

	<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentu obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

## ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI

### DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU – ETAPA II MEMORIU DE PREZENTARE

**Beneficiar: OMV Petrom S.A.**  
**ZONA DE PRODUCTIE MUNTENIA**  
**2024**

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2



## MEMORIU DE PREZENTARE

### ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI

**BENEFICIAR: OMV PETROM SA - ASSET MUNTENIA**



**PROIECTANT: Heveco SRL reprezentant al Asocierii Ramboll South East Europe - HEVECO SRL Ploiesti, str. Al. Vlahuta nr. 26, Judetul Prahova**





		Proiect	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				Rev.01	FAZA 2	

## CUPRINS



<b>1. DENUMIREA PROIECTULUI:</b> .....	<b>7</b>
<b>2. TITULARUL PROIECTULUI:</b> .....	<b>7</b>
<b>3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI</b> .....	<b>7</b>
<b>3.1 REZUMATUL PROIECTULUI</b> .....	<b>7</b>
<b>3.2 JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI</b> .....	<b>8</b>
<b>3.3 VALOAREA INVESTITIEI</b> .....	<b>9</b>
<b>3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUASA</b> .....	<b>9</b>
<b>3.5 PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI</b> .....	<b>9</b>
<b>3.6 ELEMENTE CARACTERISTICE ALE PROIECTULUI</b> .....	<b>9</b>
<b>3.6.1 Date tehnice proiectate:</b> .....	<b>9</b>
<b>3.6.2 Consideratii tehnologice:</b> .....	<b>11</b>
<b>3.7 MATERII PRIME, ENERGIE SI COMBUSTIBILI UTILIZATI. MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA</b> .....	<b>12</b>
<b>3.8 RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA</b> .....	<b>12</b>
<b>3.9 DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI</b> ...	<b>12</b>
<b>3.10 RESURSELE NATURALE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE SI FUNCTIONARE</b> .....	<b>12</b>
<b>3.11 METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE</b> .....	<b>13</b>
<b>3.12 PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE</b>	

		Proiect	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2



<b>ULTERIOARA .....</b>	<b>14</b>
<b>3.13 RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE .....</b>	<b>14</b>
<b>3.14 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE.....</b>	<b>14</b>
<b>3.15 ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT.....</b>	<b>14</b>
<b>4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE.....</b>	<b>15</b>
<b>5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI .....</b>	<b>15</b>
<b>6. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI</b>	<b>16</b>
<b>6.1 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU .....</b>	<b>16</b>
<b>6.1.1 Protectia calitatii apelor .....</b>	<b>16</b>
<b>6.1.2 Protectia aerului .....</b>	<b>16</b>
<b>6.1.3 Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.....</b>	<b>16</b>
<b>6.1.4 Protectia impotriva radiatiilor.....</b>	<b>17</b>
<b>6.1.5 Protectia solului si a subsolului.....</b>	<b>17</b>
<b>6.1.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice .....</b>	<b>17</b>
<b>6.1.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public</b>	<b>18</b>
<b>6.1.8 Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase</b>	<b>20</b>
<b>7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT SI MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI</b>	<b>20</b>
<b>7.1 FACTORUL DE MEDIU APA .....</b>	<b>20</b>
<b>7.1.1 Impactul produs asupra factorului de mediu apa .....</b>	<b>20</b>
<b>7.1.2 Masuri de diminuare a impactului.....</b>	<b>20</b>

		Proiect	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				Rev.01	FAZA 2	

<b>7.2</b>	<b>FACTORUL DE MEDIU AER .....</b>	<b>21</b>
7.2.1	Impactul produs asupra factorului de mediu aer .....	21
7.2.2	Masuri de diminuare a impactului.....	21
<b>7.3</b>	<b>FACTORUL DE MEDIU SOL .....</b>	<b>21</b>
7.3.1	Impactul produs asupra factorului de mediu sol.....	21
7.3.2	Masuri de diminuare a impactului.....	21
<b>7.4</b>	<b>FACTOR DE MEDIU SUBSOL .....</b>	<b>22</b>
7.4.1	Impactul prognozat asupra componentelor subterane.....	22
7.4.2	Masuri de diminuare a impactului.....	22
<b>7.5</b>	<b>ZGOMOT SI VIBRATII .....</b>	<b>22</b>
7.5.1	Impactul prognozat asupra zgomotului si vibratiilor .....	22
7.5.2	Masuri de diminuare a impactului generat de zgomot si vibratii	22
<b>7.6</b>	<b>BIODIVERSITATEA .....</b>	<b>23</b>
7.6.1	Modificarile biotopului de pe amplasament .....	23
7.6.2	Masuri de reducere a impactului asupra biodiversitatii .....	23
<b>7.7</b>	<b>MEDIUL SOCIAL SI ECONOMIC.....</b>	<b>23</b>
7.7.1	Date generale.....	23
7.7.2	Impactul potential asupra activitatilor social – economice si asupra populatiei.....	23
7.7.3	Masuri de reducere a impactului asupra activitatii social – economice .....	23
7.7.4	Impactul potential asupra populatiei vulnerabile .....	23
7.7.5	Masuri de reducere a impactului asupra populatiei vulnerabile	24
7.7.6	Impactul asupra populatiei in general.....	24
7.7.7	Masuri de reducere a impactului asupra populatiei in general..	24

		Proiect	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				Rev.01	FAZA 2	

<b>7.8</b>	<b>CONDITII CULTURALE SI ENTICE, PATRIMONIU CULTURAL.....</b>	<b>24</b>
7.8.1	Impactul potential al proiectului asupra conditiilor etnice si culturale .....	24
7.8.2	Impactul potential al proiectului asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice .....	24
<b>8.</b>	<b>PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.....</b>	<b>25</b>
<b>9.</b>	<b>LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....</b>	<b>26</b>
9.1	JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI .....	26
<b>10.</b>	<b>LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER .....</b>	<b>26</b>
<b>11.</b>	<b>LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII..</b>	<b>27</b>
<b>12.</b>	<b>CONCLUZII: .....</b>	<b>28</b>

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

## MEMORIU DE PREZENTARE

### ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI

#### 1. DENUMIREA PROIECTULUI:

Proiectul propus pentru realizare, se numeste:

„ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI”.

#### 2. TITULARUL PROIECTULUI:

**TITULARUL INVESTITIEI: OMV PETROM S.A. – ZONA DE PRODUCTIE MUNTENIA**

- Comuna Blejoi, Sat Blejoi, nr. 35
- Judetul Prahova.



**INTOCMITOR: Heveco SRL** reprezentant al Asocierii Ramboll South East Europe - HEVECO SRL

- Ploiesti, str. Al. Vlahuta nr. 26
- Judetul Prahova
- Persoana de contact: Liviu Rotaru
- Numar de telefon: 0730.012.741
- E-mail: liviu.rotaru@heveco.ro.

#### 3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

##### 3.1 REZUMATUL PROIECTULUI

Amplasamentul proiectului se afla pe raza Municipiului Moreni, judetul Dambovita. Municipiul Moreni este situat in partea de est a judetului Dambovita, la 20 km. departare de municipiul Targoviste. Municipiul se intinde pe o suprafata de 35 km<sup>2</sup> si se invecineaza cu:

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

- la nord - Com. Iedera, sat Colibasi;
- la est - Com. Filipestii de Padure, sat Ditestii;
- la sud - Com. I.L. Caragiale, sat Ghirdoveni;
- la vest - Gura Ocnitei, sat Adanca.

Municipiul Moreni se afla in zona Subcarpatilor externi dintre Prahova si Ialomita, intr-o mica depresiune, zona de contact dintre dealuri mai inalte in nord si coborate spre sud si campia piemontana inalta a Cricovului Dulce.

Sondele sapate in zona au traversat o succesiune de formatiuni ce apartin Pliocenului (Romanian, Dacian, Pontian, Meotian) si Miocenului (Helvetian) dispuse in pozitie discordanta.

Proiectul ce face obiectul prezentei documentatii se refera la un tronson de drum pe raza Municipiului Moreni, care asigura atat accesul instalatiei de foraj, a autovehiculelor de transport materii, materiale, utilaje si a formatiilor de pompieri la careul sondelor din zona si la Parc 1 Moreni, cat si accesul la proprietatile din zona.

Accesul spre locatia sondelor si a Parcului 1 Moreni trebuie modernizat prin asfaltare pentru a asigura:

- acces permanent si pe termen lung la sonde si locuinte;
- acces sigur pentru vehicule, remorci, macarale, echipamente de mare capacitate;
- protejarea impotriva vibratiilor a caselor din vecinatate;
- accesul rapid in caz de incendiu la casele din zona;
- colectare si evacuare a apelor pluviale in afara zonei.



### 3.2 JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

In cadrul proiectului "Asfaltare strada Pascov in Municipiul Moreni", se realizeaza atat asigurarea accesului instalatiei de foraj, a autovehiculelor de transport materii, materiale, utilaje si a formatiilor de pompieri la careul sondelor din zona si la Parc 1 Moreni, cat si accesul la proprietatile din zona.

Actualmente acest drum este pietruit si nu are pante transversale si rigole pentru dirijarea si colectarea apelor din precipitatii in cantitati importante si chiar exceptionale.

Acestea produc degradari importante, precum si inundari ale proprietatilor adiacente in perioadele cu precipitatii ale anului. In perioadele secetoase si calduroase se produce un strat de praf care imprastiat de vant si circulatia auto afecteaza mediul inconjurator.



		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				<b>Rev.01</b>	FAZA 2	

### 3.3 VALOAREA INVESTITIEI

Prezentul proiect are valoarea totala a investitiei in suma de aproximativ 4.500.000 RON.

### 3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA

Perioada de implementare propusa este anul 2024.

### 3.5 PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

- Plan ortofoto
- Plan Rigola cu placate carosabile
- Plan Detaliu sant monolit tip 1
- Plan trasare lucrari
- Plan amenajare drum acces
- Plan profil longitudinal drum
- Plan profile transversale tip pentru drum
- Plan incadrare in zona 1 : 5000.

### 3.6 ELEMENTE CARACTERISTICE ALE PROIECTULUI

#### 3.6.1 Date tehnice proiectate:

Lungimea drumului este de cca. 800 m iar latimea partii carosabile este cuprinsa intre 3.30m si 5.50m, acostamente (0.50 m) amenajate cu 20 cm piatra sparta si au fost prevazute supralargiri in curbe.



Pentru colectarea si scurgerea apei au fost proiectate santuri conform normativ OMV Petrom.

Sistem rutier proiectat:

- 5cm beton asfaltic BAPC16 rul 50/70;
- 8cm anrobat bituminos ABPC31.5 baza 50/70;
- 12cm strat fundatie din piatra sparta;
- structura rutiera existenta din balast scarificata, reprofilata, completata cu balast unde este cazul si compactata.

Acostamentele se realizeaza cu piatra sparta pe grosimea de 20 cm.

Dalele existente pe drum se demonteaza si se realizeaza strat de fundatie din balast pana la cota stratului de piatra sparta.

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

#### **Lucrarile de terasamente necesare amenajarii drumului:**



- Evacuarea apelor din gropile existente si curatire noroi;
- Nivelarea platformei drumului existent;
- Corectarea elementelor geometrice in plan si profil longitudinal acolo unde se impun;
- Pregatirea patului platformei in vederea asternarii straturilor superioare;

#### **Lucrarile proiectate necesare refacerii suprastructurii:**

- 4 cm - imbracaminte beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- Amorsa din emulsie bituminoasa 0.6-0.9 kg/mp;
- 6 cm - strat de baza din beton asfaltic AB 22.4 baza 50/70;
- Amorsa din emulsie bituminoasa 0.9- 1.2 kg/mp;
- 20 cm - strat de fundatie din balast nisipos;
- 5 cm - strat de balast nisipos pentru reprofilare;
- 25-30 cm - strat existent de piatra;
- Acostament din piatra sparta, sort 15-25 mm, 15 cm grosime pe lungimea de 800m.

#### **Scurgerea si colectarea apelor meteorice:**



- Scurgerea apelor se asigura prin pantele aplicate suprafetelor, iar pentru colectarea apelor de suprafata se vor reprofila santurile existente de pamant;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, se vor decolmata tuburile existente la intersecțiile cu drumurile laterale, precum si cele transversale drumului de amenajat;

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				<b>Rev.01</b>	FAZA 2	

- In zona de acces la curti, scurgerea apelor pluviale se va asigura prin rigole betonate cu placute carosabile esantul betonat se va continua cu rigole betonate cu placute carosabile;

### 3.6.2 Consideratii tehnologice:

- inainte de asternerea mixturii, stratul suport de fundatie trebuie bine curatat si uscat;
- stratul suport se va amorsa cu o emulsie de bitum;
- punerea in opera a mixturii asfaltice va trebui sa fie efectuata cu ajutorul unui finisor capabil de a le repartiza fara sa produca segregarea lor, respectand profilele si grosimile stabilite in proiect;
- mixtura asfaltica trebuie asternuta continuu in mod uniform atat din punct de vedere al grosimii, cat si al afanarii;
- asternerea se va face pe intreaga latime a benzii de circulatie;
- viteza de asternare cu finisorul trebuie sa fie adaptata ritmului de sosire a mixturilor, de la statie si cat se poate de constanta ca sa se evite total opririle;
- rosturile longitudinale si transversale trebuie sa fie foarte regulate si etanse;
- operatia de compactare a mixturilor asfaltice trebuie astfel executata ca sa se obtina valori optime pentru caracteristicile fizico-mecanice de deformabilitate si suprafatare;
- compactarea se executa in lungul drumului, de la margine spre ax, sau de la partea mai joasa spre cea mai inalta;
- la executia in mai multe straturi succesive, asternerea si compactarea se vor efectua separat pentru fiecare strat in parte;

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

- dupa executarea imbracamintii se procedeaza la inchiderea porilor suprafetei prin raspandire de nisip bitumat prin cilindrare, exceptie facand betoanele asfaltice rugoase;
- transportul pe santier a mixturii asfaltice preparate se efectueaza cu autobascultante cu bene metalice, echipate cu o prelata care va fi intinsa la terminarea incarcarii, oricare ar fi distanta de transport si conditiile atmosferice.

### 3.7 MATERII PRIME, ENERGIE SI COMBUSTIBILI UTILIZATI. MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Nu este cazul.

### 3.8 RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA

#### Alimentarea cu apa tehnologica:

Nu este cazul.

Alimentarea cu apa potabila a personalului se va realiza prin achizitionare (de catre contractorul lucrarilor) de apa potabila imbuteliata in PET-uri de plastic.

#### Alimentarea cu energie electrica:

Nu este cazul.

#### Alimentarea cu gaze naturale:

Nu este cazul.



### 3.9 DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu este cazul.

### 3.10 RESURSELE NATURALE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE SI FUNCTIONARE

Pentru realizarea obiectivului sunt necesare urmatoarele:

- asfaltare drum:

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

- piatra sparta+ balast;
- mixtura asfaltica.

### 3.11 METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE

Proiectul ce face obiectul prezentei documentatii se refera la un tronson de drum pe raza Municipiului Moreni, care asigura atat accesul instalatiei de foraj, a autovehiculelor de transport materii, materiale, utilaje si a formatiilor de pompieri la careul sondelor din zona si la Parc 1 Moreni, cat si accesul la proprietatile din zona.

Accesul spre locatia sondelor si a Parcului 1 Moreni trebuie modernizat prin asfaltare pentru a asigura:



- acces permanent si pe termen lung la sonde si locuinte;
- acces sigur pentru vehicule, remorci, macarale, echipamente de mare capacitate;
- protejarea impotriva vibratiilor a caselor din vecinatate;
- accesul rapid in caz de incendiu la casele din zona;
- colectare si evacuare a apelor pluviale in afara zonei.

Actualmente acest drum este pietruit si nu are pante transversale si rigole pentru dirijarea si colectarea apelor din precipitatii in cantitati importante si chiar exceptionale.

Acestea produc degradari importante, precum si inundari ale proprietatilor adiacente in perioadele cu precipitatii ale anului. In perioadele secetoase si calduroase se produce un strat de praf care imprastiat de vant si circulatia auto afecteaza mediul inconjurator.

Avand in vedere situatia existenta, se impun lucrari de reamenajare a drumului existent, astfel:

- Evacuarea apelor din gropile existente si curatire noroi;
- Scarificat impietruire existenta pe 15 cm grosime si strangerea lui in coloane pentru folosirea lui ca strat de forma in componenta sistemului rutier;
- Sapatura de pamant executata in patul drumului pe 30 cm grosime, in vederea asternarii straturilor care constituie suprastructura pentru respectarea cotei carosabile proiectate;
- Nivelarea platformei de terasamente;
- Corectarea elementelor geometrice in plan si profil longitudinal acolo unde se impun;
- Pregatirea patului platformei in vederea asternarii straturilor superioare;

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

- Asternerea unui strat de forma, cu material recuperat din pietruirea existenta, in grosime de 15 cm dupa compactare si unei fundatii din balast in grosime de 15 cm dupa compactare;
- Aplicarea unui strat de fundatie din piatra sparta in grosime de 15 cm dupa compactare;
- Aplicarea unui strat de baza si unui strat de uzura;

### **3.12 PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA**

Antreprenorul general va intocmi graficul de executie al lucrarilor si il va supune aprobarii clientului. Acest grafic va face parte din contractul de antrepriza.

Receptia lucrarilor executate se va face numai dupa ce toate lucrarile prevazute in proiect sunt in conformitate cu reglementarile legale in vigoare, iar probele de presiune au fost declarate corespunzator.

### **3.13 RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

Proiectul ce face obiectul prezentei documentatii se refera la un tronson de drum pe raza Municipiului Moreni, judetul Dambovita, care asigura accesul instalatiei de foraj, a autovehiculelor de transport materii, materiale, utilaje si a formatiilor de pompieri la careul sondelor din zona si la Parc 1 Moreni.



### **3.14 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

### **3.15 ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT**

Prin Certificatul de Urbanism nr. 31/21.02.2024 s-au solicitat, pe langa avizul Agentiei de Protectie a Mediului si Avizul Adiministratorului conductei de apa-Compania de Apa, Avizul Distrigaz, Conpet, Politia Moreni.

Pentru realizarea investitiei se va obtine Autorizatia de Construire.

		Proiect	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

#### 4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE



Prezentul proiect nu face obiectul unor lucrari de demolare.

#### 5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Proiectul ce face obiectul prezentei documentatii se refera la un tronson de drum pe raza Municipiului Moreni, care asigura atat accesul instalatiei de foraj, a autovehiculelor de transport materii, materiale, utilaje si a formatiilor de pompieri la careul sondelor din zona si la Parc 1 Moreni, cat si accesul la proprietatile din zona.



Proiectul nu intra sub incidenta legii Nr. 22 din 22 februarie 2001 pentru ratificarea Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontalier, adoptata la

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				<b>Rev.01</b>	FAZA 2	

Espoo la 25 februarie 1991.

In zona nu sunt monumente istorice si situri arheologice.

Cea mai apropiata arie naturala protejata este ROSCI 0014 Bucsani, situata la distanta de aproximativ 8 km fata de amplasamentul obiectivului.

## **6. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI**

### **6.1 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

#### **6.1.1 Protectia calitatii apelor**

Pe perioada de constructie, sursele posibile de poluare pentru apele subterane si de suprafata din zona analizata sunt:

- depozitarea necontrolata a deseurilor;
- scurgeri de uleiuri si carburanti la alimentarea si pe timpul functionarii utilajelor.

Pe perioada de exploatare, in conditiile respectarii parametrilor tehnologici de exploatare nu exista surse de poluare pentru apele subterane si de suprafata din zona.

#### **6.1.2 Protectia aerului**

In timpul realizarii investitiei, singurele emisii in atmosfera sunt cele produse de motoarele autovehiculelor si utilajelor din dotarea firmei constructoare.



Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic, este practic nesemnificativ. Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, realizarea investitiei nu va afecta factorul de mediu aer.

#### **6.1.3 Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

In timpul perioadei de constructie sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de



		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

utilajele specifice de lucru (excavator, buldozer, autocamioane de transport, etc.).

Toate echipamentele utilizate pentru executia lucrarilor sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va incheia contract si vor respecta limitele de zgomot si vibratii impus de legislatie.

Pe perioada de exploatare a instalatiei nu sunt necesare dotari sau masuri de reducere a zgomotului si vibratiilor

#### 6.1.4 Protectia impotriva radiatiilor

Investitia nu constituie sursa si nu genereaza radiatii.

#### 6.1.5 Protectia solului si a subsolului

Modificarile survenite in structura si calitatea solului sunt determinate de lucrarile de constructii efectuate in timpul fazei de executie a investitiei.

Cauzele potentiale de poluare pentru factorul de mediu sol pe perioada de executie lucrarilor de constructii-montaj sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolata a deseurilor rezultate;
- scurgeri de ulei si carburanti in timpul functionarii utilajelor necesare lucrarilor de asfaltare;

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, solul nu va fi afectat in timpul executiei investitiei.



#### 6.1.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

##### 6.1.6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Eliminarea completa a posibilitatilor de poluare a factorilor de mediu conduce implicit la eliminarea riscului de afectare a ecosistemelor.

##### 6.1.6.2 Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Nu au fost identificate tipuri de habitate si specii de flora si fauna care sunt amenintate cu disparitia; nu sunt prezente in zona amplasamentului esantioane reprezentative cu caracteristici tipice pentru regiunea biogeografica stepica.

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI		
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare		
				<b>Rev.01</b>	FAZA 2

Datorita absentei habitatelor protejate in aria de implementare a proiectului, nu va exista un impact asupra vegetatiei prioritare. Se poate mentiona un impact redus asupra vegetatiei neprioritare, care va fi indepartata in timpul desfasurarii proiectului, dar aceasta vegetatie nu prezinta o valoare conservativa mare, iar asociatiile vegetate nu prezinta interes conservativ.

In zona amplasamentului nu sunt monumente ale naturii si arii protejate.

#### **6.1.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Masurile ce pot fi luate in perioada de executie a lucrarilor, pentru protectia eventualelor asezari umane se refera la:

- pregatirea personalului privind situatiile de avarii posibile care pot aparea in timpul executiei lucrarilor;
- respectarea normelor de aparare impotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii si reparatii cat si asigurarea asistentei tehnice corespunzatoare la executarea acestora;
- verificarea periodica si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atat in timpul transportului cat si in timpul punerii in opera;
- respectarea normelor de protectia mediului la desfasurarea activitatii specifice de constructii;
- interventia rapida in caz de poluari accidentale pentru eliminarea cauzelor si diminuarea daunelor.



##### **6.1.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele**

In zona amplasamentului nu exista obiective de interes public importante.

##### **6.1.7.2 Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public**

Masurile ce pot fi luate in perioada de executie a lucrarilor, pentru protectia eventualelor asezari umane se refera la:

- pregatirea personalului privind situatiile de avarii posibile care pot aparea in timpul executiei lucrarilor;
- respectarea normelor de aparare impotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii si reparatii cat si asigurarea asistentei tehnice corespunzatoare la executarea acestora;

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				<b>Rev.01</b>	FAZA 2	

- verificarea periodica si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atat in timpul transportului cat si in timpul punerii in operare;
- respectarea normelor de protectia mediului la desfasurarea activitatii specifice de constructii;
- interventia rapida in caz de poluari accidentale pentru eliminarea cauzelor si diminuarea daunelor.

#### **6.1.7.3 Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.**

Deseurile rezultate din executia obiectivului vor fi colectate selectiv pe categorii de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora la depozitul de deșuri a localității pentru cele nevalorificabile sau la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora (deșuri metalice, lemn, etc.) pentru cele valorificabile.

#### **6.1.7.4 Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate**

Tipuri deseuri rezultate in perioada de constructie si in cea de exploatare a investitiei, in conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- Deșeu menajer: cod 20 - 03 - 01 necuantificabil;
- Deșeu ambalaje: cod 15 – 01 - 01 – hartie carton necuantificabil;  
cod 15 - 01 - 02 – plastic;  
cod 15 – 01 - 03 – lemn.



#### **6.1.7.5 Planul de gestionare a deseurilor**

Deseurile rezultate din executia obiectivului vor fi colectate selectiv pe categorii de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora la depozitul de deșuri a localității pentru cele nevalorificabile sau la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora (deșuri metalice, lemn, etc.) pentru cele valorificabile;

Deseurile menajere care se vor acumula în perioada de execuție a lucrărilor vor fi colectate în puștele ecologice și evacuate prin grija constructorului.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor pe fiecare tip de deșeu conform H.G. 856/2002.

Realizarea lucrărilor vor fi monitorizate de beneficiar pentru a verifica modul de respectare

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				<b>Rev.01</b>	FAZA 2	

a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor legale aplicabile privind protectia mediului inconjurator.

#### 6.1.8 Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu sunt utilizate substante toxice sau periculoase.

## 7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT SI MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI

### 7.1 FACTORUL DE MEDIU APA

#### 7.1.1 Impactul produs asupra factorului de mediu apa

In situatia respectarii etapelor privind lucrarile de constructie si programul de control pe faze de executie, apele din zona amplasamentului nu vor fi afectate.

Impactul negativ asupra apei subterane si de suprafata se poate produce doar in cazuri accidentale, reprezentate prin scurgeri accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele ce vor realiza lucrarile.



In conditii de functionare normala nu exista posibilitatea poluarii apelor.

#### 7.1.2 Masuri de diminuare a impactului

Pe perioada de constructie, apele subterane si de suprafata din zona analizata nu vor fi afectate, prin respectarea urmatoarelor masuri:

- respectarea etapelor privind constructia, a programului de control pe faze de executie;
- verificarea tehnica riguroasa a motoarelor autovehiculelor si utilajelor necesare realizarii proiectului, pentru a evita scurgerile de uleiuri si carburanti;
- depozitarea si manipularea corespunzatoare a materialelor;
- depozitarea controlata a deseurilor.

Realizarea lucrarilor de constructie vor fi monitorizate de beneficiar pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si a reglementarilor legale aplicabile privind protectia

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

mediului inconjurator.

## 7.2 FACTORUL DE MEDIU AER

### 7.2.1 Impactul produs asupra factorului de mediu aer

In timpul realizarii investitiei, singurele emisii in atmosfera sunt cele produse de motoarele autovehiculelor si utilajelor din dotarea firmei constructoare.

### 7.2.2 Masuri de diminuare a impactului

Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic, este practic nesemnificativ. Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, realizarea investitiei nu va afecta factorul de mediu aer.

## 7.3 FACTORUL DE MEDIU SOL

### 7.3.1 Impactul produs asupra factorului de mediu sol



Modificarile survenite in structura si calitatea solului sunt determinate de lucrarile de constructii efectuate in timpul fazei de executie a investitiei.

### 7.3.2 Masuri de diminuare a impactului

Cauzele potientiale de poluare pentru factorul de mediu sol pe perioada de executie a lucrarilor de constructie sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolata a deseurilor rezultate;
- scurgeri de ulei si carburanti in timpul functionarii utilajelor necesare lucrarilor de montaj conducta;

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, solul nu va fi afectat in timpul executiei investitiei.

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

## 7.4 FACTOR DE MEDIU SUBSOL

### 7.4.1 Impactul prognozat asupra componentelor subterane

Impactul asupra componentelor subterane este redus.

### 7.4.2 Masuri de diminuare a impactului

Nu este cazul.

## 7.5 ZGOMOT SI VIBRATII

### 7.5.1 Impactul prognozat asupra zgomotului si vibratiilor

In perioada de executie, pe amplasamentul lucrarii, pot fi urmatoarele surse de zgomot si vibratii:

- procesele tehnologice de executie ceea ce inseamna functionarea unor utilaje si echipamente cu functii adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere in opera, care implica functionarea mijloacelor de transport auto;
- utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), in timpul deplasarii si executarii categoriilor de lucrari, constituie surse de vibratii.



In perioada de functionare, principala sursa de zgomot este traficul rutier.

### 7.5.2 Masuri de diminuare a impactului generat de zgomot si vibratii

Principalele surse de zgomot si vibratii sunt mijloacele de transport; pornirea si traficul de autovehicule, functionarea echipamentelor si utilajelor din dotare, manipularea materialelor, zgomotul produs de operatiile aferente activitatilor auxiliare se manifesta pe un perimetru restrans.

Vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale si elemente de constructie agrementate tehnic conform reglementarilor in vigoare.

In perioada de executie a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje si mijloace de transport in stare perfecta de functionare, cu un nivel ridicat de performanta si un nivel scazut al emisiilor de noxe si zgomot.

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				<b>Rev.01</b>	FAZA 2	

## 7.6 BIODIVERSITATEA

### 7.6.1 Modificarile biotopului de pe amplasament

Nu este cazul.

### 7.6.2 Masuri de reducere a impactului asupra biodiversitatii

Nu este cazul.

## 7.7 MEDIUL SOCIAL SI ECONOMIC

### 7.7.1 Date generale

Proiectul ce face obiectul prezentei documentatii se refera la un tronson de drum pe raza Municipiului Moreni, care asigura atat accesul instalatiei de foraj, a autovehiculelor de transport materii, materiale, utilaje si a formatiilor de pompieri la careul sondelor din zona si la Parc 1 Moreni, cat si accesul la proprietatile din zona.

### 7.7.2 Impactul potential asupra activitatilor social – economice si asupra populatiei

Realizarea proiectului nu modifica conditiile economice locale.



Realizarea si exploatarea obiectivului nu va crea asezari umane noi, sau atragerea de forta de munca in zona. Obiectivul, prin amplasamentul lui, nu afecteaza in nici un fel asezarile umane. Avand in vedere ca nu se folosesc substante radioactive sau microbiene, se considera ca securitatea asezarilor umane, nu este afectata.

### 7.7.3 Masuri de reducere a impactului asupra activitatii social – economice

Datorita lipsei impactului asupra activitatilor social – economice produs de realizarea proiectului, nu sunt necesare masuri de reducere a impactului.

### 7.7.4 Impactul potential asupra populatiei vulnerabile

Nu este cazul.

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

### 7.7.5 Masuri de reducere a impactului asupra populatiei vulnerabile

Masurile ce pot fi luate in perioada de executie a lucrarilor, pentru protectia eventualelor asezari umane se refera la :

- pregatirea personalului privind situatiile de avarii posibile care pot aparea in timpul executiei lucrarilor;
- respectarea normelor de aparare impotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii si reparatii cat si asigurarea asistentei tehnice corespunzatoare la executarea acestora;
- verificarea periodica si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atat in timpul transportului cat si in timpul punerii in opera;
- respectarea normelor de protectia mediului la desfasurarea activitatii specifice de constructii;
- interventia rapida in caz de poluari accidentale pentru eliminarea cauzelor si diminuarea daunelor.

### 7.7.6 Impactul asupra populatiei in general

Nu este cazul.

### 7.7.7 Masuri de reducere a impactului asupra populatiei in general

Avand in vedere ca nu exista impact asupra populatiei Municipiului Moreni, produs de realizarea proiectului, nu sunt necesare masuri de reducere a impactului.

## 7.8 CONDITII CULTURALE SI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL



### 7.8.1 Impactul potential al proiectului asupra conditiilor etnice si culturale

Nu exista impact provocat de proiect asupra conditiilor etnice si culturale.

### 7.8.2 Impactul potential al proiectului asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice

In zona de impact a activitatilor desfasurate pe perioada de executie si exploatare nu exista obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice.



		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				<b>Rev.01</b>	FAZA 2	

## **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE**

In faza de executie a lucrarilor, intreaga activitate va fi monitorizata prin rapoarte zilnice ce vor fi analizate de factorii de decizie ai executantului lucrarii si beneficiarului, putandu-se interveni operativ in prevenirea sau corectarea unor incidente cu potential negativ asupra mediului.

Impactul produs de exploatarea drumurilor este redus fata de impactul produs in perioada de executie a lucrarilor de reabilitare.

In perioada de constructie, impactul asupra mediului al lucrarilor de reabilitare asupra factorilor de mediu consideram a fi de intensitate redusa, tinand cont de urmatoarele aspecte:



- durata scurta de executie;
- lucrarile se executa in ampriza drumului;
- lucrarile se executa etapizat pe sectoare mici;
- volum mic de lucrari;
- materialele necesare se aduc pe amplasament pe masura punerii lor in opera;

Impactul asupra mediului in perioada de executie, se manifesta prin:

- circulatia mijloacelor de transport si a utilajelor destinate executiei lucrarilor;
- executarea lucrarilor propriu-zise.

In urma executarii lucrarilor proiectate, influenta asupra mediului poate fi:

- din punct de vedere economic:
  - reducerea consumului de carburant;
  - reducerea uzurii anvelopelor autovehiculelor;
  - reducerea timpilor de parcurs;
- din punct de vedere social:
  - deplasari mai rapide;
  - siguranta sporita a participantilor la trafic.

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				<b>Rev.01</b>	FAZA 2	

Aceste elemente reprezinta efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor de reabilitare a sectoarelor analizate.

In concluzie atat in perioada de executie cat si in cea de operare consideram ca nu este necesara monitorizarea factorilor de mediu.

## **9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**



### **9.1 JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI**

Pentru proiectul “Asfaltare strada Pascov in Municipiul Moreni”, nu este necesar ca lucrarile de realizare a acestuia sa fie incadrate in prevederile altor acte normative care transpun legislatia comunitara.

## **10. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

**Pentru organizarea de santier se vor realiza:**

- Avand in vedere situatia existenta, se impun lucrari de reamenajare a drumului existent.
- Panta transversala a drumului este de 2.5% in profil acoperis si se aplica la toate straturile de beton asfaltic.
- Sapatura pe 30 cm adancime pentru aducere la cota nivelare; asternere material recuperat din scarificare, ca strat de forma-15cm grosime;
- Betoanele se vor prelua de la statiile de preparare betoane specifice si autorizate;
- Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la constructii vor avea inspectia tehnica efectuata prin Statii de Inspectie Tehnica autorizate;
- Toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot iar echipamentele fixe vor fi pe cat posibil introduse in incinte izolate acustic;
- Deseurile reciclabile rezultate din activitatea de constructii se vor colecta prin grija executantului lucrarii, selectiv pe categorii si se vor valorifica prin societati autorizate in colectarea si valorificarea acestora;

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI			
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare			
				<b>Rev.01</b>	FAZA 2	

- Deseurile menajere se vor colecta in europubela si se vor transporta la o rampa de deseuri autorizata;

## 11. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

Obiectivul este interconectat intr-un sistem de telefonie si statii radio care asigura transmiterea situatiilor deosebite care ar putea afecta buna functionare a acestora.

In scopul asigurarii securitatii zonei respectand legislatia privind apararea impotriva dezastrelor, se vor respecta urmatoarele:



- masuri de prevenire si pregatire pentru interventie;
- masuri operative urgente de interventie dupa declansarea fenomenelor periculoase cu urmasi deosebit de grave;
- masuri de interventie ulterioara pentru recuperare si reabilitare;

In cazul producerii unor poluari accidentale se intervine imediat pentru inlaturarea cauzei si limitarea efectelor prin:

- anuntarea persoanelor sau colectivelor cu atributii pentru combaterea poluarilor, in vederea trecerii imediate la masurile si actiunile necesare eliminarii cauzelor poluarii si delimitarea efectelor acestora;
- informare periodica asupra operatiilor de reducere a poluarii prin eliminarea cauzelor care au produs-o si de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de interventie de la punctele critice;

In cazul producerii unor calamitati naturale, conducerea societatii si toti angajatii intra in „stare de alarma” indiferent de schimbul in care lucreaza si au obligatia de a se prezenta la locul de munca.

Dupa terminarea obiectivului “Asfaltare strada Pascov in Municipiul Moreni” in zona nu mai exista impact asupra mediului.

		<b>Proiect</b>	ASFALTARE STRADA PASCOV IN MUNICIPIUL MORENI	
		<b>Titlu document</b>	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II - Memoriu de prezentare	
			<b>Rev.01</b>	FAZA 2

## 12. CONCLUZII:

Prin respectarea masurilor si a normelor de sanatate si securitate in munca, a instructiunilor proprii privind apararea impotriva incendiilor si a masurilor de protectie a mediului prevazute pentru fiecare factor de mediu se apreciaza ca impactul asupra mediului produs de realizarea proiectului “Asfaltare strada Pascov in Municipiul Moreni” va fi redus si temporar pe perioada desfasurarii lucrarilor.

Intocmit,  
Profirescu Emilian

