

	Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630,631,632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV-250 KVA la SONDELE 630,631,632 DRAGAESTI

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU – ETAPA II MEMORIU DE PREZENTARE

Beneficiar: OMV Petrom S.A.
ZONA DE PRODUCTIE MUNTENIA
2024



		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

MEMORIU DE PREZENTARE

EXECUTIE L.E.A. 20 kV SI P.T. 20/0,4 kV-250 KVA LA SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI



BENEFICIAR: OMV PETROM SA - ASSET MUNTENIA

PROIECTANT: Heveco SRL reprezentant al Asocierii Ramboll South East Europe - HEVECO SRL Ploiesti str. Al. Vlahuta , nr. 26, Judetul Prahova



		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

CUPRINS



1. DENUMIREA PROIECTULUI.....	7
2. TITULARUL PROIECTULUI.....	7
3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI	7
3.1 REZUMATUL PROIECTULUI.....	7
3.2 JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI	8
3.3 VALOAREA INVESTITIEI	9
3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA.....	9
3.5 PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI	9
3.6 ELEMENTE CARACTERISTICE ALE PROIECTULUI	9
3.7 MATERII PRIME, ENERGIE SI COMBUSTIBILI UTILIZATI. MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA.	13
3.8 RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA	13
3.9 DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ...	13
3.10 RESURSE NATURALE FOLOSITE	14
3.11 METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE	14
3.12 PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA	14
3.13 RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE	14
3.14 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN	

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2



CONSIDERARE.....	15
3.15 ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT.....	15
4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	15
5. descrierea amplasarii PROIECTULUI	15
6. descrierea EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI	16
6.1 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU	16
6.1.1 Protectia calitatii apelor	16
6.1.2 Protectia aerului	17
6.1.3 Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor	17
6.1.4 Protectia impotriva radiatiilor.....	17
6.1.5 Protectia solului si a subsolului.....	18
6.1.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice	18
6.1.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public	18
6.1.8 Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase	20
6.2 UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE	20
7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	21
Impactul asupra populatiei si sanatatii umane	21
Impactul asupra biodiversitatii	21
Impactul asupra solului si folosintei terenului	21
Impactul asupra bunurilor materiale.....	21
Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei	21
Impactul asupra calitatii aerului si climei	22
Impactul zgomotelor si vibratiilor	22

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

Impactul asupra peisajului si mediului vizual.....	22
Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural	22
Impactul asupra interactiunilor dintre componentele de mediu	23
Natura impactului.....	23
Extinderea impactului.....	23
Magnitudinea si complexitatea impactului.....	23
Probabilitatea impactului	23
Durata, frecventa si reversibilitatea impactului.....	24
8. MASURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI.....	24
Masuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu apa	24
Masuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu aer.....	25
Masuri de diminuare a impactului generat de zgomot si vibratii.....	25
Masuri de diminuare a poluarii si impactului asupra solului	25
Masuri de reducere a impactului asupra biodiversitatii.....	25
Masuri de diminuare a impactului asupra cadrului natural.....	26
Masuri de reducere a impactului asupra activitatii social – economice....	26
Masuri de reducere a impactului asupra populatiei in general	26
Natura transfrontaliera a impactului.....	26
9. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	26
10. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	27
10.1 JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA UNIUNII EUROPENE.....	27
10.2 PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL.....	28

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

11. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	28
11.1 DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	28
11.2 LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER	28
11.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER	28
11.4 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER	29
11.5 DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU	29
12. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII..	30
13. CONCLUZII	30

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

MEMORIU DE PREZENTARE

EXECUTIE L.E.A. 20 kV SI P.T. 20/0,4 kV-250 KVA LA SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI

1. DENUMIREA PROIECTULUI

Proiectul propus pentru realizare se numeste: „**EXECUTIE L.E.A. 20 kV SI P.T. 20/0,4 kV-250 KVA LA SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI**”.

2. TITULARUL PROIECTULUI

TITULARUL INVESTITIEI: OMV PETROM S.A. – ZONA DE PRODUCTIE MUNTENIA

- Comuna Blejoi, Sat Blejoi, nr. 35
- Judetul Prahova.

INTOCMITOR: Heveco SRL reprezentant al Asocierii Ramboll South East Europe - HEVECO SRL

- Ploiesti, strada Alexandru Vlahuta nr. 26
- Judetul Prahova.
- Persoana de contact: Liviu Rotaru
- Numar de telefon: 0730.012.741
- E-mail: liviu.rotaru@heveco.ro.



3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

3.1 REZUMATUL PROIECTULUI

Amplasamentul proiectului se afla pe raza comunei Tatarani, judetul Dambovita, in intravilanul si extravilanul localitatii. Comuna este localizata in partea central-vestica a judetului Dambovita si este traversata de soseaua DN 72A.

Comuna se invecineaza cu:

- Comuna Sotanga (la est),
- Comuna Voinesti (nord),

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

- Comuna Ludesti si Botesti (la vest),
- Comuna Manesti (la sud).

Din punct de vedere geomorfologic, comuna Tatarani apartine zonei Campiei Targovistei. Comuna este strabatuta de raul Dambovita.

Scopul proiectului de fata este construirea PT si realizarea lucrarilor de racordare intre LEA 20 kV DEER si postul de transformare OMV Petrom, proiectat in careul de exploatare al sondelor 630, 631, 632 Dragaesti.

Coordonatele Stereo70 ale elementelor proiectate sunt urmatoarele:

L.E.A. 20 kV proiectata-punct racordare:

- **X = 385530.586 m;**
- **Y = 524359.101 m;**

Post de transformare cu echipamente anexe:

- **X = 385528.621 m;**
- **Y = 524349.184 m.**



Accesul la locatia obiectivului se realizeaza din drumul national 72A Targoviste-Campulung, prin zona de acces aprobata de CNAIR pentru Sondele 630, 631, 632 Dragaesti.

Suprafata de teren necesara realizarii obiectivului "EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV-250 kVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI" este de 16630 mp.

3.2 JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

In vederea exploatarii zacamantului precum si a sporirii productiei de titei a structurii geologice Dragaesti - Gheboieni, s-a considerat oportuna forarea sondelor de exploatare 630, 631, 632 Dragaesti. In vederea punerii in functiune a acestor sonde, este necesara construirea unei linii electrice aeriene de 20 kV, de la linia de 20 kV Dragaesti a DEER pana in zona propusa pentru instalarea Postului de Transformare de 20kV/0,4 kV-250 kVA. Scopul proiectului de fata este construirea PT si realizarea lucrarilor de racordare intre LEA 20 kV DEER si postul de transformare OMV Petrom, proiectat in careul de exploatare al sondelor.

Utilitatea publica consta in crearea unor investitii tehnice si tehnologice care asigura ridicarea potentialului activitatilor socio-economice din zona, precum si cresterea potentialului energetic al tarii prin exploatarea rezervelor de titei.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

3.3 VALOAREA INVESTITIEI

Prezentul proiect are valoarea totala a investitiei in suma de 100.000 Euro.

3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA

Perioada de implementare propusa este anul 2024. Lucrarile se vor executa in teren in baza Autorizatiei de Construire.

3.5 PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

1. Plan ortofoto;
2. Plan de situatie.

3.6 ELEMENTE CARACTERISTICE ALE PROIECTULUI

In vederea exploatarii zacamantului precum si a sporirii productiei de titei a structurii geologice Dragaesti - Gheboieni, s-a considerat oportuna forarea sondelor de exploatare 630, 631, 632 Dragaesti. In vederea punerii in functiune a acestor sonde, este necesara construirea unei linii electrice aeriene de 20 kV, de la linia de 20 kV Dragaesti a DEER pana in zona propusa pentru instalarea Postului de Transformare de 20kV/0,4 kV-250 kVA.

Punctul initial de racordare este la LEA 20 kV a DEER, iar punctul final este la postul de transformare proiectat in careul sondelor 630, 631, 632 Dragaesti. Pentru realizarea proiectului se vor folosi 16630 mp. Aceasta suprafata reprezentand teren inchiriat de OMV Petrom SA de la proprietari particulari.



Traseul propus a fost stabilit pe baza consideratiilor si restrictiilor de proiectare. Traseul liniei electrice proiectate respecta distantele minime de siguranta in conformitate cu Normativul Departamental pentru stabilirea distantelor din punct de vedere al prevenirii incendiilor dintre obiectivele componente ale instalatiilor tehnologice din industria extractiva de petrol.

Linia electrica subterana 0,4 kV se va amplasa la min 0,6 m de liniile electrice subterane paralele cu acestea iar in cazul intersectiilor cu liniile electrice subterane, distanta pe verticala va fi de min 0,5 m intre generatoare.

In cazul in care respectarea conditiilor de mai sus nu este posibila, linia electrica se va introduce in tuburi de protectie. Tuburile de protectie depasesc in ambele parti limitele instalatiei sau constructiilor traversate cu cel putin 1 m.

Distanta dintre linia electrica subterana si cea mai apropiata fundatie sau priza de legare la pamant a unui stalp LEA de inalta, medie si joasa tensiune va fi de de 5,0 m.

Linia electrica subterana se va amplasa la min 0,6 m de cabluri telefonice subterane, 1,0 m de camine pentru retele telefonice sau minim 2,0 m de canalizatiile telefonice paralele cu aceasta, iar in cazul intersectiilor cu cabluri telefonice subterane, distanta pe verticala va fi de

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

min 0,5 m între generatoare.

În cazul în care respectarea condițiilor de mai sus nu este posibilă și în cazul intersecțiilor cu canale telefonice, linia electrică se va introduce în tuburi de protecție. Tuburile de protecție depășesc în ambele părți limitele instalației sau construcțiilor traversate cu cel puțin 1 m. Distanța dintre o linie electrică și cea mai apropiată fundație a unui stâlp telefonic va fi de 0,5 m.

Pentru detectarea cablurilor telefonice subterane sau a canalizațiilor telefonice se vor executa gropi de sondaj cu săpătura manuală sau se va utiliza aparatură specializată de detectare.



Linia electrică se va amplasa la min 0,5 m de conductele subterane paralele cu acestea, iar în cazul intersecțiilor cu conducte subterane, distanța pe verticală va fi de min 0,5 m între generatoare.

- **Detalierea operațiilor de montare:**

Sucesiunea operațiilor în perioada de execuție a lucrărilor de construcție va fi următoarea:

- predarea – preluarea amplasamentului de către proiectant către constructor, în prezenta beneficiarului pe baza unui proces verbal de predare-primire. Constructorul are obligația să asigure materialele necesare marării traseului;
- realizarea culoarului de lucru și investigarea acestuia privind existența de instalații subterane;
- procurarea de material (prin grija OMV Petrom);
- transportul de material;
- aprovizionarea cu utilajele specifice necesare;
- săpare mecanizată șant;
- depozitarea pământului în partea opusă a gropii;
- poziționarea cablului electric și așezarea în șant;
- verificare îmbinări, emitere certificate de calitate;
- efectuare probelor;
- umplerea șantului și montarea de benzi;
- recepția la terminarea lucrărilor;
- cuplarea liniei electrice;
- DCVG la terminarea lucrărilor;
- GIS/ ESRI la terminarea lucrărilor;
- Recepția finală a lucrărilor și predarea “Cartii tehnice a construcției”.

Lucrările se vor executa numai de către unități specializate, care dispun de mijloace tehnice de execuție și control corespunzătoare precum și de personal calificat pentru astfel de lucrări.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

Detalierea lucrarilor:

- Realizare LEA 20 kV;
- Realizare PT 250kVA – 20/0,4 kV;
- Realizare LES 0,4 kV;
- Realizare instalatie electrica de forta si iluminat careu exploatare sonde.
- Instalatie legare la pamant.

Pentru alimentarea cu energie electrica a Sondelor, se va folosi un post de transformare nou 250 kVA – 20/0,4 kV, montat pe doi stalpi SC15014 amplasati in apropierea sondelor. Postul de transformare este echipat cu cabina de distributie CD2.4 si baterie de condensatori 110 kVAR.

Racordarea noului post de transformare 250 kVA-20/0,4kV se va face din LEA 20 kV DC Voinesti Muntenia, existenta, din stalpul existent SC 15015.

Stalpul de record proiectat de tip SC 15014 va fi echipat cu consola de intindere CIT 140 pentru distribuirea LEA 20kV si separator proiectat de tip STEPno.

Solutia finala de alimentare cu energie electrica a postului de transformare 250 kVA – 20/0,4 kV se va stabili dupa emiterea Avizului Tehnic de Racordare de catre furnizorul local de energie electrica.

Pentru siguranta s-a prevazut imprejmuirea ansamblului postului de transformare proiectat si montarea unui sistem anticatarare pe stalpii proiectati de tip SC 15014.

Alimentarea cu energie electrica a Sondelor 630, 631, 632 Dragaesti se va realiza din cabina de distributie CD2.4 a noului post de transformare, pana la cutiile CIE 400A/400V amplasate pe stalpii SE4 aferenti fiecărei sonde. Alimentarile vor fi pe circuite separate.

LES 0,4 kV se va poza in sant cu adancimea de 0,8 m, pe strat de nisip de 10 cm si protejat cu banda de avertizare.



Stalpii de tip SE 4, vor fi echipati cu doua corpuri de iluminat IP66, tip LED, cu lampi de 125W fiecare si cutie cu borne pentru legarea la pamant, respective intretinere.

Instalatia de legare la pamant este compusa dintr-o platbanda de aproximativ 400m 40x4mm, OI-Zn si 8 electrozi, amplasati conform proiect.

Lucrari de infrastructura (sapatura):

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de mentinere deschisa a sapaturii, in vederea evitarii surparilor, umplerii cu apa etc.

Lucrarile de sapatura vor incepe numai dupa marcarea traseului si stabilirea culoarului de

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

lucru.

Stratul vegetal se va depozita separat pentru a fi refacut terenul la conformatia initiala la terminarea lucrarilor. In teren denivelat, fundul santului va urmari in general configuratia terenului. Apa trebuie inlaturata din santul in care este prevazuta lansarea tronsonului liniei electrice; Inainte de inceperea lucrarilor, se vor anunta firmele care au instalatii in zona culoarului de lucru pentru a-si trimite reprezentantii pe teren in vederea indicarii cablurilor electrice si telefonice subterane.

Tot inainte de inceperea sapturii se vor executa gropi de sondaj pe lungimea traseului pentru identificarea obiectivelor existente, in vederea evitarii deteriorarii lor.

Astuparea santului se va executa manual si mecanizat. Astuparea se va face cu intreaga cantitate de pamant de la saptura; este obligatorie refacerea stratului vegetal si aducerea terenului la conditiile initiale de fertilitate.

Umplerea santului in anotimpul friguros se va face cu pamant neinghetat pe o grosime de cel putin 15 cm de la generatoarea superioara. Tasarea pamantului inghetat este mult mai accentuata decat cea a pamantului neinghetat.

Cuplarea:

Linia electrica subterana 0,4 kV se va amplasa la min 0,6 m de liniile electrice subterane paralele cu acestea iar in cazul intersectiilor cu liniile electrice sau conductele existente subterane, distanta pe verticala va fi de min 0,5 m intre generatoare.

In cazul in care respectarea conditiilor de mai sus nu este posibila, linia electrica se va introduce in tuburi de protectie. Tuburile de protectie depasesc in ambele parti limitele instalatiei sau constructiilor traversate cu cel putin 1 m.



Distanta dintre linia electrica subterana si cea mai apropiata fundatie sau priza de legare la pamant a unui stalp LEA de inalta, medie si joasa tensiune va fi de de 5,0 m.

Linia electrica subterana se va amplasa la min 0,6 m de cabluri telefonice subterane, 1,0 m de camine pentru retele telefonice sau minim 2,0 m de canalizatiile telefonice paralele cu aceasta, iar in cazul intersectiilor cu cabluri telefonice subterane, distanta pe verticala va fi de min 0,5 m intre generatoare.

In cazul in care respectarea conditiilor de mai sus nu este posibila si in cazul intersectiilor cu canale telefonice, linia electrica se va introduce in tuburi de protectie. Tuburile de protectie depasesc in ambele parti limitele instalatiei sau constructiilor traversate cu cel putin 1 m. Distanta dintre o linie electrica si cea mai apropiata fundatie a unui stalp telefonic va fi de 0,5 m.

Pentru detectarea cablurilor telefonice subterane sau a canalizatiilor telefonice se vor executa gropi de sondaj cu saptura manuala sau se va utiliza aparatura specializata de detectare.

Linia electrica se va amplasa la min 0,5 m de conductele subterane paralele cu acestea, iar in cazul intersectiilor cu conducte subterane, distanta pe verticala va fi de min 0,5 m intre generatoare.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

Astuparea santului si aducerea terenului la starea initiala:

Astuparea gropii se face cu pamantul rezultat din sapatura. Se face astuparea liniei electrice prin completarea cu pamant pana la cca 30 cm deasupra generatoarei superioare. Se urmareste ca pamantul folosit la astuparea liniei electrice sa fie lipsit de pietre sau alte componente care ar putea duce la deteriorarea acestuia in timpul compactarii se face prima compactare mecanica.

Astuparea gropilor de pozitie se executata conform instructiunilor de lucru din normativul: "Saparea si astuparea gropilor de pozitie" cod 7.5-PP6IL8.

3.7 MATERII PRIME, ENERGIE SI COMBUSTIBILI UTILIZATI. MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA.

Pentru executia investitiei se vor folosi materiale de constructii, armaturi, confectii si accesorii, corespunzatoare standardelor si normelor de fabricatie, conform specificatiilor din proiectele de specialitate. Aceste materii prime vor fi preluate de la furnizori prin grija constructorului.

Acestea vor fi insotite de certificate de calitate, vor fi receptionate, transportate, manipulate si depozitate corespunzator pe toata durata executiei, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa acestora.

Lucrarile proiectate nu necesita alimentarea cu energie electrica. Pe perioada de constructii si montaj, constructorul va avea in dotare generatoare de curent.

Pe perioada de constructii si montaj, combustibilii utilizati pentru functionarea utilajelor si echipamentelor vor fi asigurate de catre firma care executa lucrarile de constructii.

3.8 RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA

Alimentarea cu apa:

Nu este cazul.

Alimentarea cu energie electrica:



Nu este cazul.

Alimentarea cu gaze naturale:

Nu este cazul.

3.9 DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

La realizarea sapaturilor in cadrul culoarului de lucru, solul cu covorul vegetal in grosime de cca. 0,3 m va fi depozitat separat pentru a putea fi recuperat si depus inapoi la redarea terenului la starea initiala.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

Dupa acoperirea gropilor de control, stratul vegetal se va reface astfel ca dupa tasare terenul sa ajunga la profilul initial.

De asemenea, constructorul va reface toate drumurile pe care le foloseste pentru accesul la amplasamentul lucrarilor, in cazul deteriorarii acestora in perioada de constructii-montaj.

3.10 RESURSE NATURALE FOLOSITE

Pentru realizarea lucrarilor propuse, se va utiliza:

- nisip pentru pozare cu rol de fixare, protectie si distribuire uniforma a sarcinei mecanice;

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului (nisip) vor fi asigurate de constructor, din surse contorizate.

3.11 METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE

Scopul proiectului de fata este construirea PT si realizarea lucrarilor de racordare intre LEA 20 kV DEER si postul de transformare OMV Petrom, proiectat in careul de exploatare al sondelor 630, 631, 632 Dragaesti.

Realizarea lucrarilor de constructii se vor realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 10/1995 cu modificarile ulterioare, cu asigurarea verificarii executiei prin diriginti de santier autorizati si utilizarea de produse certificate sau care au agremente tehnice.

Lucrarile de constructii – montaj vor respecta prevederile procedurii privind exercitarea controlului de stat al calitatii in constructii reglementate prin Ordinul Nr. 1.369 din 25 iulie 2014.

Scopul procedurii este acela de a asigura baza metodologica precum si continutul-cadru al procesului-verbal de control, pentru aplicarea unitara a prevederilor legale in domeniul calitatii constructiilor, in etapa de executie a constructiilor.

3.12 PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA



Antreprenorul general va intocmi graficul de executie al lucrarilor si il va supune aprobarii clientului. Acest grafic va face parte din contractul de antrepriza.

Receptia lucrarilor executate se va face numai dupa ce toate lucrarile prevazute in proiect sunt in conformitate cu reglementarile legale in vigoare.

Functionarea liniei electrice va fi de 24 h/24 h, 365 zile/an.

3.13 RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Activitatile existente in zona de incidenta a proiectului sunt reprezentate in principal de exploatarea hidrocarburilor petroliere. In vederea punerii in functiune a sondelor 630, 631, 632,

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

este necesara construirea unei linii electrice aeriene de 20 kV, de la linia de 20 kV Dragaesti a DEER pana in zona propusa pentru instalarea Postului de Transformare de 20kV/0,4 kV-250 kVA

3.14 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE

Nu este cazul.

3.15 ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT

Prin Certificatul de Urbanism nr. 22 din 21.02.2024 s-au solicitat, pe langa avizul Agentiei de Protectie a Mediului si urmatoarele avize/autorizatii:

- Aviz Alimentare cu energie electrica;
- Aviz Telefonizare;
- Aviz Salubritate.

Pentru realizarea investitiei se va obtine Autorizatia de Construire.

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Prezentul proiect nu face obiectul unor lucrari de demolare.

5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI



Scopul proiectului de fata este construirea PT si realizarea lucrarilor de racordare intre LEA 20 kV DEER si postul de transformare OMV Petrom, proiectat in careul de exploatare al sondelor 630, 631, 632 Dragaesti.

Proiectul nu intra sub incidenta legii Nr. 22 din 22 februarie 2001 pentru ratificarea Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontalier, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991.

In zona nu sunt monumente istorice si situri arheologice.

Cea mai apropiata arie naturala protejata este ROSCI 0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti, situata la distanta de aproximativ 4,3 km.

Din punct de vedere hidrografic aceasta zona face parte din bazinul hidrografic al Dambovitei, in regiune principalul colector fiind raul Dambovita.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

Harti. Fotografii ale amplasamentului





6. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

6.1 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

6.1.1 Protectia calitatii apelor

Pe perioada de constructii si montaj, sursele posibile de poluare pentru apele subterane si de suprafata din zona analizata sunt:

- depozitarea necontrolata a deseurilor;
- scurgeri de uleiuri si carburanti la alimentarea si pe timpul functionarii utilajelor.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

Pe perioada de exploatare, in conditiile respectarii parametrilor tehnologici de exploatare nu exista surse de poluare pentru apele subterane si de suprafata din zona.

6.1.2 Protectia aerului

In timpul realizarii investitiei singurele emisii in atmosfera sunt cele produse de motoarele autovehiculelor si utilajelor din dotarea firmei constructoare.

Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic, este practic nesemnificativ. Functionarea utilajelor pe durata executiei lucrarilor este intermitenta, ceea ce face ca emisiile realizate de motoare sa fie punctiforme si momentane.

Pe perioada de exploatare, in conditiile respectarii parametrilor tehnologici de exploatare nu exista surse de poluare pentru aer.

In vederea reducerii impactului pe perioada de constructii-montaj se vor utiliza mijloace de constructie performante si se vor realiza inspectii tehnice periodice a mijloacelor de constructie. Utilajele tehnologice vor respecta prevederile Hotararii Nr. 467 din 28 iunie 2018 privind stabilirea unor masuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European si al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerintele referitoare la limitele emisiilor de poluanti gazosi si de particule poluante si omologarea de tip pentru motoarele cu ardere interna pentru echipamentele mobile fara destinatie rutiera, de modificare a regulamentelor (UE) nr. 1.024/2012 si (UE) nr. 167/2013 si de modificare si abrogare a Directivei 97/68/CE.

6.1.3 Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Pe perioada de executie a proiectului sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de echipamentele necesare pentru lucrarile de montaj, compactarea terenului si transportul echipamentelor si echipei de lucratori.



Pe perioada de exploatare, in conditii de functionare normala, instalatiile nu constituie surse de zgomot sau vibratii peste limita admisa.

Toate echipamentele utilizate pentru executia lucrarilor sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va incheia contract si vor respecta limitele de zgomot si vibratii impus de legislatie.

Pe perioada de exploatare a instalatiei nu sunt necesare dotari sau masuri de reducere a zgomotului si vibratiilor

6.1.4 Protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul. Investitia nu constituie sursa si nu genereaza radiatii.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

6.1.5 Protectia solului si a subsolului

Modificarile survenite in structura si calitatea solului sunt determinate de lucrarile de constructii efectuate in timpul fazei de executie a investitiei.

Cauzele potentiale de poluare pentru factorul de mediu sol pe perioada de executie lucrarilor de constructii-montaj sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolata a deseurilor rezultate;
- scurgeri de ulei si carburanti in timpul functionarii utilajelor necesare lucrarilor de asfaltare;

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, solul nu va fi afectat in timpul executiei investitiei.

6.1.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul. In zona proiectului nu sunt areale sensibile, nu exista zone naturale protejate (rezervatii, parcuri naturale, zone tampon, etc.) sau zone naturale folosite in scop recreativ.



6.1.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Masurile ce pot fi luate in perioada de executie a lucrarilor, pentru protectia eventualelor asezari umane se refera la:

- pregatirea personalului privind situatiile de avarii posibile care pot aparea in timpul executiei lucrarilor;
- respectarea normelor de aparare impotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii si reparatii cat si asigurarea asistentei tehnice corespunzatoare la executarea acestora;
- verificarea periodica si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atat in timpul transportului cat si in timpul punerii in opera;
- respectarea normelor de protectia mediului la desfasurarea activitatii specifice de constructii;
- interventia rapida in caz de poluari accidentale pentru eliminarea cauzelor si diminuarea daunelor.

6.1.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

In zona amplasamentului nu exista obiective de interes public importante.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

6.1.7.2 Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Masurile ce pot fi luate in perioada de executie a lucrarilor, pentru protectia eventualelor asezari umane se refera la:

- pregatirea personalului privind situatiile de avarii posibile care pot aparea in timpul executiei lucrarilor;
- respectarea normelor de aparare impotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii si reparatii cat si asigurarea asistentei tehnice corespunzatoare la executarea acestora;
- verificarea periodica si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atat in timpul transportului cat si in timpul punerii in operare;
- respectarea normelor de protectia mediului la desfasurarea activitatii specifice de constructii;
- interventia rapida in caz de poluari accidentale pentru eliminarea cauzelor si diminuarea daunelor.



6.1.7.3 Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.

Deseurile rezultate din executia obiectivului vor fi colectate selectiv pe categorii de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora la depozitul de deșuri a localității pentru cele nevalorificabile sau la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora (deșuri metalice, lemn, etc.) pentru cele valorificabile.

6.1.7.4 Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate

Tipuri deseuri rezultate in perioada de constructie si in cea de exploatare a investitiei, in conformitate cu HG 856/2002 sunt:

- Deșeu menajer: cod 20 - 03 - 01 necuantificabil;
- Deșeu ambalaje: cod 15 – 01 - 01 – hartie carton necuantificabil;
cod 15 - 01 - 02 – plastic;
cod 15 – 01 - 03 – lemn.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

6.1.7.5 Planul de gestionare a deseurilor

Deseurile rezultate din executia obiectivului vor fi colectate selectiv pe categorii de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora la depozitul de deșuri a localității pentru cele nevalorificabile sau la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora (deșuri metalice, lemn, etc.) pentru cele valorificabile;

Deseurile menajere care se vor acumula în perioada de execuție a lucrărilor vor fi colectate în puștele ecologice și evacuate prin grija constructorului.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor pe fiecare tip de deșeu conform H.G. 856/2002.

Realizarea lucrărilor vor fi monitorizate de beneficiar pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor legale aplicabile privind protecția mediului înconjurător.

6.1.8 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu sunt utilizate substanțe toxice sau periculoase.

6.2 UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE

Utilizarea terenului se va face ținând cont de:



- necesitățile tehnologice cerute pentru amplasarea liniei electrice;
- condițiile naturale ale ansamblului factorilor de mediu existente înainte începerii lucrărilor;
- modificările minime ce trebuie să le suporte terenul sub aspect cantitativ și calitativ pentru a se desfășura lucrările prevăzute;
- utilizarea unor tehnologii de lucru care să nu afecteze în nici un fel terenul învecinat și cel închiriat;
- condițiile de reintegrare corespunzătoare a suprafeței închiriate în cadrul ansamblului peisagistic al zonei după realizarea lucrărilor.

La realizarea săpăturilor în cadrul culoarului de lucru, solul va fi depozitat separat pentru a putea fi recuperat și depus înapoi la redarea terenului la starea inițială.

După acoperirea liniei electrice/gropilor, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial.

Lucrările propuse se vor realiza exclusiv pe suprafața solicitată, cu acordul proprietarilor de terenuri.

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului (apa, nisip, pietris) vor fi asigurate de constructor, din surse contorizate.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra populatiei si sanatatii umane

In perioada de constructie muncitorii care vor realiza lucrarile sunt angajati de catre firma constructoare si vor fi special instruiti si dotati cu echipamente de protectie.

Efectul primar asupra populatiei il constituie disconfortul creat de intensificarea traficului si de zgomotul generat.

Impactul este negativ, temporar, reversibil si prezinta intensitate relativ mica.

Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in munca de catre personalul ce executa lucrarile, inclusiv colaboratorii si furnizorii acestora, se vor reduce la minimum posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane.

Pe perioada de exploatare, in conditiile respectarii parametrilor de functionare a instalatiilor si a normelor specifice de lucru nu exista impact asupra populatiei si sanatatii umane.

Impactul asupra biodiversitatii

Impactul asupra biodiversitatii din zona analizata este nesemnificativ.

In zona amplasamentului nu sunt monumente istorice si arii naturale protejate.

Impactul asupra solului si folosintei terenului

In situatia respectarii prevederilor proiectului privind etapele de constructii-montaj, depozitarea controlata a materialelor si a deseurilor rezultate si a programului privind controlul pe faze de executie, solul si subsolul din zona amplasamentului nu vor fi afectate.

Impactul negativ asupra solului si folosintei terenului poate rezulta din urmatoarele activitati:

- functionarea necorespunzatoare a utilajelor – prin eventuale scurgeri de combustibili;
- gestionarea neadecvata a deseurilor – activitatile personalului.



Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra bunurilor materiale.

Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

In situatia respectarii etapelor privind lucrarile de constructii-montaj si programul de control pe faze de executie, apele subterane din zona amplasamentului nu vor fi afectate.

Linia electrica se va amplasa la distanta de aproximativ 1 km de raul Dambovita.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

Impactul negativ asupra apei subterane si de suprafata se poate produce doar in cazuri accidentale, reprezentate prin scurgeri accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele ce vor realiza lucrarile.

In conditii de functionare normala nu exista posibilitatea poluarii apelor. Desfasurarea fluxului tehnologic se realizeaza in sistem inchis cu monitorizarea parametrilor (debit, presiune).

Impactul asupra calitatii aerului si climei

In perioada de constructie si montaj, sursele potentiale de poluare ale aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor necesare realizarii lucrarilor (excavator, buldozer, autocamioane de transport, etc.).

Poluantii produsii de aceste surse sunt gazele de ardere (gaze de esapament) provenite de la motoarele aferente acestora.

Poate fi mentionata prezenta monoxidului de azot (NO) substanta ce contribuie la reducerea stratului de ozon si a metanului (CH₄) care impreuna cu monoxidul de carbon (CO), au efecte la nivel global asupra deteriorarii mediului, fiind gazele responsabile de producerea efectului de sera.

Influenta acestor surse de emisii fugitive de pulberi in suspensie si gaze de ardere este puternic atenuata de suprafata redusa de teren necesara realizarii lucrarilor de montaj.

Emisiile in timpul acestei faze nu pot genera un impact semnificativ, masurabil asupra schimbarilor climatice.

Procesele de transport se desfasoara in sistem inchis, sub presiune. In conditii de functionare normala, instalatiile nu genereaza poluanti si nu modifica calitatea aerului din zona amplasamentului.

Impactul zgomotelor si vibratiilor

In perioada de constructii-montaj, sursele de zgomot si vibratii vor fi reprezentate de utilajele specifice de lucru (excavator, buldozer, autocamioane de transport, etc.). Impactul va fi local si temporar.



In conditii de functionare normala a instalatiilor si echipamentelor, procesele de colectare si separare se desfasoara in sistem inchis si nu genereaza zgomote sau vibratii.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Impactul asupra cadrului natural este minim, avand in vedere amplasamentul propus.

Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Nu exista impact asupra patrimoniului cultural, in vecinatatea amplasamentului nefiind situri arheologice sau obiective culturale.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

Impactul asupra interactiunilor dintre componentele de mediu

Tinand cont de activitatile necesare realizarii proiectului ce pot genera surse de poluare, de potentialii poluanti emisi si de impactul redus asupra factorilor de mediu, se poate considera ca nu exista impact asupra interactiunilor dintre componentele de mediu.

Natura impactului

In urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia ca nu exista efecte permanente, lucrarile desfasurate vor avea un efect temporar redus si reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calitatii mediului se pot produce doar in cazuri accidentale.

Extinderea impactului

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Din analiza impactului asupra fiecarei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact negativ redus, temporar si reversibil din punct de vedere al poluarii mediului.

Probabilitatea impactului



Fata de masurile adoptate prin proiect, pentru micșorarea riscului tehnic, in faza de exploatare, trebuie sa se respecte si masurile de prevenire, combatere si diminuare a impactului in caz de avarii.

Riscul este probabilitatea aparitiei unui accident intr-o perioada de timp specificata si este adesea descris sub forma ecuatiei:

$$\text{Risc} = \text{Probabilitate} \times \text{Gravitate}$$

Obiectivul general al evaluarii riscului este de a controla riscurile provenite de la un amplasament, prin identificarea:

- agentilor poluanti sau pericolelor celor mai importante;
- resurselor si receptorilor expusi riscului;
- mecanismelor prin care se realizeaza riscul;
- riscurilor importante care apar pe un amplasament;
- masurilor generale pentru a reduce gradul de risc la un nivel acceptabil.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

In cazul aparitiei unui accident, cuantificarea riscului este urmatoarea:

Probabilitate = 1 (mica)

Gravitate = 2 (medie)

$R = 1 \times 2 = 2$

Avand in vedere solutiile tehnice prevazute in proiect pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu se poate aprecia ca riscul unui accident cu impact asupra mediului este scazut.

In cazul aparitiei unui accident se va actiona conform Planului pentru situatii de urgenta intocmit la nivelul societatii.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Impactul asupra mediului este exclusiv pe durata de executie a proiectului, de mica intensitate si reversibil.

Efectele negative (nesemnificative) identificate si analizate in capitolele anterioare sunt temporare (pe perioada lucrarilor de executie) si locale, la nivelul ariei de desfasurare a proiectului.

8. MASURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Masuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu apa



Pe perioada de constructie-montaj, apele subterane si de suprafata din zona analizata nu vor fi afectate, prin respectarea urmatoarelor masuri:

- respectarea etapelor privind constructia si montajul obiectivelor, a programului de control pe faze de executie;
- verificarea tehnica riguroasa a motoarelor autovehiculelor si utilajelor necesare realizarii proiectului, pentru a evita scurgerile de uleiuri si carburanti;
- depozitarea si manipularea corespunzatoare a materialelor;
- depozitarea controlata a deseurilor.

Realizarea lucrarilor de constructii-montaj vor fi monitorizate de beneficiar pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor legale aplicabile privind protectia mediului inconjurator.

Pe perioada de exploatare lucrarile proiectate nu influenteaza regimul apelor subterane si de suprafata existente in zona, prin respectarea masurilor prevazute in faza de proiectare:

- dupa introducerea liniei electrice, umplutura santului se va compacta corespunzator, pentru a evita infiltrarea apelor de precipitatii prin stratul poros in sant, ceea ce duce la tasari neuniforme ale umpluturii santului.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

- la proiectare s-a tinut cont de adancimea maxima de inghet care in zona este de 80 - 90 cm, conform STAS 6054-77.

Se interzice executarea lucrarilor de montaj in perioadele de inghet si de ploii.

In zona amplasamentului nu sunt zone de protectie sanitara cu regim de restrictie sau zone de protectie hidrogeologica.

Masuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu aer

Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.

In vederea diminuarii emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje si/sau autoutilitare.

Masuri de diminuare a impactului generat de zgomot si vibratii

Proiectul tehnic prevede ca verificarea calitatii la executia constructiilor sa fie obligatorie si sa se efectueze de catre investitori prin diriginti de specialitate sau prin agenti economici de consultanta specializati.

Executantii de constructii au urmatoarele obligativitati:

- asigurarea nivelului de calitate corespunzator cerintelor intr-un sistem propriu de calitate conceput si realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici atestati;
- utilizarea in executia lucrarilor numai a produselor si echipamentelor prevazute in proiect;
- respectarea detaliilor de executie.

Masuri de diminuare a poluarii si impactului asupra solului

Solutiile tehnice adoptate de proiectant au la baza studii geotehnice in scopul asigurarii unui impact minim al lucrarilor asupra solului, subsolului si apelor, atat in etapa de executie cat si in exploatarea obiectivelor.



In situatia respectarii prevederilor proiectului privind etapele de constructii-montaj, depozitarea controlata a materialelor si a deseurilor rezultate si a programului privind controlul pe faze de executie, solul si subsolul din zona amplasamentului nu sunt afectate.

Sistemul de automatizare pentru controlul si monitorizarea parametrilor de functionare permite interventia operativa in situatii de avarii.

In afara masurilor luate in proiect privind diminuarea poluarii si a impactului asupra solului, nu sunt necesare masuri suplimentare.

Masuri de reducere a impactului asupra biodiversitatii

Avand in vedere ca nu vor exista interventii cu efecte permanente asupra biodiversitatii,

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

masurile de reducere propuse sunt minimale.

La terminarea lucrarilor, terenul va fi degajat de materiale si refacut la profilul avut initial.

Este recomandabil ca activitatea utilajelor sa se concentreze in zonele deja amenajate, cu drumuri de acces. Eventualele depozitari de materiale se vor face pe terenurile cu utilizare agricola. Este interzisa taierea tufarisurilor existente in habitatele din apropiere.

Masurile prevazute pentru exploatarea in conditii de siguranta a instalatiilor asigura protectia si diminuarea impactului in cazuri accidentale (avarii) asupra biodiversitatii din zona amplasamentului.

Masuri de diminuare a impactului asupra cadrului natural

Impactul asupra cadrului natural pe perioada de executie fiind minim, nu sunt necesare masuri suplimentare.

Masuri de reducere a impactului asupra activitatii social – economice

Activitatile social – economice nu sunt influentate de realizarea proiectului si nu sunt necesare masuri de reducere a impactului.

Masuri de reducere a impactului asupra populatiei in general

Avand in vedere ca nu exista impact asupra populatiei din zona amplasamentului, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a impactului.

Natura transfrontaliera a impactului

Nu exista impact transfrontalier.



9. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Programul de monitorizare a mediului include toate activitatile necesare pentru determinarea nivelelor de poluare a mediului si a impactului asupra mediului si sanatatii populatiei, impact datorat operarii normale a instalatiilor.

Realizarea proiectului este monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Monitorizarea mediului se realizeaza prin:

- verificarea periodica a starii tehnice si a parametrilor de functionare a utilajelor si echipamentelor de executie a lucrarilor;
- urmarirea realizarii transportului de deseuri la locurile stabilite. Transportul se va executa cu mijloace auto adecvate. Documentele care vor insoti transportul vor avea mentionate

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

in principal: natura deseurilor, cantitatea, locul de eliminare.

- instruirea periodica a personalului in vederea respectarii prevederilor din actele emise de autoritati pentru acest obiectiv;
- informarea imediata a autoritatii teritoriale pentru protectia mediului cu privire la modificarile fata de actul emis, sau orice incident care poate avea efecte negative asupra mediului inconjurator;
- in timpul operatiilor de constructii – montaj se vor respecta masurile privind securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor.

Pentru ca impactul asupra cadrului natural in zona sa fie minim, constructorul are obligativitatea respectarii termenelor de executie si control pe faze de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.

Procesul de transport titei se desfasoara in sistem inchis, cu monitorizarea parametrilor de functionare.



Pentru prevenirea poluarii mediului pe perioada de exploatare, in zona de activitate a obiectivelor analizate se impun urmatoarele masuri:

- observarea si controlul permanent pentru identificarea potentialelor cauze ce pot conduce la poluare (neetanseitati, sparturi, avarii);
- realizarea unui sistem de monitorizare adecvat;
- planificarea prealabila a reparatiilor capitale.

10. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

10.1 JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA UNIUNII EUROPENE

In timpul executiei proiectului si in perioada de exploatare se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apa, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deseurilor. Directiva cadru apa (200/60/EC) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 107/1996 modificata si completata ulterior. Aceasta directiva stabileste cadrul unui parteneriat intre partile interesate pentru protectia apelor interioare, a apelor de tranzitie, de coasta si a apelor subterane prin prevenirea poluarii la sursa si stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de poluare. In cadrul capitolului VII au fost prezentate masurile ce se impun pentru protectia apelor. Directiva – cadru privind aerul 96/62/CEE (amendata de Regulamentul CE nr.1882/2003) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 104/2011, Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993. Directiva cadru privind deseurile (2008/98/CE) este in curs de transpunere in legislatia nationala. Directiva cadru 1991/31/EC privind depozitarea deseurilor a fost transpusa prin HG 349/2005, Ordinul 1230/2005, Ordinul 775/2006, Directiva 94/62/EC a fost transpusa

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

prin urmatoarele acte normative: Legea nr. 249/2015. Decizia nr. 2000/532/CE privind lista deșeurilor periculoase a fost transpusă prin HG 856/2002 și Legea 211/2011. În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane în cadrul proiectului au fost prevăzute măsuri cu privire la modul de gospodărire, depozitare, gestionare și transport a deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate.

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

10.2 PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL

Prezentul proiect face parte din programul de dezvoltare a exploatarei petroliere a OMV Petrom S.A.

11. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

11.1 DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Lucrările necesare organizării de șantier vor fi stabilite de firma constructoare în funcție de numărul de utilaje și de numărul personalului de execuție.

11.2 LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER



Lucrările de montare a liniei electrice, se vor asigura de către personalul societății contractoare a lucrărilor, societate desemnată de către beneficiar, prin încredințare directă sau licitație. În general, echipa de lucru este compusă dintr-un număr mediu de 12-15 persoane.

Pe amplasament nu se va organiza grup social, personalul care deservește investiția va fi cazat la hotel.

11.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER

Lucrările pregătitoare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se amenajează caile de acces existente și platforma de depozitare a materialelor;
- se realizează împrejmuirea terenului aferent organizării de șantier.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

Executia lucrarilor de organizare de santier poate avea impact negativ prin: modificari in structura solului datorat traficului utilajelor, emisiile de particule solide (praf) rezultate pe timpul lucrarilor de terasamente, noxele chimice si pulberile in suspensie provenite de la vehiculele/utilajele ce realizeaza lucrarile (traficul de santier), transportul materialelor si generarea de deseuri pe perioada de executie a proiectului.

11.4 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER

Principalele surse de poluanti pentru perioada organizarii de santier sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor si utilajelor din dotarea firmei constructoare.

Poluantii produsii de aceste surse sunt gazele de ardere (gaze de esapament) provenite de la motoarele aferente acestora.

Functionarea utilajelor la punctele de lucru este intermitenta, ceea ce face ca emisiile realizate de motoare sa fie punctiforme si momentane.

Intrucat functionarea motoarelor este intermitenta si pentru o perioada redusa de timp, poluarea produsa de aceste surse mobile este nesemnificativa.

11.5 DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU

In vederea reducerii impactului pe perioada organizarii de santier se vor utiliza mijloace de constructie performante si se vor realiza inspectii tehnice periodice a mijloacelor de constructie.

Asigurarea conditiilor de alarmare si evacuare in caz de incendiu este obligatorie.

Deseurile rezultate vor fi evacuate prin grija firmei constructoare in vederea procesarii sau predarii la centre speciale de colectare, reciclare.



Instalatiile, atat tehnologice cat si de utilizate, se folosesc in limitele conditiilor de functionare, cu respectarea stricta a regulilor si masurilor de utilizare stabilite de producatori si proiectanti.

Este obligatorie respectarea normelor privind sanatatea si securitatea in munca.

La incetarea lucrului toate dispozitivele si utilajele vor fi retrase de pe platforma de lucru, curatate si verificate in afara perimetrelor de circulatie in locuri stabile si asigurate impotriva deplasarii si pornirii intamplatoare.

Executarea, probelor tehnologice punerea in functiune si in exploatare a oricarei constructii, instalatii, amenajari sau schimbari de destinatie, trebuie realizate cu respectarea prevederilor legale referitoare la apararea impotriva incendiilor, astfel incat sa nu creeze pericolul pentru utilizatori si bunuri.

Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere in opera, respectandu-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru indicate pe planul de situatie.

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

12. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

Constructorul are obligatia de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior executiei lucrarilor.

In scopul asigurarii securitatii zonei, conform reglementarilor in vigoare privind apararea impotriva dezastrelor, se vor respecta urmatoarele:

- masuri de prevenire si pregatire pentru interventii;
- masuri operative urgente de interventie dupa declansarea fenomenelor periculoase cu urmari deosebit de grave;
- masuri de interventie ulterioara pentru recuperare si reabilitare.

In cazul aparitiei unui accident se actioneaza conform programului de interventie in caz de avarii sau calamitati intocmit in cadrul OMV PETROM pentru exploatarea obiectivelor.

In cazul producerii unor poluari accidentale se intervine imediat pentru inlaturarea cauzei si limitarea efectelor prin:

- anuntarea persoanelor sau colectivelor cu atributii pentru combaterea poluarilor, in vederea trecerii imediate la masurile si actiunile necesare eliminarii cauzelor poluarii si delimitarea efectelor acestora;
- informare periodica asupra operatiilor de reducere a poluarii prin eliminarea cauzelor care au produs-o si de combatere a efectelor acestuia;
- instruirea echipelor de interventie de la punctele critice.

13. CONCLUZII

Solutiile tehnice adoptate in proiect au ca scop asigurarea unui impact minim asupra solului, subsolului, apelor subterane, atat in etapa de executie cat si in perioada de exploatare a obiectivelor.



Impactul generat de realizarea lucrarilor va avea un caracter local (la nivelul zonei de investitii) si o durata de generare redusa in timp.

Realizarea investitiei va avea efecte negative asupra calitatii aerului prin intensificarea traficului pe drumurile de acces datorita emisiilor de gaze de esapament si zgomotului.

Impactul negativ asupra aerului, este temporar, reversibil si prezinta intensitate relativ mica. Intrucat functionarea motoarelor este intermitenta si pentru o perioada redusa de timp, poluarea produsa de sursele mobile este nesemnificativa.

Poluarea se poate produce doar in cazuri accidentale, impactul fiind local, numai in zona de lucru.

Prin respectarea masurilor prezentate in proiectul tehnic pentru fiecare etapa, a normelor

		Proiect	EXECUTIE L.E.A. 20 kV si P.T. 20/0,4 kV 250 KVA la SONDELE 630, 631, 632 DRAGAESTI	
		Titlu document	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu – Etapa II- Memoriu de prezentare	
			Rev.01	FAZA 2

de sanatate si securitate in munca, a instructiunilor proprii privind apararea impotriva incendiilor se apreciaza ca impactul asupra mediului produs de realizarea proiectului va fi local, redus si temporar pe perioada desfasurarii lucrarilor.

**OMV Petrom S.A.
Prin Heveco S.R.L**

