

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexa nr.5E la Legea 292/2018

I. Denumirea proiectului:

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

II. Titular:

Unitatea administrativ teritorială comuna Iedera

Adresa poștala: Sat Iedera de Jos nr. 299, județul Dâmbovița

Telefon: 0245.662018, Fax: 0245.622270, E-mail: primaria.iedera@

Persoane de contact: Simion Gheorghe – Primar

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului

În cadrul proiectului vor fi realizate următoarele lucrări:

- realizarea organizării de șantier;
- îndepărtarea structurii rutiere existente (in prezent drumul este la nivel de impietruire);
- lucrari la partea carosabila de refacere a structurii rutiere;
- lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale;
- lucrari de refacere a podetelor existente;
- lucrari de siguranta a circulatiei (parapete, marcaje si indicatoare rutiere).
- refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări.



Figura 1. Aspecte ale stării actuale a amplasamentului proiectului

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

Lucrari propuse

Proiectul urmărește modernizarea drumului comunal DC 115 B de la limita cu județul Prahova, în comuna Iedera, județul Dâmbovița.

Traseul in plan

Traseul proiectat se suprapune aproape în totalitate pe traseul drumului existent, cu usoare corectii pe zona de final unde elementele geometrice folosite permit accesul vehiculelor rutiere, fiind specifice drumurilor cu o banda de circulație amplasate în zonele montane.

Viteza de proiectare - 20 km/h.

Elementele geometrice au fost proiectate în conformitate cu STAS 10144/3-91 cu derogari asumate datorita conditiilor existente în teren.

Profilul in lung

Linia roșie proiectată respectă în general niveleta existentă, cu o corectie usoara pentru asigurarea realizarii unor pante care sa permita utilizarea drumului public de catre traficul rutier.

Panta longitudinala variaza între 0.36 % și 15.00%.

Raza de racordare minima în plan vertical este de 204 m.

Profilul transversal tip

În concordanța cu OMT nr. 1295/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categoria a drumurilor, sectoarele studiate se încadrează ca drumuri de clasă tehnică V pentru o banda de circulație, vor fi asigurate:

lățime carosabil	- 4.00 m
lățime acostamente	- 2 x 0.50 m
panta transversala carosabil	- 2.5 % panta unica
rigola de beton	

Structura rutiera

În cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție a fost prevăzută următoarea variantă constructivă de realizarea a structurii rutiere pentru reabilitarea tronsonului de drum comunal:

20 cm dală de beton de ciment BcR 4;

folie de polietilenă;

3 cm strat de nisip;

25 cm strat din balast conform SR EN 13242+A;

10 cm strat de formă din împietruirea existentă;

săpătura sau scarificare straturi existent.

Acostamentele vor fi realizate cu aceeași structura ca și fundație, pe zona de debleu unde avem amplasată rigola acesta se consolidează cu un strat de 10 cm de beton de ciment C30/35, acostamentul opus se înhide cu piatra sparta.

Surgerea apelor

Surgerea apelor va fi asigurată de o rigola de beton, amplasată doar pe partea cu debleu.

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

Descarcarea apelor pluviale catre paraul Ruda se va realiza cu ajutorul a sapte podete, doua podete cu deschiderea de 5,00 m care se vor reabilita si 5 podete tubulare noi cu D=1000 mm, prevazute cu camera de cadere si timpan.

Drumurile laterale

Asigurarea accesului la drumurile laterale se va realiza cu ajutorul acoperirii rigolei cu prefabricate din beton armat.

Drumurile laterale care intersectează drumul studiat, se vor amenaja pe o lungime de 25 m și o lățime de 4,00 m pana la 7,00 m, functie de importanta lui, cu blocaj de piatră brută si un strat de 25 cm de balast.

Amenajarea taluzurilor

Taluzele vor fi imbracate cu pamant vegetal de 20 cm grosime.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei auto se amplaseaza un parapete metalic zincat tip H2 pe zonele cu rambleu inalt si parapet 4Hb pe timpanul podetelor.

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea circulatiei printr-o presemnalizare corespunzatoare.

Pe perioada de executie, semnalizarea punctului de lucru, precum și inchiderea drumului pe timpul executiei lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

După finalizarea lucrărilor se va reface marcajul si semnalizarea verticala.

b) justificarea necesității proiectului

Scopul proiectului este modernizarea drumului comunal DC 115B - limita județ Prahova - Colibași în comuna Iedera, județul Dâmbovița.

Drumul nu este modernizat, degradările ce afectează structura rutiera existenta sunt favorizate de efectele distructive ale apei, acțiunii fenomenului de îngheț – dezgheț, stabilitate redusa a structurii, capacității portante necorespunzătoare.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurata, deoarece nu exista suficiente dispozitive de scurgere a apelor.

In consecinta circulatia pe drumul comunal nu se poate realiza in siguranta si confort.

c) valoarea investiției

Valoarea investitiei este de 5.202.591,00 lei.

d) perioada de implementare propusă

Perioada de implementare a proiectului este de 10 luni.

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Proiectul va fi realizat pe teritoriul administrativ al comunei Iedera, sat Colibași, conform planului de încadrare din figura 1. Sectorul care face obiectul prezentului proiect este accidentat cu pante longitudinale mari, la aceasta data nefiind accesibil decat masinilor de teren.



Figura 2. Plan de încadrare

Planul de încadrare in zona si planul de situatie se regasesc in anexe. Lucrarile propuse se vor desfasura in limitele terenului proprietatea beneficiarului.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se estimeaza ca suprafata de teren afectata de proiect este de 26452,00 mp si apartine domeniului public al comunei Iedera conform HG 1350/2001. In conformitate cu Certificatul de Urbanism emis de Comuna Iedera, sectorul de la km 3+850 la km 5+931 care face obiectul prezentei documentatii tehnice este amplasat in extravilanul localitatii.

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție**

Proiectul implica modernizarea unui drum comunal existent.

Pentru ca in cadrul investitiei propuse nu se vor desfasura activitati productive, nu este necesara descrierea capacitatii de productie. Drumul este destinate circulatiei publice.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

Prin specificul activitatilor propuse, nu se impune descrierea instalatiei tehnologice existente pe amplasament; pentru ca in cadrul investitiei propuse nu se vor desfasura activitati productive, nu este necesara descrierea instalatiilor si a fluxului tehnologic, a proceselor de productie si a materiilor prime rezultate. Proiectul implică modernizarea unui drum existent.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Pentru ca in cadrul investitiei propuse nu se vor desfasura activitati productive, nu este necesara descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea. In perioada de executie a lucrărilor de modernizare a drumului propuse, toate materialele necesare se vor aduce la amplasament de la producatori autorizati, inclusiv betoanele.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

- materialele de constructie si deseurile vor fi depozitate pe platforme special amenajate, in cadrul organizarii de santier; este strict interzisa amplasarea acestora direct pe sol;
- constructorul va incheia un contract cu o firma de salubritate pentru eliminarea deseurilor in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare;
- apele uzate generate in cadrul organizarii de santier vor fi colectate in fose vidanjabile care vor fi golite periodic de o firma autorizata;
- solul fertile excavat la inceperea lucrarilor de modernizare va fi depozitat separate de materialul nefertil si va fi folosit pentru refacerea spatiilor afectate temporar de lucrari;
- vor fi folosite tehnici de constructie moderne, astfel incat emisiile de poluanti sa fie cat mai mici;
- in perioada de executie, se va utiliza motorina pentru utilajele active de pe santier; alimentarea se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Racordarea la utilitati a Organizarii de santier se va realiza din retele publice existente.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Lucrarile propuse prin proiect nu vor genera un impact negativ semnificativ asupra mediului. Pentru aducerea terenurilor afectate tempor de lucrarile de constructie la starea initiala au fost prevazute lucrari de amenajarea a terenului in cadrul devizului general al proiectului. Scopul acestor lucrari este acela de a reface conditiile cu privire la mediu, sanatatea oamenilor si amenajarea terenurilor afectate.

Realizarea lucrarilor de reabilitare va genera un impact asupra mediului, dar acesta este nesemnificativ, temporar si reversibil. Impactul se va manifesta in general prin emisii asociate manevrării materialelor de constructii si emisii de gaze de esapament de la utilajele ce vor executa lucrarile de reabilitare a sectorului de drum. Lucrarile vor fi realizate in amplasamentul existent, astfel incat nu va fi afectata vegetatia si fauna din zona proiectului.

Impactul va fi in limite admisibile, temporar si reversibil, astfel incat mediul va reveni la starea initiala la finalizarea lucrarilor de modernizare.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

Se vor utiliza caile de acces existente.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În faza de construire se vor utiliza resurse naturale (agregate naturale de balastiera și apă), material ce vor fi aprovizionate de la societăți autorizate.

- **metode folosite în construcție/demolare**

Metodele folosite în construcție sunt soluții constructive uzuale pentru drumuri și implică utilizarea de agregate naturale de balastiera, betoane, ciment, fier beton, elemente de structură prefabricate.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Proiectul cuprinde:

- lucrări de pregătire a amplasamentului: împrejmuire, platforme temporare circulație utilaje, amplasare containere și dotări șantier (birouri, depozite materiale, dotări PSI, rampă spălare auto, zonă depozitare selectivă a deșeurilor etc.);
- lucrări de infrastructură (lucrări de săpătură, lucrări de umplutura cu agregate naturale, lucrări de betonare drum, lucrări pentru scurgerea apelor, lucrări pentru sigurnata circulației, lucrări la amenajarea taluzurilor)
- desființarea dotărilor aferente organizării de șantier și aducerea terenului la starea inițială;
- Recepția lucrărilor

Beneficiarul va pune la dispoziția antreprenorului toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare execuției lucrărilor.

Urmărirea comportării în exploatare și întreținerea în timp a construcției se vor face de către beneficiar.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul propus nu este relaționat cu alte proiecte existente sau planificate.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu s-au luat în considerare alternative de configurare.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul – în urma construirii drumului nu se vor desfășura alte activități decât cele de circulație.

- **alte autorizații cerute pentru proiect**

Pentru realizarea investiției se vor obține toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului
Implementarea proiectului nu implica lucrări de demolare.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
Deoarece nu sunt necesare lucrări de demolare, nu vor fi executate lucrări de refacere a amplasamentului.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
Nu este cazul. Pentru implementarea proiectului nu vor fi realizate lucrări de demolare.
- metode folosite în demolare
- Nu este cazul. Pentru implementarea proiectului nu vor fi realizate lucrări de demolare.
detalii privind alternativele care au fost luate în considerare
Nu au fost analizate alternative pentru demolare deoarece proiectul nu implică lucrări de demolare.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Pe terenul ce face obiectul prezentului proiect nu sunt clădiri propuse spre demolare, prin urmare nu pot apărea alte activități.

V. Descrierea amplasării proiectului:


- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Amplasamentul nu se află sub incidența Convenției Espoo, distanța față de granite este aproximativ 124 km de cea mai apropiată graniță (granița cu Bulgaria).

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Terenul nu figurează în lista monumentelor istorice aprobată prin Ordinul ministrului culturii nr. 2828/2015. Terenul nu este cuprins în Repertoriul Arheologic National prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

 folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Traseul proiectat se suprapune aproape în totalitate pe traseul drumului existent, cu usoare corectii pe zona de final unde elementele geometrice folosite permit accesul vehiculelor rutiere, fiind specifice drumurilor cu o bandă de circulație amplasate în zonele montane.

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “



Figura 3. Aspecte ale stării actuale a amplasamentului proiectului

politici de zonare și de folosire a terenului

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. G009 / 2015 faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Iedera nr. 20 / 13.07.2017, în conformitate cu prevederile legii nr. 50 / 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale certificatului de urbanism nr. 10 / 26.01.2024 eliberat de Consiliul Județean Dâmbovița, se certifică:

➤ **regimul juridic al terenului:**

- terenul este situat în extravilanul comunei Iedera, aflat în proprietatea comunei Iedera, conform anexei nr. 42 a inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Iedera;
- servituți care grevează asupra imobilului: zonă de protecție DC 115 B – 18 m din ax, zonă de protecție pârâul Ruda – 5 m, zonă de protecție torenți – 3 m;
- în zonă nu există monumente istorice, situri arheologice sau zone cu alunecări de teren;

➤ **regimul economic al terenului:**

- categoria de folosință teren: drum – nereglementat urbanistic (extravilan);
- destinația conform RLU aferent PUG, imobilul aparține zonei T – zone cuprinse în extravilan, subzona TC – terenuri ocupate de căi de comunicație;
- destinația: modernizare DC 115 B, comuna Iedera, județul Dâmbovița.

➤ **regimul tehnic**

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

- conform RLU aferent PUG comuna Iedera aprobat prin HCL comuna iedera nr. 20 / 13.07.2017, imobilul aparține zonei CC – Zonă căi de comunicații, zona T – zone cuprinse în extravilan, subzona TC – terenuri ocupate de căi de comunicație rutieră;
- drumul DC 115 B traversează terenuri forestiere. Pe traseul drumului comunal DC 115 B se află un podet peste pârâul Ruda. Traseul drumului se intersectează cu drumurile de exploatare DE 420, DE 421, DE 425. Conform planșei de reglementări nr. 3.1 și a planului de încadrare în teritoriu – planșa nr. 1 aferente PUG comuna Iedera în zonă se află cabana Predeluș.

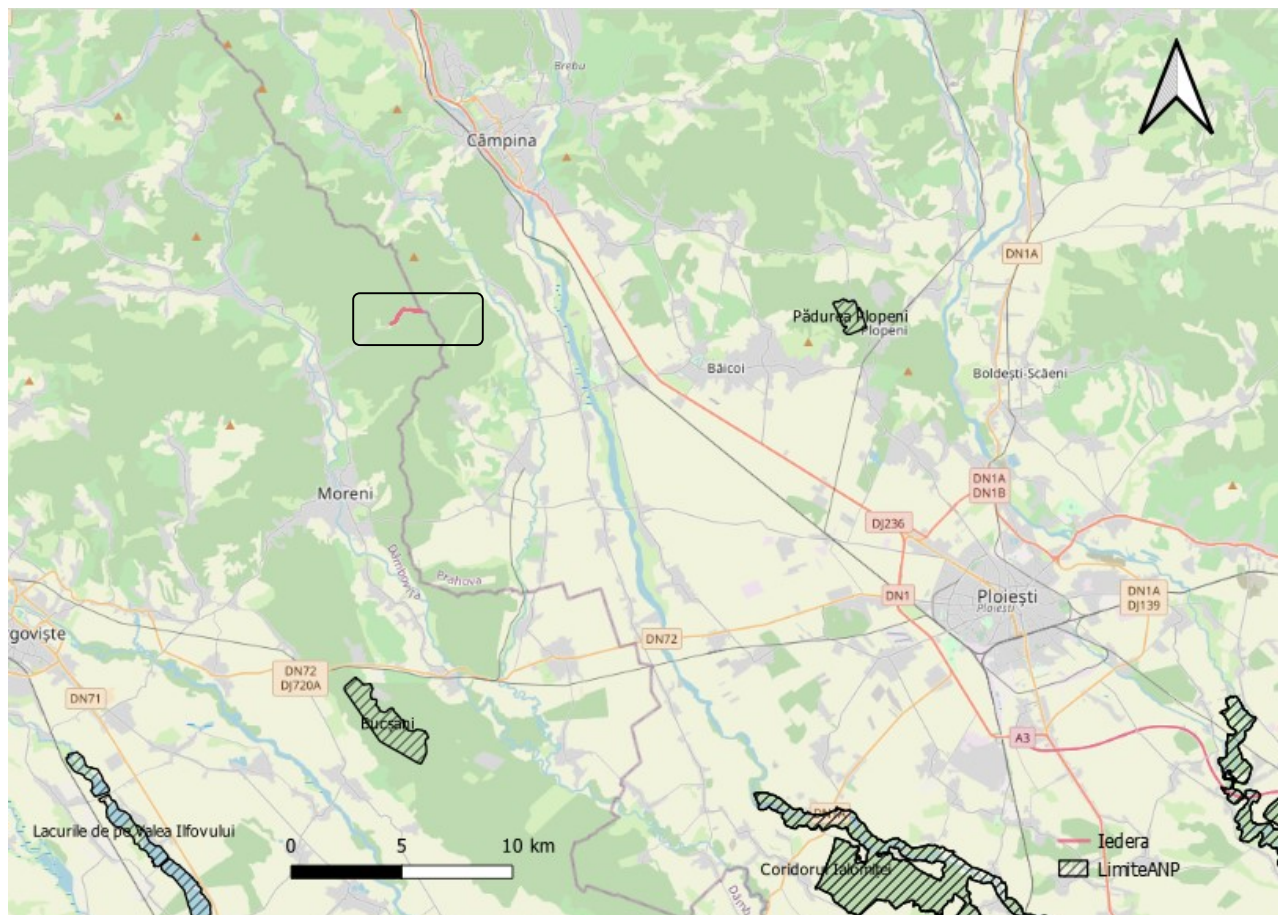
 arealele sensibile

Nu este cazul.

Conform hărții din figura 2, proiectul va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate.

La distanță foarte mare de amplasamentul proiectului se regăsesc:

- aria specială de conservare ROSAC0014 Pădurea Bucșani (localizată la minim 15.940 m de amplasamentul proiectului);
- aria specială de conservare ROSAC0164 Pădurea Plopeni (localizată la minim 18.500 m).



**„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA
IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “**

Figura 2. Amplasarea proiectului in raport cu ariile protejate

Distanța minima față de locuințe este de 420 m.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nr. pct.	X	Y
1	394,868.55	553,009.72
2	394,905.20	553,071.41
3	394,913.32	553,138.67
4	395,043.47	553,263.11
5	395,239.67	553,317.16
6	395,268.23	553,360.40
7	395,390.05	553,456.58
8	395,422.94	553,468.90
9	395,473.03	553,521.23
10	395,535.98	553,573.16
11	395,481.39	553,658.52
12	395,492.29	553,724.48
13	395,483.49	553,795.89
14	395,506.96	553,915.98
15	395,465.06	553,988.34
16	395,456.60	554,013.57
17	395,460.69	554,056.04
18	395,431.54	554,103.93
19	395,486.77	554,099.32
20	395,451.63	554,145.94
21	395,495.44	554,168.15
22	395,433.46	554,239.17
23	395,497.32	554,227.55
24	395,524.14	554,284.70
25	395,487.19	554,271.87
26	395,419.42	554,379.76

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul. Proiectul presupune modernizarea unui drum existent.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Realizarea lucrărilor nu va avea impact asupra apelor subterane sau de suprafață. În amplasamentul proiectului nu există corpuri de apă de suprafață. Distanța minimă față de corpurile de apă de suprafață este de 20 m.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul. Având în vedere că în amplasamentul proiectului nu există corpuri de apă de suprafață, nu este necesară prevederea unor instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

În cadrul organizării de șantier va fi montată o toaletă ecologică ce va fi curățată prin intermediul unei firme autorizate.

b) protecția aerului:

În perioada de construcție

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

În perioada de construcție, activitățile din șantier pot avea un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora. Sursa principală de poluare a aerului, specifică execuției lucrării, este reprezentată de activitatea de transport și manipulare a materialelor de construcție din care pot rezulta praf și pulberi fie direct în lucrări, fie antrenate de circulația autovehiculelor și utilajelor. Ele pot proveni din operațiile de descărcare/încărcare și transport al materialelor necesare în construcție, precum și cele generate de funcționarea instalațiilor, utilajelor și echipamentelor în zona de lucru.

Principali poluanți emiși în atmosferă în etapa de construcție sunt cei asociați:

- Arderii carburanților în motoarele autovehiculelor și utilajelor: gaze de ardere (oxizi de azot – NO, monoxidul de carbon – CO, oxizii de sulf – SO₂, compuși organici volatili – COV, și particule în suspensie).
- Activitățile propriu-zise de construcție (excavații, nivelări etc.): particule în suspensie.

Perioada de execuție este limitată și discontinua, ca urmare efectul asupra mediului este de scurtă durată și strict local, neafectând zonele învecinate.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

În execuție, având în vedere ca sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în această fază sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosfera a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Se vor lua însă măsuri în perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;

- activitățile care produc mult praf nu se vor realiza în perioadele cu vânt puternic, iar pentru a se evita ridicarea prafului accidental se vor folosi plase anti praf pe timp de secetă; pentru evitarea răspândirii prafului se vor uda periodic drumurile și platformele;

- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni.

- Utilajele tehnologice folosite în timpul execuției și operării vor respecta prevederile reglementarilor specifice privind stabilirea procedurilor de aprobare a tipurilor de motoare cu ardere internă, destinate mașinilor ne-rutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea.

- Reparațiile utilajelor se vor realiza numai în service-uri autorizate;

- Utilajele și autocamioanele pentru livrarea materialelor de construcții, înainte de părăsirea șantierului vor trece prin zona de spălare amplasată la accesul în incintă;

- Viteza de deplasare a autovehiculelor în zonă va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel încât emisiile de praf datorită traficului să fie cât mai mici;

- Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

În perioada de exploatare

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Principala sursă de poluare a atmosferei este traficul rutier, reprezentând sursa de poluare mobilă. Pentru diminuarea emisiilor nu se pune problema unor instalații pentru colectarea - epurarea - dispersia în atmosfera a gazelor reziduale. Emisiile din perioada de operare vor fi mai mici decât cele înregistrate în prezent datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic.

- **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

În exploatare, având în vedere ca sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în această fază sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosfera a aerului impurificat și a gazelor reziduale

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

Procesele tehnologice specifice lucrărilor de modernizare implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot. Se va încerca, pe cât posibil, limitarea vibrațiilor și zgomotului, pe toata durata lucrărilor de execuție, respectiv stabilirea unui program de lucru care să nu afecteze activitățile din zona. În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare, zgomotul produs cu ocazia funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport se încadrează în prevederile STAS 10009-2017, nedepășind limitele prevăzute și anume: la limita incintei ziua–65 dB, iar după ora 20,00-55 dB. Sectorul de drum analizat este localizat în extravilan, la distanță foarte mare de limita ariilor naturale protejate.

Pentru perioada de exploatare a obiectivelor propuse, principala sursa de zgomot și vibrații este reprezentata de circulația autovehiculelor, dar nivelul zgomotului va fi mai mic decât cel înregistrat în prezent datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Nu sunt prevazute amenajari sau dotari speciale pentru protectia impotriva zgomotului sau vibratiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ si nu va depasi valoarea admisa conform STAT 10009/2017. Nivelul zgomotului din perioada de operare va fi mai mic decât cel înregistrat în prezent datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic.

d) protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații – nu este cazul;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Modernizarea drumului va fi făcută cu respectarea traseului existent, astfel încât lucrările nu vor reprezenta sursă directă de poluare a solului.

- Potentiale surse de poluare pentru sol, subsol, ape freatică si de adancime sunt eventualele scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje si mijloace de transport in perioada de executie a obiectivului propus, dar si depozitarea necontrolata a materialelor folosite si a deseurilor rezultate direct pe sol, in recipienti neetansi sau in spatii amenajate necorespunzator. In caz accidental, poluantii se pot transfera catre subsol si apa freatica.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Eventualele scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje si mijloace de transport vor fi indepartate cu material absorbant din dotare. Echipamentele si utilajele pentru constructii si autovehicule de transport materiale de constructie vor fi intretinute corespunzator. Intretinerea, alimentarea cu combustibil, spalarea si operatiunile de reparatii/intretinere a utilajelor se vor efectua la locatii cu dotari adecvate de prevenire a scurgerilor de produse poluante, sau pentru situatii accidentale, masuri de limitare a infiltrarii acestora in sol.

In timpul executiei, nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol sau ingropa deseuri; acestea se vor colecta selectiv si depozita in recipienti sau containere speciale si depozitate in incinta pe platforma gospodareasca (care va fi impermeabilizata) pana la colectarea de firma de salubritate

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

care deserveste zona. Se va evita formarea de stocuri de deseuri pe amplasament, care ar putea determina imprastierea acestora inafara spatiilor special amenajate, favorizand aparitia unor potentiale poluari ale solului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Amplasamentul obiectivului propus este in afara zonelor naturale protejate. La distanță foarte mare de amplasamentul proiectului se regăsesc:

- aria specială de conservare ROSAC0014 Pădurea Bucșani (localizată la minim 15.940 m de amplasamentul proiectului);
- aria specială de conservare ROSAC0164 Pădurea Plopeni (localizată la minim 18.500 m).

Drumul va fi modernizat cu respectarea traseului existent, astfel încât nu va conduce la afectarea vegetației existente în vecinătatea traseului drumului.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu sunt necesare astfel de lucrari. Lucrările vor fi realizate la distanță f mare de limita ariilor naturale protejate (minim 15.940 m).

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Nu este cazul, pentru ca amplasamentul nu este localizat in vecinatatea unor obiective de interes public, in zona de protectie a unor cladiri cu statut de monument istoric sau de arhitectura sau in zone cu regim de restrictie sau de interes traditional. Distanța minima față de zonele locuite este de 420 m.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Activitatea obiectivului propus (locuire) nu impune adoptarea unor masuri de protectie a asezarilor umane si a altor obiective de interes public. Pe perioada executiei obiectivului propus, antreprenorul va respecta curatenia si normele privind protectia si igiena muncii in constructii. Antreprenorul are obligatia de a asigura serviciile sanitare pentru ca in organizarea de santier sa se respecte igiena in constructii si curatenia, astfel incat sa nu aduca prejudicii zonei limitrofe.

Pe perioada functionarii, utilizatorii drumului vor respecta curatenia, astfel incat sa nu aduca prejudicii zonei limitrofe.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

În executie, deșeurile din construcții se clasifică după cum urmează:

- 17.05.00 - pământ și materiale excavate sau dragate;
- 17.07.00 - deșeuri amestecate de materiale de construcție și deșeuri din demolări;
- 15.01.01 (ambalaje și carton) și cod 15.01.02 (ambalaje din material plastic) vor fi colectate separat și predate pentru valorificare/eliminare de firme specializate;
- Pământul din excavații și molozul din execuția lucrărilor de betonare, vor fi preluate și transportate de firme specializate cu care se va încheia contract, către locurile special destinate acestora și recomandate de autoritățile administrației publice locale competente.

In exploatare nu se genereaza deseuri.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Printre măsurile cu caracter general care trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor rezultate în perioada de executie, sunt următoarele:

- evacuarea periodică a deșeurilor pentru a evita formarea de stocuri și creșterea riscului de amestecare a diferitelor tipuri de deșeuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate ca prima opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- nu se vor arunca sau depozita deșeuri în locuri neamenajate;
- se va institui evident gestiunii deșeurilor conform H.G. 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora.

- **planul de gestionare a deșeurilor**

În perioada de executie, deșeurile rezultate se vor colecta selectiv pe categorii și depozitate pe platforme protejate, special amenajate în zona organizării de șantier, de unde vor fi predate, în baza unor contracte de prestări – servicii, firmei de salubritate și unităților specializate care deservesc zona în vederea colectării acestora.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse; -

În perioada execuției lucrărilor va fi folosit carburant pentru alimentarea utilajelor și a autoutilitarelor care transport materiale de construcție și vopsea pentru marcarea drumului.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Alimentarea cu carburant se va face în centre autorizate sau în cadrul organizării de șantier.

Recipientele în care a fost livrată vopseaua folosită pentru marcarea drumului vor fi returnate furnizorilor.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod curent la modernizarea unui astfel de drum, respectiv nisip și diferite sorturi de pietris achiziționate de la furnizori autorizați. Se va utiliza apa din rețeaua de alimentare existentă pentru umectarea drumului. Nu vor fi folosite

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

resurse din cadrul ariilor naturale protejate și nu vor fi ocupate terenuri din cadrul acestora, drumul fiind amplasat la distanță foarte mare de limita ariilor naturale protejate.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:
- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Lucrarile propuse prin proiect nu vor genera un impact negativ semnificativ asupra mediului. Pentru aducerea terenurilor afectate tempor de lucrarile de modernizare la starea initiala au fost prevazute lucrari de amenajarea a terenului in cadrul devizului general al proiectului. Scopul acestor lucrari este acela de a reface conditiile cu privire la mediu, sanatatea oamenilor si amenajarea terenurilor afectate.

Realizarea lucrarilor de reabilitare va genera un impact asupra mediului, dar acesta este ne semnificativ, temporar si reversibil. Impactul se va manifesta in general prin emisii asociate manevrării materialelor de constructii si emisii de gaze de esapament de la utilajele ce vor executa lucrarile de reabilitare a sectotului de drum. Lucrarile vor fi realizate in amplasamentul existent, astfel incat nu va fi afectata vegetatia si fauna din zona proiectului. Impactul va fi in limite admisibile, temporar si reversibil, astfel incat mediul va reveni la starea initiala la finalizarea lucrarilor de constructie.

Nu exista posibilitatea unui **impact asupra biodiversitatii** intrucât drumul este amplasat in afara ariilor protejate (la minim 15 km de limita acestora).

Realizarea proiectului nu va avea un **impact asupra apelor subterane sau de suprafață**. Descarcarea apelor pluviale nu va avea impact asupra factorilor de mediu, deoarece soncentratiilr din aceste ape nu depasesc prescriptiile NTPA 001/2002.

Lucrarile propuse nu vor avea **impact asupra solurilor** deoarece vor fi realizate în amplasamentul existent, fără afectarea unor suprafețe suplimentare și nu vor fi emisii care sa afecteze calitatea solurilor din zona analizată. La finalizarea lucrărilor, spațiile ocupate temporar vor fi refăcute și redade desinației inițiale.

Lucrarile propuse vor genera **impact asupra peisajului** doar in perioada de execuție. La final, obiectivul se va integra armonios în peisaj, contribuind la îmbunătățirea aspectului peisajului.

Impactul pozitiv ale investitiei se va manifesta prin crearea de noi locuri de munca in perioada de execuție, cât și prin anigurarea condițiilor optime de circulație pe sectorul de drum care face obiectul proiectului.

După adoptarea măsurilor dde reducere a impactului, nu va exista impact rezidual asupra mediului.

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

În perioada de exploatare, impactul asupra mediului va fi mai mic decât în prezent ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de trafic: vor fi diminuate emisiile de poluanți atmosferice asociate traficului rutier.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Drumul existent care se dorește a fi modernizat este amplasat pe teren extravilan, este în afara ariilor naturale protejate, iar investiția propusă nu afectează numărul populației, habitate sau specii.

Impactul asupra factorilor de mediu va fi punctual pe perioada de realizare a lucrărilor.

În perioada de exploatare, se preconizează ca impactul va fi pozitiv, în condițiile exploatarei și întreținerii corespunzătoare a obiectului de investiție.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Se estimează un impact redus, local, limitat la perioada de execuție a lucrărilor.

- **probabilitatea impactului;**

În contextul respectării măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a avizelor emise pentru prezentul proiect, se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul este redus, temporar, limitat la perioada de realizare a proiectului, local, variabil și este reversibil.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Investiția propusă nu are un impact semnificativ asupra factorilor de mediu; impactul este redus, limitat doar la perioada de execuție a proiectului.

În timpul lucrărilor de execuție a lucrărilor de modernizare, vor fi avute în vedere toate măsurile necesare pentru a elimina orice eventual impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

În acest sens, beneficiarul și antreprenorul vor lua următoarele măsuri:

- mijloacele de transport și utilajele folosite pe perioada de execuție vor fi în stare foarte bună de funcționare;
- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- depozitarea temporară a deșeurilor din construcții pe platforme protejate, special amenajate și încheierea unui contract de prestări – servicii cu firma de salubritate care deservește zona în vederea colectării acestora;

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

- impermeabilizarea suprafetelor de teren destinate stocarii si depozitarii temporare a deseurilor;
 - depozitarea deseurilor de tip menajer in zonele special amenajate in europubele;
 - in timpul lucrarilor de construire, se vor stropi drumurile publice din zonele limitrofe periodic cu apa pentru a impiedica ridicarea prafului in atmosfera si depunerea acestuia pe drumuri si zonele invecinate;
 - se va evita degradarea zonelor invecinate amplasamentului.
 - **natura transfrontalieră a impactului.**
- Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru protectia factorilor de mediu, se vor lua urmatoarele masuri:

- stropirea agregatelor si a drumurilor pentru a impiedica degajarea pulberilor in aer;
- monitorizarea zilnica a functionarii utilajelor si autovehiculelor de transport;
- colectarea si evacuarea periodica a deseurilor rezultate din constructii;
- colectarea, reciclarea si evacuarea deseurilor de firma de salubritate care deserveste zona;
- eventualele scurgeri accidentale de combustibili de la utilajele si masinile de transport vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;
- monitorizarea nivelului de decibeli emisi de utilaje;
- viteza de deplasare a autovehiculelor in incinta in perioada executiei nu va depasi 30km/h.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

Investitia propusa nu se incadreaza in prevederile Directivelor 2010/75/UE, 2012/18/UE, 96/82/CE, 2000/60/CE, 2008/50/CE si 2008/98/CE

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul face parte din strategia de dezvoltare a comunei Iedera.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier revine în sarcina executantului lucrării și a beneficiarului.

Lucrarile necesare organizării de șantier se vor desfășura numai pe terenul proprietate a beneficiarului. Antreprenorul va amenaja în cadrul șantierului o platforma pe care se vor amplasa containere – vestiar și birouri, locuri de igienă și securitate, depozite pentru stocarea materialelor. Platforma se va împrejmuji plasa de sarma. După finalizarea lucrărilor, organizarea de șantier se va demonta, se va curăța balastul și se va așterne strat vegetal peste locația menționată.

- **localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se va așeza în vecinătatea amplasamentului, pe terenul proprietate al beneficiarului, la distanță de zonele locuite și de limita ariilor naturale protejate.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Organizarea de șantier pentru lucrarile solicitate se va asigura în incinta, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente. Antreprenorul are obligația ca prin activitatea pe care o desfășoară pe șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinătățile amplasamentului. Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

Organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate limitează impactul acestora asupra mediului.

Materialele utilizate pentru construcția organizării de șantier sunt material inert (piatra spartă, nisip, balast, panouri metalice demontabile, plasa metalică), care nu afectează calitatea apei, aerului, solului și subsolului.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

În timpul organizării de șantier, posibilele surse de poluare a factorilor de mediu sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, respectiv de traficul de șantier (utilaje și autovehicule folosite la transportul materialelor și a execuției drumului).

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

- stropirea agregatelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor;
- asigurarea utilitatilor necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (surse de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico – sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar);

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

- schimburile de ulei si alimentarea cu combustibil autilajelor se vor efectua in locatii / centre specializate pentru astfel de operatiuni;
- revizii tehnice periodice ale utilajelor, conform cartii tehnice, în centre autorizate;
- nu vor fi admise utilaje a caror stare tehnica nu corespunde normelor legale in vigoare;
- colectarea si depozitarea selectiva a deseurilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Pentru prevenirea, reducerea si minimizarea efectelor adverse semnificative asupra mediului, se vor efectua lucrari de nivelare a terenului (unde este cazul), iar terenul ocupat de lucrari provizorii (pentru organizare de santier) va fi curatat si adus la starea sa initiala.

La finalizarea investitiei, amplasamentul va fi refacut, iar terenul ramas liber se va amenaja cu spatii verzi, gazon.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții vor fi indepartate cu material absorbant din dotare.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației – nu este cazul;**
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

La finalizarea investitiei, amplasamentul va fi refacut, iar terenul ramas liber se va amenaja cu spatii verzi, gazon.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului;
2. planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Hartă cu amplasarea proiectului în raport cu ariile naturale protejate 2.

XIII. Date privind ariile naturale protejate

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat la minim 15.940 m de limita ariilor naturale protejate (față de limita ROSAC0014 Pădurea Bucșani).

a)descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

Scopul proiectului este modernizarea drumului comunal DC 115B - limita județ Prahova - Colibași in comuna Iedera, județul Dâmbovița.

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

Drumul nu este modernizat, degradările ce afectează structura rutiera existenta sunt favorizate de efectele distructive ale apei, acțiunii fenomenului de îngheț – dezgheț, stabilitate redusă a structurii, capacității portante necorespunzătoare.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată, deoarece nu există suficiente dispozitive de scurgere a apelor.

În consecința circulației pe drumul comunal nu se poate realiza în siguranță și confort.

În cadrul proiectului vor fi realizate următoarele lucrări:

- realizarea organizării de șantier;
- îndepărtarea structurii rutiere existente (în prezent drumul este la nivel de impietruire);
- lucrări la partea carosabilă de refacere a structurii rutiere;
- lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- lucrări de refacere a podetelor existente;
- lucrări de siguranță a circulației (parapeți, marcaje și indicatoare rutiere).
- refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări.

Proiectul va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate. La distanță foarte mare de amplasamentul proiectului se regăsesc:

- aria specială de conservare ROSAC0014 Bucșani (localizată la minim 15.940 m de amplasamentul proiectului);
- aria specială de conservare ROSAC0164 Pădurea Plopeni (localizată la minim 18.500 m).

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sunt anexate.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate. La distanță foarte mare de amplasamentul proiectului există aria specială de conservare Bucșani (având codul ROSAC0014) și aria specială de conservare Pădurea Plopeni (având codul ROSAC0164). Distanța minimă dintre amplasamentul proiectului și limita acestor arii naturale protejate este de 15.940 m măsurați în linie dreaptă.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Având în vedere că distanța minimă dintre amplasamentul proiectului și limita ariilor naturale protejate este de 15.940 m măsurați în linie dreaptă, nu este posibilă existența în amplasamentul proiectului a speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ROSAC0014 Bucșani și ROSAC0164 Pădurea Plopeni.

Lucrările de modernizare a DC 115 B vor fi realizate cu respectarea traseului existent al drumului, fără afectarea vegetației existente în vecinătatea traseului drumului.

În zona în care vor fi realizate lucrările de modernizare nu au fost identificate specii protejate de floră sau faună.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

Proiectul nu are legătură direct și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar. Lucrările vor fi realizate la minim 15.940 m de limita ariilor naturale protejate.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Având în vedere că lucrările vor fi realizate la minim 15.940 m de limita ariilor naturale protejate, cu respectarea traseului existent al drumului, nu vor genera niciun fel de impact asupra speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ROSAC0014 Bucșani și ROSAC0164 Pădurea Plopeni.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Având în vedere localizarea proiectului în raport cu limitele ariilor naturale protejate, nu este necesară prezentarea altor informații.

XIV. Informații preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Conform deciziei de evaluare inițială nr. 163/10.04.2024, proiectul nu intră sub incidența prevederilor articolului 48 și 54 din Legea apelor nr. 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Proiectul va fi realizat în cadrul spațiului hidrografic Buzău – Ialomița, bazinul hidrografic Ialomița

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Proiectul nu prevede realizarea unor lucrări în albia minoră a unor cursuri de apă. Scurgerea apelor va fi asigurată de o rigolă de beton, amplasată doar pe partea cu debleu. Descarcarea apelor pluviale către Paraul Ruda se va realiza cu ajutorul a șapte podete, dintre care două vor fi reabilitate și 5 podete vor fi noi.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod: Apa subterană nu a fost interceptată în sondajele executate pe adâncimea investigate pentru realizarea studiului geotehnic. Realizarea proiectului nu va avea impact asupra apelor subterane.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Implementarea proiectului nu va conduce la afectarea stării ecologice / a potențialului ecologic sau a stării chimice a corpurilor de apă de suprafață sau a stării chimice a corpurilor de apă subterană. Apa subterană nu a fost interceptată în sondajele efectuate pentru elaborarea studiului geotehnic, iar având în vedere că lucrările vor fi realizate cu respectarea traseului existent al drumului, că materialele de construcție cor fi puse direct în opera și volumul lucrărilor, nu există pericolul afectării stării chimice sau ecologice a corpurilor de apă de suprafață sau subterane.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Implementarea proiectului nu va contribui la afectarea obiectivelor de mediu stabilite pentru corpurile de apă având în vedere durata scurtă în care se pot realiza lucrările (10 luni), numărul redus de utilaje necesare cât și natura și volumul lucrărilor.

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

15.1 Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Scopul proiectului este modernizarea drumului comunal DC 115B - limita județ Prahova - Colibași in comuna Iedera, județul Dâmbovița.

Drumul nu este modernizat, degradările ce afectează structura rutiera existenta sunt favorizate de efectele distructive ale apei, acțiunii fenomenului de îngheț – dezgheț, stabilitate redusă a structurii, capacității portante necorespunzătoare.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată, deoarece nu există suficiente dispozitive de scurgere a apelor.

În consecința circulației pe drumul comunal nu se poate realiza în siguranță și confort.

În cadrul proiectului vor fi realizate următoarele lucrări:

- realizarea organizării de șantier;
- îndepărtarea structurii rutiere existente (în prezent drumul este la nivel de împietruire);
- lucrări la partea carosabilă de refacere a structurii rutiere;
- lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- lucrări de refacere a podetelor existente;
- lucrări de siguranță a circulației (parapeți, marcaje și indicatoare rutiere).
- refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

În zona în care va fi implementat proiectul nu au fost identificate alte proiecte care pot genera impact cumulativ. Modernizarea drumului va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trafic din zona analizată.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității

În faza de construire se vor utiliza resurse naturale (agregate naturale de balastieră și apă), material ce vor fi aprovizionate de la societăți autorizate. Aceste resurse vor fi folosite pentru prepararea betonului ce va fi adus gata pregătit în amplasamentul lucrărilor. Suprafața de teren afectată de proiect este de aproximativ 26.452 m², cu respectarea traseului actual al drumului. Nu vor fi ocupate suprafețe din cadrul ariilor naturale protejate și nu vor fi afectate resursele de biodiversitate.

d) Cantitatea și tipurile de deșeurile generate/gestionate

În urma activităților de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele tipuri de deșeurile:

- 17.05.00 - pământ și materiale excavate sau dragate;
- 17.07.00 - deșeurile amestecate de materiale de construcție și deșeurile din demolări;
- 15.01.01 (ambalaje și carton) și 15.01.02 (ambalaje din material plastic)

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

Cantitatea deșeurilor tehnologice depinde de tehnologia de execuție a constructorului. Deșeurile vor fi colectate selectiv / valorificate / eliminate prin intermediul unor societăți autorizate, cu care constructorul va încheia un contract, conform prevederilor legislației în vigoare.

În perioada de exploatare nu vor rezulta deșeuri.

e) Poluarea și alte efecte negative

Majoritatea efectelor se vor manifesta în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare. Acestea vor fi ne semnificative, temporare și reversibile. În această perioadă vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport. La finalizarea lucrărilor de modernizare mediul va reveni la starea inițială.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

În perioada realizării lucrărilor de modernizare nu există riscul producerii unor accidente majore având în vedere specificul lucrărilor și cantitățile de materiale de construcție utilizate. Construcția și exploatarea proiectului nu va conduce la creșterea riscurilor asociate schimbărilor climatice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Nu este cazul. Lucrările de modernizare sunt de mici dimensiuni și vor fi realizate în extravilan, la distanță mare de zonele locuite.

15.2 Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Terenul este situat în extravilanul comunei Iedera, aflat în proprietatea comeni Iedera, conform anexei nr. 42 a inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Iedera.

Spațiile situate în vecinătatea amplasamentului nu vor fi afectate de realizarea proiectului. Conform certificatului de urbanism, categoria de folosință a terenului este drum – nereglementat urbanistic (extravilan), iar destinația conform RLU aferent PUG, imobilul aparține zonei T – zone cuprinse în extravilan, subzona TC – terenuri ocupate de căi de comunicație.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusive solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Resursele necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ceea ce privește exploatarea resurselor naturale. Nu vor fi preluate resurse naturale din amplasamentul proiectului sau din cadrul ariilor naturale protejate.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverine, guri ale râurilor

Descarcarea apelor pluviale către Paraul Ruda se va realiza cu ajutorul a șapte podete, două podete cu deschiderea de 5,00m care se vor reabilita și 5 podete tubulare noi cu D=1000mm, prevăzute cu camera de cadere și timpan.

2. zone costiere și mediul marin

Nu este cazul.

„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “

3. zonele montane și forestiere

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare defrișări. Lucrările de modernizare vor fi realizate cu respectarea traseului existent al drumului.

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar și international

Proiectul nu intersectează niciun sit Natura 2000 sau o altă categorie de arii naturale protejate.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Proiectul va fi realizat integral în afara ariilor naturale protejate. La distanță foarte mare de amplasamentul proiectului se regăsesc:

- aria specială de conservare ROSAC0014 Bucșani (localizată la minim 15.940 m de amplasamentul proiectului);
- aria specială de conservare ROSAC0164 Pădurea Plopeni (localizată la minim 18.500 m).

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul.

1. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul.

15.3 Tipurile și caracteristicile impactului potential

a) importanța și extinderea spațială a impactului

Efectele din perioada execuției lucrărilor de modernizare se vor manifesta local (în fronturile de lucru și în vecinătatea acestora), dar sunt ne semnificative, temporare și reversibile. În perioada de operare, impactul va fi în pozitiv datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic.

b) natura impactului

În perioada execuției lucrărilor de modernizare va fi înregistrat atât impact direct (emisii de pulberi sedimentabile, creșterea nivelului de zgomot), cât și indirect, dar aceste forme de impact sunt temporare și reversibile.

c) natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul, lucrările vor fi realizate la o distanță de aproximativ 124 km de cea mai apropiată graniță (granița cu Bulgaria).

d) intensitatea și complexitatea impactului

Pe termen scurt, respectiv în perioada execuției lucrărilor de modernizare va fi înregistrat un impact ne semnificativ, temporar și reversibil, de intensitate și complexitate scăzută având în vedere că modernizarea va fi realizată cu respectarea traseului actual al drumului, iar volumul lucrărilor este mic. În perioada de operare, impactul va fi pozitiv datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic.

e) probabilitatea impactului

Este redusă, se manifestă doar în perioada realizării lucrărilor de modernizare.

**„MODERNIZARE DC 115B – LIMITA DE JUDET PRAHOVA – COLIBASI IN COMUNA
IEDERA, JUDETUL DAMBOVITA “**

În cadrul proiectului au fost propuse măsuri și condiții pentru prevenirea/reducerea/eliminarea impactului asupra fiecărui factor de mediu posibil afectat de implementarea proiectului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul va fi temporar și reversibil și se va manifesta numai în perioada execuției lucrărilor de modernizare, la finalizarea lucrărilor mediul revenind la starea inițială. În perioada de operare va fi înregistrat impact pozitiv datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau aprobate

În zona în care va fi implementat proiectul nu au fost identificate alte proiecte cu care proiectul de modernizare a DC 115 B poate genera impact cumulat.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

În cadrul memoriului de prezentare au fost propuse măsuri adecvate pentru prevenirea / reducerea impactului asupra fiecărui factor de mediu, astfel încât impactul rezidual va fi nesemnificativ

Semnatura titularului

PRIMĂRIA COMUNEI IEDERA

PRIMAR SIMION GHEORGHE