actiune rapida pentru stoparea scurgerilor, pentru docopertarea solului care a fost infestat, colectarea lui intr-un recipient inchis si impiedicarea extinderii poluarii pe sol, in subsol sau apa. Se va informa APM Dambovita asupra situatiei accidentale. Masurile de reabilitare a unei zone infestata de o poluare accidentala, sunt interventii complexe, iar probabilitatea de producere este minima.

 XII. Anexe - piese desenate

 Plan de incadrare 3 buc, profile transversale tip 10 buc;

 XIII. Completari pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate

 Nu este cazul.

 XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele

 1. Localizarea proiectului:

 Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii pentru memoriul de prezentare sunt amplasate in satele, Contesti, Boteni, Balteni, Helesteu si Calugareni din Comuna Contesti, judetul Dambovita. Comuna are in componenta 9 sate: Conţeşti de Sus, Conţeşti de Jos, Crângaşi, Boteni, Bălteni, Gămăneşti, Mereni, Călugăreni, Heleşteu.

 In Comuna Contesti, se vor infiinta piste pentru biciclete pe o lungime de 6850 m si o suprafata de rulare de 9844 mp (inclusiv bordurile de incadrare si amenajarile specifice traversarii drumurilor laterale modernizate). Pista pentru biciclete se va amenaja pentru un sens de deplasare/doua sensuri de deplasare (DC42 Tronson 2 Km 1+860-2+111stg.).

 **Deci, investitia nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.**

 2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

 Nu e cazul.

 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

 Nu e cazul.

 XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

 Nu e cazul.

Intocmit,

Ing. Capatina Iulian