MEMORIU DE PREZENTARE

# Intocmit (conform Anexei nr. 5.E la procedură- Legea nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului) pentru solicitarea acordului de mediu pentru proiectul:

***“CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE IN CADRUL SOCIETATII***

***COMPREST SILVA S.R.L.”***

**Beneficiar: SC COMPREST SILVA S.R.L.**

# Amplasament: oras Gaesti, strada Trandafirilor nr. 59, judetul Dambovita

**IANUARIE 2024**

|  |
| --- |
| **CUPRINS** |
| **I. Denumirea proiectului** |
| **II. Titular** |
| **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect** |
| a ) Rezumat al proiectului |
| b ) Justificarea necesitatii proiectului |
| c) Valoarea investiţiei |
| d) Perioada de implementare propusă |
| e) Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de  teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente) |
| f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului  (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele) |
| **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare** |
| **V. Descrierea amplasării proiectului** |
| **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului** |
| **A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în**  **mediu** |
| a) Protecţia calităţii apelor |
| b) Protecţia aerului |
| c) Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor |
| d) Protecţia împotriva radiaţiilor |
| e) Protecţia solului şi a subsolului |
| f) Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice |
| g) Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public |
| h) Prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării  proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea |
| i) Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase |
| **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a**  **biodiversităţii** |
| **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de**  **proiect** |
| **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru**  **controlul emisiilor de poluanţi în mediu** |
| **IX. Legătura cu alte acte normative şi/sau planuri / programe / strategii / documente**  **de planificare** |
| **A.Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative**  **naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene** |
| **B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face**  **proiectul** |
| **X. Lucrări necesare organizării de şantier** |
| **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei** |

|  |  |
| --- | --- |
| **XII. Anexe - piese desenate** | |
| **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenţa prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, memoriul**  **va fi completat cu următoarele:** | |
| **XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informaţii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:** |  |
| **XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informaţiilor în conformitate cu punctele III –**  **XIV** | |

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI:**

#### “CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE IN CADRUL SOCIETATII

#### COMPREST SILVA S.R.L.”

* proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind incadrat in Anexa nr.2, pct.10. lit a)

„proiecte de dezvoltare a unitatilor/zonelor industriale”;

* proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
* proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederile art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările si completările ulterioare.

**II. TITULAR:**

1. **Denumirea titularului : S.C. COMPREST SILVA S.R.L.**
2. **Sediul social:** oras Gaesti, strada Trandafirilor nr. 59, judet Dambovita
3. **Nr.ORC:** J15/1794/1993
4. **Cod unic de inregistrare:** RO5027732
5. **Reprezentant legal:** d-nul TUDOR FLORIAN – administrator
6. **Telefon/fax/e-mail:**0767711765 logistics@newsilva.ro

Conform certificatului de inregistrare seria B, nr. 1470253, emis de ORC de pe langa Tribunalul DAMBOVITA, SC COMPREST SILVA S.R.L. are ca obiect principal de activitate ***„EXPLOATARE FORESTIERA” – cod CAEN 0220.***

**III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:**

## Un rezumat al proiectului:

**Proiectul analizat** consta in realizarea unei hale metalice cu destinatia de ***Hala de productie*** – in care se va desfasura activitatea de productie peleti din rumegus din lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni (acest tip de pelet se mai numeste agropelet) , pe un teren cu suprafata totala St = 200,20 mp, situat in intravilanul orasului Gaesti,strada Trandafirilor nr. 59, judetul Dambovita.

Terenul este proprietatea societatii COMPREST SILVA SRL .

Conform Certificatului de urbanism nr. 110 din 08.06.2023, eliberat de primaria orasului Gaesti, judetul Dambovita , terenul are folosinta actuala: curti constructii si drum , fiind liber de sarcini si servituti.

### VECINATATI:

* + - **Nord:**  nr. Cadastral 71032- teren liber de constructii
    - **Est:** nr. Cadastral 74094- teren liber de constructii
    - **Sud:** nr. Cadastral 70848 ; 70868 – teren liber de constructii
    - **Vest:**  strada Trandafirilor
  + **Inventar coordonate STEREO 70 ale terenului studiat:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.**  **pct.** | **Coordonate punct de contur** | |
| **X [m]** | **Y [m]** |
| **1** | 44.720040 | 25.292425 |
| **2** | 44.720064 | 25.292439 |
| **3** | 44.720000 | 25.292632 |
| **4** | 44.719977 | 25.292616 |
|  |  |  |
| **St teren : 200.20 mp** | | |

Accesul auto si pietonal la terenul analizat se realizeaza din strada Trandafirilor , pe latura de vest a proprietatii.

* + **Bilantul teritorial:**
    - Suprafata teren arabil intravilan = 9917 mp
    - Suprafata construita propusa = 200.20 mp, din care:
    - Suprafata desfasurata propusa Sd = 200.20 mp
    - Regim inaltime constructie propusa = P
    - H maxima cornisa (streasina) = 4.90 m
    - H maxima coama = 6.5 m
    - P.O.T.existent= 27.39%
    - C.U.T.existent =0,27%
  + **Investitia consta in:**
* lucrari de realizare a unei hale metalice cu destinatia de Hala de productie – in care se va desfasura activitatea de productie peleti din rumegus din lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni (acest tip de pelet se mai numeste agropelet)
* lucrari de realizare a aleilor pietonale, excavatii la fundatii, turnari de betoane;
* racordarea halei la dotarile tehnico – edilitare, respectiv alimentare cu apa, evacuare ape uzate menajere si energie electrica, prin bransamente la retelele existente in zona.

**Hala de productie** va fi o constructie cu regim de inaltime Parter si Sc = Sd = 200.20 mp,din cadre metalice de tip portal legate cu grinzi longitudinale, pane, contravanturi verticale si in planul acoperisului. Inchiderile si invelitarea din panouri sandwich. Fundatii din beton, pereti exteriori din panouri sandwich, acoperis structura metalica. Aspect exterior : finisaj fatada : material panouri sandwich culoare gri;tamplarie exterioara : metal termopan ; invelitoare : panouri sandwich.

Constructia se încadrează în clasa de importanta III, conform P100/2013. Constructia se încadrează în categoria de importanta II, conform HGR nr. 766/1997. Risc mic de incendiu.

Gradul IVde rezistenta la foc.

Proiectul va avea la bază următoarele premize:

* + - soluţie viabilă din punct de vedere tehnico-financiar;
    - imbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor;
    - incadrarea în PUG-ul aprobat;
    - incadrarea în normele şi normativele în vigoare.

În condițiile în care pe parcursul realizării proiectului, se vor adopta măsurile tehnice și organizatorice propuse pentru prevenirea/ reducerea poluării, a zgomotului și vibrațiilor, se apreciază că realizarea proiectului va avea un impact redus asupra mediului și a sănătății umane, per total complexitatea lucrarii fiind una redusa, neputand fi asociati factori de risc semnificativi.

*Amplasamentul proiectului nu se afla situat in interiorul vreunei zone de importanta comunitara ROSCI sau ROSPA.*

*Amplasamentul aferent proiectului nu este inclus în listele de monumente istorice sau în zona de protecție ale acestora.*

*Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu se afă obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:*

* Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;
* Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 8 din 10.01.2024, eliberata de A.P.M. Dambovita, proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind incadrat la Anexa nr. 2, pct. 10, “***Proiecte de infrastructura: lit. a) Proiecte de dezvoltare a unităţilor/zonelor industriale.”.***

Investitia propusa prin proiect nu constituie un factor perturbator din punct de vedere peisagistic.

***Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.***

***Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.***

## Justificarea necesităţii proiectului:

Obiectivul general al proiectului este diversificarea economiei prin creşterea numărului de microîntreprinderi şi întreprinderi mici în sectorul neagricol din zonele urbane, în vederea unei dezvoltări economice durabile, creării de locuri de muncă si reducerii sărăciei.

Activitatea propusă prin acest proiect, contribuie la diversificarea serviciilor prestate de societatea comerciala **SC COMPREST SILVA S.R.L.**, prin realizarea unei investitii constand in construirea unei hale metalice cu rol de productie peleti din rumegus de lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni (acest tip de pelet se mai numeste agropelet) si a unui cort de depozitare (structura usoara cu stalpi, grinzi si centuri metalice, cu inchiderile exterioare din prelată PVC), pe un teren cu suprafata totala St= 9917 mp, situat in intravilanul orasului Gaesti, judetul Dambovita. Succesul acestui tip de activitate este asigurat de mai multi factori: cantitatea foarte mare de materie prima, cererea de combustibil solid utilizat atat in consumul casnic cat si in cel industrial.

Peletii pot inlocui cu succes lemnul de foc, dar si alti combustibili datorita puterii calorice superioare si a costului mult mai scazut. Acest produs se adreseaza atat consumatorului casnic, cat si celui industrial, in aceasta din urma grupa incadrandu-se fabricile de caramida, microtermocentrale, fabricile de var, etc.

Piata acestui produs se compune din consumatori casnici si consumatori industriali cu incalzire proprie si/sau debransate de la sistemul local de termoficare.

Peletul este un produs 100% natural. Este fabricat in cea mai mare parte prin presarea rumegusului de lemn uscat. Forma tipica este cilindrica. Datorita substantelor naturale existente in lemn si care sunt eliberate in timpul presarii, granulele de peleti devin solide fara a fi necesara folosirea adezivilor chimici.

Peletul se poate obtine si din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni. Acest tip de pellet se mai numeste agropellet.

Considerăm, așadar, că activitatea principală propusă prin proiect va avea un impact pozitiv asupra populatiei și va contribui la susținerea și diversificarea economiei.

Realizarea investitiei a avut în vedere respectarea urmatoarelor principii:

* asigurarea durabilitatii lucrarii prin alegerea judicioasa a materialelor menite sa elimine cauzele degradarilor premature;
* asigurarea costului redus si a unei perioade de executie cat mai scurta a lucrarilor;
* asigurarea aspectului estetic si a incadrarii armonioase în mediu prin alegerea judicioasa a dimensiunilor si a formei generale a structurii si a elementelor componente;
* asigurarea unui ritm de executie prin alegerea unor solutii si a unor tehnologii moderne si eficiente;
* asigurarea unei intretineri si exploatari cat mai economice.

Criteriile tehnice avute în vedere la stabilirea lucrarilor propuse sunt:

* asigurarea exigentelor privind rezistenta si stabilitatea la sarcini statice, dinamice si seismice;
* asigurarea exigentelor privind siguranta în exploatare;
* asigurarea exigentelor privind siguranta circulatiei auto si pietonale;
* asigurarea exigentelor privind sanatatea oamenilor si protectia mediului.

La stabilirea solutiilor s-a tinut seama de urmatoarele:

* posibilitatea de realizare si perioada de executie;
* posibilitati de aprovizionare locala cu materiale si utilitati;
* durata de exploatare;
* costul lucrarilor.

1. ***Valoarea investiţiei –*** circa 100100 ron
2. ***Perioada de implementare propusă*** – lucrarile de constructie vor incepe imediat dupa obtinerea tuturor autorizatiilor, acordurilor si avizelor necesare. Durata perioadei de executie se estimeaza la aproximativ 12 luni.

## Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente anexate)

Se anexează la documentația tehnică:

* Plan de incadrare in zona;
* Plan de amplasament si delimitare a imobilului;
* Plan de situatie;

## O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).

**Proiectul analizat** consta in realizarea unei hale metalice cu destinatia de ***Hala de productie*** – in care se va desfasura activitatea de productie peleti din rumegus din lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni (acest tip de pelet se mai numeste agropelet) .

Terenul este proprietatea *SC COMPREST SILVA* *SRL*

Conform Certificatului de urbanism nr. nr. 110 din 08.06.2023, eliberat de primaria orasului Gaesti terenul are folosinta actuala: curs constructii , fiind liber de sarcini si servituti.

### VECINATATI:

* + - **Nord:**  nr. Cadastral 71032- teren liber de constructii
    - **Est:** nr. Cadastral 74094- teren liber de constructii
    - **Sud:** nr. Cadastral 70848 ; 70868 – teren liber de constructii
    - **Vest:**  strada Trandafirilor
  + **Inventar coordonate STEREO 70 ale terenului studiat:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.**  **pct.** | **Coordonate punct de contur** | |
| **X [m]** | **Y [m]** |
| **1** | 44.720040 | 25.292425 |
| **2** | 44.720064 | 25.292439 |
| **3** | 44.720000 | 25.292632 |
| **4** | 44.719977 | 25.292616 |
|  |  |  |
| **St teren : 200.20 mp** | | |

Accesul auto si pietonal la terenul analizat se realizeaza din strada Trandafirilor, pe latura de vest a proprietatii.

Amplasarea constructiei se va face cu respectarea prevederilor legale in ceea ce priveste distanta fata de proprietatile vecine.

54,00 m fata de limita de proprietate EST

2.80 m fata de limita deproprietate VEST

28.00 m fata de limita de proprietate NORD

42.00 m fata de limita de proprietate SUD

In hala de productie peleti din rumegus din lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni, va fi amplasata linia tehnologica proiectata si realizata in conformitate cu prevederile normativelor CE respectand cerintele esentiale de securitatea muncii.

**Caracteristicile liniei tehnologice de peletizare BEC300 – 300 kg/ora:**

* Productivitate: 250-300 kg/ora pentru peleti de combustibil;
* Materii prime: rumegus din lemn de esenta tare si moale, fan, paie, coji de floarea soarelui, etc.

**Componentele liniei tehnologice de peletizare**

* Granulator BEC 300:
  + putere motor = 30 kW;
  + voltaj = 380 V;
* Calibrator – racitor de granule, proiectat pentru calibrarea si racirea materiilor prime;
* Sistem de evacuare VP – conceput pentru a indeparta particulele de praf rezultate in timpul functionarii;
* Uscator aerodinamic cu buncar de alimentare – pentru uscarea materiei prime;
* Snec de incarcare;
* Panou de comanda si control.

Lucrarea s-a realizat conform normelor de continut general prevazut de legislatia in vigoare, respectiv:

* Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.
* Ordonanta de Urgenta privind Protectia Mediului nr. 195 din 22 decembrie 2005 cu modificarile si completarile ulterioare.
* Documentatie beneficiar.

Lucrările de construcții aferente proiectului de investiție se vor realiza cu respectarea condițiilor impuse prin avizele conforme emise de autoritățile avizatoare.

Constructorul va lua pe parcursul execuției toate măsurile de protecție, de siguranță și sănătate în muncă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și a avizelor emise de autoritățile interesate de efectele realizării proiectului pe amplasamentul propus.

Organizarea frontului de lucru și execuția lucrărilor vor respecta prevederile legislației privind securitatea și sănătatea muncii: Legea nr. 319/2006; HG nr. 1425/2006; HG nr. 955/2006; HG nr. 300/2006; HG nr. 971/2006, HG nr. 1048/2006; HG nr. 1091/2006; HG nr.

1146/2006, Normele specifice de securitate a muncii pentru lucrul la fundații, alte instrucțiuni proprii.

Constructorul/ antreprenorul de lucrări va asigura respectarea măsurilor de protecție a muncii în funcție de condițiile locale de execuție.

Conform specificului si tehnologiilor de execuție pentru lucrari de construcții-montaj, în incinta șantierului, pe perioada realizarii proiectului se vor utiliza echipamente diverse:

* utilaje pentru construcții pe șenile și pneuri destinate diverselor lucrări mecanizate – excavare, încărcare, împins, compactare, etc.;
* utilaje pentru ridicare, transport și manipulat sarcini;
* utilaje și echipamente pentru transport și turnat beton; mijloace de transport auto;etc.

Echipamentele utilizate pentru executarea lucrărilor in șantier vor fi corespunzatoare din punct de vedere tehnic, funcțional, al securității muncii și al siguranței circulației.

#### Proiectul de realizare a Halei de productie peleti, nu prevede utilizarea resurselor naturale.

Pentru realizarea proiectului se vor folosi utilaje specifice lucrărilor propuse prin proiect și mijloace de transport pentru deșeurile rezultate, care utilizează drept combustibil motorina.

Alături de resursele materiale, umane si financiare, resursele tehnologice dețin un rol important în execuția lucrărilor de realizare a investitiei. La alegerea celor mai eficiente soluţii de resurse tehnologice in cadrul proceselor tehnologice mecanizate, se vor avea în vedere:

#### Criteriile de natură tehnică

Se vor selecta resursele tehnologice necesare în functie de caracteristicile tehnice ale construcțiilor existente in zona amplasamentului și de condiţiile de lucru locale care vor avea la bază:

* Factori tehnici care influentează alegerea resurselor tehnologice pentru manipularea materialelor funcție de cantitătile de deșeuri ce trebuie manipulate, greutatea sau volumul

acestora, caracteristicile operaţiei: încărcare sau descărcare, specificul frontului de lucru unde se desfăşoară operaţia de încărcare/descărcare a deșeurilor, asigurarea condiţiei de continuitate.

* Factori tehnici care influenţează alegerea mijloacelor de transport.
* Factori tehnici generali funcție de natura materialelor de construcție, greutatea/volumul deșeurilor, cantitatea de deșeuri prevăzută a fi transportată, păstrarea integrității deșeurilor pe durata transportului.
* Factori tehnici specifici transportului pe orizontală functie de distanța de transport, calitatea căii de circulaţie, posibilitatea de manevră și de acces sub aspectul gabaritului, functie de zona de amplasament.
* Factori tehnici specifici transportului pe verticală cum ar fi înălţimea, posibilitatea de instalare, manevră si deplasare a mijlocului de transport, forma construcţiei, accesibilitatea directă sau nu la locul de generare a deșeurilor.
* Factori tehnici care influenţează alegerea utilajelor de constructie funcție de natura construcțiilor, tehnologiile abordate, spațiul în care se realizează investitia, caracteristicile tehnice ale utilajelor folosite.

#### Criteriile economice

Sunt reprezentate de etapa de selectare, în funcţie de costurile de realizare a investitiei, care intervin în urma exploatării resurselor tehnologice. Criteriile economice ce trebuie avute in vedere sunt pe de o parte costul unitar pentru realizarea investitiei, iar pe de alta parte productivitatea muncii.

Selectarea celei mai avantajoase soluţii tehnologice de execuţie se va face pe baza indicilor de analiză a eficienței.

Pe amplasamentul aferent proiectului:

* Nu se va realiza o gospodărie proprie de carburanți. Alimentarea cu combustibili a utilajelor și autovehiculelor care vor lucra în șantier, se va realiza în stații de distribuție carburanți, autorizate conform prevederilor legislației în vigoare.
* Nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri. Aceste activități se vor realiza la operatori specializați, autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

Se precizează că pe parcursul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățarea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Proiectul va avea la bază următoarele premize:

* + soluţie viabilă din punct de vedere tehnico-financiar;
  + imbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor;
  + incadrarea în PUG-ul aprobat;
  + incadrarea în normele şi normativele în vigoare.

În condițiile în care pe parcursul realizării proiectului, se vor adopta măsurile tehnice și organizatorice propuse pentru prevenirea/ reducerea poluării, a zgomotului și vibrațiilor, se apreciază că realizarea proiectului va avea un impact redus asupra mediului și a sănătății umane, per total complexitatea lucrarii fiind una redusa, neputand fi asociati factori de risc semnificativi.

***În concluzie, lucrările proiectate de realizare a unei hale de productie peleti din rumegus din lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni si a cortului de depozitare, vor avea un impact pozitiv asupra zonei.***

# Descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Etapele [procesului de fabricare](http://www.dayang-briquettepress.com/biomass-briquette-press/pellet-mill-machine.html) peleti:

* + aprovizionarea cu materii prime (rumegus din lemn de diferite esente sau diferite reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni, etc.) si stocarea acestora in spatial de stocare;
  + uscarea materiei prime. Conținutul perfect de umiditate este între 12-14%. În această situație, peleții au cea mai bună calitate a peletelor și o formă bună. În cazul în care materialul este prea uscat, peletele sunt în formă liberă, ușor de rupt pentru atingerea mâinii. În plus, materialele prea umede nu pot face peleți sau fac mașina să alunece
  + alimentarea liniei tehnologice de peletizare cu materie prima;
  + racirea peletilor obtinuti;
  + stocarea temporara a acestora in spatiul special amenajat;
  + livrarea peletilor obtinuti la diferiti beneficiari.

# Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

În perioada de construcție se vor utiliza materiale de construcții, energie și combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport.

Se vor utiliza:

* + - *Materiale de construcții diverse*

Beton armat, agregate minerale, ciment, fier beton, otel inox, tabla, cabluri si conducte, etc.

Materialele de construcție utilizate:

* nu se încadrează în categoria materialelor periculoase;
* vor fi certificate în domeniul calității;
* vor fi inofensive și vor prezenta caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare;
* vor respecta cerințele aplicate lucrărilor de construcție, respectiv: rezistenţă mecanică şi stabilitate; securitate în caz de incendiu; igienă, sănătate şi protecţia mediului; siguranţă în exploatare; protecţie contra zgomotului; economie de energie şi izolare termică;
* vor respecta prevederile standardelor de produs în vigoare și Normativele P100-2013, NE 012-1-2007, NE 012-2-2010, NP 112-2014 și CR 2-1-1/2013.
  + *Motorină* pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de construcții – montaj și pentru vehiculele de transport materiale de construcții și deșeuri rezultate din construcții.

*Motorina:* este o combinație complexă de hidrocarburi, formată din amestecuri de hidrocarburi cu 12-20 atomi de carbon în moleculă, obținută prin distilarea primară a petrolului.

*Clasificarea conform Directivei EC 67/548 sau 1999/45/EC*

- Nr. înregistrare RECH: 01-211948466-27-0115;

- Nr. Index: 649-224-00-6;

- Nr. EC-269-822-7;

- Nr. CAS-68334-30-5

- Fraze de pericol: H226,H304, H315,H332, H351,H414,H373,

* + *Uleiuri de transmisie și uleiuri de motor*: produse cu componente periculoase în sensul Regulamentului CE1272/2008 (CLP )

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cantitate** | **Denumire** | **Numărde**  **identificare** | **Clasificare** | **Număr de**  **înregistrare** |
| 40 -<50% | Distilat de petrol hidrotratat, ușor parafinic | CAS:64742-55- 8  EC:265-158-7 | H304 | 01-  2119487077-  29-xxxx |
| 6,25-<10% | Uleiuri minerale sintetice parafinice puternic rafinate.  Vîscozitate 40°C≤20cST | CAS:Mixture EC: Mixture | H304 | - |
| 0,5-  <0,95% | C14-C18 alpha-olefinepoxide- produc reactive cu acidul boric | CAS: Polymer EC:939-580-3 | H317 | 01-  2119976364-28 |

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului de investiție:

* Nu se va realiza o gospodărie proprie de carburanți. Alimentarea cu combustibili a utilajelor și autovehiculelor care vor lucra în șantier se va realiza în stații de distribuție carburanți autorizate conform prevederilor legislației în vigoare.
* Nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri. Aceste activități se vor realiza la operatori specializați, autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

# Racordarea la reţelele utilitare existente în zonă:

***Alimentarea cu apă –*** Asigurare apa igenico-sanitar – racord la reteaua existenta in zona;

- Asigurare de apa potabila - bransament alimentare cu apa potabila retaua publica;

***Energia electrică*** – racordarea la reteaua electrica din zona

***Instalatia de canalizare*** – evacuarea apelor uzate se va realiza la reteaua de canalizare a comunei.

#### Dotarea şantierului cu mijloace pentru stingerea incendiilor

Santierul va fi dotat cu stingatoare in zona spatiilor de depozitare a materialelor, in special a celor inflamabile si/sau explozibile. Aceste materiale vor fi identificate si tinute sub control, iar stingatoarele vor fi adecvate, suficiente din punct de vedere numeric, functional si in termen de valabilitate.

Modul de organizare a interventiei si evacuarii in caz de incendiu, a asigurarii materialelor si mijloacelor de interventie, precum si a instruirii personalului in acest scop este obligatia fiecarui angajator si se va face conform reglementarilor interne ale acestora, cu respectarea minimala a cerintelor legale.

# Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei

La finalul perioadei de construcţie, vehiculele si utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament. Platforma organizarii de santier va fi dezafectata, iar terenul va fi refacut pentru folosinţa anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform. In timpul si la finalul lucrarilor de construcţie - montaj, pe suprafeţele din vecinatate se vor practica in continuare activitaţile cu specificul existente inainte de demararea lucrarilor.

# Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul pe amplasament, atât auto cât şi pietonal, se face din strada Trandafirilor , aflat la partea vestica a terenului. Nu vor exista cai noi de acces.

In perioada de executie, caile de acces sunt necesare pentru transportul materialelor de constructie, componentelor si echipamentelor ce se vor folosi pentru realizarea halei de productie peleti si a cortului de depozitare, propuse prin proiect.

In perioada de funcţionare, drumurile interne sunt necesare pentru accesul la obiective, pentru operatiile de aprovizionare cu materii prime si pentru evacuarea deseurilor.

Executia proiectului de investiție „***CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE IN CADRUL SOCIETATII COMPREST SILVA S.R.L.”*** pe amplasamentul propus va respecta următoarele condiții:

* Staționarea autovehiculelor se va face în spații special amenajate în incinta proprie.
* Se vor respecta cerintele stabilite prin Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei si de protectie impotriva incendiilor pentru functiunile propuse, precum si prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor naturii.
* Se vor respecta prevederile Codului Civil, ale Legii nr. 50/1991, nr. 350/2001, cu amendamentele ulterioare.
* Nu se va afecta domeniul public. Nu se vor afecta proprietati private fara acordul proprietarilor.
* Respectarea normelor și normativelor în vigoare privind dimensiunile și structura sistemului rutier (căi de acces). Dimensionarea tehnologică va ține seama de natura terenului, structura traficului și intensitatea acestuia, corelarea elementelor geometrice ale traseului cu principalii parametri de trafic.
* Lucrările de amenajare a căilor de acces la obiectiv, a aleilor de incintă, a racordurilor cu stradalul existent se vor executa cu o unitate specializată în astfel de lucrări, cu respectarea normelor și normativelor în vigoare.
* Circulația autovehiculelor de tonaj greu utilizate la execuția obiectivului (betoniere, camioane, etc.) se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 198/2000 cu modificările și completările ulterioare.

# Resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare

In perioada de constructie se vor folosi agregate (nisip si pietris), precum si apa pentru amenajarea constructiei in conformitate cu proiectul tehnic.

Pentru construcții nu se utilizează resurse naturale in mod direct, ci materiale și subansamble procurate din comerț.

# Metode folosite în construcţie:

Tehnologia de realizare a proiectului cuprinde:

* lucrari de amenajare a cailor de acces existente;
* amenajarea unei magazii provizorii, cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule;
* realizarea unei zone platou de depozitare in aer liber a materialelor de constructie, care nu necesita masuri deosebite de protectie (nisip, pietris, profilele metalice, tabla, etc);
* amenajarea unei zone de amplasare a pubelelor ce vor fi preluate de firme de salubritate pe baza de contract;
* realizarea unei zone de amplasare a grupurilor sanitare - toalete ecologice;
* amenajarea unui PSI.

Lucrarile de executie se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de titular.

Molozul se va depozita exclusiv in containere ce vor fi preluate de autoutilitarele de salubritate.

Materialele de constructie precum nisipul, profilele metalice, tabla vor putea fi depozitate in aer liber, fara masuri deosebite de protectie.

Nu vor fi necesare masuri de protejare a vecinatatilor. Pentru prevenirea declansarii incendiilor, se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc.

Se vor respecta masurile de protectie pentru folosirea utilajelor cu actionare electrica. Se vor monta indicatoare de securitate conform standardelor.

Lucrarile de construire prevazute se vor realiza in mod obligatoriu cu firme specializate si cu personal calificat pentru astfel de lucrari.

In timpul execuţie, beneficiarul si executantul vor lua toate masurile pentru respectarea normelor de protecţia muncii in vigoare.

Lucrarile de execuţie nu vor afecta domeniul public pe perioada santierului.

Lucratorii trebuie sa dispuna de apa potabila pe santier, asigurata in forma imbuteliata si achizitionata din comert. Lucrarile de refacere a terenului ocupat temporar in interiorul obiectivului cuprind:

* curaţarea terenului de materiale, deseuri, reziduuri;
* transportul resturilor de materiale si deseurilor in afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite conform legislatiei in vigoare;
* nivelarea terenului.

La incheierea tuturor lucrarilor pentru care este utilizata organizarea de santier, se procedeaza la:

* retragerea autovehiculelor de transport si a celorlalte utilaje;
* dezafectarea organizarii de santier;
* refacerea terenului ocupat temporar, astfel incât sa fie pregatit pentru utilizarea din perioada anterioara organizarii de santier.

# Planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară:

Executia lucrărilor va fi eșalonată pe durata estimativa de circa 12 luni, și va incepe după obținerea autorizatiei de construire conform Legii 50/1991 cu completările si modificarile in vigoare.

*Faza de construcție*

Lucrarile de realizare ale obiectivului parcurg urmatoarele faze:

#### Faza de organizare santier si constructie

* 1. pregatirea organizarii de santier;
  2. amenajarea drumurilor pentru transportul utilajelor si al componentelor pâna la locatia obiectivului;
  3. amenajarea unui platou pentru depozitarea temporara in aer liber a materialelor de constructii, care nu sunt sensibile la intemperii;
  4. amenajarea unei zone de amplasare a pubelelor;
  5. realizarea unei zone de amplasare a grupurilor sanitare - toalete ecologice si amenajarea unui PSI;
  6. realizarea fundatiilor din beton;
  7. realizarea elementelor constructive, realizarea finisajelor exterioare rezistente in exploatare;
  8. amenajarea zonelor de lucru specifice noii functiuni;
  9. racordarea la utilitati;
  10. refacerea zonelor din interiorul amplasamentului folosite temporar pentru construcţia componentelor obiectivului;
  11. dezafectarea organizarii de santier si refacerea zonei respective.

#### Faza de punere in functiune

* 1. aprovizionarea obiectivului cu instalatiile si echipamentele care vor intra in dotarea obiectivului;
  2. pozitionarea si montajul instalatiile si echipamentelor;
  3. racordarea acestora la utilitatile necesare;
  4. verificari, incercari si probe tehnologice;
  5. punerea in functiune.

Montarea instalatiilor si echipamentelor presupune transportul si manevrarea acestora cu solicitari ale capacitaţii portante a terenului si se efectueaza in perioade fara precipitaţii. In cadrul lucrarilor menţionate, se realizeaza si sistemul de comanda si control pentru conducerea, controlul si supravegherea funcţionarii echipamentelor si instalatiilor din dotare.

#### Faza de exploatare

Durata lucrarilor de realizare a obiectivului este estimata la 12 luni. Se preconizează funcţionarea obiectivului pe durata de viata a constructiilor. Aceasta este condiţionată de valabilitatea autorizaţiilor eliberate de instituţiile de specialitate, de întreţinerea şi exploatarea corespunzătoare a instalaţiilor şi nu în ultimul rând de producerea unor evenimente ce pot conduce la întreruperea ativităţii.

La incheierea duratei de exploatare, se va decide daca echipamentele si instalatiile vor fi inlocuite pentru a continua activitatea de productie peleti sau daca ele vor fi demontate.

#### Faza de refacere si folosire ulterioara

Daca se va decide dezafectarea obiectivului, vor fi executate urmatoarele lucrari:

* decuplarea de la utilitati a echipamentelor si a instalaţiilor obiectivului;
* demontarea echipamentelor si a instalaţiilor obiectivului;
* transportarea tuturor componentelor si deseurilor in afara amplasamentului;
* refacerea terenului astfel incât sa fie pregatit pentru utilizarea din perioada anterioara realizarii obiectivului.

Daca se va decide continuarea activitatii de productie peleti, vor fi necesare urmatoarele lucrari:

* verificarea tehnica a instalaţiilor si echipamentelor obiectivului, precum si a utilitatilor;
* verificarea tehnica a platformelor pe care sunt amplasate echipamentele si instalatiile;
* consultarea proiectanţilor si modernizarea instalatiilor si echipamentelorr, componentelor, sistemelor sau refacerea construcţiilor, dupa caz.

# Relaţia cu alte proiecte existente sau planificate:

Conform certificatului de inregistrare seria B, nr. 1470253, emis de ORC de pe langa Tribunalul DAMBOVITA, SC COMPREST SILVA S.R.L. are ca obiect principal de activitate ***„EXPLOATARE FORESTIERA” – cod CAEN 0220.***

*Funcțiunea propusa pe amplasament* valorifică potențialul natural al zonei prin realizarea unei construcții care se va încadra din punct de vedere arhitectural în cadrul existent, asigurând un standard adecvat vecinătăților, atât din punct de vedere spațial cât și din punct de vedere al imaginii.

Stabilirea *obiectivelor de protecţie a mediului* asociate realizării proiectului de investiție au fost selectate şi formulate ținând cont de:

* problemele de mediu relevante pentru proiect rezultate în urma analizarii stării actuale a mediului;
* obiectivele și prioritățile proiectului de investiție.

Pentru propunerea listei de obiective relevante de mediu, s-a verificat dacă cerințele privind implementarea funcțiunii propuse pe amplasament:

* + corespund scopului, respectiv dacă pot fi utilizate ca „repere” pentru proiectul de investiție;
  + sunt ușor de deosebit de obiectivele și indicatorii de dezvoltare din proiectul de investiție, deși este posibil ca unii să poată fi legați de aceștia;
  + se adresează nevoilor, preocupărilor și așteptărilor factorilor interesați;
  + pot fi revizuite pe măsură ce apar noi date privind situația de bază;
  + sunt realiste și pot fi monitorizate în timpul și cu resursele disponibile.

În condițiile în care pe parcursul realizării *“****CONSTRUIREHALA DE PRODUCTIE IN CADRUL SOCIETATII COMPREST SILVA S.R.L.****”* se vor adopta măsurile

tehnice și organizatorice propuse pentru prevenirea/ reducerea poluării, a zgomotului și vibrațiilor, se apreciază că realizarea proiectului va avea un impact redus asupra mediului și a sănătății umane.

# Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternativele relevante posibile, care au fost studiate pentru proiectul analizat, pot fi grupate in doua categorii: alternativa „zero” (nerealizarea proiectului) si alternativa realizarii proiectului.

* **Alternativa „zero” (nerealizarea proiectului)**

S-a analizat si varianta evolutiei mediului in cazul neimplementarii planului, situatie nedorita de beneficiar. Prin nerealizarea proiectului propus, zona analizata va contiua sa fie o zona nevalorificata la potential maxim.

#### Avantaje:

* Menţinerea neschimbata a utilizarii terenului (teren abandonat pe care se instalează comunităţile vegetale şi speciile de animale caracteristice zonei) pe întreaga sa suprafaţă.

#### Dezavantaje:

* Pierderea oportunităţii de creare a unor noi locuri de muncă;
* Pierderea unor surse suplimentare de venit la bugetul local şi potenţiale surse de venit la nivel naţional;

Considerând că amplasamentul actual nu are o valoare ridicată d.p.d.v ecologic, alta decât de a constitui habitat de hrănire şi adăpost pentru un număr redus de specii de faună, putem afirma că alegerea alternativei „0” nu este în măsură să contribuie la îmbunătăţirea calităţii mediului în zona analizată şi nici la îmbunătăţirea condiţiilor socio-economice.

* **Alternativa realizarii proiectului**

***A****lternativele de alegere a amplasamentului*

Pentru definitivarea proiectului au fost analizate alternative referitoare la amplasament. Sub aspect administrativ, terenul aferent proiectului analizat, este proprietatea SC COMPREST SILVA SRL.

Conform Certificatului de urbanism nr. 110 din 08.06.2023, eliberat de primaria orasului Gaesti, judetul Dambovita , terenul are folosinta actuala: curti constructii si drum , fiind liber de sarcini si servituti.

Criteriile avute in vedere pentru alegerea unor amplasamente optime sunt urmatoarele:

* 1. *Structura vântului*
     + direcţia vântului sa nu prezinte variaţii mari in perioade scurte de timp;
     + turbulenţa atmosferica sa fie cât mai scazuta;
     + variaţia pe verticala a vitezei vântului sa fie cât mai mica.
  2. *Rugozitatea terenului*
     + rugozitatea terenului diversa;
     + vegetaţie diversa;
     + evitarea zonele urbane.
  3. *Distanţa faţa de retelele de utilitati*
     + urmarirea apropierii de reţelele de utilitati.
  4. *Existenţa cailor de acces*
     + accesul la instalatiile tehnice va fi asigurat pentru mijloacele tehnice de instalare si deservire.
  5. *Spaţii de protecţie si siguranţa*
     + se vor asigura spaţii de protecţie si de siguranţa.

*Alternative privind caracteristicile tehnice*

Echipamentele propuse pentru acest proiect sunt fabricate prin cele mai noi tehnologii din domeniu, sunt certificate in conformitate cu standardele internaţionale pentru asigurarea unui nivel inalt de securitate si au implementata o strategie de comanda si control pentru maximizarea eficientei productiei de constructii metalice.

*Alternativele privind metodele de execuție*

Urmare studierii mai multor alternative privind metodele de execuție ale construcției propuse prin proiect, s-a optat pentru utilizarea de materiale și tehnici de construcții tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului.

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și au ținut cont de:

* condițiile de mediu;
* tipul și natura lucrărilor existente;
* utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament;
* dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice ale zonei;
* vecinătățile existente etc.

Prin caietele de sarcini se vor impune constructorului folosirea de echipamente și utilaje moderne, care să fie conforme cu prescripțiile tehnice impuse de beneficiar, precum și cu normele EURO în domeniul protecției mediului.

**CONCLUZIE**

Avand în vedere considerentele mentionate anterior, precum si factorul socio-economic, se poate considera ca acest amplasament situat in intravilanul orasului Gaesti reprezinta o solutie optima pentru realizarea proiectului analizat, atat pentru peisajul si populatia din zona analizata, cat si din punct de vedere economic.

Se dezvolta astfel sectorul serviciilor furnizate populatiei, creste numarul de locuri de munca nou create si se imbunatateste nivelul competentelor managerului in domeniul TIC si al dezvoltarii afacerii (antreprenoriatului).

# Alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului în afara celor prevăzute prin proiect:

**Nu este cazul.**

# Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei

Proiectul prevede ca la finalizarea lucrărilor de construcţii să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuţia proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea iniţială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcţiile ecologice naturale.

Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcţiile/amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului.

La finalul perioadei de construcţie, vehiculele si utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament. Platforma organizarii de santier va fi dezafectata, iar terenul va fi refacut pentru folosinţa anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform. In timpul si la finalul lucrarilor de construcţie - montaj, pe suprafeţele din vecinatate se vor practica in continuare activitaţile cu specificul existente inainte de demararea lucrarilor.

# Alte autorizaţii cerute pentru proiect.

Conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 110 din 08.06.2023, eliberat de primaria orasului Gaesti, judetul Dambovita:

* Avize emise de furnizorii de utilități și servicii.

**IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

# Planul de execuţie a lucrărilor de demolare, de refacere şi folosire ulterioară a terenului:

**Nu este cazul.**

# Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

**Nu este cazul.**

# Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:

**Nu este cazul.**

# Metode folosite în demolare

**Nu este cazul.**

# Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

**Nu este cazul.**

# Alte activităţi care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deşeurilor)

**Nu este cazul.**

**V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

# Distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

**Nu este cazul.** Realizarea proiectului ***“CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE IN CADRUL SOCIETATII COMPREST SILVA S.R.L.”*** nu intră sub incidența prevederilor Anexei nr. I la Convenţia privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. [22/2001](file://localhost/C:/Users/Dell%20Notebook/Downloads/00048319.htm).

# Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

**Nu este cazul.**

În zona de amplasament a proiectului nu se afă obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:

* Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;
* Repertoriului arheologic național prevăzut de OUG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Investitia nu constituie un factor perturbator din punct de vedere peisagistic.

In zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 si nici obiective protejate (zone sensibile).

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAŢIILOR DISPONIBILE:**

# Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu:

## Protecţia calităţii apelor:

Conditiile hidrogeologice sunt delimitate de structura geologica, de geomorfologia zonei si de regimul hidrogeologic al apelor de suprafata corelat cu caracteristicile climatice.

# Sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

**În perioada de execuţie a lucrărilor,** sursele de poluare a apelor subterane și de suprafață pot fi reprezentate de:

* Deversări accidentale, necontrolate, de poluanţi în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere.
* Colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale impurificate cu materii în suspensie și hidrocarburi petroliere provenite de pe platformele aferente căilor de acces și a parcării utilajelor de construcții utilizate la realizarea halei de productie peleti propusa prin proiect.

*Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării apelor :*

* Depozitarea temporară a materialelor rezultate in urma realizarii investitiei, în incinta obiectivului, în spaţii special amenajate dotate cu containere specializate pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate.
* Amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier.
* Manipularea deșeurilor rezultate astfel încât să se evite dizolvarea şi antrenarea lor de către apele din precipitaţii.
* Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service- uri specializate.
* Pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
* Amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier asfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
* Execuția lucrărilor se va realiza astfel încât să se evite deteriorarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare existente pe amplasamentul aferent proiectului și în vecinătatea acestuia.
* Aplicarea, în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și de combatere a poluării accidentale cu respectarea prevederilor legislației în vigoare.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire a impactului potențial nominalizate, se apreciază că în timpul executarii lucrărilor de realizare a proiectului *„****CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE IN CADRUL SOCIETATII COMPREST SILVA S.R.L.****”*

nu *se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.*

*Impactul indirect susceptibil va fi redus* și se va manifesta în perioada de executare a lucrărilor numai în cazul producerii unei poluări accidentale.

În condiții normale de exploatare NU există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

**In perioada de exploatare**, in urma activitatii desfasurate in incinta unitatii, vor rezulta urmatoarele categorii de ape:

* *Ape pluviale potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platformele carosabile si pietonale ;
* *Ape pluviale potential conventional curate* colectate de pe acoperisul Halei de productie peleti.

Apele pluviale de pe platforma betonata vor fi dirijate liber la suprafata terenului.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire a impactului potențial nominalizate, se apreciază că în timpul functionarii obiectivului propus prin proiect, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

## Protecţia aerului:

*În perioada executării lucrărilor de investitie:*

* **Surse de poluare difuze:**
  + Executarea lucrărilor de realizare a investitiei.
  + Intensificarea traficului rutier din zonă.

Sursele specifice de poluare a aerului, în perioada de realizare a investitiei, vor fi surse de suprafaţă, deschise, libere. Funcţionarea acestora va fi intermitentă, în funcţie de programul de lucru stabilit şi de graficul lucrărilor propuse prin proiect.

Nivelul concentrațiilor de poluanți generate de lucrările de realizare a investitiei studiate depinde de :

* + - *Intensificarea traficului în zonă, tipul de utilaje și autovehicule utilizate.*
    - *Configurația stradală (lățimea, orientarea față de vânturile dominante*). Din acest punct de vedere, amplasamentul dispune de condiții favorabile dispersiei poluanților emiși în apropierea solului.
    - *Condițiile meteorologice de dispersie a poluanților.*

Situațiile de circulație redusă a maselor de aer (calm, vânt cu viteze mici) și de stabilitate atmosferică (în special inversiuni termice) determină creșteri accentuate ale concentrațiilor de poluanți evacuați în aer.

Se precizează că *nivelul de poluare în zona analizată depinde în principal de volumul emisiilor și de condițiile meteorologice*.

În cazul realizării proiectului concentrațiile pot varia în mod considerabil în cursul unei zile – în funcție de lucrările programate/ efectuate, în timp ce emisiile nu fluctuează în același ritm. Această observație conduce la concluzia că factorul preponderant pentru nivelul de poluare generat de desfășurarea activităților în șantier este reprezentat de variațiile condițiilor meteorologice și nu de variațiile emisiilor. În cazul atmosferei, considerat un ”*mediu fără memorie”,* dispesia poluanților specifici depinde în principal de condițiile meteorologice.

Principalii parametri care influenţează deplasarea poluanţilor în aer sunt:

* condiţiile meteo – viteză şi direcţie vânt, temperatură atmosferică, nebulozitate, înălţimea de mixare, mişcarea pe verticală a aerului etc.
* condiţiile topografice – obstacolele naturale şi artificiale pot îngreuna sau facilita dispersia;
* condiţiile de emisie – debitul, înălţimea de emisie, tipul sursei (punctuală dirijată, difuză).
* comportamentul chimic şi fizic al poluanţilor în aer – unii poluanţi se pot transforma chimic în timp sau, cum e cazul pulberilor, sedimentează în funcţie de distanţă faţă de sursă şi dimensiuni ale particulelor.

Natura temporară a lucrărilor de realizare a investitiei, specificul diferitelor faze de execuție, amploarea lucrărilor diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de pulberi, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Se precizează că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparații ale utilajelor este nesemnificativă, având în vedere că aceste operații nu se vor realiza pe amplasamentul aferent proiectului de plan, fiind asigurate prin intermediul unităților specializate din zonă.

* **Surse de poluare mobile:**
* Circulaţia mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu echipamentele și materialele specifice necesare realizarii lucrarilor propuse prin proiect.
* Funcționarea utilajelor; manevrarea deșeurilor rezultate.
* Transportul deșeurilor provenite in urma realizarii investitiei.

*Poluanți specifici:* monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO2); oxizi de azot (NOx); dioxid de sulf (SO2); particule în suspensie; hidrocarburi nearse.

Volumul, natura, şi concentraţia poluanţilor emişi depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului şi de condiţiile tehnice de funcţionare. În funcţie de tipul motorului ce echipează un autovehicul, benzină sau motorină, gazele de eșapament conţin substanţe poluante în proporţii diferite. Circulaţia mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcţii, preluarea şi transportul deşeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de şantier.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după:

* consumul de carburanți (poluanți specifici: NOx, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților, etc); și
* aria pe care se desfășoară aceste activități (poluanți specifici: particule materiale în suspensie și sedimentabile).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

* nivelul tehnologic al motorului;
* puterea motorului- consumul de carburant pe unitatea de putere;
* capacitatea utilajului;
* vârsta motorului/utilajului;
* dotarea autovehiculelor cu dispozitive pentru reducerea poluării.

Emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința actuală fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Compoziția gazelor de ardere:

* *Motoare cu aprindere prin scânteie*: CO=0,85%; HC=0,05%; N2 O= 0,085%; particule solide=0,005%; CO 2 = 18,10%; O2 =9,2%; H2 O= 0,7%; N2 = 71%.
* *Motoare cu aprindere prin comprimare*: CO=0,04%; HC=0,03%; N2 O= 0,15%; particule solide=0,15%; SO2 = 0,025%; CO 2 = 12%; O2 =10%; H2 O= 0,7%; N2 =

66%.

*Pentru motoarele cu aprindere prin comprimare cele mai importante substanțe poluante din gazele de ardere (din punct de vedere cantitativ) sunt oxizii de azot și particulele*.

Emisiile de poluanţi ale autovehiculelor prezintă două particularităţi:

* Eliminarea poluanților se realizează foarte aproape de sol, fapt care conduce la realizarea unor concentraţii ridicate la înălţimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică şi capacitate mare de difuziune în atmosferă. Impactul în imediata vecinătate este redus, limitat în timp.
* Emisiile pot fi considerate liniare, de suprafață, cu o arie de extindere ce nu va depăși zona de realizare a proiectului.
* Timpul în care se produc emisiile este limitat strict la fazele de execuție a lucrărilor de executie a proiectului.
* Emisiile se produc pe întreaga suprafaţă a amplasamentului, diferenţele de concentraţii depinzând de intensitatea traficului şi de posibilităţile de ventilaţie ale străzilor limitrofe amplasamentului.
* **Surse de poluare fixe: Nu este cazul**

*Proiectul de realizare a Halei de productie peleti prevede adoptarea de măsuri tehnice și operaționale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de poluanți în aer:*

* Delimitarea arealului de realizare a lucrărilor.
* Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
* Reducerea vitezei de circulaţie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate.
* Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale in afara arealului de lucru.
* Diminuarea la minimum a înălţimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
* Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor rezultate la locul de producere, pentru a impiedica antrenarea lor de catre vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă.
* Realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenţi importanţi de aer şi aplicarea unor masuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.
* Soluţiile şi tipurile de lucrări vor respecta standardele şi normativele în vigoare pentru asigurarea exigenţelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
* Protejarea solului decopertat în timpul realizării lucrărilor, depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer.
* Curăţarea roţilor vehiculelor la ieşirea din şantier pe drumurile publice.
* Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

*Impactul direct asupra aerului* va fi minor advers și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi și de a poluanți specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport deșeuri rezultate. Impactul va fi perceput în timpul realizării lucrărilor de realizare a investitiei.

*Impactul va fi reversibil:* după finalizarea lucrărilor propuse prin proiect, sursele de poluare vor dispărea.

*Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere prezentate, nivelul concentraţiilor de poluanţi în zonele din vecinătatea directă nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevazute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule totale în suspensie (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.*

**In etapa de exploatare,** sursele de poluanti atmosferice sunt reprezentate de:

* activitati de incarcare si descarcare materii prime si produse finite in si din linia tehnologica de fabricare peleti;
* circulaţia mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materii prime;

In scopul limitarii emisiilor de particule poluante provenite de la sursele mentionate, vor fi urmarite masurile necesare pentru ca acestea sa fie verificate tehnic, sa funcţioneze cu parametrii normali.

*Se apreciază că, atat în perioada de realizare a proiectului, cat si in perioada de functionare a obiectivului, în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere*

*prezentate, nivelul concentraţiilor de poluanţi în zonele din vecinătatea directă nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasament.*

## Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

*Sursele de zgomot şi vibraţii existente în prezent în zona amplasamentului aferent proiectului: “****CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE IN CADRUL SOCIETATII COMPREST SILVA S.R.L.****”.*

- Circulația autovehiculelor – traficul rutier- în zonă.

*Surse de zgomote și vibrații în perioada executării lucrărilor de realizare a investitiei:*

* Realizarea propriu-zisă a lucrărilor.
* Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor propuse prin proiect; manevrarea echipamentelor specifice.
* Traficul autobasculantelor care realizează transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate in urma realizarii investitiei.

Efectele surselor de zgomot și vibrații se suprapun peste zgomotul existent în zonă - trama stradală. Referitor la absorbția energiei sonore, se poate afirma că, atunci când în calea undelor sonore nu este interpus nici un obstacol de o altă natură decât mediul de propagare, nu intervine niciun fenomen special care să perturbe propagarea continuă a acestor unde. În acest caz există numai unde progresive. Dacă undele întâlnesc un obstacol de altă natură, prin care pot trece total, parţial sau deloc, la suprafaţa de separare a celor doua medii (mediul iniţial şi mediul obstacol) se produce fie o reflexie (întreaga energie acustică transportată de unde, se reflectă, se întoarce în mediul în care se află sursa), fie o refracţie (întreaga energie acustică incidentă trece de al doilea mediu, undele continuându-şi propagarea în acesta).

Pe amplasament se pot întâmpla simultan şi ambele fenomene, cu modificări ale direcţiei de propagare şi a caracteristicilor energetice.

Factorii care influenţează nivelul de zgomot sunt:

* + factorii de emisie;
  + factorii de propagare (distanţa faţă de sursa de zgomot);
  + factorii meteorologici.

*Măsuri adoptate în timpul realizării lucrărilor propuse prin proiect:*

* Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de rezidenții din zonă.
* Pentru asigurarea confortului locuitorilor din zonă se va respecta perioada de liniște din timpul zilei (orele 12-14).
* Restricţionarea accesului în zonele cu emisii ridicate de zgomot.
* Organizarea procesului de lucru astfel încât timpul petrecut de lucrători în zonele zgomotoase să fie limitat, iar operaţiunile zgomotoase să implice cât mai puţini lucrători.
* Asigurarea instruirii privind modul de utilizare, păstrare şi întreţinere a mijloacelor de protecţie individuală.
* Asigurarea celor mai potrivite mijloace de protecţie individuală împotriva zgomotului şi a compatibilităţii acestora cu celelalte mijloace individuale de protecţie a muncii
* Urmărirea şi verificarea utilizării mijloacelor individuale de protecţie împotriva zgomotului.
* Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcţionare, la depăşirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
* Stabilirea programului de livrare a deșeurilor rezultate din demolări, cu respectarea programului de lucru stabilit pe șantier.
* Monitorizarea eficacităţii măsurilor de atenuare a impactului ţinând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

*In consecinta, impactul direct al zgomotului și vibrațiilor, in timpul realizarii investitiei, va fi moderat advers* și se va manifesta *temporar,* pe perioada de execuție a proiectului.

*Impactul va fi reversibil* - efectele vor înceta la terminarea lucrărilor propuse prin proiect.

*În perioada de functionare a* halei de productie peleti*,* nu va fi creat un disconfort din punct de vedere al zgomotului si vibratiilor, asupra populatiei, tinand cont de distanta dintre amplasamentul studiat si zona locuita.

## Protecţia împotriva radiaţiilor:

Realizarea proiectului de investiție nu prevede în perioada de construcție și în perioada de funcționare, utilizarea de materiale/ echipamente care pot constitui surse de radiații*.*

## Protecţia solului şi a subsolului:

* + - **Sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime in perioada de realizare a investitiei**
      * Executarea lucrărilor de realizare a halei de productie peleti din rumegus de lemn de diferite esente sau din alte reziduuri agricole, precum seminte, coji, coceni, precum si a cortului de depozitare.
      * Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate in urma realizarii investitiei și a deșeurilor de tip menajer.
      * Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele/ echipamentele utilizate în cadrul realizarii investitiei analizate, ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora.

Proiectul prevede pentru perioada executării lucrărilor de construcții, în cadrul organizării de şantier și în frontul de lucru, luarea măsurilor tehnice /organizatorice/ operaționale ce se impun pentru prevenirea/ reducerea impactului potenţial asupra calităţii solului, subsolului și a apelor subterane.

#### Măsurile prevăzute pentru prevenirea/reducerea poluării solului, subsolului și a apelor subterane:

* Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor utilizate în activitățile de construcții.
* Alimentarea cu carburanţi a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă. Nu se vor realiza depozite de carburanți și lubrifianți pe amplasamentul studiat.
* Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deşeurilor generate pe amplasament în interiorul perimetrului de lucru, în zonele special amenajate în cadrul șantierului*.*

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului *impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus* atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completarile si modificarile ulterioare, conform programului stabilit de constructor.

*Impactul indirect* susceptibil va fi redus - se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

#### În perioada de funcționare

*Surse potențiale de poluare a solului:*

* + Traficul auto intern. Scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți, uleiuri), provenite de la autovehicule.
  + Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate pe amplasament.

#### Măsurile prevăzute pentru prevenirea poluării solului și subsolului

* Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
* Periodic se vor realiza inspecţii si operaţii de intreţinere a utilajelor.
* Nu se vor realiza reparaţii ale utilajelor şi autovehiculelor, pe amplasament pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere.
* Amplasamentul va fi dotat cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți și lubrifianți) de la mijloacele de transport materii prime si produse finite.

*Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri de prevenire/ reducere a poluării, impactul asupra calității solului și subsolului, atat în timpul executării proiectului, cat si în timpul functionarii halei de productie peleti, impactul asupra calității solului și subsolului va fi nesemnificativ, atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate în mod corespunzător, conform programului stabilit de constructor.*

*Impactul indirect susceptibil este redus, se manifestă în perioada de execuție a proiectului si in timpul functionarii halei, numai în cazul producerii unor poluări accidentale*

*Surse de poluare a subsoluui, apelor freatice și de adâncime:* **Nu este cazul.**

## Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

Pe amplasamentul aferent proiectului de investiție nu se află ecosisteme terestre și acvatice ce se impun a fi protejate.

## Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional şi altele.**

*Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane:*

* Organizarea de șantier.
* Posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor care transpotă deșeuri rezultate in urma realizarii investitiei.
* Depozitarea necontrolată a deșeurilor - poate genera un impact estetic negativ.

Având în vedere vecinătățile, se recomandă realizarea împrejmuirii temporare a șantierului de lucru cu plasă, pe care se vor monta materiale eficiente (materiale absorbante textile) pentru reținerea prafului (pulberilor) din șantier.

*Măsuri prevăzute pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației:*

* Asigurarea întreţinerii corespunzătoare a utilajelor şi a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare şi de funcţionare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eşapament provenite de la acestea.
* Realizarea lucrărilor propuse prin proiect şi a transportului de deșeuri, în perioade fără curenţi importanţi de aer şi aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
* Soluţiile şi tipurile de lucrări vor respecta standardele şi normativele în vigoare pentru asigurarea exigenţelor privind calitatea construcţiilor pe toată durata de existenţă normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea lucrărilor de investitie.
* Prevenirea riscului declanşării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătăţii populaţiei şi mediului înconjurător prin respectarea prescripţiilor tehnice de exploatare şi întreţinere ale utilajelor/ echipamentelor utilizate în efectuarea lucrărilor, conform instrucțiunilor din cărțile tehnice ale acestora și ale normativelor în vigoare privind protecția muncii și protecția împotriva incendiilor.

Aceste măsuri de prevenire/reducere a impactului vor fi cuprinse în caietele de sarcini predate antreprenorului de lucrări/constructorului.

*Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului si functionarii investitiei, impactul direct asupra sanatatii populatiei va fi redus.*

## Prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Gestionarea şi monitorizarea deşeurilor rezultate pe amplasament în timpul realizării proiectului, se realizează în conformitate cu:

* + - Ordonanta de urgent nr. ***92/2021***, privind regimul deseurilor cu completarile si modificarile ulterioare.
    - Legii nr. ***249/2015*** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu.
    - Decizia Comisiei ***2014/955/UE din 18.12.2014*** de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului.
    - Hotararea de Guvern nr. ***856/2002*** privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase.
    - H.G. nr. ***1061/2008*** privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.

**Deseuri rezultate in urma realizarii proiectului analizat:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **crt.** | **Denumire deseu** | **Cod deseu** | **Sursa/**  **provenienta** | **Mod de stocare temporara/**  **valorificare/eliminare** |
| **1** | Pamânt si piatre, altele decat cele specificate la 17 05  03 | **17 05 04** | excavaţii/amplasament | platforma betonata/ valorificare pe amplasament |
| **2** | Amestecuri metalice | **17 04 07** | -activitatea de intreţinere a utilajelor de la organizarea de santier/amplasament. | containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea  acestora |
| **3** | Ambalaje de hartie carton | **15 01 01** | activitaţile de birou in cadrul organizarii de santier/amplasament | containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea  acestora |
| **4** | Ambalaje de lemn | **15 01 03** | -activitatea curenta de pe santier /amplasament | platforma betonata/ firme specializate in valorificare si  eliminarea acestora |
| **5** | Ambalaje de mase plastice | **15 01 02** | -activitatea curenta de pe santier/amplasament | containere pe plat forma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea  acestora |
| **6** | Materiale plastice (conducte canalizare PVC) | **17 02 03** | -activitatea curenta de pe santier/amplasament | platforma betonata/ firme specializate in valorificare si  eliminarea acestora |
| **7** | Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la  15 02 02\* | **15 02 03** | -activitatea curenta de pe santier/amplasament | containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora |
| **8** | Deșeuri municipale amestecate | **20 03 01** | -activitati de satisfacere a  nevoilordomestice/ amplasament | europubele pe platforma beto  nata/firme specia lizate in valorificare si eliminarea |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **crt.** | **Denumire deseu** | **Cod deseu** | **Sursa/**  **provenienta** | **Mod de stocare temporara/**  **valorificare/eliminare** |
|  |  |  |  | acestora |

**Deseuri rezultate in timpul functionarii Halei de productie :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **crt.** | **Denumire deseu** | **Cod deseu** | **Sursa/**  **provenienta** | **Mod de stocare temporara/**  **valorificare/eliminare** |
| **1** | Ambalaje de hartie carton | **15 01 01** | Ambalaje ale produsele folosite in cadrul functionarii obiectivului | pubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea  acestora |
| **2** | Ambalaje de mase plastice | **15 01 02** | Ambalaje ale produsele folosite in cadrul functionarii obiectivului | pubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea  acestora |
| **3** | Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02\* | **15 02 03** | Intreaga unitate | pubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea  acestora |

* + - ***Modul de gospodarire a deseurilor***

Pentru realizarea eficienta si organizarea optima a colectarii si transportului deseurilor si materialelor reciclabile se va avea in vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare. Se recomanda colectarea de tip selectiv, in recipiente speciale alese in funcţie de tipurile si cantitaţile de deseuri generate.

* + - ***Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate***

Conform definiției din Ordonanta de urgent nr. 92/2021, privind regimul deseurilor, prevenirea reprezintă toate masurile ce trebuie sa fie luate inainte ca o substanță/ material/ produs sa devină deșeu, in vederea reducerii:

* cantității de [deșeuri](https://www.raportaremediu.ro/managementul-deseurilor/), inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
* impactului negativ al deşeurilor generate asupra mediului si sanatatii populatiei; In lista privind ierarhia deseurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară.

Prevenirea are drept scop încurajarea gestionarii deseurilor in vederea reducerii efectelor

negative ale acestora asupra mediului.

*Reducerea cantităților de deșeuri rezultate in urma realizarii investitiei* se realizează prin :

* + Creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea refolosirii prin reutilizarea directă în activități de construcții sau indirectă tot ca materiale de construcție, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetică.
  + Mentenanța instalatiilor de incarcare/descarcare si transport deșeuri.
  + Monitorizarea fluxului de deșeuri rezultate.
  + Instruirea angajatilor.

#### Depozitarea definitivă a deşeurilor

Deşeurile menajere sunt eliminate final la un depozit autorizat de deseuri menajere, pe baza de contract.

#### Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

Respectarea prevederilor HG nr. 1061 / 2008 privind transportul deşeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României. Deseurile sunt transportate cu mijloace de transport ale prestatorilor de servicii.

#### Monitorizarea gestiunii deșeurilor

* + ţinerea evidenţei deşeurilor produse, conform H.G. nr. 856/2002: tipul deşeului şi codul acestuia, secţie/instalaţie, cantitatea produsă, modul de stocare, transport şi eliminare;
  + colectarea selectiva a deseurilor, evitarea formarii de stocuri, predarea deseurilor reciclabile la agentii economici autorizati pentru valorificare;
  + efectuarea transportului de deseuri in conformitate cu prevederile Hotărarii Guvernului nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.

Măsurile ce se vor întreprinde pentru minimizarea cantităţii de deşeuri produse sunt strâns legate de căutarea de soluţii viabile pentru valorificarea deşeurilor.

## Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:

Lucrările de întreţinere şi exploatare a obiectivelor proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanţelor periculoase.

Substanţele periculoase pot fi carburanţii necesari funcţionării utilajelor de transport.

Utilajele şi mijloacele de transport vor fi în stare normală de funcţionare având efectuate reviziile tehnice în ateliere specializate.

Gestionarea eventualelor scapari de uleiuri, combustibili si lubrefianti in timpul montarii echipamentelor ce vor fi achizitioante prin proiect, va indeplini urmatoarele exigente:

* + nu se admite prezenţa utilajelor si echipamentelor la care scurgerile de carburant, lubrifiant sau lichid hidraulic sunt evidente;
  + se vor utiliza numai mijloace auto si utilitare, care corespund, din punct de vedere tehnic, normelor specific;
  + schimbarea uleiurilor va fi executata in locuri special amenajate;
  + nu se vor crea depozite de carburanti pe amplasament;
  + stocarea temporara a tuturor materialelor pe amplasament se va realiza astfel incât sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freatice.

# Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii.

Proiectul analizat va utiliza urmatoarele resurse naturale:

* apa in scopuri menajere, aggregate minerale (in functie de caz), lemn, etc.;
* terenul pe care se vor construi noile obiective.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

*Caracterizarea impactului potențial în peioada executării lucrărilor de realizare a proiectului “****CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE IN CADRUL SOCIETATII COMPREST SILVA S.R.L.****”* :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Aspecte Factorul de**  **mediu** | **Impact potențial** | **Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial** |
| ***Aer*** | Alterarea calității aerului ca urmare a executării lucrărilor propuse prin proiect .  *Poluanți specifici:* pulberi sedimentabile și în suspensie.  Manevrarea materialelor de construcții și a deşeurilor rezultate.  *Poluanți specifici*  pulberi, NOx, COV, CO, benzen, etc. | Împrejmuirea suprafeţei ocupate de organizarea de şantier cu materiale eficiente pentru reţinerea pulberilor.  Protejarea molozului depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer.  Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile legislaţiei în vigoare.  Utilizarea de vehicule şi utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul şi în exteriorul şantierului.  Reducerea vitezei de circulaţie pe drumurile publice ale vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezulate.  Controlul curățeniei pe carosabilul drumurilor utilizate în perioada de realizare a investitiei.  Diminuarea la minimum a înălţimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule. Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.  Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce priveşte activităţile generatoare de praf: ex. tăierea materialelor, căderi de materiale, spargerea betonului, etc.  Curăţarea roţilor vehiculelor la ieşirea din şantier pe drumurile publice.  Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.  Programarea activităților de construcții corelat cu caracteristicile elementelor climatice; întocmirea unor planuri adecvate pentru situații de urgență.  Realizarea lucrărilor transport în perioade fără curenţi importanţi de aer şi aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: acoperirea cu prelate a |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Aspecte Factorul de**  **mediu** | **Impact potențial** | **Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial** |
|  |  | mijloacelor de transport. |
| *Impactul direct asupra aerului va fi redus*, se va manifesta în perioada de realizare a proiectului de plan, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile și de poluanți specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții.  Impactul va fi perceptibil pe timpul realizării lucrărilor propuse prin proiect și va avea un caracter reversibil (impactul va înceta la terminarea lucrărilor). | | |
| ***Impactul prognozat asupra calității aerului în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect*** | | ***Minor advers, local, de durata de realizare a lucrărilor propuse prin proiect*** |
| ***Zgomot și vibrații*** | Disconfort produs de zgomot în timpul executării lucrărilor de realizare a halei si a cortului de dpozitare.  Vibrațiile generate pot produce:   * deteriorarea fațadelor și   /sau a structurii clădirilor;   * afectarea mașinilor sau echipamentelor sensibile la vibrații; * disconfort pentru populație. | Respectarea programului de lucru stabilit.  Realizarea lucrărilor cu respectarea tehnologiei stabilite și cu luarea în considerare a condițiilor climatice / meteorologice având în vedere faptul că diferențele de intensitate a vântului și teremoclinele pot influența nivelul de zgomot prin refractarea undelor sonore.  Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcţionare, la depăşirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.  Echipamentele tehnice şi utilajele folosite în construcții se vor supune verificării periodice în vederea respectării, în ceea ce privește nivelul de zgomot produs în funcționare, prescripţiilor tehnice înscrise în cărţile tehnice ale acestora. |
| *Impactul direct al zgomotului* asupra vecinătăților va fi moderat advers și se va manifesta în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect, ca urmare a funcționării utilajelor specifice. Impactul va fi perceptibil pe timpul realizării lucrărilor și va avea un caracter reversibil (impactul va înceta la terminarea lucrărilor).  *În perioada de functionare a halei* nu va fi creat un disconfort din punct de vedere al zgomotului si vibratiilor, asupra populatiei, tinand cont de distanta amplasamentului studiat si zona locuita.  În condițiile în care suprafețele drumurilor sunt netede și bine întreținute, vibrațiile solului produse de trafic și de prăbușirea elementelor de construcții sunt considerate ca improbabile pentru cauzarea de vibrații perceptibile la nivelul proprietăților localizate în apropierea zonei aferente proiectului. | | |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect*** | | ***Moderat advers, local, pe durata de realizare a lucrărilor propuse prin proiect*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Aspecte Factorul de**  **mediu** | **Impact potențial** | **Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial** |
| ***Estetică și peisaj***  ***Utilizarea Terenului.*** | Alterarea contextului vizual al peisajului. | Împrejmuirea suprafeţei ocupate de organizarea de şantier cu materiale atrăgătoare din punct de vedere estetic, vizual și eficiente pentru reținerea pulberilor.  Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto şi întreţinerea acestora în condiţii corespunzătoare pe toată durata executării lucrărilor în şantier.  Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens. |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect*** | | ***Minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului.***  ***Impactul va fi reversibil*** *-* efectele vor înceta la data terminării lucrărilor. |
| ***Deșeuri generate*** | Alterarea condițiilor de mediu/poluarea potențială a solului prin depozitarea inadecvată/ necontrolată a deșeurilor rezultate in urma realizarii investitiei, precum si a functionarii acesteia. | Elaborarea și implementarea unui program de reducere și minimizare a volumului de deșeuri generate, care să includă asigurarea colectării selective a deşeurilor şi evacuarea ritmică a acestora de pe amplasament prin predarea la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.  Este interzisă depozitarea necontrolată și/sau eliminarea deșeurilor pe amplasamentul aferent proiectului. |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect si de functionare a investitiei*** | | ***Minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului si de functionare a investitiei*** |
| ***Apa*** | Alterarea calității apei ca urmare a scaparilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport, precum si stocarea deseurilor generate în condiții necorespunzătoare | Depozitarea deșeurilor generate în spaţiile special amenajate în cadrul organizării de șantier.  Manipularea deșeurilor rezultate, astfel încât să se evite dizolvarea şi antrenarea lor de către apele de precipitaţii.  Aplicarea, în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluarii accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.  Utilajele specifice folosite în execuție, vor avea revizia tehnică făcută (valabilă) și nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrefianți.  Este interzisă spălarea autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului de plan.  Amenajarea traseelor din şantier se va realiza asfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.  În perioada de functionare a halei evacuarea apelor pluviale de pe invelitori se va realiza prin burlane, cu |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Aspecte Factorul de**  **mediu** | **Impact potențial** | **Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial** |
|  |  | descarcare libera la nivelul trotuarelor.  Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, atat în timpul executării proiectului, cat si în timpul functionarii obiectivului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus, atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate în mod corespunzător, conform programului stabilit de constructor. |
| ***Impactul prognozat asupra calității apelor de suprafață și subterane în perioada de***  ***realizare a lucrărilor propuse prin proiect si***  ***de functionare a investitiei*** | | ***Ni*** *-* ***Nu sunt forme de impact Impact nesemnificativ*** |
| ***Solul și subsolul*** | Poluarea solului prin depozitarea necontrolată a deșeurilor.  Ocuparea temporară a solului cu materiale de construcții.  Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora. | Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor  Asigurarea colectării selective a deşeurilor şi evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Depozitarea temporară a deşeurilor în incinta perimetrului organizării de șantier, în zonele special amenajate.  Colectarea selectivă a deşeurilor de tip menajer, în zonele special amenajate în cadrul șantierului.  Colectarea în sistem uscat, prin utilizarea de materiale absorbante, a scurgerilor accidentale de carburanți/ uleiuri. |
| ***Impactul prognozat asupra calității solului***  ***în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect si de functionare a investitiei*** | | ***Minor advers, local, pe durata de realizare a obiectivelor aferente proiectului de plan si de functionare a investitiei*** |
| ***Energia*** | Creșterea consumului de energie | Utilizarea distanțelor celor mai scurte pentru transportul deșeurilor de la locul de generare la locul de valorificare/ eliminare finală în vederea economisirii de energie și combustibili.  Amplasarea organizării de șantier în apropierea zonelor de  lucru. |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect si de***  ***functionare a investitiei*** | | ***Nu sunt forme de impact - impact nesemnificativ*** |
| ***Siguranța și sănătatea*** | Posibilitatea producerii accidentelor de muncă în timpul realizării | Pentru evitarea oricăror situaţii de risc şi accidente în timpul perioadei de execuţie a lucrărilor, proiectul prevede:  - Obligaţia constructorului de a respecta prescripţiile tehnice de exploatare şi de întreţinere prevăzute de |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Aspecte Factorul de**  **mediu** | **Impact potențial** | **Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial** |
| ***umană*** | lucrărilor. | normativele de exploatare ale utilajelor folosite.   * Respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate în șantier.   Înainte de deschiderea şantierului se va stabili un plan de securitate şi sănătate al şantierului, care trebuie să cuprindă ansamblul de măsuri ce trebuie luate în vederea prevenirii riscurilor profesionale care pot apărea în timpul desfăşurării activităţilor pe şantier.  Pe toată durata executarii lucrărilor de realizare investitiei se vor respecta obligaţiile generale ce revin în conformitate cu prevederile art. 10 din *Legea securităţii şi sănătăţii în muncă nr. 186-XVI /2008*, în special în ceea ce priveşte:   * menţinerea şantierului în ordine şi într-o stare de curăţenie corespunzătoare; * manipularea în condiţii de securitate a diverselor încărcături; * întreţinerea, controlul înainte de punerea în funcţiune şi controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecţiunilor care ar putea să afecteze securitatea şi sănătatea lucrătorilor; * delimitarea şi amenajarea zonelor de depozitare; * interacţiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea şantierului.   Instalarea unui sistem adecvat de iluminare și de marcaje de siguranță bine stabilite pentru intervalele orare când activitatea este întreruptă (în special în timpul nopții).  Asigurarea, pentru siguranță și confort, a conexiunilor temporare de acces pe rute ocolitoare.  Asigurarea materialelor de protecție pentru personalul care lucrează în șantier, conform prevederilor legislației în vigoare. |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect si de***  ***functionare a investitiei*** | | ***Nu sunt forme de impact - impact nesemnificativ*** |
| ***Protecţia aşezărilor***  ***umane şi a altor obiective de interes public*** | Organizarea de șantier  Posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor de mare tonaj care transpotă utilaje și deșeuri. | Organizarea de șantier prevede amplasarea de instalații sanitare, de preferință mobile, etanșe ce se vor vidanja periodic.  Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a rezultate pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.  Asigurarea de măsuri privind securitatea în folosirea |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Aspecte Factorul de**  **mediu** | **Impact potențial** | **Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial** |
|  | Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate poate genera un impact estetic negativ. | echipamentelor.  Amplasamentul studiat se afla in zona industriala. |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare***  ***a lucrărilor propuse prin proiect si de functionare a investitiei*** | | ***Minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului si de functionare a investitiei*** |
| ***Prevenirea riscului***  ***declanşării unor accidente sau avarii*** | Posibilitatea apariției situațiilor de risc ca urmare a nerespectării instrucțiunilor tehnice de execuție a lucrărilor | Pentru evitarea oricăror situaţii de risc şi accidente în timpul perioadei de execuţie/ montaj, se va prevedea obligaţia constructorului de a respecta prescripţiile tehnice de exploatare şi întreţinere prevăzute de normativele de exploatare şi în cărțile tehnice ale utiljelor  folosite. |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect si de***  ***functionare a investitiei*** | | ***Nu sunt forme de impact - impact nesemnificativ*** |
| ***Bunuri materiale (altele decât patrimoniul arhitectural)*** | *Efecte posibile*:  -Daune produse unor tipuri de infrastructură (drumuri, conducte de apă, canale de scurgere, clădiri, utilități, etc)  - Deranjarea temporară a zonelor rezidențiale. | Coordonarea lucrărilor în punctele de intersecție cu alți deținători de utilități (apă, rețele de electricitate și telecomunicații, etc.)  În cazul producerii unor daune, lucrările de reparații trebuie executate cât mai repede posibil conform prevederilor *Planului de intervenție în caz de poluări accidentale, avarii,* elaborate de constructor.  Planificarea gestionării traficului. Se recomandă elaborarea uni plan detaliat al gestionării traficului pentru a reduce disconfortul și posibilele inconveniente. |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect si de***  ***functionare a investitiei*** | | ***Minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului*** |
| ***Impactul social*** | | Impactul va fi temporar în zonele de acces ale drumurilor principale și adiacente, fiind însoțit de posibile întreruperi ale traficului rutier în zonă, respectiv de posibile riscuri  privind siguranța publică. |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect si de***  ***functionare a investitiei*** | | ***Minor advers, local, pe termen scurt*** |
| ***Biodiversitatea, flora și fauna*** | | Delimitarea zonei de lucru, prin restrângerea la minim a suprafeței din incintă ocupată de organizarea de şantier, prin interzicerea depozitării pe amplasament a oricăror deșeuri care pot avea impact potențial asupra calității solului și a apelor de suprafață și subterane. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Aspecte Factorul de**  **mediu** | **Impact potențial** | **Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial** |
|  | | Adoptarea măsurilor specifice de prevenire/ reducere a poluării mediului înconjurător. Executarea lucrărilor de realizare a halei se va face cu respectarea celor mai bune tehnici.  Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu.  Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform prevederilor proiectului.  In In zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 si nici obiective protejate (zone sensibile). |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect si de functionare a investitiei*** | | ***Impact negativ nesemnificativ*** în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducerea impactului prezenate. *Impactul direct* al realizării proiectului în zonă si al functionarii investitiei *nu induce modificări fizice ale cadrului natural actual*.  *Nivelul impactului rezidual* va corespunde *impactului minim* pe care proiectul îl poate genera, **cosiderat**  **nesemnificativ**. |
| ***Valori materiale, patrimoniul cultural*** | | Pe amplasamentul aferent proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și operare. |
| ***Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect si de***  ***functionare a investitiei*** | | ***Nu sunt forme de impact - impact nesemnificativ*** |

*Extinderea impactului estimat pe factori/ aspecte de mediu*

Local, în zona de lucru, în perioada realizării lucrărilor de construcții conform prevederilor proiectului.

*Mărimea şi complexitatea impactului:* Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții.

*Durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului:*

Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil în perioada de execuție a proiectului.

*Impactul va fi reversibil* – **efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții** aferente realizării proiectului.

*Natura transfrontieră a impactului:* Lucrările de construcţii propuse a se realiza pe amplasament conform prevederilor proiectului **nu au impact în context transfrontalier**.

#### CONCLUZII

**Ca urmare a măsurilor ce se vor adopta pentru prevenirea/ reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului în timpul realizarii proiectului de investiție *se apreciază că impactul advers asupra mediului cauzat de realizarea și funcționarea obiectivului va fi redus.***

*Impactul va fi reversibil* – efectele vor înceta la finalizarea proiectului de investiție.

*Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu*: Nu este cazul.

*Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu*: Nu este cazul.

#### Prevenirea riscului declanşării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătăţii populaţiei şi mediului înconjurător

Pentru evitarea oricăror situaţii de risc şi accidente în timpul perioadei de execuţie a lucrărilor *constructorul* are obligația de a respecta prescripţiile tehnice de exploatare şi de întreţinere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor/ echipamentelor folosite.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

* **APA**

**Nu este cazul.**

* **AER**

**Nu este cazul.**

* **SOL**

**Nu este cazul.**

In timpul execuţiei halei de productie peleti se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului:

1. Reglementari generale
   * OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobata cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
   * LEGE Nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;
2. Factor de mediu aer
   * Ordin nr. 462/1993 privind protecţia atmosferei, si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produsi de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare.
   * Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurator, cu modificările și completările ulterioare.
   * STAS 12574/87 condiții de calitate aer din zonele protejate.
3. Factor de mediu apa
   * Lege nr. 107 / 1996 Legea apelor cu modificările și completările ulterioare.
   * Lege nr. 458 / 2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare.
   * HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.
4. Factor de mediu sol
   * Ordinul 756/1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referinţă pentru urme de elemente chimice în sol).
5. Protecţia contra zgomotului şi vibraţiilor
   * HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
   * SR 10009/2017 Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
   * STAS 6156-86 Protecţia împotriva zgomotului în construcţii civile şi social-culturale.
   * Limite admisibile şi parametrii de izolare acustică.
6. Deșeuri
   * Ordonanta de urgent nr. 92/2021 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare.
   * HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuţia lucrărilor de realizare a halei de productie peleti si a cortului de depozitare, de montare a echipamentelor sau în exploatarea acestora apar probleme legate de protecţia mediului, beneficiarul va stabili masuri care să respecte legislaţia in vigoare şi să preintâmpine poluarea.

**IX.LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ŞI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

# Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele).

**Nu este cazul.** Prezentul proiect, nu intra sub incidenta directivelor IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva cadru apă, Directiva cadru aer, Directiva-cadru a deşeurilor etc.

# Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**Nu este cazul.**

**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ŞANTIER:**

**Descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier**

*Organizarea de șantier* pentru executarea lucrărilor de realizare a halei se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului.

Organizarea de șantier va consta în amplasarea barăcilor pentru constructori, a toaletei ecologice, a containerelor destinate stocării temporare a deșeurilor rezultate din demolări.

În organizarea de șantier vor staționa temporar utilajele/ echipamentele ce urmează a fi utilizate în cadrul lucrarilor propuse prin proiect.

*Organizarea de șantier va cuprinde*:

* Zona de control acces.
* Zona delimitata pentru depozitarea deșeurilor rezultate in urma executarii lucrarilor propuse prin proiect.
* Pichete PSI dispuse în locuri accesibile, distribuite uniform pe suprafața șantierului.

*În zona de acces vor fi amplasate:*

* Panoul de identificare a lucrărilor executate.
* Panoul SSM care va avea in componenta indicatoare de securitate, mesaje informative cu privire la regulile ce trebuie respectate in interiorul șantierului, numărul de telefon al managerului de proiect/ șefului de șantier, lista cu lucrători prezenți in șantier.

*Baracamentul principal al antreprenorului general, amplasat la intrarea în șantier va cuprinde:*

* Euro container cu dotările necesare pentru lucrători, in vederea organizării de ședințe/ instruiri, luării mesei, instalării postului de paza;
* Euro container cu dotările necesare pentru lucrători, in vederea utilizării ca vestiar;
* Toalete ecologice într-un număr suficient raportat la numărul de persoane aflate in șantier;
* Pichet de incendiu dotat in conformitate cu legislația in vigoare;

*Organizarea de șantier și zona lucrărilor va conține cel puțin următoarele:*

* documentația tehnica si economica;
* documentația SSM;
* trusa pentru acordarea primului ajutor;
* stingator functional;
* veste reflectorizante și căști de protectie pentru dotarea vizitatorilor;
* vopsea spray de marcaj de culoare verde sau portocaliu fosforescent;
* bandă, popici și garduri mici ( în funcție de caz) pentru delimitare;
* indicatoare de securitate/ PSI/ informare;
* echipamente individuale de protectie (manusi, pelerine de ploaie, cizme de cauciuc);

*Planificarea şantierului*:

* Împrejmuirea suprafeţei ocupate de organizarea de şantier cu materiale eficiente pentru reţinerea pulberilor.
* Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcţionare, la depăşirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
* Dotarea șantierului cu o toaletă ecologică pentru personalul lucrător.
* Asigurarea colectării selective a deşeurilor rezultate şi evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.

*Traficul în construcţii*:

* Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staţionare.
* Amenajarea traseelor din şantier, asfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
* Utilizarea de vehicule şi utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul şi în jurul şantierului.

# Localizarea organizării de şantier

Amplasamentul aferent organizării de șantier se va situa în interiorul amplasamentului aferent proiectului, cu luarea în considerare a următoarelor principii de bază:

* Amplasarea suficient de aproape de frontul de lucru pentru a se reduce pe cât posibil necesitatea transporturilor pe distanțe scurte (pentru muncitori, materiale, deșeuri, vehicule și echipamente de întreținere, etc.)*.*
* Suprafața de teren trebuie să fie suficientă pentru a permite desfășurarea activităților planificate, dar strict limitată la necesar, pentru a reduce ocuparea (temporară) a terenului.
* Ușurința racordării la rețele de utilități existente (electricitate, alimentare cu apă, etc.).
* Reducerea interferențelor posibile cu mediul din vecinătate - populație rezidentă în zonă.

# Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier

În condițiile adoptării măsurilor nominalizate prind organizarea, planificarea și traficul în construcții, a măsurilor de prevenire/ reducere a impactului prezentate în documentație în timpul realizării lucrărilor propuse prin proiect, se apreciază că activitățile aferente organizării de șantier vor avea un impact redus asupra factorilor de mediu.

*Impactul va fi reversibil – efectele vor înceta la finalizarea proiectului de investiție.*

# Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier

**Nu este cazul.**

# Dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.

**Nu este cazul.**

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA**

**INVESTIŢIEI, ÎN ACTIVITĂŢII, ÎN DISPONIBILE:**

**CAZ**

**DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA**

**MĂSURA**

**ÎN**

**CARE**

**ACESTE**

**INFORMAŢII**

**SUNT**

# Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii:

Asa cum s-a putut constata, lucrarile proiectate au un efect redus asupra mediului. In consecinta, nu sunt necesare lucrari de anvergura pentru refacerea mediului in zona studiata.

Lucrarile pentru refacerea si reabilitarea ecologica a mediului vor fi efectuate de executant si constau in:

* colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;
* demolarea si evacuarea dotarilor temporare ale constructiilor (baracamente, depozite ale organizarii de santier sau amenajate la fronturile de lucru);
* demolarea cailor de acces, amenajate pe perioada de executie;
* nivelarea terenului, inierbarea si amenajarea peisagistica a suprafetelor de teren ocupate temporar in perioada de executie;
* utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
* la sfarsitul lucrarilor se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile.

# Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Se va proceda la instruirea personalului in ceea ce priveste bunele practice de lucru in conformitate cu legislatia de mediu, normativele PSI si de securitate si sanatate in munca.

**XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

1. Plan de incadrare in zona;
2. Plan de amplasament si delimitare a imobilului;
3. Plan de situatie;

**GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ŞI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ŞI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ŞI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

**A**

**URGENŢĂ**

**PREVEDERILOR**

**INCIDENŢA**

**SUB DE**

**ART. 28 DIN ORDONANŢA**

**INTRĂ**

**CARE**

**PROIECTELE**

**PENTRU**

**XIII.**

# Descrierea succintă a proiectului şi distanţa faţă de aria naturală protejată de interes comunitar, precum şi coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

**Nu este cazul.** In zona amplasamentului studiat nu se afla arii de interes comunitar Natura 2000 si nici obiective protejate (zone sensibile).

# Numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar

**Nu este cazul.**

# Prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar în zona proiectului

**Nu este cazul.**

# Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

**Nu este cazul.**

# Se va estima impactul potenţial al proiectului asupra speciilor şi habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

**Nu este cazul.**

# Alte informaţii prevăzute în legislaţia în vigoare.

**Nu este cazul.**

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT**

**URMĂTOARELE INFORMAŢII, PRELUATE DIN PLANURILE**

**CU DE**

**MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

# Localizarea proiectului:

* + bazinul hidrografic: nu este cazul;
  + cursul de apă: denumirea și codul cadastral: nu este cazul;
  + corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod: nu este cazul;

# Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă

**Nu este cazul.**

# Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

**Nu este cazul.**

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ŞI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAŢIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV – nu este cazul.**

Pe tot parcursul realizării proiectului „***CONSTRUIRE HALA DE PRODUCTIE IN CADRUL SOCIETATII COMPREST SILVA S.R.L.*”** propus a se implementa in orasul Gaesti, judetul Dambovita, titularul proiectului / constructorul vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

**BENEFICIAR**

**SC COMPREST SILVA S.R.L.**