

**MEMORIU DE PREZENTARE  
PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU  
(conf. L 292/2018, anexa 5 E)**

- I. **Denumirea proiectului:** **CONSTRUIRE STATIE DE SPALARE SI CONCASARE AGREGATE MATERIALE**
- II. **Amplasamentul proiectului :** Com. SALCIOARA, sat PODU RIZII,T.38/1, P.55,56,57,58,59, jud. Dambovita.

**II. Titular**

– numele beneficiarului: **S.C. MATGRUP AGREGATE S.R.L.**

– sediul : **sat Olteni, com. Clinceni, str. Aleea Nucilor, nr. 1 jud. Ilfov**

- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet
- numele persoanelor de contact:
- director/manager/administrator:
- responsabil pentru protectia mediului:

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:**

a) Prezentul proiect s-a intocmit la cererea beneficiarului in vederea edificarii unei constructii cu destinatia – **STATIE DE SPALARE SI CONCASARE AGREGATE MATERIALE**

**b) Justificarea necesitatii proiectului:**

Realizarea obiectivului este justificata din urmatoarele puncte de vedere:

Este vorba de o operatiune urbanistica prin care se utilizeaza un teren printr-o investitie ce va avea aport financiar la bugetul local sub forma de impozite, dar si la crearea de locuri de munca prin activitatea propusa.

Pe de alta parte, aceasta investitie are caracter de suport pentru dezvoltarea activitatilor industriale viitoare in zona.

Investitiile in resurse naturale, executate la un nivel ridicat de calitate si cu prudenta fata de mediul natural, nu pot fi decat imbucuratoare pentru comunitatile locale.

In imediata vecinatate spre nord beneficiarul are in exploatare o statie de sortare agregatae minerale si toate dependintele necesare (birouri, spatii pentru personal, cabina paza etc)

Calitatea vietii si standardele de viata ale comunitatii locale nu vor fi afectate negativ de punerea in practica a proiectului, in conditii normale de functionare, data fiind distanta fata de zona rezidentiala.

Exploatarea resurselor de nisip si pietris din cadrul perimetrului de exploatare com. Salcioara, judetul Dambovita este oportuna datorita cererii tot mai mari de materii prime, balast si agregate sortate, valorificate in constructii civile si industriale, refacerea infrastructurii, constructii si amenajari de drumuri etc.

Calitatea vietii si standardele de viata ale comunitatii locale nu vor fi afectate negativ de punerea in practica a proiectului, in conditii normale de functionare.

Proiectul va avea un impact pozitiv asupra **mediului social si economic**, prin crearea unor locuri de munca, dezvoltarea capacitatilor, oportunitatilor economice si imbunatatirea calitatii vietii populatiei.

**c) valoarea investitiei : 529327,50lei**

**d) perioada de implementare propusa : 24 luni**

**e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar ( plan de situatie si de amplasament atasat documentatiei).**

- plan incadrare in zona
- plan de situatie
- plan amplasament pe suport topografic
- plan cota + 0,00

**f) Caracteristicile constructiei propuse:**

**- incadrare in localitate si zona:**

Terenul este situat in intravilanul comunei **SALCIOARA, SAT PODU RIZII, T. 38/1, P.55, 56, 57, 58, 59, NC 77335, JUD. DAMBOVITA**

**- descrierea terenului (parcele) :**

- categoria de folosinta : **arabil extravilan**
- destinatia conform PUG : **teren extravilan nereglementat urbanistic**
- suprafata : **11553.00mp, forma regulata**

**- Vecinatati :**

Nord – MATEI MIHAIL (TEREN IN CURS DE ACHIZITIONARE DE CATRE MATGRUP AGREGATE ) – 200.00m ;  
Est – MATGRUP AGREGATE ( LOT 2) – 61.75m ;  
Sud - MATGRUP AGREGATE ( NC 73143)- 200.00m;  
Vest – DC 59 – 60.95m;

Accesul la perimetru se realizeaza din drumul de exploatare din partea de est a terenului.

**- DESCRIEREA CONSTRUCTIILOR**

**STATIE DE SPALARE, SORTARE SI CONCASARE AGREGATE MINERALE**

Dimensiunile maxime in plan 125.80m x 54.30m

- Suprafata platforma : 6700mp
- Constructii (fundatii utilaje): Ac= 270.00mp
- Regim de inaltime: Parter
- Inaltimea maxima (la coama):+15.00ml - de la cota +/-0.00
- Cota teren amenajat: -0,15m

Statia de sortare se va amplasa in teren respectand urmatoarele **retrageri minime** de la limita proprietatii:

- **NORD** – la 3,50m de limita proprietatii (- teren liber de constructii)
- **EST** – la 19.50m de limita proprietatii
- **SUD** - la 0.00m fata de limita proprietatii
- **VEST** – la 54.20 m fata de limita proprietatii

**Componenta statiei de spalare sortare**

Statia de sortare se va amplasa in partea centrala a incintei, va fi de tip **MEZZO** cu productivitatea de 600 tone/ora

Apa necesara spălării agregatelor este obținută dintr-un put forat cu adâncime de 50 m.

Pompa care alimentează bazinul de apa are un debit de 10mc /h.

Stația de sortare are nevoie de un volum mic de apa deoarece apa este recirculata și filtrata printr-un sistem de bazine supraterane, după care este reintrodusa în procesul de spălare al agregatelor.

Pe lângă sistemul de alimentare și recirculare cu apa, Stația mai are în componenta doua ciururi vibratoare marca **MEZZO**, un concasor marca **MEZZO**, cabina de comanda, benzi alimentare, buncar, banda evacuare levigabil, banda evacuare refuz ciur, banda sort 8/16, banda 4/8, hidrociclon sortare nisip 0/4 și 0/1, banda nisip 0/4 și banda nisip 0/1

Putere instalata 400 kw

## ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:

### -profilul și capacitățile de producție:

Lucrările propuse constau în construirea amplasarea unei stații de spălare și sortare și concasare agregate minerale

### - descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice :

- **Principalele operații** care compun fluxul tehnologic de extracție și valorificare ale balastului brut sunt următoarele :

- transportul agregatelor minerale la stația de prelucrare ;
- prelucrarea balastului brut în vederea obținerii sorturilor de agregate de balastiera ;
- depozitarea și încărcarea produselor finite (agregatele de balastiera) în mijloace de transport ;
- transportul agregatelor sortate la beneficiari ;

- **Utilajele necesare pentru fluxul elementar transport sunt:**

- în mod normal autobasculantele descarcă balastul direct în buncarul de alimentare
- în cazul în care stația de sortare nu funcționează, autobasculantele descarcă balastul într-un depozit situat lângă buncarul de alimentare cu o capacitate de 40 mc

- **Tehnologia de lucru**

Balastul adus de autobasculante este descărcat în buncarul de alimentare. Ciurul realizează separarea sorturilor. La nivelul superior se separă granulatia mai mare de 30mm, iar restul de material ajunge la nivelul trei, unde se scoate sortul 16-30mm, la nivelul doi se face separarea sortului 8-16 mm, iar la nivelul unu se face separarea sortului 4-8mm. Sortul 0-4 mm ajunge în cuva clasorului elicoidal, unde se realizează spălarea și separarea levigabilului acestui sort. Sorturile sunt depozitate în padocuri prin curgere gravitațională prin jgheaburi.

- **Depozitare - expediere**

Depozitele create la sol prin intermediul jgheaburilor sau a clasorului cu snec:

- sort 0.0 – 1.0 mm ; transport cu bandă TB 500 x 7ml
- sort 1.0 – 4.0 mm ; transport cu bandă TB 500 x 15ml
- sort 4.0 – 8.0 mm ; transport cu bandă TB 500 x 15ml
- sort 8.0 – 16.0 mm ; transport cu bandă TB 500 x 15ml
- sort 0.00 – 63.0mm ; transport cu bandă TB 500 x 15ml
- sort 30.0 – 100.0 mm ; transport cu bandă TB 500 x 5ml
- sort +100.0mm ; transport cu bandă TB 500 x 5ml

- **Instalații de apă industrială**

Alimentarea cu apă se va realiza din sursa proprie PUT FORAT de 50m adâncime.

Alimentarea cu apă se va realiza din sursa proprie PUT FORAT de 50m adâncime.

Apa în scop potabil se va asigura individual

- **Necesarul de apă specific pentru nevoi tehnologice**

Necesarul de apă tehnologică se stabilește conform STAS 1343/0-89 și 1478/90.

Pentru contorizarea volumului de apă prelevat pentru stația de sortare, se va monta un apometru pe conductă de refulare a pompei.

### **CERINȚA DE APĂ TEHNOLOGICĂ –sursa apă subterană**

Folosința	Qmax zilnic	Qmediu zilnic	Qmax orar	
	mc/zi	mc/zi	mc/ora	l/s
Stația de sortare-spălare	90	80	10	2.77

Stația de sortare are nevoie de un volum mic de apă deoarece apa este recirculată și filtrată printr-un sistem de bazine supraterane, după care este reintrodusă în procesul de spălare al agregatelor.

➤ **Alimentarea cu apa potabila si igienico-sanitara**

Pe platforma statiei de sortare isi desfasoara activitatea 4 angajati.

Nu exista alimentare cu apa pentru nevoi igienico sanitare. Apa potabila se asigura individual, prin achizitionare de la unitatile de profil.

➤ **Instalatii de evacuare apa industriala**

Apa uzata rezultata in urma procesului de spalare-sortare, din cuva rotii desecatoare, va fi refolosita.

Evacuarea apelor menajere: nu e cazul, se vor folosi dotarile sanitare exstente in incinta Matgrup Agregate SRL din imediata vecinatate.

- **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:**

Balastul adus de autobasculante este descarcat în buncarul de alimentare. Ciurul realizeaza separarea sorturilor. La nivelul superior se separa granulatia mai mare de 30mm, iar restul de material ajunge la nivelul trei, unde se scoate sortul 16-30mm, la nivelul doi se face separarea sortului 8-16 mm, iar la nivelul unu se face separarea sortului 4-8mm. Sortul 0-4 mm ajunge în cuva clasorului elicoidal, unde se realizeaza spalarea si separarea levigabilului acestui sort. Sorturile sunt depozitate în padocuri prin curgere gravitationala prin jgheaburi.

➤ **Cantitatile de produse si subproduse rezultate, bilantul de materiale:**

Denumire	Cantitate (pe zi sau luna)
sort 0.0 – 4.0 mm	100 t/ zi
sort 4.0 – 8.0 mm	100 t/ zi
sort 8.0 – 16.0 mm	100 t/ zi
sort 16.0 – 30.0mm	100 t/ zi
refuz de ciur >30 mm	200 t/ zi

➤ **Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

**Cantitati de materii prime, auxiliare si combustibili, intrate in proces:**

Denumire	Cantitate (pe zi sau luna)
Agregate minerale	600 t/ zi
Combustibil -motorina	500 l/ zi

Energie electrica	1000kw / zi

➤ **racordarea la rețelele utilitare existente in zona :**

✓ **Alimentarea cu energie electrica :**

In partea de est, terenul studiat este mărginit de LEA 20 KV de unde se poate racorda obiectivul nou propus printr-o extindere a rețelei.

Racordarea la rețeaua electrica de existenta in zona se va face pe cheltuiala beneficiarului, in funcție de un proiect avizat de ELECTRICA S.A.

✓ **Instalatia de alimentare cu apa rece si calda menajera :**

Necesarul de apa potabila este asigurat de catre conducerea societatii în cantitate de 2.5 l/zi/ pers., disponibila în PET-uri, sticle de unica folosinta.

Consumul de apa tehnologica pentru procesul de spalare va fi de aprox. 2,3 mc apa/mc material sortat.

➤ **Necesarul de apa specific pentru nevoi tehnologice**

Necesarul de apa tehnologica se stabileste conform STAS 1343/0-89 si 1478/90

Alimentarea cu apa se va realiza din sursa proprie PUT FORAT de 50m adancime.

**Stația de sortare are nevoie de un volum mic de apa deoarece apa este recirculata și filtrata printr-un sistem de bazine supraterane, după care este reintrodusa în procesul de spălare al agregatelor.**

**Instalatia de canalizare menajera:** NU E CAZUL, se vor folosi dotarile sanitare exstente in incinta Matgrup Agregate SRL din imediata vecinatate.

➤ **Instalatii de evacuare apa industriala**

In urma procesului de spalare – sortare, apa este recirculata și filtrata printr-un sistem de bazine supraterane, după care este reintrodusa în procesul de spălare al agregatelor. Decolmatarea bazinelor apelor uzate se va executa ori de câte ori gradul de încărcare al volumului util va depași 2/3 din capacitatea acestuia. Cantitatea de material levigabil recuperat din bazinul decantor se va utiliza la diverse lucrari de întreținere, precum și ca amendament pentru terenurile agricole din zona.

✓ **Instalatia de canalizare pluviala**

Apele pluviale de pe platforme vor fi colectate printr-un sistem de rigole si vor fi dirijate către un separator de hidrocarburi dupa care se va dirija la spatiile verzi din incinta.

O atentie deosebita se va da sistematizarii verticale a terenului, astfel incat apele meteorice sa nu stagneze in incinta sau sa afecteze proprietatile vecine.

✓ **Alimentarea cu gaze** Nu e cazul

✓ **Incalzirea spatiilor:** nu este necesara.

**- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Se vor mentine spatiile verzi existente cu exceptia spatiului destinat constructiei propriu zise si aleilor betonate.

Pe laturile laterale se va realiza imprejmuii transparente dublate de vegetatie, iar la aliniament se vor monta porti culisante metalice.

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente :**

Accesul in incinta obiectivului se va realiza prin executarea unui racord la drumul de exploatare dinspre est. Racordul propus va fi de tip palnie avand raze de 6,00m, atat pentru intrare cat si pentru iesire si se va executa in structura elastica din beton asfaltic. Accesul la incinta se va executa pe o latime de minim 10.00m.

Traficul estimat generat de investitie este de 4 autoturisme /zi – categoria B pentru si 35 - 40 autoutilitare categoria C, D, E cu 7.5t pe osie, in timpul functionarii statiei de sortare.

Sistemul rutier al racordului este alcatuit din urmatoarele straturi rutiere:

- 15 cm piatra sparta;
- 30 cm balast.

**- resursele naturale folosite in constructie si functionare :**

Resursele naturale sunt cele uzuale pentru astfel de lucrari, respectiv se vor utiliza agregate naturale (nisipi, pietris, apa).

**- Metode folosite in constructie/ demolare :**

Lucrarile de executie **nu vor afecta** in nici un fel domeniul public parcelele vecine. Organizarea executiei constructiilor se va face astfel ca sa nu fie necesare baracamente si echipamente provizorii pentru executarea lucrărilor, aprovizionand santierul, ritmic, cu materialele necesare punerii in opera in ziua respectiva.

**- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosirea ulterioara:**

Beneficiarul are **obligatia sa execute integral lucrarile** pana la termenul prevazut in autorizatie – conform L 50 /1991 text 05 05 2017 art 37 si să asigure receptionarea lucrărilor conform regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora, **inclusiv obtinerea certificatului energetic la terminarea acestora.**

Termenul estimat de punere in functiune a investitiei: 2024

**- relatia cu alte proiecte existente sau planificate :**

Proiectul de investitie «**CONSTRUIRE STATIE DE SPALARE SI CONCASARE AGREGATE MATERIALE**» propus a fi amplasat in com. Salcioara, jud. Dambovita, este in relatie cu alte proiecte din zona care sunt in proprietatea MATGRUP AGREGATE S.R.L.

**- Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare :**

Din punct de vedere tehnic, in acest moment, nu se pune problema necesitatii unor variante alternative ale proiectului.

Din punct de vedere al protectiei factorilor de mediu nu se pune problema necesitatii unor variante alternative ale proiectului deoarece cladirile sunt dotate cu cele mai noi tehnologii avand un grad de poluare foarte redus.

**- Alte autorizatii cerute pentru proiect:**

Prin certificatul de urbanism nr. 4/10.01.2024, emis de Consiliul Judetean Dambovita, s-au solicitat urmatoarele documente si avize/ acorduri:

- D.T.A.C.
- D.T.O.E.
- alimentare cu energie electrica
- securitatea la incendiu
- sanatatea populatiei
- acordul de mediu
- aviz SGA
- aviz administrator drum
- aviz SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAS
- Aviz Apele Romane

- Aviz A.N.R.M.
- Aviz Ministerul Agriculturii si Dezvoltarii Rurale, Aviz A.N.I.F.

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

#### **V. Descrierea amplasarii proiectului :**

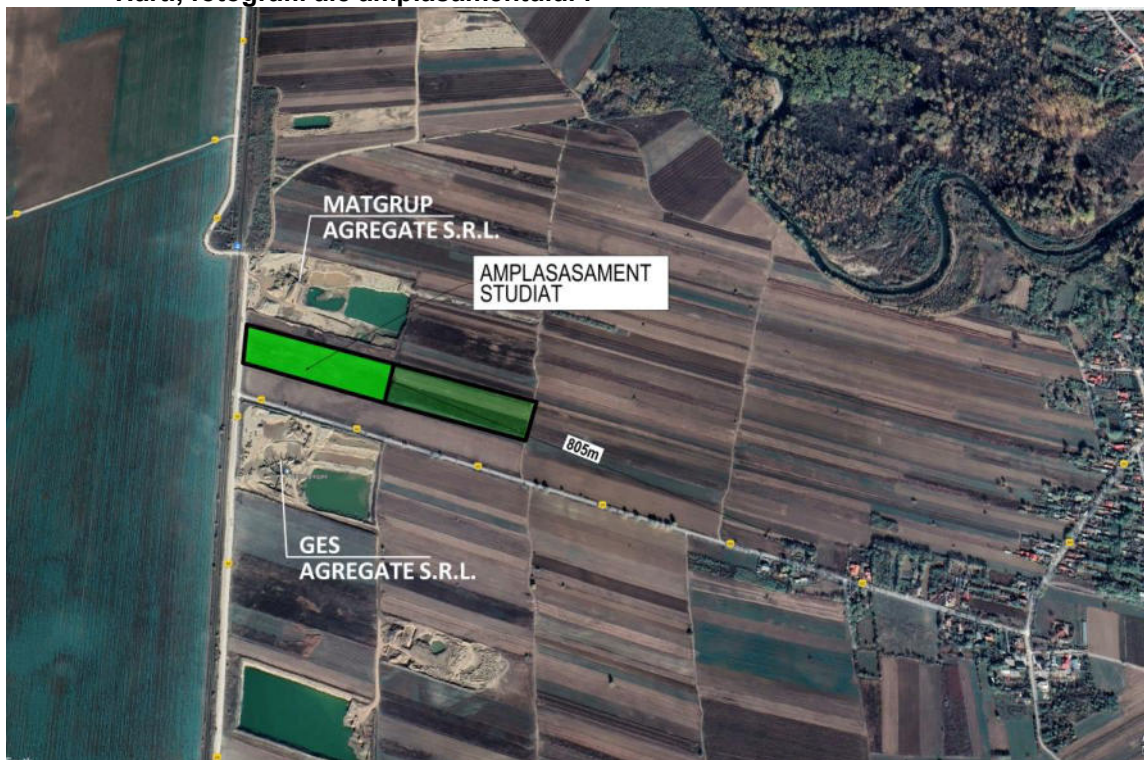
- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare :**

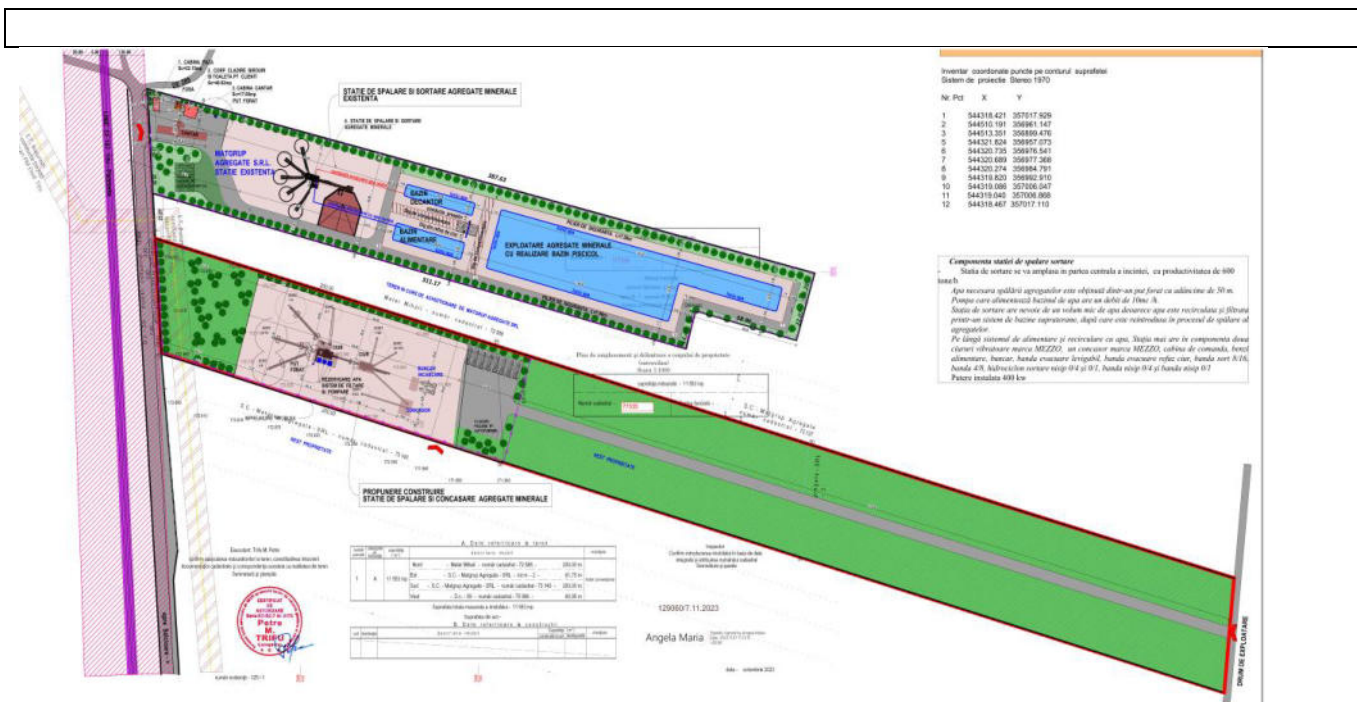
Amplasamentul proiectului propus nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

Amplasamentul propus nu se află în raza de protecție sau în apropierea vreunui monument istoric.

- **Harti, fotografii ale amplasamentului :**





- **Coordonate geografice ale amplasamentului, in sistemn de proiectie nationala Stereo 1970:**

Contur limita de proprietate

Inventar coordonate puncte pe conturul suprafetei  
Sistem de proiectie Stereo 1970

Nr. Pct	X	Y
1	544318.421	357017.929
2	544510.191	356961.147
3	544513.351	356899.476
5	544321.824	356957.073
6	544320.735	356976.541
7	544320.689	356977.368
8	544320.274	356984.791
9	544319.820	356992.910
10	544319.086	357006.047
11	544319.040	357006.868
12	544318.467	357017.110

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

**a) Protectia calitatii apelor:**

- *Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:*

In urma desfasurarii lucrarilor din activitatea de construire, precum si din activitatea de exploatare nu vor rezulta ape uzate menajere.



Pe toată durata șantierului, incinta acestuia cât și construcțiile aferente vor fi ținute în mod permanent în stare de ordine și curățenie. Antreprenorul este obligat să respecte toate reglementările organelor sanitare, ale poliției, ale mediului, în scopul asigurării ordinii și curățeniei pe întreaga durată a execuției.

Materialele neutilizabile rezultate din excavații vor fi transportate în locurile indicate prin procesele verbale încheiate de antreprenor cu primăria locală.

La terminarea lucrărilor, antrepriza va astupa gropile ce le-ar fi făcut, va înlătura mobilele de pământ, materialele, molozul, gunoaiile, va repara trotuarele și accesele carosabile ce le-ar fi stricat, etc. astfel ca lucrarea să fie predată complet pusă la punct, iar terenul să se prezinte curat.

Dacă pe teren au existat plantații care au fost distruse de antrepriza în timpul executării lucrărilor, acestea se vor reface de antrepriza pe spezele proprii.

**b) Protecția aerului:**

În timpul execuției se vor lua măsuri pentru prevenirea producerii prafului în urma realizării lucrărilor de construire, astfel se va stropi cu apă la interval de timp regulat astfel încât să se împiedice ridicarea prafului.

În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți proveniți de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cit și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

○ *Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri :*

Sursele mobile de poluare a aerului sunt constituite din utilajele și mijloacele auto folosite în activitatea de construire și apoi în activitatea de exploatare. Utilajele au motoare diesel sau motoare pe benzină (mijloacele auto ale personalului), astfel încât principalele gaze poluante evacuate în atmosferă (prin esapare) sunt: oxid de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf, poluanți organici persistenti, pulberi.

- *Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:*  
Nu este cazul.

**c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- *Sursele de zgomot și de vibrații:*

Activitatea care se va desfășura va fi într-o zonă destinată sortării și spălării de agrete minerale la peste 850m față de prima locuință și prin urmare nu prezintă pericole din punct de vedere al zgomotelor și vibrațiilor.

Sursele de zgomot sunt sursele urbane provenite în special de la circulațiile rutiere, dar care în zonă sunt sub limita legal admisă.

Amplasarea și vecinătățile nu ridică probleme speciale de protecție fonică. Pentru asigurarea unui nivel de zgomot interior de 85dB nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

- *sursele de zgomot și de vibrații:* pe durata execuției lucrărilor de construcție, dar și în timpul exploatarei beneficiarul va lua toate măsurile de eliminare a factorilor de disconfort (praf, zgomot) și încadrarea în standardele și legislația de protecția mediului;

*Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

Nu este cazul.

**d) Protecția împotriva radiațiilor:**

- *Sursele de radiații:*

Prin natura activității care se va desfășura nu vor exista astfel de poluanți.

- *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:*  
Nu este cazul.

**e) Protecția solului și a subsolului:**

- *Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime:*

Principalele surse de emisii de poluanți pentru sol sunt reprezentate de:

- înlăturarea stratului de sol vegetal pe culoarul de lucru;
- pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol fertil prin depozitarea neadecvată;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și a materialelor de execuție;

- potentiale scurgeri ale sistemelor de colectare ape uzate si pluviale in zona organizarii de santier.
- posibile scurgeri accidentale de carburanti sau lubrifianti de la mijloacele auto si utilajele care deservesc activitatea de construire si apoi la activitatile specifice din etapa de exploatare a halelor.

Natura activitatilor pentru care se propune a se realiza investitia, cat si metodele si tehnicile de construire cat si natura activitatii nu presupun folosirea substantelor, produselor, reziduurilor care pot determina contaminari ale solului.

- **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:**

*Pe perioada executiei constructiei sunt prevazute pentru protectia solului/subsolului urmatoarele lucrari:*

- se va optimiza durata de mentinere deschisa a santierului in vederea evitarii surparilor, umplerilor cu apa, infiltratiilor in straturile inferioare, alunecarilor de teren prin respectarea etapelor de executie a proiectului, a disciplinei tehnologice in timpul operatiilor de constructii- montaj.
- stratul vegetal va fi depozitat separat in vederea utilizarii lui la refacerea terenului la terminarea lucrarilor;
- dimensionarea lucrarilor la suprafata strict necesara;
- delimitarea stricta a culoarului de lucru.
- pe durata lucrarilor se vor amenaja spatii corespunzatoare pentru stocarea pe categorii a deseurilor si se vor incheia contracte cu operatorii economici autorizati pentru preluarea acestora, conform legislatiei de mediu in vigoare.

Pentru a se evita poluarea solului au fost prevazute urmatoarele masuri:

- se asigura, la termen, verificarea functionalitati motoarelor termice ale mijloacelor auto care deservesc activitatea de construire
- nu sunt amenajate depozite de carburanti si uleiuri in alte locuri decat cele cu dotarile corespunzatoare prevederilor legale;
- lucrarile de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport se efectueaza numai in locuri special amenajate in acest sens;
- nu se practica spalarea utilajelor si a mijloacelor auto in cadrul amplasamentului,
- conditiilor de evitare a pierderilor alimentare cu motorina si cu lubrifianti a utilajelor se face cu sigurarea tuturor accidentale si de protectie a mediului in locuri special amenajate – statii de distributie carburanti;
- toate utilajele si mijloacele auto folosite in activitatea de construire si apoi in activitatea de exploatare ruleaza pe drumuri amenajate si sunt parcate doar pe platformele betonate
- deseurile rezultate din etapa de constructie cat si cele din activitatea de exploatare a constructiei sunt depozitate temporar numai in recipiente speciale, amplasate in locuri special amenajate.

**f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

- *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:*  
In mod normal activitatile care se vor desfasura, atat in faza de construire cat si in faza de exploatare a constructiei, nu vor avea efecte negative asupra ecosistemelor acvatice si terestre.
- *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate: nu e cazul.*

**g) Protectia sezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

- *Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone supra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele:*

Amplasamentul studiat nu se afla in zona de protectie a vreunui monument istoric si de arhitectura.

**Cea mai apropiata locuința fata de constructia propusa a fi amplasata pe terenul studiat este la distanta de 850m fata de limita parcelei studiate (in partea de sud - est).**

Activitatea care se desfasoara este o activitate specifica asezarilor umane si a obiectivelor de interes public si prin urmare nu poate crea nici un fel de pericol acestora.

- *Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.*  
Toate actiunile/activitatile care se vor desfasura, atat in faza de construire cat si in faza de exploatare a constructiei, nu vor avea efecte negative asupra asezarilor umane si nu se impun masuri suplimentare de protectie a asezarilor umane sau a altor obiective de interes public.

**h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate de amplasament in timpul realizarii proiectului/ in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- *Lista deseurilor( clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;*

➤ **Deseuri rezultate in etapa de constructie**

Regimul gospodarii deseurilor produse in faza de executie, va face obiectul organizarii de santier, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Deseurile preconizate sunt de urmatoarele tipuri:

- ✓ Menajere sau asimilabile;
- ✓ Metalice ferose – rezultate din activitatea de executie a structurilor metalice
- ✓ Metalice neferose – rezultate din activitatea de realizare a legaturilor electrice

Cantitati estimative de deseuri rezultate in etapa de construire:

Tip deseuri	Cod deseuri	Sursa de generare	Mod de stocare/depozitare	Mod propus de eliminare/ valorificare a deseurilor	Cantitati estimate
Deseuri metalice	17 04 05	Amplasarea structurilor metalice pentru constructii	Platforma betonata	Se valorifica prin agenti economici autorizati	0.05 t
Deseuri de cabluri electrice	17 04 11	Construirea retelelor si a racordurilor electrice	Platforma betonata	Se valorifica prin agenti economici autorizati	0.01 t
Deseuri menajere	20 03 01	Activitatea personalului angajat	Europubele amplasate pe platforma	Se valorifica prin agenti economici autorizati	1 mc

➤ **Deseuri rezultate in etapa de exploatare:**

Cantitati estimative de deseuri rezultate in etapa de exploatare:

Tip deseuri	Cod deseuri	Sursa de generare	Mod de stocare/depozitare	Mod propus de eliminare/ valorificare a deseurilor	Cantitati estimate
Deseuri de ambalaj hartie si carton	15 01 01	Activitatea personalului angajat	Colectarea se va face selectiv	se vor valorifica prin firme autorizate	0.5kg /luna
Deseuri	20 03 01	Activitatea	Europubele	Se valorifica prin	0.5mc/

menajere		personalului angajat	amplasate pe platforma	agenti economici autorizati	luna

- *Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;*  
Pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate se vor alege inca din faza de proiectare cele mai bune tehnologii. Deseurile generate vor fi colectate selectiv si valorificate.

- *Planul de gestionare a deseurilor:*

- ✓ Gestionarea deseurilor de hartie si carton:
  - Reducerea folosirii hartiei;
  - Amplasarea si utilizarea recipientilor pentru colectarea hartiei;
  - Predarea selectiva a deseurilor de hartie si carton catre agenti economici autorizati
- ✓ Gestionarea ambalajelor din materiale plastice/ hartie/ carton/ metal/ lemn:
  - Predarea selectiva catre agenti economici autorizati
- ✓ Gestionarea deseurilor de echipamente electrice si electronice, tuburi fluorescente, baterii/ acumulatori.
  - Repararea echipamentelor electrice si electronice defecte;
  - Predarea echipamentelor electrice si electronice casate catre agenti economici autorizati in domeniul reciclarii,
- ✓ Alte masuri :
  - achizitionare de echipamente/ aparate cu durata de functionare cat mai mare
  - preocuparea continua pentru asigurarea conditiilor de depozitare optime pentru produsele achizitionate
  - instruirea intregului personal cu privire la prevenirea generarii deseurilor si obligatia reutilizarii produselor si a prevenirii si colectarii selective a deseurilor;
  - Respectarea cu strictete a programului de revizii si reparatii in scopul prelungirii duratei de viata a utilajelor si instalatiilor;

**i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

- *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/ sau produse:*  
Pe amplasament nu vor fi produse si utilizate substante chimice periculoase.
- *Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si sigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii:*  
Nu e cazul.

**Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:**

Suprafata de teren aferenta obiectivului este de 11553.00 mp.

Suprafata de teren aferenta lucrarilor de investitii este de 9420.00mp( constructii + alei, parcaje).

Proiectul nu se suprapune cu arii naturale protejate.

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.

Astfel, se disting: perioada de organizare de santier, perioada de realizare si cea de exploatare a obiectivului.

Activitatile de constructie, derulate in perioada de constructie a proiectului pot afecta in mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a starii de conservare a biodiversitatii - in mod direct sau indirect prin afectarea calitatii factorilor abiotici de mediu.

*In perioada de operare*, nu se va inregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfasurarii traficului rutier.

## BILANT TERITORIAL

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		PROPOS		INDICI OCUPARE		
	mp	%	mp	%	P.O.T	C.U.T.	
SUPRAFATA TOTALA TEREN		11553,00	100,00%	11553,00	100,00%		
ID - ZONA INDUSTRIALA	CONSTRUCTII	FUNDATII STATIE DE SPALARE SI SORTARE AGREGATE MINERALE		270,00	2,34	0,60	0,60
		PLATFORMA STATIE DE SPALRE, SORTARE SI CONCASARE AGREGATE MINIERALE		6700,00			
	CC -Circulatii	ALEI rutiere si pietonale		2000,00	17,31		
		PARCAJE AUTO / AUTOUTILITARE		450,00	3,90		
		SV - zona verde amenajata		2403,00	20,80		
TOTAL		11553,00	100,00%	11553,00	100,00%		

### VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre acestea elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ.):*

#### ▪ Impactul asupra populatiei si sanatatii umane:

Impactul asupra asezarilor umane in perioada de executie se manifesta prin:

- zgomotul si noxele generate in primul rand de transportul materialelor de constructie, precum si de activitatea utilajelor de constructii;
- eventualele conflicte de circulatie datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizioneaza santierul;

Realizarea lucrarii contribuie la dezvoltare economica prin crearea de noi locuri de munca atat in perioada de executie, cat si in perioada de exploatare

#### ▪ Impactul asupra biodiversitatii:

Impactul asupra biodiversitatii se manifesta mai mult in prima etapa cea de organizare santier si in timpul realizarii lucrarii, se concretizeaza, in speta, la nivelul terenului cu diferite folosinte care va fi ocupat temporar. Terenul afectat apartine beneficiarului si nu se suprapune cu arii naturale protejate.

#### ▪ Impactul asupra solului si subsolului

Principalul impact asupra solului si subsolului, in perioada de executie, este consecinta ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de santier, etc.

De asemenea, realizarea proiectului nu presupune ocuparea unor suprafete mari de teren, avand in vedere specificul lucrarii.

Formele de impact, identificate supra solului si subsolului in **perioada de executie**, sunt:

- inlaturarea stratului de sol vegetal
- deteriorarea profilului de sol;
- aparitia eroziunii;
- deversari accidentale ale unor substante/compusi direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deseurilor, materialelor de constructie, deseurilor

tehnologice;

In **perioada de operare**, sursele de poluare a solului si subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deseuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- emisii in atmosfera datorate traficului.

Se apreciaza ca impactul asupra solului si subsolului este negativ nesemnificativ, de importanta medie, temporar

▪ **Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale**

Terenul pe care are loc realizarea proiectului este teren apartinand persoana juridica privata.

Folosinta actuala si destinatie: **teren arabil in extravilan**

Se estimeaza un impact negativ moderat pe termen scurt si mediu, si temporar prin ocuparea terenului.

▪ **Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

Un pericol important pentru apa este legat de modificarile calitative ale apei produse prin poluarea cu impuritati care ii altereaza proprietatile fizice, chimice si biologice.

*Din activitatea specifica de constructie vor rezulta urmatoarele tipuri de ape:*

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfasurarii lucrarilor de constructie;

Se estimeaza un impact negativ nesemnificativ, direct si secundar, pe termen scurt si mediu.

*Perioada de functionare* : Se apreciaza ca poluarea datorata noxelor traficului rutier va fi nesemnificativa, in contextul existentei strazilor.

*Scurgerea apelor meteorice* : Scurgerea apelor meteorice actuale de preluare a apelor pluviale, avand grija ca gaigarele si gurile de canalizare existente sa se aduca la nivelul drumului proiectat.

▪ **Impactul asupra calitatii aerului**

Printre **sursele principale emitente de poluanti** sunt : circulatia auto, santierele de constructie si implicit utilajele.

Emisiile din timpul desfasurarii perioadei executiei proiectului sunt asociate in principal cu manevrarea materialelor si construirea in sine a unor facilitati specifice.

Activitatile care se constituie in surse de poluanti atmosferici in **etapa de realizare a proiectului** sunt urmatoarele: - Activitati desfasurate in amplasamentul lucrarilor  
- Traficul aferent lucrarilor de constructii.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

**In perioada de functionare a obiectivelor**, activitatile care se vor constitui in surse de poluanti atmosferici vor fi: traficul rutier – emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, ce se constituie intr-o sursa liniara nedirijata.

Prin realizarea constructiei, impactul asupra factorului aer va fi moderat in perioada de executie, iar in perioada de operare se estimeaza un impact minim.

▪ **Impactul asupra climei**

Functionarea autovehiculelor poate introduce in aer sau depune pe sol pulberi, produsi de ardere incompleta, gaze nocive etc., care au diferite proprietati si efecte.

Impactul asupra climei depinde de calitatea combustibililor utilizati pentru desfasurarea traficului rutier. Avand in vedere previziunile de imbunatatire a calitatii combustibililor utilizati, se apreciaza ca in perioada de operare a proiectului emisiile de poluanti vor scadea, comparativ cu situatia existenta.

Se estimeaza un impact negativ nesemnificativ direct, permanent cumulativ.

▪ **Impactul zgomotelor si vibratiilor**

**Sursele de zgomot in etapa de constructie sunt reprezentate de:**

- utilajele care efectueaza lucrarile de construire
- mijloacele auto care participa la lucrarile de construire
- mijloacele auto care participa la activitatile de transport

**Dotarile, amenajarile si masurile de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor:** Nu este cazul.

**Nivelul de zgomot si de vibratii produs**

Nu au fost efectuate determinari ale nivelului de zgomot si vibratii; putem estima ca nivelul de zgomot nu va depasi, la limita proprietatii, valoarea maxima admisa de Ordinul ministrului sanatatii nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

Urmatorul Tabel arata intensitatea generala a zgomotului produs de utilajele de constructie folosite in mod obisnuit:

UTILAJ	(DBA)
EXCAVATOR	80 – 100
BULDOZER	80 – 100
BASCULANTA	75 – 95
BETONIERA	75 – 90
CAMION GREU	70 – 80

Sursele de zgomot si vibratii, *in perioada de exploatare* sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate in circulatie.

Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de constructie si negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

▪ **Impactul asupra peisajului si mediului vizual**

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unitatilor teritoriale, cu ocupari majore de teren, intrucat se propune construirea intr-o zona pentru institutii publice si servicii de interes general a localitatii, cu spatii verzi ce ocupa 20% din suprafata terenului.

Perioada de constructie reprezinta o etapa cu durata limitata si se considera ca echilibrul natural si peisajul vor fi refacute dupa incheierea lucrarilor.

In perioada de executie nu este necesar sa se prevada amenajari peisagistice.

Se estimeaza un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt si neutru permanent.

▪ **Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural**

In conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) si Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile si completarile ulterioare (Ordonanta 13/2007 si Legea 329/2009), constructorului ii revine ca obligatie ferma intreruperea imediata a lucrarilor si anuntarea in termen de 72 de ore a autoritatilor competente in conditiile in care in urma lucrarilor de excavare pot fi puse in evidenta eventuale vestigii arheologice necunoscute in prezent.

Se estimeaza un impact temporar negativ neglijabil.

-**extinderea impactului( zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/ speciilor afectate):**

Proiectul nu se suprapune cu arii naturale protejate.

Nu sunt identificate, la acest moment, informatii care sa conduca la concluzia ca ar putea exista o extindere a impactului proiectului propusa supra tuturor factorilor enumerati mai sus.

Toate actiunile/activitatile care se vor desfasura, atat in faza de construire cat si in faza de exploatare, nu vor avea efecte negative semnificative supra factorilor de mediu.

- **Magnitudinea si complexitatea impactului**

Toate actiunile/activitatile care se vor desfasura, atat in faza de construire cat si in faza de exploatare, nu vor avea efecte negative semnificative asupra factorilor de mediu.

- **Probabilitatea impactului**

Toate actiunile/activitatile care se vor desfasura, atat in faza de construire cat si in faza de exploatare, nu vor avea efecte negative semnificative supra factorilor de mediu. Daca se vor respecta masurile prevazute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu si avizele emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care sa determine un impact negativ supra factorilor de mediu.

- **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Impactul asupra factorilor de mediu se manifesta in perioada de executie, pe o durata de 12 de luni.

Din punct de vedere al marimii complexitatii proiectului se estimeaza ca impactul va fi redus, temporar si local, variabil si reversibil.

- **Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ supra mediului**

Se va avea in vedere respectarea prevederilor din actele normative (avizele si acordurile emise de autoritatile competente din domeniul protectiei mediului si al gospodarii apelor).

Printre masurile privind diminuarea impactului in faza de executie a lucrarilor putem mentiona:

- perioada de executie cat mai scurta a lucrarilor;
- program de lucru stabilit astfel incat sa nu afecteze locuitorii din zona apropiata
- utilizarea mijloacelor de transport si a utilajelor cat mai silentioase si cu emisii reduse de noxe;
- lucrarile se vor realiza strict pe perimetrul desemnat organizarii de santier;
- imprejmuirea organizarii de santier;
- refacerea ecologica a terenului ocupat temporar;
- lucrari de completare cu pamant vegetal la zonele afectate de executia lucrarilor
- lucrari de plantatii arbusti si arbori,
- monitorizarea continua a procesului de executie.

- **natura transfrontaliera a impactului**

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.**

**Masurile necesare pentru monitorizarea mediului se refera la:**

- o Perioada de executie a lucrarilor cand se va monitoriza Managementul lucrarilor;
  - o Redarea in circuit a terenurilor ocupate temporar.
- In perioada executiei lucrarilor* propuse se vor monitoriza zilnic starea de functionare a utilajelor si masinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.
- In perioada de existenta a proiectului,* va fi necesar sa se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:**

- A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE( IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale( prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/ UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva- cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21.05.2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/ CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive si altele.)

Nu este cazul.

- B. Se va mentiona planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Pe toata durata executiei lucrarilor se vor respecta prevederile urmatoarelor acte normative :

- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului cu modificari si completari prin OUG 75/20018
- Ordonanta de urgenta nr. 74/2018 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deseurilor de ambalaje si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu



- HG 188/2002- pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic al apelor uzate, actualizata
- Ordinul 756/1997, al MAPPM pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, actualizata
- Ordinul 462/1993 pentru aprobarea conditiilor tehnice privind protectia atmosferica si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, astfel incat sa fie respectate precederile Ord. 592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limita , a valorilor de prag, a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot si oxizilor de azot, pulberilor de suspensie, plumbului, benzenului , monoxidului de carbon si ozonului in aerul inconjurator., modificat si completat de L 104/2011 si L 188/2018.
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator
- HG 321/2005, republicata, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental,.
- HG. 662/2002 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile si completarile ulterioare.

#### **X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

- **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:**

Organizarea de santier se va realiza pe terenul aferent si va cuprinde :

  - magazie provizorie pentru depozitare materiale
  - magazie pentru depozitare unelte si scule
  - tablou electric
  - punct P.S.I
  - platforma pentru depozitare materiale de constructie
  - toaleta ecologica
  - pubele ecologice

Impactul asupra mediului a organizarii de santier este nesemnificativ, constructorul urmand a lua toate masurile pentru paza si protectia utilajelor.
- **Localizare organizarii de santier**

Organizarea de santier se va amplasa la adresa de realizare a obiectivului iar baracamentele, materialele si utilajele necesare se vor depozita conform planului de organizare.
- **Descrierea impactului supra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Realizarea lucrarilor de constructie se va face cu asigurarea tuturor masurilor specifice de diminuare a impactului asupra mediului, si anume :

  - folosirea de utilaje pentru constructii moderne dotate cu motoare cu emisii minore
  - reducerea vitezei de circulatie a mijloacelor de transport
  - stropirea cu apa a pamantului excavat si a deseurilor de constructie depozitate temporar in amplsament
  - depozitarea deseurilor de constructie in mod controlat , in spatii special destinate si amenajate
  - eliminarea deseurilor prin operatori autorizati
  - utilizarea de betoane preparate in spatii specializate evitandu-se folosirea materialelor pulverulente
  - oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care nu sunt implicate in activitate
  - masuri de diminuare a zgomotului
  - spatii special amenajate pentru pubele de colectare deseuri menajere
  - eliminarea periodica a deseurilor prin operatori autorizati
  - amplasare de toaleta ecologica - interzicerea efectuarii reparatiilor utilajelor si schimbarea uleiurilor in amplsament.
  - remedierea imediata a perimetrelor contaminate in urma unor pierderi accidentale de produse petroliere - instruirea periodica a personalului privind protectia mediului
  - desemnarea unor persoane responsabile cu protectia mediului in timpul executiei
- **Surse de poluanti si insatalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;**

Organizarea de santier nu produce un impact major asupra mediului.

Eventuale surse de poluanti sunt date de posibile pierderi accidentale de carburanti si/sau lubrifianti de catre utilajele si mijloacele auto care deservesc activitatea de amplasare a constructiilor.

Pentru a se contracara efectele asupra factorilor de mediu sol si apa in cazul aparitiei unor pierderi accidentale de carburanti si/sau lubrifianti de catre utilajele si mijloacele auto care deservesc activitatea se va asigura pe amplasament un stoc de materiale absorbante biodegradabile (Nature Sorb, Spill Sorb, etc.)

- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.**

La executia lucrarilor, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de securitate si sanatate a muncii.

**XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile :**

- **lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii :**

In caz de accidente rutiere, in perioada de constructie, se va avea in vedere reducerea efectelor negative supra calitatii solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibil.

- **aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale ;**

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- o utilajele de constructie si mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, in vederea incadrarii emisiilor in limitele legale
- o transportul materialelor de constructie se va realiza controlat, in vederea prevenirii descarcarilor accidentale;
- o procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;
- o la sfarsitul saptamanii se va efectua curatarea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile.

*Modul de raspuns in cazul aparitiei unor poluari accidentale:*

A. pentru factorul de mediu sol :

- se izoleaza imediat sursa de poluare (in cazul in care avem de-a face cu pierderi accidentale de carburanti si/sau lubrifianti)
- se aplica pe zona poluata material absorbant biodegradabil
- dupa absorbtia produsului petrolier se aduna absorbantul folosit si se depoziteaza in saci impermeabili
- se curata solul afectat si se depoziteaza in saci impermeabili
- se predau aceste cantitati catre firme autorizate

B. pentru factorul de mediu apa – nu este cazul

C. pentru factorul de mediu aer

- se identifica sursa de poluare (acesta poate fi data de emisii de la o sursa mobila sau de la deplasarea pe drumuri a utilajelor si mijloacelor auto care deservesc activitatea de construire) si se analizeaza cauza
- se dispune retragerea utilajului sau a mijlocului auto pana la remedierea cauzelor care au generat emisii in aer cu risc de poluare a acestuia
- in cazul in care poluarea este data de emisiile de pulberi generate de activitatea sau deplasarea utilajelor si/sau mijloacelor auto se iau masuri precum umectarea drumurilor sau a zonei de lucru rularea cu viteza scazuta.

- **aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectare / demolarea instalatiei;**

Durata estimata de functionare este de cca. 50 ani. Dupa acesta perioada, daca se hotaraste incetarea functionarii acesteia, urmeaza perioada de dezafectare, in care se va urmari, revenirea la folosinta initiala a terenului.

La fel se va intampla si cu retea de alimentare cu energie electrica.

In acest caz se vor parcurge urmatoorii pasi:

1. scoatere de sub tensiune a retelei de alimentare cu energie electrica

2. demontarea constructiilor

3. se vor transporta toate materialele rezultate la o baza unde se vor sorta si se va decide asupra utilizarii lor ulterioare

- **modalitati de refacere a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.**  
Se vor executa lucrări de refacere pentru aducerea la starea inițială terenului.

## **XII. Anexe - piese desenate**

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele), planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar ( planuri de situatie si amplasament);
2. Schemele – flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii,
3. Schema flux a gestionarii deseurilor;
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului;

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanata de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei, si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele :**

- a) **descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice ( Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului ( X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 ;**
- b) **numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar ;**
- c) **prezenta si efectivele/ suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului ;**
- d) **se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul consrvarii ariei naturale protejate de interes comunitar ;**
- e) **se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;**
- f) **alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii preluate din Planurile de management bazinale, actualizate :**

1. **Localizarea proiectului : - bazinul hidrografic**
  - **cursul de apa : denumire si codul cadastral**
  - **corpul de apa ( de suprafata si / sau subteran) : denumire si cod**
2. **Indicarea starii ecologice / potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata ; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.**
3. **Indicarea obiectivului/ obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare , daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III- XIV.**

--

**Semnatura si stampila titularului**