**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA**

Nr. 4164 / 2213 / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**NR. \_\_\_ din \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VALEA LUNGA**, cu sediul în comuna Valea Lunga, sat Valea Lunga Cricov, judetul Dambovita, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu numarul 4164 din data de 20.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. [49/2011](https://idrept.ro/00139597.htm), cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de **18.07.2024** că ***proiectul***  ***”Modernizare strazi in comuna Valea Lunga, judetul Dambovita”***, propus a fi amplasat în comuna Valea Lunga, judeţ Dambovita, jud. Dambovita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului / nu se supune evaluării adecvate / nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit luarea deciziei etapei de încadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
2. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a;
3. impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;
4. nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;
5. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele :

* terenul pe care se va realiza investiția este amplasat comuna Valea Lunga, judeţ Dambovita, judet Dambovita, nu este amplasat intr-o arie naturala protejata de interes național sau comunitar;

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

* Conform adresei emisa de Administratia Bazinala de Apa Arges-Vedea S.H.I. Vacaresti inregistrata cu numarul 6733 / 08.05.2024: nu este necesara obtinerea avizului de gospodarire a apelor;

1. ***Caracteristicile proiectelor***
2. *mărimea proiectului*:

Prin proiect se propune modernizarea strazilor din comuna Valea Lunga.

* Strada 5 Ulita Parciu.

Tronsonul face legatura cu trama stradala comunala este una din arterele laterale ale comunei.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0.2-0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga.

Se va executa cu panta spre margini, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada 2 (Ulita Zamfiresti Untaru).

Tronsonul face legatura cu trama stradala comunala este una din arterele laterale ale comunei.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0.2-0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta care are rol de emisar.

Se va executa cu panta unica spre sant, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* sant betonat 100m din care primii 50m dreapta, taversare cu canivou 15m si ultimii 50m stanga;
* accese corrugate DN315 4 buc;
* Strada 9 (Ulita Lulu Pantea)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta.

Se va executa cu panta spre sant, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* Podet DN400 L=5m km 0+085
* Strada 2 (Ulita Stoian Gabi)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie) cu acostamente de 0,2-0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga .

Se va executa cu panta spre sant, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% .

Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7 m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada 2 (Ulita Carlan)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,2m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga, lateral, care se propune a se betona in sistem canivou carosabil drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* sant betonat 16m de la km 0+000 la km 0+016 dreapta;
* accese corrugate DN315 1buc;
* Strada 4 (Ulita Dragos Niculici)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga, care se propune a se betona drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostamentele 4%.

Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* sant betonat 90 m de la km 0+000 la km 0+066 stanga si pana in drumul principal;
* podet DN400 L=5m la km 0+025;
* accese corrugate DN315 2buc;
* Strada Ulita 11 (Bianca Stan)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 4m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta. La emisar se executa aparare din gabioane. Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* acostament si acoperire gabion 990 mp;
* gabioane H=3m in sistem amfitetru L=40m;
* parapet cu lisa SP61 L = 165 m;
* podet DN400 L = 7 m la km 0+110;
* Strada 20 (Ulita Beldiman)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga, care se propune a se betona, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta. Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4%. Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* sant betonat 75 m de la km 0+000 la km 0+075 stanga;
* accese corrugate DN315 2 buc;
* Strada 3 (Ulita Cojocaru Viorel)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75 m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5 m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7 m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada 32 (Tibi-Puiu Gurau)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* sant betonat 50 m la drumul lateral;
* podet DN400 L = 5 m la km 0+007;
* Strada 36 (Ulita Manici)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4%. Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada 41 (Ulita Puiu Gurau)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga, care se propune a se betona, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta. Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului face obiectul Cadastrului General.

Lucrari de arta:

* sant betonat 106m de la km 0+000 la km 0+106 stanga;
* Strada 37 (Ulita Capaneata)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga, care se propune a se betona, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta. Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului face obiectul Cadastrului General.

Lucrari de arta:

* sant betonat 137m de la km 0+000 la km 0+137 stanga.
* Ulita Valea Mare (Sica Geana)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4%. Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada Ulita 3 (Serban Vali -ziare)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Drum vicinal 4 (Gabi-Dutu Tiganu)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5 m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului face obiectul Cadastrului General.

Lucrari de arta:

* podet DN400 L=5m la km 0+086
* Ulita 4 (Ghimbas Aurel)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4%. Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7 m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* podet DN400 L=5m la km 0+050
* Ulita 9 (Gazel Serbanoiu)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75 m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5 m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, care se propune a se betona, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* sant betonat 57m de la km 0+000 la km 0+057 dreapta;
* accese corrugate DN315 2 buc;
* Drum vicinal 4 (Vasile Dospinescu)

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe ambele parti, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4%. Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* podet DN400 L=5m la km 0+000
* Strada 9 Ulita Alecu

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat, care se propune a se betona, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* sant betonat 25m de la km 0+000 la km 0+025 dreapta traversare cu canivou 5m si sant betonat 70m de la km 0+025 la km 0+100 stanga;
* accese corrugate DN315 3buc;
* Drum vicinal Sica Stanciu

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada 13 Ulita Tisa

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga, care se propune a se betona pana in drumul principal, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* sant betonat 45m stanga.
* Strada 6 Catinca

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga, care se propune a se betona, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta. Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4%. Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* sant betonat 125m stanga km 0+000 – km 0+125.
* accese corugate DN315 - 4buc;
* Strada 10 Lazarescu-Tocan

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada 5 Dragomir Tene

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada 12 Unguras-Toni

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe o parte, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului face obiectul Cadastrului General.

* Ulita Valea lui Nat – Moldoveanu Nitoi

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, care se propune a se betona, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

Lucrari de arta:

* sant betonat 221m dreapta km 0+000 – km 0+221;
* podet DN400 L=5m la km 0+000;
* accese corugate DN315 - 6 buc;
* Ceair 1 partial – statie gaze

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 4m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe ambele parti, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada 17 Ulita Camin-Ogrea

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 4m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe ambele parti, drumul executandu-se cu panta spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* podet DN400 L=5m la km 0+000;
* Strada 26 Petre Irimia

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada 25 Petre Stan-Ogrea

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5 m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga care se propune a se betona, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* sant betonat 90m stanga km 0+000 – km 0+090.
* podet DN400 L=5m la km 0+090
* Strada 27 Marinoiu Catalin-Ogrea

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe stanga ,drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4%. Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Strada 28 Voica Gheorghe

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 5m regimul de clarificare a culuarului drumului.

* Ulita Valea Mare Racasanu-Gheorghe

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, care se propune a se betona in sistem canivou carosabil, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4%. Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 6m regimul de clarificare a culuarului drumului face obiectul Cadastrului General.

Lucrari de arta:

* sant betonat 62 m dreapta km 0+000 – km 0+062;
* Ulita Valea Mare Andrei Negru

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2,75m (drum local cu o banda de circulatie si cu locuri de incrucisare) cu acostamente de 0,5m cu sant de garda din pamant inierbat pe dreapta, drumul executandu-se cu panta unica spre acesta.

Se va executa cu panta spre santuri, carosabilul avand 2% iar acostementele 4% . Ampriza disponibila nu depaseste decat rareori 7m regimul de clarificare a culuarului drumului.

**Sistem rutier:**

* Pentru strada nr. 26 (Strada 12 Unguras-Toni):
* 18 cm BCR 4,5 (pe tot traseul);
* 5 cm strat de egalizare din nisip + Kraft;
* 25 cm fundatie balast (de reprofilare);
* 15 cm pietris recuperat in strat de forma;
* Pentru restul strazilor din proiect:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Denumirea materialului din strat** | **H (cm)** | **E, MPa** | **µ** |
| Uzura BAPC16rul | 4 | 3600 | 0.35 |
| Legatura BADPS22,4leg | 6 | 5000 | 0.35 |
| Piatra Sparta | 12 | 400 | 0.25 |
| Balast | 15 | 208 | 0,25 |
| Piatra sparta existenta si balast | 15 | 208 | 0,25 |
| Pamant de fundare | Inf. | 70 | 0.25 |

**Scurgerea apelor**

Se vor realiza drenarea apelor pluviale şi evacuarea lor în afara zonei periculoase pentru drum prin sistemul de preluare si evacuare a apelor refacut prin santuri noi recalibrate prevazute cu podete tubulare sau dalate dupa caz. Lucrarile de arta sunt descrise pe fiecare strada in parte anterior.

1. *producţia de deşeuri*: deşeurile generate în perioada de execuţie cât şi în perioada de funcţionare vor necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate; vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare / valorificare / eliminare;
2. *emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort*: în perioada de execuţie, zgomotul va fi generat de utilajele și mijloacele de transport; lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);
3. *riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate*: nu este cazul;
4. ***Localizarea proiectelor***
   1. utilizarea existentă a terenului: cai de comunicatii – strazi locale si zona aferenta strazilor;
   2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;
   3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:
5. zonele umede: nu este cazul;
6. zonele costiere: nu este cazul;
7. zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;
8. parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;
9. ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;
10. zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [57/2007](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [5/2000](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [107/1996](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [930/2005](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;
11. ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;
12. ariile dens populate: nu e cazul - lucrările propuse se află într-o zonă cu locuinţe individuale;
13. peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;
14. ***Caracteristicile impactului potenţial:***
15. extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;
16. natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;
17. mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;
18. probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);
19. durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

*Condiţiile de realizare a proiectului:*

* *Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului*.
* *Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.*
* *Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.*

Pentru organizarea de şantier:

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor / mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice.

Protecţia apelor

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

Protecţia aerului

* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
* vehiculele şi utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncţii identificate;

Protecția împotriva zgomotului

In timpul execuţiei proiectului şi funcţionării Nivelul de zgomot continuu echivalent ponderat A (AeqT) se va încadra în limitele SR 10009: 2017 / C91: 2020 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, şi OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:

* 60 dB - la limita proprietăţii în cazul clădirilor cu teren împrejmuit (curte) şi cu destinaţie rezidenţială cu regim de douã niveluri sau mai puţin;
* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului;
* 55 dB în timpul zilei / 45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la faţada clădirilor învecinate, considerate zone protejate;
* 50 dB - la fațada clădirii rezidențiale care este cea mai expusă acțiunii unei surse de zgomot exterioare.

Protecţia solului

* se vor amenaja spaţii corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;
* se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

*Modul de gospodărire a deşeurilor*

*Atât în perioada de construire cât și în cea de funționare titularul are obligația respectării prevederilor Ordonaţei de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr.195/2005 precum si Ordonanta de urgenta nr. 92 / 2021, privind regimul deşeurilor, aprobata prin Legea 17 / 2023.*

Lucrări de refacere a amplasamentului

* la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;
* se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;
* modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea / eliminarea deşeurilor;
* respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
* nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi / sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;
* se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului.

*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului , evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [554/2004](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare

**DIRECTOR EXECUTIV**,

Maria MORCOAȘE

|  |  |
| --- | --- |
| **Șef Serviciu A.A.A.**  Florian STANCESCU | **Intocmit,**  consilier A.A.A Andrei Valentin CALINESCU |
| **Șef Serviciu C.F.M.**  Laura Gabriela BRICEAG | Intocmit,  consilier C.F.M Raluca PANTURU |