**MODERNIZARE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI**

**(CONSTRUIRE PAVILION COMERCIAL, COPERTINA POMPE, SPALATORIE AUTO, PLATFORMA CAROSABILA SI PIETONALA, SPATII PARCARE, TOTEM AFISARE PRETURI SI SERVICII, SKID GPL, UTILITATI SI ORGANIZARE DE SANTIER)**

**BRALI COM CREVEDIA**

**SOS. BUCURESTI - TARGOVISTE (DN1A) NR. 232C1**

**COMUNA CREVEDIA, SAT MANASTIREA, JUDETUL DAMBOVITA**

**DOCUMENTATIE TEHNICA**

**A C O R D D E M E D I U**

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI DAMBOVITA**

**BENEFICIAR: BRALI COM S.R.L.**

**PROIECTANT : FUEL TECH PROJECT S.R.L.**

\* NOIEMBRIE 2022 \*

**C U P R I N S**

**CONFORM CONTINUTULUI CADRU PREVAZUT IN ANEXA NR. 5.E LA LEGEA NR. 292/03.12.2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI**

**CAPITOLUL 1 – DENUMIREA PROIECTULUI**

**CAPITOLUL 2 – TITULARUL INVESTITIEI**

**CAPITOLUL 3 – DESCRIEREA PROIECTULUI**

**CAPITOLUL 4 – DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

**CAPITOLUL 5 – DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

**CAPITOLUL 6 – DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE**

**CAPITOLUL 7 – DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**CAPITOLUL 8 – PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ŞI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA**

**CAPITOLUL 9 – LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ŞI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**CAPITOLUL 10 – LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ŞANTIER**

**CAPITOLUL 11 – LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITATII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

**CAPITOLUL 12 – ANEXE - PIESE DESENATE**

**CAPITOLUL 13 – PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ŞI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI ŞI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ŞI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE**

**CAPITOLUL 14 – PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

**CAPITOLUL 15 – CRITERIILE PREVAZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ŞI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV**

**MEMORIU DE PREZENTARE**

1. **DENUMIREA PROIECTULUI**

**MODERNIZARE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI**

**(CONSTRUIRE PAVILION COMERCIAL, COPERTINA POMPE, SPALATORIE AUTO, PLATFORMA CAROSABILA SI PIETONALA, SPATII PARCARE, TOTEM AFISARE PRETURI SI SERVICII, SKID GPL, UTILITATI SI ORGANIZARE DE SANTIER)**

1. **TITULARUL INVESTITIEI**

**Beneficiar : BRALI COM SRL**

com. Crevedia, sat Crevedia, str. Florilor nr. 375A, judet Dambovita

Responsabil pentru Protectia Mediului: BRATU ION

**Proiectant** : **FUEL TECH PROJECT SRL**,

mun. Bucuresti, str. Triumfului nr. 85, sector 1

Persoana de contact: ing. LIVIU STERIAN

Tel: 0726686133

1. **DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ASUPRA INTREGULUI PROIECT**

**Incadrarea proiectului in prevederile Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului**:

*Anexa 2: LISTA proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului*

*6. Industria chimica:*

*c) )instalatii de depozitare a produselor petroliere, petrochimice şi chimice, altele decât cele prevazute în anexa nr. 1.*

1. REZUMATUL PROIECTULUI

SITUATIA EXISTENTA

Pe amplasamentul situat în com. Crevedia, sat Manastirea, str. Sos. Bucuresti – Targoviste (DN1A) nr. 232C1, judetul Dambovita, pe un terenin suprafata totala de 1110,00mp, se doreste modernizarea statiei existente.

Actuala statie mixta de distributie carburanti functioneaza din anul 2017, cand, la data de 16.02.2017, Primaria Comunei Crevedia a emis Autorizatia de Construire nr. 16 pentru *„amplasarea si instalarea unei statii mobile tip container”* pe terenul mentionat mai sus. Actuala statie de distributie carburanti este compusa din:

* CONTAINER BENZINARIE TRANSPORTABILA S=26.25mp;
* INSTALATIE MONOBLOC TIP SKID S=9.00mp;
* CABINA OPERATOR STATIE GPL S=10.00mp;
* PARCARI AUTO;
* ACCESE RUTIERE LA DRUMUL NATIONAL;
* SPATII VERZI S=338.00mp;
* PLATFORMA CAROSABILA S=306.75mp.

SITUATIA PROPUSA

Situat in sat Manastirea, comuna Crevedia, str. Sos. Bucuresti – Targoviste (DN1A) nr. 232C1, judetul Dambovita, terenul, pe care este edificat obiectivul mentionat, se afla in zona delimitata de urmatoarele vecinatati:

* la nord – canal de desecare;
* la est – teren proprietate privata – CF 85095;
* la sud – drum national DN1A;
* la vest – teren proprietate privata – CF 85087.

Propunerea de mobilare respecta distantele legale fata de traseul drumului national DN1A si, deasemenea, respecta distantele de siguranta normate conform NP004/2003.

Statia mixta de distributie carburanti ce va rezulta, va fi ultramoderna, in timpul lucrarilor de modernizare mentinându-se cerintele obligatorii potrivit normelor şi legilor în vigoare.

Constructiile, ce urmeaza a se edifica pe amplasamentul mentionat se încadreaza în categoria de importanta „C” – importanta normala, clasa de importanta III, conform H.G.R. 766/1997. Regimul de functionare al statiei este non stop. Numarul total al personalului angajat va fi de aproximativ 10, organizati în trei schimburi.

1. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Scopul lucrarilor de investitii, propuse, este de a construi, pe locatia mai sus amintita, o statie noua de distributie carburanti, cu o tehnologie moderna. Importanta obiectivului de investitii consta in faptul ca va genera 10 locuri de munca, intr-o perioada in care recesiunea economica s-a resimtit pregnant si, deasemenea, va contribui la dezvoltarea retelei de statii de distributie carburanti, existenta, in zona.

Pentru construirea statiei de distributie carburanti, pe amplasamentul de mai sus, s-a emis Certificatul de Urbanism nr. **593/22.09.2022**, de catre Primaria Comunei Crevedia prin care s-a solicitat Acordul Agentiei pentru Protectia Mediului Dambovita, necesar eliberarii Autorizatiei de Construire.

1. VALOAREA INVESTITIEI - Valoarea, estimativa, a lucrarilor de C+M este de 100000 lei.
2. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA

Perioada de executie se va derula pe durata a aprox. 200 de zile calendaristice.

1. PLANSE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Sunt ataşate prezentului memoriu planuri de amplasament şi planuri de situatie, respectiv:

* plan de incadrare in zona 1:2000
* plan de situatie 1:200

1. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

Statia de distributie carburanti ce va rezulta, in urma lucrarilor de modernizare, pe amplasamentul mai sus mentionat, va fi una ultramoderna, pe timpul lucrarilor de construire mentinându-se cerintele obligatorii potrivit normelor şi legilor în vigoare şi va cuprinde:

* PAVILION COMERCIAL – Sc = 49,60mp;
* COPERTINA METALICA PERON POMPE – S = 99.80mp;
* POMPA DISTRIBUTIE CARBURANTI – 1 buc;
* REZERVOR STOCARE CARBURANTI – V = 50mc;
* CAMIN DESCARCARE si PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA;
* BLOC AERISIRI;
* SPALATORIE AUTO – JET WASH;
* SEPARATOR HIDROCARBURI;
* INSULA SERVICII – ASPIRATOR;
* PLATFORMA EUROPUBELE DESEURI;
* INSTALATIE MONOBLOC DE DISTRIBUTIE G.P.L. TIP SKID – 5000litri;
* PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA G.P.L.;
* ELEMENTE DE SEMNALISTICA SI RECLAMA;
* TERASA;
* TOTEM AFISARE PRETURI;
* ZONA VERDE CU PLANTATII;
* PLATFORMA CIRCULATIE AUTO ŞI PIETONAL;
* PARCARE AUTOTURISME CLIENTI;
* FORAJE MONITORIZARE APE SUBTERANE;
* GARD ÎMPREJMUITOR.

Bilantul teritorial al investitiei, dupa finalizarea lucrarilor de modernizare, va fi urmatorul:

* Suprafata totala teren = 1110,00 mp
* Suprafata construita = 49,60 mp
* Suprafata spatii verzi = 245,00 mp
* Suprafata trotuare si terase = 49,00 mp
* Suprafata platforma carosabila = 766,40 mp

Constructia se încadreaza în categoria de importanta „C” – importanta normala, clasa de importanta III, conform H.G.R. 766/1997. Regimul de functionare al statiei este non stop. Numarul total al personalului angajat va fi de aproximativ 15, organizati în trei schimburi.

* ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS
* PROFILUL ŞI CAPACITATILE DE PRODUCTIE

Proiectul propus prevede furnizarea de servicii de carburanti lichizi. Profilul activitatii desfasurate il reprezinta distributia de carburanti catre autoturisme. Activitatea prestata nu presupune productie.

* DESCRIEREA INSTALATIEI ŞI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT

Statia mixta de distributie carburanti va fi proiectata astfel încat sa respecte Legea 50/1991, actualizata în 2014, "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule" indicativ NP004/2003, Legea Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, prevederile H.G. nr. 188/2002 modificata si completata cu H.G. nr. 352/2005 privind „Programul de reducere si eliminare treptata a evacuarilor, emisiilor si pierderilor de substante prioritar periculoase in mediul acvatic”, precum şi toate legile şi normativele aflate în vigoare. Accesul auto si pietonal in statie se va face pe latura de Vest a terenului, din sos. Bucuresti – Targoviste (DN1A).

* DESCRIEREA STATIEI DE DISTRIBUTIE CARBURANTI

**PAVILIONUL COMERCIAL** – este o constructie, fara subsol, cu dimensiunile, in plan, de 8,56m x 5,80m, cu regim parter, (Sc=49,60mp). Pavilionul comercial are spatiu de vanzare, grup sanitar, depozit, vestiar personal, spatiu tehnic (centrala termica, boiler, rezervor tampon apa), tablou electric. Constructia va avea structura metalica de rezistenta şi închideri din tîmplarie de aluminiu (cu rupere de punte termica) cu geamuri termopan şi panouri termoizolante, autoportante, de tip sandwich, de 10cm grosime. Inchiderea la nivelul acoperisului este alcatuita, deasemenea, din panouri din tabla cutata zincata, termoizolata cu vata minerala. Pentru teserea foilor de tabla cutata la petreceri se vor utiliza nituri pop sau suruburi autofiletante. Compartimentarea interioara a pavilionului comercial s-a facut tinad cont de standardul specific al statiilor de distributie carburanti. Peretii despartitori sunt pereti usori din gips-carton. Cladirea va fi dotata cu spatii sanitare, instalatii de incalzire, instalatie de aer conditionat.

**COPERTINA PERON POMPE** – are o structura metalica, de tip reticular, cu rol de protectie dar si de semnal vizual, la partea superioara va fi din tabla cutata, iar la partea interioara va fi prevazuta cu plafon fals din profile de aluminiu. Copertina va sprijini pe 2 (doi) stalpi metalici montati pe o fundatie izolata din beton armat.

Pe stalpul din dreptul pompei de distributie se va afla coloana de colectare a apelor pluviale de pe copertina.

Pazia copertinei va fi realizata din panouri din tabla de aluminiu, vopsite in camp electrostatic. Inaltimea copertinei (~5.00m) trebuie sa permita accesul tuturor tipurilor de autovehicule, in vederea alimentarii cu carburanti. Suprafata totala a copertinei este S=99,70mp.

**POMPA DE DISTRIBUTIE** - pentru distributia carburantilor, la autovehicule, este prevazuta o pompa de tip multiprodus (dotata cu sistem de recuperare vapori). Pompa va fi echipata cu 6 (sase) furtune de alimentare, cate 3(trei) pe fiecare parte, patru cu un debit de 40 l/min – pentru alimentare autoturisme si doua cu debit de 120l/min – pentru alimentare autocamioane. Pompa va fi montata sub copertina, in fata pavilionului comercial, pe o insula de beton, conform planului de situatie prezent in aceasta documentatie.

Comanda/blocarea pompei se va face de la pupitrul de comanda din interiorul pavilionului comercial. Pompa este prevazuta cu soclu de protectie. Sub pompa s-a prevazut un spatiu în care se realizeaza legaturile pompei la conductele de produse petroliere, conducta de recurerare vapori şi legaturile electrice. Confectile metalice de ancorare a pompei vor fi din otel inox. Produsele petroliere circula prin conducte tehnologice în sistem închis, perfect etanş, neexistand pericolul de pierderi prin scurgeri.

**REZERVOR PENTRU DEPOZITARE PRODUSE PETROLIERE** –va fi bicompartimentat (20+30) montat îngropat, in fata copertinei, pe o placa de radier din beton armat şi ancorate de acesta, pentru a preveni flotabilitatea în cazul ridicarii panzei de apa freatica. Fiecare compartiment de rezervor este prevazut cu un camin de vizitare, realizat conform detaliilor furnizorului. Capacele caminelor sunt etanşe, antiscantei, cu o deschidere libera de 1000 x 1000 mm. Capacitatea totala de depozitare a produselor petroliere este de 50mc. Rezervorul va fi prevazut cu un aparat (senzor de presiune) legat permanent cu spatiul dintre cele doua mantale, care are rolul de a semnaliza aparitia unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziuni sau alte cauze accidentale.

Destinatia pe compartimente a rezervoarelor este urmatoarea:

* 1 compartiment rezervor 20m3 pentru benzina fara plumb;

- benzina aditivat fara plumb cifra octanica min.95

- carburant ecologic pentru toate motoarele Euro: (5,4,3,2)

- continut redus de sulf: max.10 ppm

- prin aditivare se imbunatatesc functionarea si intretinerea motorului

* 1 compartiment rezervor 30m3: pentru motorina;

- motorina cifra cetanica min.51

- carburant ecologic pentru toate motoarele Euro: (5,4,3,2)

- continut redus de sulf: max.10 ppm

- continut EMAG (biodiesel): 4%

- clase de filtrabilitate: ABC vara (+5oC; 0oC; -5oC) / F iarna (-20oC)

Rezervorul este metalic (tabla de otel OL37.2 – STAS 500), cu pereti dublii, izolat la exterior impotriva coroziunii in conformitate cu prevederile STAS 7335/86, cu izolatie de tipul foarte intarita:

- citomare usoara + strat bitum 3-4 mm grosime;

- strat de armare din panza de fibra de sticla + strat bitum 3-4 mm grosime; ;

- infasurare exterioara din carton bituminos

Rezervorul va fit prevazut cu un aparat electronic de control si semnalizare (detector de pierderi DL 4000 – SGB), legat permanent cu spatiul dintre cele doua mantale ale fiecarui rezervor, avand rolul de a semnaliza aparitia oricarei fisuri la una dintre mantale, ca urmare a coroziunii sau alte cauze accidentale.

Fiecare compartiment al rezervorului va si prevazut cu un camin de vizitare, realizat conform detaliilor proiectantului. Caminul de vizitare amplasat in zona carosabila va avea capacul cu rama de aluminiu, prevazut cu izolatie antiscantei. Cel amplasat in zona spatiului verde va avea capac din tabla, cu izolatie antiscantei.

In conformitate cu prevederile NP004/2003 gurile de vizitare si orificiile prin care trec racordurile sunt captusite cu tabla de plumb, pentru a impiedica producerea scanteilor la demontarea acestora. In caminele de vizitare sunt realizate racordurile de la gurile de descarcare si la pompele de alimentare auto. Sunt montate, de asemenea, dispozitive care permit masurarea manuala a nivelului de carburant in rezervoare, cu sonde gradate din alama, care nu produc scantei.

Benzina este una dintre substantele periculoase nominalizate în **HG nr.95/23 ianuarie 2003**, de aceea pentru a se vedea daca obiectivul se încadreaza în domeniul de aplicare al prevederilor hotarîrii mentionate mai sus, se efectueaza un calcul de evaluare. Acest calcul se va face pentru benzina prognozata de beneficiar sa fie depozitata în rezervoare (20m³ x 0,7t/m³ = 14t).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Substanta chimica** | **Clasificare** | **Fraze de risc** | **Cantitatea existenta în unitate (to)** | **Cantitatea relevanta (tone)** | |
| **Coloana 2 din Partile I sau II** | **Coloana 3 din Partile I sau II** |
| Benzina | Substanta nominalizata, extrem de inflamabila (F+), periculoasa (Xn) si periculoasa pentru mediu (N) | R12-51/53-65-66-67 | 14 | 5000 | 50000 |

Daca suma : q1/Q1 + q2/Q2 + q3/Q3 + …………+ qn/Qn ≥1, unde:

qi = cantitatea de substante periculoase I (I = 1..n) sau categoria de substante periculoase, care intra sub incidenta partii I sau II din prezenta anexa;

Qi= cantitatea relevanta specificata in coloana 2 sau 3 din tabelul nr.1 sau 3.

atunci obiectivului îi sunt aplicabile prevederile privind controlul pericolelor de accidente majore. In caz contrar, adica daca suma <1, înseamna ca obiectivul nu intra sub incidenta prevederilor **HG 95/23.01. 2003.** Deoarece titularul activitatii nu detine decat benzina, ca substanta periculoasa se va efectua urmatorul calcul:

* **pentru limita inferioara** a cantitatilor relevante specifice: 14/5000 = **0,0028 < 1**

**Nu** intra sub incidenta prevederilor **HG 95/23 ianuarie 2003**, la limita inferioara a cantitatilor relevante specifice.

* **pentru limita superioara** a cantitatilor relevante specifice: 28/50000 = **0,00028 < 1**

**Nu** intra sub incidenta prevederilor **HG 95/23 ianuarie 2003**, la limita superioara a cantitatilor relevante specifice.

**INSTALATIA MONOBLOC DE DISTRIBUTIE G.P.L. TIP SKID** – Instalatia are in componenta sa urmatoarele utilaje si echipamente:

* un recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate de maximum 5.000 l volum apa, echipat cu racorduri, aparatura de indicare, masura si control, robinete si armaturi de siguranta,
* o pompa centrifuga antrenata de un motor electric in constructie antiEx, pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule.
* o pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de indicare si control si afisaj electronic,
* trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa
* ventil actionat de la distanta pneumatic alimentat cu aer de la un compresor pentru izolarea traseului de faza lichida in caz de incident;
* buton de emergenta prin a carui actionare se inchide ventilul pneumatic si se scoate tensiune de la pompa;

Volumul maxim admis de stocare GPL in recipient este de 80% din capacitatea recipientului in volum apa. Volumul minim admis de utilizare in functiune al recipientului de GPL este de 10% din capacitate, nivel la care alimentarea autovehiculelor este intrerupta, SKID-ul trecand in stare de asteptare (realimentarea cu GPL).

**SPALATORIA AUTO/JET WASH** – va fi o constructie destinata spalarii autoturismelor, constructie usoară cu structura metalica de tip reticular. Spalatoria va avea invelitoare din tabla cutata, iar zonele perimetrale ca si peretele despartitor dintre cele doua compartimente vor fi inchise cu panouri din policarbonat translucid.

Iluminatul se va realiza cu lampi speciale pentru statiile de distributie carburanti, amplasate, cate 4 (patru) in fiecare compartiment. Structura spalatoriei auto are următoarele componente principale:

* Stalpi metalici;
* Grinzi metalice;
* Pane metalice;
* Învelitoare din tabla cutata.

Cota pardoselii va fi cota terenului amenajat in zona construirii spalatoriei.

Fundatia va fi din beton armat alcatuita dintr-un radier general din beton armat de 16 cm grosime, bordat cu grinzi de fundatie cu sectiunea de 50 x 50 cm, impreuna cu care formeaza o fundatie in forma de clopot.

Spalatoria este compusa din doua spatii de spalare cu dimensiunile in plan de 4,24 x 7,70. Inchiderea la nivelul invelitorii va fi constituita, deasemenea, din panouri din tabla cutata zincata. Pentru teserea foilor de tabla cutata la petreceri se vor utiliza nituri pop sau suruburi autofiletante. Pardoseala va fi executata din beton cu quartz, elicopterizat, si va avea inglobata in componenta ei un sistem de incalzire ce va permite spalarea autovehicolelor in bune conditii si pe timp de iarna.

Functional instalatia este destinata spalarii manuale a autovehiculelor, utilizindu-se o instalatie tip jet.

Se estimeaza o incarcare de aproximativ 50 autovehicule/zi.

Suprafata construita a spalatoriei va fi de ~75,00mp.

**PLATFORMA DESCARCARE CISTERNA** – este amplasata in dreptul caminului de descarcare si va fi betonata.

**CAMINUL GURILOR DE DESCARCARE ŞI RECUPERARE VAPORI** – produsele petroliere aprovizionate, sunt descarcate în rezervor, gravitational, prin filtrele gurilor de descarcare, cate una pentru fiecare compartiment de rezervor (tip de carburant). Constructia caminului este din metal. Caminul este acoperit cu un capac metalic în constructie antiscanteie.

**BLOCUL DE AERISIRE** – cuprinde gurile de aerisire de la rezervor. Rezervorul de depozitare produse petroliere va fi prevazut cu conducte de aerisire dotate la partea superioara cu valva de respirare şi dispozitiv de oprire a flacarilor (reductie, mufa, corp opritor de flacari cu pietris, margaritar). Zona de aerisire este in categoria “A” pericol de incendiu. Dispozitivele de oprire a flacarilor vor fi montate la o inaltime de minim 4,00 m de la teren.

**INSULA SERVICE/ASPIRATOR** – pe insula de servicii se va amplasa un curatator de tapiterie (aspirator fix) pentru autoturismele si autovechicule clientilor. Dezinfectarea interioară a vehiculelor se va face cu ajutorul pulverizatorului instalat in extractorul de praf.

Deasemenea pe insula service va mai fi montat:

* un aparat de reglat presiunea, in cauciucuri, cu aer comprimat;
* coloneta de apa (robinet apa curenta, galetusa apa, racleta curatat geamuri).

**ELEMENTE DE SEMNALISTICA** - Pe fatadele pavilionului comercial, la partea superioara a acestora, se vor monta, perimetral, elemente specifice de identificare proprii. Deasemenea copertina si pompa de distributie vor purta elemente de identificare vizuala specifice. Pilonul pompelor de distributie vopsit, in camp electrostatic, cu vopsea alba, si va purta spredere deasupra pompei.

**SEPARATORUL DE HIDROCARBURI** –Deversarea apelor pluviale, posibil impurificate, în reteaua exterioara unitara se face numai dupa trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi, avand urmatoarele caracteristici constructive:

* debit nominal – 6l/s;
* grad de epurare - II (mai mic de 20mg/l);
* volumul decantorului – 3,0 m3.

Separatorul de hidrocarburi colecteaza apele posibil impurificate cu produse petroliere, ape provenite din zona platformei de descarcare a cisternei si a caminului de descarcare si zona pompelor de distributie carburanti. Principiul de functionare al separatorului de hidrocarburi se bazeaza pe diferenta de greutate specifica dintre apa si hidrocarburi, respectiv a materialelor solide aflate in apele reziduale, astfel:

* Apa uzata continand reziduuri de ulei si hidrocarburi este colectata de pe platforme prin rigole si guri de scurgere si intra in separatorul de hidrocarburi printr-un dispozitiv de linistire si uniformizare. Pe masura ce apa uzata curge lin si uniform prin corpul principal al separatorului de hidrocarburi, particulele grosiere si materiile solide in suspensie se decanteaza in partea inferioara (trapa de namol) formand un strat de namol, iar uleiul si hidrocarburile, fiind mai usoare decat apa, se ridica la suprafata.
* Datorita compartimentarii interioare si constructiei speciale a dispozitivului de iesire, este permisa doar evacuarea apei filtrare, iar namolul, uleiurile si hidrocarburile sunt retinute in interior.

Din aceste motive separatorul de hidrocarburi nu necesita sursa exterioara de energie sau substante chimice.

Separatorul de hidrocarburi de tip „CriberNET TN 6 l/s” este realizat in varianta compacta, trapale de namol, inchizatorul automat si filtrul coalescent aflandu-se intr-un singur recipient realizat din poliesteri armati cu fibra de sticla. Acest lucru duce la o economie de spatiu si o reducere a costurilor. La partea superioara, recipientul este prevazut cu doua guri de vizitare, care sunt folosite pentru prelevarea de probe si pentru evacuarea namolului si a hidrocarburilor retinute de acesta.

Separatorul de hidrocarburi este încadrat în categoria “A” pericol de incendiu, ca urmare la amplasarea lui s-a tinut seama de prevederile NP 004/2003. Degajarea namolului din separator şi curatirea periodica a filtrului se va realiza printr-o firma specializata, agrementata de catre Agentia Nationala de Mediu.

**TOTEM AFISARE PRETURI SI SERVICII** – este un element cu rol de afisaj si semnal vizual, care va fi amplasat in pastila verde, de la intrarea in statie (conform planului de situatie anexat) si va avea o inaltimea maxima de aprox 8,00m. Totemul se propune a se amplasa la distanta de ~8,00m fata de marginea carosabila a drumului national. Totemul se va monta vertical pe teren, fara a se depasi limitele proprietatii.

**PLATFORMA EUROPUBELE DESEURI** –este pozitionata in partea laterala dreapta a pavilionului comercial si reprezinta o suprafata betonata care gazduieste containere (europubele de 240l/buc), in care se colecteaza deseurile menajere, formate din ambalajele produselor care se comercializeaza în cadrul statiei (ambalaje hartie, carton sau mase plastice).

**FORAJE MONITORIZARE APE SUBTERANE** – Conform legislatiei in vigoare beneficiarul investitiei are obligatia de a executa foraje de monitorizare amonte si aval de potentialii poluatori in perimetrul viitoarei statii de distributie carburanti. Pentru monitorizarea perimetrului statiei in privinta eventualelor poluari a stratului freatic, s-au prevazut, pentru monitorizarea calitatii apei freatice din incinta statiei de distributie carburanti, sa se execute doua foraje de monitorizare la adancimea de 12,00 m, scopul final fiind mentinerea sub observatie a calitatilor chimice ale apei subterane.

**ZONA VERDE CU PLANTATII** – suprafata, totala, acoperita cu spatii verzi va fi de ~245mp, astfel incat ~22% din suprafata destinata acestui proiect, va fi acoperita de plantatii cu gazon si arbusti.

**PLATFORMA CIRCULATIE AUTO** – sitemul rutier pentru platformele carosabile, parcaje si trotuare, are structura din beton slab armat, acoperit cu pavele carosabile autoblocante de 8 cm, pe strat de nisip de 4 cm grosime, cu exceptia platformei de stationare a cisternei la descarcare, care are structura din beton rutier “fata-vazuta”, cu suprafata tratata cu nisip cuartos, atat pentru impermeabilizare, cat si pentru cresterea rezistentei la gelivitate. Partea carosabila este incadrata cu borduri prefabricate cu muchie tesita de 20 x 25 cm, asezate aperent la 15 cm, pe fundatie din beton de ciment.

**PARCAREA AUTOTURISME CLIENTI** – se va compune dintr-o platforma care va insuma o suprafata totala de 25,00mp de locuri de parcare – doua locuri, la insula service.

**GARD ÎMPREJMUITOR** – imprejmuirea statiei mixte de distributie carburanti se va realiza dintr-un gard metalic, cu stalpi si panouri de gard zincate, bordurate, pe o fundatie si soclu din beton armat.

* DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCTIE ALE PROIECTULUI PROPUS, ÎN FUNCTIE DE SPECIFICUL INVESTITIEI, PRODUSE ŞI SUBPRODUSE OBTINUTE, MARIMEA, CAPACITATEA

Fluxul tehnologic si modul de operare al Statiei de Distributie Carburanti

Incarcarea Rezervoarelor

Cisterna auto ce aprovizioneaza statia mixta de distributie cu produse petroliere parcheaza in dreptul caminului gurilor de descarcare si a gurilor de recuperare a vaporilor. Carosabilul, in zona de stationare a cisternei, la descarcare, va fi orizontal. Dupa ce s-a legat cisterna la priza de pamant, prin clestele special montat la gurile de descarcare si s-au receptionat de catre gestionar produsele aprovizionate, verificandu-se daca cantitatea si calitatea acestora corespunde datelor de pe documentele de livrare, se inchid gurile de vizitare ale cisternei auto si se cupleaza cele 2 furtunuri ale cisternei, prima data la gura de recuperare vapori si apoi la gura de descarcare. Gestionarul verifica daca furtunele au fost corect cuplate, in vederea evitarii contaminarii produselor. De asemenea, se va verifica pozitia corecta a robinetilor pe liniile de incarcare a rezervoarelor. Daca legaturile au fost corect executate, gestionarul comunica operatorului de pe cisterna auto sa deschida robinetii corespunzatori (de pe cisterna). Dupa deschiderea robinetilor de descarcare ai autocisternei, se verifica etanseitatea sistemului, remediindu-se eventualele neetanseitati.

**A T E N T I E ! : In caz de furtuni cu descarcari electrice operatia de descarcare a carburantilor din cisterna ESTE INTERZISA!**

Pentru evitarea formarii electricitatii statice, debitul de incarcare al rezervorului (pana cand nivelul in rezervor ajunge peste 200 mm) va fi de max. 15 mc/h, functionandu-se cu robinetul cisternei pe jumatate deschis.

Peste nivelul de 200 mm se deschide complet robinetul, debitul permis fiind de 36 mc/h. In cazul utilizarii unor autocisterne cu agregate de pompare, se recomanda un debit de max. 36 mc/h pentru benzine (aceasta pentru a nu depasi debitul de 2 mc/s, pe conductele de incarcare).

In cazul utilizarii unor agregate cu debit mai mare, se recomanda tratarea benzinelor cu aditivi antistatici.

Prin conducta de recuperare vapori racordata la cisterna auto, vaporii existenti in rezervor sunt impinsi de lichidul care umple rezervorul in spatiul din autocisterna, ramas gol dupa descarcarea acesteia.

Se verifica pe monitorul calculatorului din biroul sefului de statie, datele transmise de indicatorul de nivel al rezervorului in care se face alimentarea cu combustibil. In caz ca ritmul de descarcare este necorespunzator, se verifica daca toti robinetii cisternei auto si cei ai rezervorului au fost complet deschisi. Se reia descarcarea.

La umplerea rezervorului, semnalizata pe monitorul calculatorului din biroul sefului de statie, prin intermediul indicatorului de nivel, se stabileste cantitatea descarcata in rezervor. In caz ca aceasta corespunde cu cea de pe documentele de insotire ale cisternei, se da dispozitie de decuplare a furtunurilor cistenei auto.

In caz de neconcordanta se va proceda in conformitate cu regulile stabilite prin "Regulamentul de functionare al statiei de distributie carburanti”. Masurarea manuala a nivelului de carburant din rezervor se va face dupa cca. 15 minute de la terminarea operatiei de descarcare. La terminarea operatiunii de descarcare, se decupleaza, mai intai, furtunul de lichid de la racordul rapid care este langa robinetul cisternei si apoi pe cel de la caminul gurilor de descarcare, manipulandu-se astfel incat sa se scurga tot produsul ramas pe furtun. Se decupleaza apoi furtunul de recuperare vapori si clestele pentru priza de punere la pamant a cisternei auto. Se inscriu, in raportul statiei, datele referitoare la receptia produsului si se confirma transportatorului primirea cantitatilor inscrise in documente. Eventualele cantitati de apa acumulata in rezervor, provenita din condens, semnalizata de indicatorul automat de nivel sau masurata cu ajutorul tijei de masurare manuala (pe care se afla pasta speciala ce-si schimba culoarea in prezenta apei) poate fi evacuata prin conducta de protectie a tijei de masurare manuala a nivelului, prin care se introduce dispozitivul de evacuare a apei, in constructie antiex.

Livrarea produselor petroliere

Livrarea produselor petroliere se realizeaza prin pompele modulare multiprodus amplasate sub copertina. Pornirea pompei se face la ridicarea pistolului de livrare al produsului. Pornirea si oprirea pompelor se poate face si de la panoul de comanda din cabina statiei. Pe panoul pompei de livrare sunt afisate: produsul, cantitatea livrata, pretul unitar si valoarea produsului livrat; aceleasi date sunt afisate si pe display-urile calculatoarelor, amplasate in incinta pavilionului comercial. Gestiunea produselor livrate este tinuta, in permanenta, de calculatorul central al statiei. In caz de incendiu sau alt accident, oprirea pompelor se poate realiza de la un intrerupator general, special amplasat intr-o zona cu acces usor (in general pe fata pavilionului comercial, in imediata apropiere a intrarii). Pompele de livrare a produselor petroliere sunt de o constructie speciala. Pentru fiecare produs este prevazut un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului este reglata automat functie de debitul de alimentare al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervoarelor autovehiculelor. Compresorul aspira gazele din rezervoarele de carburanti ale autovehiculelor si le pompeaza in rezervoarele de depozitare a carburantilor din statie.

Amplasarea pompelor de livrare permite o usoara supraveghere a activitatii acestora de la punctul de comanda din cabina statiei. Comanda de pornire si oprire a pompelor se poate face local, prin ridicarea si introducerea pistolului in locasul sau, dupa apasarea unui buton amplasat la pompa, plata facandu-se la operatorii de la casele de marcat din pavilionul comercial.

Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare permite inchiderea automata a livrarii in caz de umplere a rezervorului autovehicolului, evitandu-se astfel deversarile si patrunderea lichidului in compresor.

Furtunele sunt prevazute cu dispozitive speciale pentru retractarea lor in corpul pompei la finele operatiei de livrare, pistolul avand culoarea conventionala a produsului. Zilnic se va verifica eroarea de debitare a pompelor cu ajutorul unui vas calibrat, verificat metrologic. Erorile gasite se vor consemna in raportul statiei.

Permanent se va avea grija sa se urmareasca mentinerea in buna stare de functionare a aparatului de indicare a nivelului de produs din rezervoare. Orice neregula sesizata se consemneaza in raportul statiei pentru a fi remediata.

* MATERIILE PRIME, ENERGIA ŞI COMBUSTIBILII UTILIZATI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Materii prime utilizate: GPL (gaz petrol lichefiat) in functie de gradul de solicitare si produse petroliere pentru Statia Mixta de Distributie Carburanti.

* RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONA

Exista racord la reteaua nationala de electricitate, la reteaua publica de apa si canalizare.

* DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATA DE EXECUTIA INVESTITIEI

Dupa executia lucrarilor se va degaja terenul de resturile ramase din şantier, se vor transporta la depozitele de salubritate si se vor amenaja spatiile verzi propuse cu vegetatia specifica.

* CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE

Proiectul de investitie nu prevede realizarea de cai de acces noi pe amplasamentul amintit. Realizarea proiectului de investitie si functionarea ulterioara a activitatilor, pe amplasament, vor utiliza caile de acces proiectate, avizate, autorizate si executate deja de catre beneficiar, din sos. Bucuresti – Targoviste (DN1A).

* RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCTIE ŞI FUNCTIONARE

Pentru realizarea investitiei se vor executa lucrari de infra si suprastructura.

* METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCTIE/DEMOLARE

Metodele si materialele folosite in constructie sunt cele aprobate prin normativele in domeniu.

1. INFRASTRUCTURA: Fundatii continui din beton prevazute cu armatura din otel beton, betonul folosit: C16/20 (B250).
2. SUPRASTRUCTURA: Structura metalica pentru pavilionul comercial si copertina peronului pompelor.

* PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA ÎN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ŞI FOLOSIRE ULTERIOARA

Va fi conform graficului de executie.

* RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE - Nu este cazul.
* DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investitionale, lucrarile nefiind de amploare. Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie. Aceste analize se bazeaza pe comparatia dintre optiunile "cu proiect" si "fara proiect" si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situatia "fara proiect" este un scenariu "fara operatiuni", scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri). In situatia "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situatia „cu proiect" fiind superior celui din ipoteza "fara proiect".

* ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APA, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CREŞTEREA NUMARULUI DE LOCUINTE, ELIMINAREA APELOR UZATE ŞI A DEŞEURILOR

In urma materializarii proiectului de fata, se estimeaza o dezvoltare a zonei prin facilitarea accesului posesorilor de autovehicule la alimentarea cu carburant.

* ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT

In Certificatul de Urbanism au mai fost solicitate urmatoarele avize: alimentare cu apa/canalizare, alimentare cu energie electrica, gaze naturale, securitatea la incendiu, directia de sanateate publica, politia rutiera, administratorul drumului, salubritate si ANIF.

* ASIGURAREA ALIMENTARII CU APA POTABILA

Alimentarea cu apa a statiei de distributie carburanti se va face din reteaua publica oraseneasca administrata de catre RAJA SA CONSTANTA prin intermediul unui camin de racord (bransament). Alimentarea cu apa a echipamentelor de distributie catre consumatori, aflate in camera tehnica a pavilionului comercial si a spalatoriei auto se va face prin intermediul unei tevi din polietilena de inalta densitate cu diametrul nominal Dn40. Consumatorii de apa din cadrul obiectivului sunt urmatorii:

* un grup sanitar care deserveste clientii şi personalul;
* spalatoria auto.

Debitele caracteristice ale cerintei de apa, conform STAS 1343/2006, sunt:

**Qs zi med = 4.095 mc/zi**

**Qs zi max = 4.504 mc/zi**

**Qs orar max = 0.468 mc/h**

In caminul de bransament, pentru masurarea volumelor de apa preluate din reteaua de apa potabila se va monta un apometru, verificat metrologic. Evidenta volumelor de apa prelevate se va tine intr-un registru special, citirile apometrului facandu-se cu frecventa zilnica.

* EVACUAREA APELOR UZATE

Apele uzate, ce vor rezulta din cadrul obiectivului, vor fi colectate si deversate dupa cum urmeaza:

* apele uzate menajer provenind de la grupurile sanitare care vor fi colectate si canalizate separat pana la iesirea din pavilionul comercial vor fi dirijate prin canalizarea menajera interioara si descarcate in reteaua publica de canalizare, prin intermediul unui camin de racord (bransament).
* apele pluviale (conventional curate) provenind de pe acoperisul copertinei pompei, al spalatoriei auto si al pavilionului comercial vor fi preluate de canalizarea pluviala din incinta si dirijate catre reteaua publica de canalizare, prin intermediul unui camin de racord (bransament).
* apele pluviale cu posibile impurificari de produse petroliere provenind de pe platforma pompelor de alimentare auto, spalatoria auto si platforma de descarcare a autocisternei, vor fi colectate de catre o canalizare separata, care le va dirija catre un separator de produse petroliere. Dupa preepurare, aceste ape vor fi preluate de canalizarea pluviala din incinta si evacuate la reteaua publica de canalizare, prin intermediul nui camin de racord (bransament).
* apele pluviale (conventional curate) de pe carosabilul incintei, altele decat cele descrise mai sus, vor fi evacuate la teren prin intermediul lucrarilor de sistematizare pe verticala.

Indicatorii de calitate a apelor pluviale evacuate pe spatiul verde din incinta proprietatii se vor incadra in prevederile HG 352/2005 – NTPA 001/2005 privind limitele de incarcare a apelor uzate industriale si orasenesti la evacuarea in receptori naturali.

Reteaua exterioara de canalizare, din incinta, va fi realizata din conducte PVC-KG – SN4. Caminele de canalizare carosabile vor fi executate din beton, conform STAS 2448/82, fiind acoperite cu rame si capace din fonta, cu sistem antifurt, tip IV (clasa D400), conform STAS 2308/81. Caminele de canalizare necarosabile vor fi executate din beton, conform STAS 2448/82, fiind acoperite cu rame si capace din fonta, cu sistem antifurt, tip II, conform STAS 2308/81. Gurile de scurgere cu depozit si sifon vor fi acoperite cu rame si gratare din fonta, model ACO MULTITOP de forma concava, cu balama cu dubla deschidere clasa D400.

ASIGURAREA ALIMENTARII CU ENERGIE ELECTRICA

Sursa de alimentare cu energie electrica a obiectivului este reteaua nationala de distributie a energiei electrice, existenta in zona. Instalatia electrica de utilizare a consumatorului este conceputa pentru a servi pompele de carburanti, spalatoria auto, cladirea statiei de distributie carburanti şi utilitatile ei. Conform **Normativului I7/2011**, deoarece curentul nominal este mai mare de 30A, racordul electric al statiei la reteaua publica este trifazat.

Din punct de vedere al puterii necesare, conform **“Regulamentului pentru furnizarea şi utilizarea energiei electrice”**, consumatorul se încadreaza în categoria consumatorilor mici, deoarece puterea instalata va fi de aproximativ 180 kW.

* ASIGURAREA RACORDARII LA SERVICILE TELEFONICE

Serviciile de telefonie mobile vor fi asigurate de o retea de telefonie mobila.

1. **DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Nu se realizeaza nici un fel de demolari.

1. **DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

* DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

* LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ŞI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, ŞI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ŞI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU MODIFICARILE ŞI COMPLETARILE ULTERIOARE

Nu este cazul.

* HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ŞI ARTIFICIALE, ŞI ALTE INFORMATII PRIVIND:
* *FOLOSINTELE ACTUALE ŞI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ŞI PE ZONE ADIACENTE*

Sunt anexate planuri de situatie si detalii constructive.

* *POLITICI DE ZONARE ŞI DE FOLOSIRE A TERENULUI*

Imobilul este situat in intravilanul com. Crevedia, sat Manastirea, str. Sos. Bucuresti – Targoviste (DN1A) nr. 232C1, judetul Dambovita. Terenul in suprafata de 1110mp, este proprietatea sotilor BRATU I. ION si BRATU N. ELENA (conform contractului de vanzare cumparare autentificat la notar cu nr. 1302/21.07.2006)

* *AREALELE SENSIBILE*

Amplasamentul nu se gaseşte intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reteaua Ecologica Natura 2000.

* COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Conform tabelului coordonatelor punctelor de contur ale terenului, evidentiat in planul de situatie A02.

* DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE

Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

1. **DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE**
2. SURSE DE POLUANTI ŞI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ŞI DISPERSIA POLUANTILOR ÎN MEDIU:
3. PROTECTIA CALITATII APELOR

Deversarea apelor pluviale contaminate cu produse petroliere în reteaua exterioara unitara se va face numai dupa trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi , avand urmatoarele caracteristici constructive:

* debit nominal – 6 l/s;
* grad de epurare - II (mai mic de 20mg/l);
* volumul decantorului – 3,0 m³.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate, epurate, evacuate în reteaua publica de canalizare vor corespunde prevederiilor **HG188/2002**, modificata **prin HG 352/2005 şi NTPA 001/2002**, în acest fel se estimeaza ca impactul produs asupra factorului de mediu apa de catre acest poluant va fi neglijabil. In cazul unor accidente la pompele de distributie şi zona descarcare din autocisterna platforma este prevazuta cu rigole de colectare a produselor petroliere accidental provenite şi dirijate print-o canalizare subterana într-un camin deznisipator şi un separator de produse petroliere dupa care urmeaza branşmentul la canalizarea urbana.

1. PROTECTIA AERULUI

O sursa secundara de impurificare a atmosferei, adiacenta amplasamentului propriu-zis a statiei, o constituie gazele de eşapament de la autovehiculele care vin la alimentare. Avand în vedere fluenta activitatii de distribuire a carburantilor şi nefunctionarea motoarelor în timpul stationarii şi alimentarii, gazele de eşapament nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zona. La alimentare şi descarcare aerul nu va fi poluat cu compusi organici volatili, datorita sistemului de recuperare a produselor petroliere. Montarea unor pompe de alimentare auto prevazute cu compresor de gaze care aspira gazele degajate în timpul alimentarii autovehiculelor şi le pompeaza în rezervorul subteran de benzina, conduce de asemenea la evitarea poluarii aerului.

Prin adoptarea acestei tehnologii de recuperare a vaporilor, care este în conformitate cu prevederile HG nr. 568/2001, modificata şi completata cu HG nr. 893/4.08.2005, practic s-a eliminat sursa de poluare a aerului. Alte instalatii si dotari pentru retinerea, evacuarea şi dispersia poluantilor în aer, din dotare vor fi:

* guri de aerisire dotate cu opritoare de flacari, supape de respiratie şi sistem de returnare a vaporilor în containerul mobil (autocisterna) care furnizeaza benzina, aferente rezervoarelor de depozitare a benzinei;
* sistem de conducte pentru recuperarea vaporilor din rezervorul autovehiculului alimentat, aferent pompelor de distributie carburanti
* supape de preaplin pe conductele de încarcare ale rezervoarelor, cu rolul de a opri încarcarea la 85% din capacitatea rezervoarelor;
* priza de alimentare a rezervoarelor subterane este betonata şi închisa cu capac, iar cuplarea furtunelor de alimentare se face etanş;
* platforme betonate pentru toate suprafetele unde au loc operatii de încarcare – descarcare produse petroliere;
* sistem de închidere si etansare a legaturilor între rezervoare si pompe de distributie, prevazut cu panta de 1% spre rezervoare.

1. PROTECTIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ŞI VIBRATIILOR

Nu este cazul

1. PROTECTIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR

Nu este cazul

1. PROTECTIA SOLULUI ŞI A SUBSOLULUI

Deşeurile menajere provenite din activitatea personalului şi din activitatile comerciale ce se desfaşoara în incinta statiei vor fi colectate în pubele PVC amplasate într-un loc special amenajat şi care vor fi în mod ritmic evacuate prin intermediul serviciului de salubritate. Colectarea periodica a deşeurilor şi reziduurilor provenite din activitatea statiei, reduce la minim posibilitatile de poluare a solului. Pentru a nu polua solul cu produse petroliere, rezultate din scurgeri accidentale, se vor prevedea urmatoarele masuri:

* evitarea eventualelor deversari în timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere prevazute cu dispozitive care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
* impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale;
* prezenta la limita platformelor betonate a unor rigole de colectare a acestor produse accidentale;
* dotarea cu pompe de tehnologie avansata cu sensor de decuplare în caz de avarie.

Pentru reducerea la minim a posibilitatii de poluare a subsolului şi a calitatii apei din panza freatica în cazul unor defectiuni ale rezervoarelor sau conductelor s-au prevazut urmatoarele masuri:

* rezervoare cu pereti dubli;
* conducte de tragere şi absorbtie care sunt din polipropilena de înalta densitate, fitingurile fiind legate prin termosudura care asigura calitatile conductelor cu pereti dubli;
* monitorizarea eventualelor scurgeri de carburant ca urmare a corodarii peretilor rezervoarelor prin prevederea de senzori şi montarea în biroul administratului a unui dispozitiv cu semnal video şi audio de detectare a eventualelor accidente;
* izolarea rezervoarelor şi conductelor metalice cu hidroizolatie (fibra de sticla sau carton bitumat);
* executia caminelor rezervoarelor, gurilor de descarcare şi a pompelor în constructie etanşa.

1. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ŞI ACVATICE

Utilizarea tehnologiei adoptata de UE cu respectarea normelor tehnice prevazute în HG. 568/2001 emisiile COV se vor reduce, fiind practic inexistente la statiile de distributie carburanti.

1. PROTECTIA AŞEZARILOR UMANE ŞI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Nu este cazul

1. PREVENIREA ŞI GESTIONAREA DEŞEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA

Deseurile generate pe amplasament sunt reprezentate de:

* deşeuri menajere = 10 mc/an;
* deseuri de ambalaje: hârtie si carton (2 t/an), material plastic (1,5 t/an);
* slamuri rezultate din procesul de preepurare locala – 0,9 mc/an;
* depuneri lichide si semisolide pe fundul rezervoarelor – 0,3 mc/an.

Deşeurile menajere reprezinta ambalajele produselor care se vor comercializa in cadrul statiei (ambalaje hartie, carton sau mase plastice). Acestea se vor depozita în pubele PVC, în incinta platformei de gunoi. Incinta platformei se va spala regulat cu furtunul. Deşeurile se vor ridica periodic de catre societatea de salubrizare. Eventualele reziduuri industriale pot aparea pe fundul rezervoarelor de depozitare şi sunt constituite din deşeuri lichide, semisolide şi solide.

Cantitatile reale urmeaza a fi determinate în timpul exploatarii obiectivului. Deseurile menajere si eventualele reziduuri industriale vor fi colectate periodic de catre firme specializate.

Se vor respecta Normele de salubrizare urbana aprobate prin HCGMB nr. 147/2005.

Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 16/2001 privind gestionarea deşeurilor industriale reciclabile, cu modificarile şi completarile ulterioare, ale Legii nr. 426/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deşeurilor, modificata şi completata de O.U. nr. 61/2006 - aprobata de Legea nr. 27/2007.

*1. Deseuri colectate (tipuri, compozite, cantitati, frecvetna): uleiuri uzate – cantitati variabile :*

Nu se colecteaza uleiuri uzate.

*2. Deseuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, mod de stocare):*

* deseurile de ambalaje (hârtie si carton - 2 t/an, material plastic - 1,5 t/an) provenite în urma comercializarii de produse diverse, se stocheaza temporar, pe categorii, în pubele amplasate în spatiul special amenajat pentru gospodarirea deseurilor;
* slamuri provenite din procesul de preepurare locala a apelor uzate (0,9mc/an), reziduuri din rezervoare (0,3mc/an) – evacuate si eliminate prin societati autorizate.

*3. Deseuri valorificate (tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):*

* deseurile de ambalaje si uleiurile uzate se predau unitatilor autorizate în vederea valorificarii.

*4. Modul de transport al deseurilor si masuri pentru protectia mediului:*

Transportul deşeurilor, efectuat de societati autorizate, se va face astfel încat sa se evite împraştierea pe drumurile publice. Transportul de uleiuri uzate se va efectua de catre persoane juridice care se supun prevederilor art. 23 si 24 din O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deşeurilor aprobata cu modificari prin Legea nr. 426/2001 şi modificata şi completata de O.U. nr. 61/2006 - aprobata de Legea nr. 27/2007.

Se vor respecta prevederile H.G. nr.1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.

*5. Mod de eliminare (depozitare definitiva, incinerare):* nu este cazul.

6. Monitorizarea gestiunii deseurilor: conform prevederilor H.G.R nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzand deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, ale O.U.G. nr. 16/2001 privind gestionarea deşeurilor industriale reciclabile, cu modificarile şi completarile ulterioare, ale Legii nr. 426/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr. 78/2000 privind regimul deşeurilor, modificata şi completata de O.U. nr. 61/2006 - aprobata de Legea nr. 27/2007 şi ale H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

*7. Ambalaje folosite si rezultate - tipuri si cantitati:*

Ambalaje rezultate: *hârtie si carton (2 t/an), material plastic (1,5 t/an).*

*8. Modul de gospodarire a ambalajelor (valorificare):*

Titularul este obligat sa organizeze recuperarea si reciclarea deseurilor provenite din ambalaje conform prevederilor H.G. nr. 621/2005, privind gestionarea ambalajelor si deseurilor din ambalaje, modificata de H.G.R. 1872/2006.

1. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR ŞI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE
2. Substantele şi preparatele periculoase produse sau refolosite ori comercializate/transportate (categorii, cantitati):

* În conformitate cu prevederile H.G. nr. 1408/2008 privind clasificarea, etichetarea şi ambalarea substantelor periculoase, în cadrul unitatii *sunt depozitate produse chimice din categoria combustibililor lichizi pentru autovehicule, clasificate ca fiind periculoase conform prevederilor legale în vigoare.*

2. Modul de gospodarire:

* + - Ambalare: nu este cazul;
    - Transportulde benzine pâna la alimentarea statiei, va fi efectuat în mijloace de transport ale titularului, obligatoriu dotate cu sisteme de recuperare de vapori, conform prevederilor H.G. nr.568/2001 – Republicata în 2007. Transportul combustibililor este realizat conform prevederilor Acordului European din 30.09.1957 referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (A.D.R.) şi respectând prevederile H.G. nr.1408/2008 privind clasificarea, etichetarea şi ambalarea substantelor periculoase.
* Depozitareabenzinelor şi motorinelorse va face în rezervoare metalice cu pereti dubli amplasate subteran şi dotate cu supape de preaplin pe conductele de încarcare, cu rolul de a opri incarcarea la 95% din capacitatea rezervoarelor. Nivelul produselor din rezervoare va fi controlat prin automatizare.

Gurile de descarcare vor fi amenajate într-un spatiu cu acces limitat, dotat cu sistem de închidere. Închiderea acestora se va face etanş iar rezervoarele de stocare sunt prevazute cu guri de vizitare şi închidere etanşa. Accesul persoanelor va fi limitat.

* ~~Folosire~~/Comercializare:

Conform prevederilor H.G.R. nr. 689/2004 privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata a benzinei şi motorinei, modificata şi completata de H.G. nr. 15/2006, distribuitorii au urmatoarele obligatii:

* + benzina fara plumb care se va introduce pe piata va corespunde specificatiilor tehnice prevazute în anexa nr. 3, cu exceptia continutului de sulf care trebuie sa fie de maximum 10 mg/kg;
  + motorina care se va introduce pe piata va corespunde specificatiilor tehnice prevazute în anexa nr. 5, cu exceptia continutului de sulf care trebuie sa fie de maximum 10 mg/kg;

3. Modul de gospodarire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substantele şi preparatele periculoase:

Nu este cazul.

1. Instalatiile, amenajarile, dotarile şi masurile pentru protectia factorilor de mediu şi pentru interventie în caz de accident:

Pentru eventuale accidente la statia de distributie, titularul are dotarea minim necesara pentru interventia rapida (cu materiale incombustibile) pâna la implicarea autoritatilor, conform prevederilor legale privind reglementarea situatiilor de urgenta).

5. Monitorizarea gospodaririi substantelor şi preparatelor periculoase:

Conform prevederilor H.G.R. nr. 689/2004 privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata a benzinei şi motorinei, modificata şi completata de H.G. nr. 15/2006, **distribuitorii au obligatia sa respecte art. nr. 151 – mentiuni privind raportarea cantitatilor de carburanti.**

1. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ŞI A BIODIVERSITATII

Pentru realizarea terasamentului se va folosi balast si piatra sparta achizitionate de la statii de sortare.

Solul rezultat in urma lucrarilor de excavare va fi depozitat separat si utilizat la refacerea terenului afectat.

Apa preluata din reteaua localitatii va fi utilizata la asigurarea necesarului de nevoi menajere si tehnologice.

1. **DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

IMPACT POTENTIAL IN PERIOADA DE EXECUTIE

* APA

Nu este cazul, pentru perioada de constructie, impactul este considerat nesemnificativ.

* AER

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4m fata de nivelul solului). Calitatea aerului va fi afectata de traficul auto din zona. Impactul va fi minor, negativ, direct, pe termen scurt si localizat la zona de lucru.

* ZGOMOT SI VIBRATII

Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, insa nu va afecta zona. Un factor potential de zgomot poate fi considerat tot traficul de pe sos. Bucuresti – Targoviste (DN1A).

* SOL

Nu este cazul.

* BIODIVERSITATE

Nu exista impact semnificativ asupra unor specii de plante, animale sau pasari protejate.

IMPACT POTENTIAL IN PERIOADA DE EXPLOATARE

* APA

Nu este cazul.

* AER

Nu este cazul, decât datorita traficului de pe sos. Bucuresti – Targoviste (DN1A).

* ZGOMOT SI VIBRATII

Nu este cazul, decât datorita traficului de pe sos. Bucuresti – Targoviste (DN1A).

* SOL

Nu este cazul.

* BIODIVERSITATE

Obiectivul proiectat nu va avea activitate productiva si nu va genera poluanti care sa afecteze factorii de mediu si ecosistemele terestre sau acvatice. Dupa punerea in functiune nu se vor prevedea situatii care sa genereze un impact asupra biodiversitatii din zona. Impactul generat de proiect asupra biodiversitatii dupa punerea sa in folosinta este nesemnificativ, fara influente asupra speciilor de plante si animale din zona.

MASURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU

Dintre masurile propuse pentru diminuarea impactului enumeram:

* Folosirea instalatiilor verificate si autorizate ISCIR
* Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deşeuri (lichide, menajere, tehnologice).

Pentru protectia calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

* Dotarea cu recipiente de colectare a deşeurilor, descarcarea periodica a acestora odata cu preluarea de catre operator.

1. **PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ŞI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA**

Monitorizarea mediului se va efectua în conformitate cu prevederile legale la punerea in functiune si obtinerea Autorizatiei de Mediu.

*1. Indicatori fizico - chimici, bacteriologici şi biologici emişi, imisiile poluantilor, frecventa, modul de valorificare a rezultatelor:*

Indicatori de calitate a apelor evacuate :

* pH;
* materii în suspensie;
* consum chimic de oxigen (CCOCr);
* substante extractibile cu solventi organici;
* detergenti sintetici anion activi biodegradabili.

Determinarile se vor efectua lunar, în sectiunea de control R1, cu laboratorul APM Teleorman sau alte laboratoare specializate.

*2. Datele ce vor fi raportate autoritatii teritoriale pentru protectia mediului şi periodicitatea:*

* date privind calitatea apelor uzate evacuate în canalizarea urbana - anual;
* date privind gestionarea deşeurilor si modul de reintegrare în mediu - anual.

1. **LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ŞI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE**
2. JUSTIFICAREA ÎNCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ŞI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUARII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICA SUBSTANTE PERICULOASE, DE MODIFICARE ŞI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICA COMUNITARA ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA – CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURATOR ŞI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEŞEURILE ŞI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ŞI ALTELE)

Nu este cazul.

1. SE VA MENTIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT

Nu este cazul.

1. **LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Organizarea de santier se va realiza pe terenul investitiei. Documentatia tehnica pentru realizarea statiei de distributie carburanti (ce face obiectul acestui proiect) prevede obligatoriu şi realizarea (în incinta obiectivului) a unei organizari de şantier care trebuie sa cuprinda:

* caile de acces;
* unelte, scule, dispozitive, utilaje şi mijloace necesare;
* sursele de energie;
* vestiare, apa potabila, grup sanitar;
* grafice de executie a lucrarilor;
* organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii şi evitarii degradarilor ;
* masuri specifice privind protectia şi securitatea muncii, precum şi de prevenire şi stingere a incendiilor, decurgând din natura operatiilor şi tehnologiilor de constructie cuprinse în documentatia de executie a obiectivului;
* masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii şi şocuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietatii printr-un gard ce va ramâne în continuare, dupa realizarea lucrarilor de constructie. Accesul în incinta se va face prin doua porti, una pentru personal şi cealalta pentru autovehicule.

Materialele de constructie cum sunt caramizile, nisipul, se vor putea depozita şi în incinta proprietatii, în aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrarilor de constructie în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza şantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

* magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori şi depozitare scule ;
* tablou electric ;
* punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apa) ;
* platou depozitare materiale.

Amplasamentul organizarii de santier va fi pe un spatiu care, dupa darea in folosinta a statiei de benzina, va face parte din zona verde.

Nu sunt necesare masuri de protectie a vecinatatilor.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanşarea unor incendii se va evita lucrul cu şi în preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea în vedere respectarea masurilor de protectie în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare şi a unor împamântari necorespunzatoare.

MASURI ŞI REGULI DE PROTECTIE LA ACTIUNEA FOCULUI

1. Normele de protectie contra incendiilor se stabilesc în functie de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistenta la foc al elementelor de constructie, precum şi de sarcina termica a materialelor şi substantelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementarilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activitatii de prevenire şi stingere a incendiilor precum şi a evacuarii persoanelor şi bunurilor în caz de incendiu vizeaza în principal:

a. stabilirea în instructiunile de lucru a modului de operare precum şi a regulilor, masurilor de prevenire şi stingere a incendiilor ce trebuiesc respectate în timpul executarii lucrarilor;

b. stabilirea modului şi a planului de depozitare a materialelor şi bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie ;

c dotarea locului de munca cu mijloace de prevenire şi stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzatoare a acestora şi întretinerea lor în perfecta stare de functionare;

d. organizarea alarmarii, alertarii şi a interventiei pentru stingerea incendiilor la locul de munca, precum şi constituirea echipelor de interventie şi a atributiilor concrete;

organizarea evacuarii persoanelor şi bunurilor în caz de incendiu precum şi întocmirea planurilor de evacuare;

f. întocmirea ipotezelor şi a schemelor de interventie pentru stingerea incendiilor la instalatiile cu pericol deosebit;

g. marcarea cu inscriptii şi indicatoare de securitate şi expunerea materialelor de propaganda împotriva incendiilor.

3. Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie sa fie instruiti sa respecte regulile de paza împotriva incendiilor.

4. Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instructiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum şi normele de prevenire a incendiilor.

5. La terminarea lucrului se va asigura:

a. întreruperea iluminatului electric, cu exceptia celui de siguranta;

b. evacuarea din incinta a deşeurilor reziduurilor şi a altor materiale combustibile;

c. înlaturarea tuturor surselor cu foc deschis;

d. evacuarea materialelor din spatii de siguranta dintre constructie şi instalatii.

6. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate şi montate conform standardelor STAS 297/1 şi STAS 297/2;

7. Depozitarea subansamblelor şi a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora şi cu conditia de a nu bloca caile de acces la apa şi la mijloacele de stingere şi spatiile de siguranta.

8.Se interzice lucrul cu foc deschis la distante mai mici de 3 m. fata de elementele sau materialele combustibile fara luarea masurilor de protectie specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, dupa terminarea programului de lucru, zona se curata de resturile şi deşeurile rezultate. Materialele şi substantele combustibile se depoziteaza în locuri special amenajate, farea pericol de producere a incendiilor.

9. Pe timpul executarii lucrarilor la şarpante şi învelitori combustibile, este interzis focul deschis sau fumatul. Sunt exceptate dispozitivele tehnologice prevazute şi asigurate cu protectiile necesare.

10. Şantierul trebuie sa fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

* galeti din tabla, vopsite în culoarea roşie, cu inscriptia “galeata de incendiu” (2 buc.)
* lopeti cu coada (2 buc.)
* topoare târnacop cu coada (2 buc.)
* cangi cu coada (2 buc.)
* rangi de fier (2 buc.)
* scara împerechere din trei segmente (1 buc.)
* lada cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)
* stingatoare portabile

1. **LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITATII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

Având in vedere conditiile de amplasament, calitatea echipamentelor si materialelor ce vor fi utilizate la punerea in opera a obiectivului, se apreciaza ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

1. **ANEXE – PIESE DESENATE**

Planul de situatie cu limitele amplasamentului proiectului.

1. **PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ŞI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI ŞI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE ŞI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE**

Amplasamentul se afla in afara ariilor naturale protejate.

1. **PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

Nu este cazul.

1. **CRITERIILE PREVAZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ŞI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV**

Nu este cazul.

Intocmit,

**FUEL TECH PROJECT SRL**

i n g . L i v i u S t e r i a n