

Nr. 5433/2929/.06.2023

Proiect **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. din .0.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SOTANGA** cu sediul în județul Dâmbovița, comuna Sotanga, str. Constantin Brancoveanu, nr. 373, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 5433 din data 03.04.2023, în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](https://idrept.ro/00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. **[49/2011](https://idrept.ro/00139597.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de analiză tehnică din data de 11.05.2023, că proiectul: **”** **Reabilitare si modernizare strazi in comuna Sotanga, judetul Dambovita - Etapa II*”***, propus a fi amplasat în județul Dâmbovița, comuna Sotanga, satele Sotanga si Teis, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului; nu se supune evaluării adecvate; nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă*.**

**Justificarea prezentei decizii**:

**I.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului**, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e, pct. 13 lit a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectului***

1. ***mărimea proiectului***:

Proiectul vizeaza modernizarea strazilor care se suprapun in totalitate pe traseul existent.

Lucrările se efectuează în totalitate pe terenuri apartinand domeniului public şi nu sunt necesare achiziţii de noi terenuri.

1. **Strada Calea Targovistei 77820 are o lungime proiectata de 249m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **1** | Strada Calea Targovistei - ramificatie de la nr. 1A (Ganga) la proprietati agricole particulare | **77820** | **249** | 3 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala judeteana, DJ712 si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Teis. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie de 3m incadrata cu acostamente de 0.5m, cu sant pe dreapta care urmeaza a se betona pe primii 75m. In continuare va ramane sant de pamant pe ambele parti.

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

Lucrari de arta:

- sant betonat prefabricat 75m

- accese armate 4 bucati.

1. **Strada DE379 77466 are o lungime proiectata de 212m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **2** | Drum de exploatare agricola DE 379, sat Teis | **77466** | **212** | 5.5 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala locala si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Teis. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 5,5m (drum local cu doua benzi de circulatie incadrata cu acostamente de 0.5m, cu sant pe dreapta care urmeaza a se sapa.

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

Lucrari de arta:

* podet DN600 L=7m

1. **Strada Calea Targovistei 78091 are o lungime proiectata de 150m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **3** | Strada Calea Targovistei - ramificatie de la nr. 310 la nr. 338 | **78091** | **150** | 5.5 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala judeteana, DJ712 si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Teis. Aici se gasesc riverani- zona rezidentiala si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 5,5m (drum local cu doua benzi de circulatie incadrata cu acostamente de 0.5m, cu sant pe stanga care urmeaza a se betona.

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%. In aceasta etapa va fi pietruit in vederea modernizarii.

Lucrari de arta:

- podet DN1000 L=10m 1bucata.

- sant betonat monolit H=1m 150m

1. **Strada Stefan cel Mare 78593 are o lungime proiectata de 166m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **4** | Drum de legatura strada Stefan cel Mare si DJ 712 (Calea Targovistei), sat Teis | **78593** | **166** | 3 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala judeteana, DJ712 si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Teis. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie de 3m incadrata cu acostamente de 0.5m, fara santuri (alee carosabila).

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

1. **Strada Rovina 75407 are o lungime proiectata de 116m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **5** | Strada Rovina - ramificatie de la nr. 178 la nr. 186 (Insuratelu) | **75407** | **116** | 4 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala locala si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 4m (drum local cu o banda de circulatie incadrata cu acostamente de 0.5m, cu sant pe stanga care urmeaza a se betona.

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

Lucrari de arta:

- accese betonate 9 bucati.

- sant betonat prefabricat 116m

1. **Strada Malului 76050 are o lungime proiectata de 474m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **6** | Strada Malului | **76050** | **299** | 5 |
| **175** | 5.5 |

Tronsonul este modernizat si face legatura cu trama stradala locala, si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Analizarea stratificatiei asfaltice a identificat un strat de legatura de circa 6cm si un strat de uzura de circa 4cm. Peste aceasta se va executa o ranforsare asfaltica de 10cm. In zona nu exista accese la proprietati viabile. Acestea urmeaza a se reconstrui.

In ampasament exista utilitati pentru care ridicarea la cota a capacelor se va face obligatoriu. Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 5,5m pe primii 175m si 5m pe restul. (drum local cu 2 benzi de circulatie avand 5,5m/o banda a 4m cu 2x0,5bi si doua acostamente de 0.5m).

Carosabilul va avea 2,5% iar acostementele 4%.

Lucrari de arta:

- accese betonate 15 bucati.

- sant betonat prefabricat dreapta 474m.

1. **Strada Malului 76070 are o lungime proiectata de 117m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **7** | Strada Malului - ramificatie de la nr. 55 la DE256 | **76070** | **117** | 3 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala locala si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie de 3m incadrata cu acostamente de 0.5m, fara santuri (alee carosabila).

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

1. **Strada Preot Abramescu 75332 are o lungime proiectata de 53m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **8** | Strada Preot Abramescu - ramificatie de la nr. 7 la nr. 11(Ilie) | **75332** | **53** | 2.75 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala locala si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2.75m (drum local cu o banda de circulatie incadrata cu acostamente de 0.2m, fara santuri (alee carosabila).

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4% .

1. **Strada Malului 76070 are o lungime proiectata de 117m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **9** | Strada Constantin Brancoveanu - ramificatie de la nr. 359 la nr. 365 (Trifon) | **75178** | **43** | 3 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala judeteana DJ712 si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3m (drum local cu o banda de circulatie de 3m incadrata cu acostamente de 0.5m, fara santuri (alee carosabila).

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

1. **Strada Valea Mieilor 75412 are o lungime proiectata de 71m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **10** | Strada Valea Mieilor - ramificatie de la nr. 17 la nr. 83 (Burducea) | **75412** | **71** | 2.75 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala locala si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

* prin prisma accesibilitatii se modernizeaza prin betonare cu BCR4,5.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2.75m (drum local cu o banda de circulatie incadrata cu acostamente de 0.5m, fara santuri (alee carosabila).

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

1. **Strada Podisorului 75408 are o lungime proiectata de 60m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **11** | Drum de legatura intre strada Podisorului (Grigorescu) si strada Rovina (Voicu) | **75408** | **60** | 2 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala locala si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

* prin prisma accesibilitatii se declaseaza in trotuar pietonal.

Trotuarul are platforma de 2.00m incadrata de bordure mica (alee).

1. **Strada Rovina 75414 are o lungime proiectata de 105m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **12** | Drum de legatura strada Rovina (Voda) - Podisorului | **75414** | **105** | 2.75 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala locala si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2.75m (drum local cu o banda de circulatie incadrata cu acostamente de 0.2m, fara santuri (alee carosabila).

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

1. **Strada Rovina 75274 are o lungime proiectata de 120m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **13** | Strada Rovina - ramificatie de la nr. 56 la nr. 76 (Voda) | **75274** | **120** | 3.5 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala judeteana DJ712 si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3,5m (drum local cu o banda de circulatie de 3,5m incadrata cu acostamente de 0.5m, fara santuri (alee carosabila).

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

1. **Str. Constantin Brancoveanu 75040 are o lungime proiectata de 68m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **14** | Strada Constantin Brancoveanu - ramificatie de la nr. 331 la nr. 339 (Tampon) | **75040** | **68** | 2.75 |

Tronsonul face legatura cu trama stradala judeteana DJ712 si este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 2.75m (drum local cu o banda de circulatie incadrata cu acostamente de 0.2m, fara santuri (alee carosabila).

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

1. **Str. Glodului 77401, 79915, 77399 au o lungime proiectata de 252m.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** | **Carosabil (m)** |
| **15** | Strada Glodului - ramificatie Corlatesti | **77401** | **65** | 3 |
| **16** | Strada Glodului - ramificatie de la nr. 9 la nr. 19 (Mititica) | **79915** | **32** | 5 |
| **17** | Strada Glodului - ramificatie de la paraul Glod la nr. 10 (Bostan) | **77399** | **155** | 3.5 |

Tronsoanele descrise fac legatura cu trama stradala locala, Str. Glodului este una din arterele laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Strada are clasa tehnica V, platforma carosabila de 3.00m pe 65ml, 5.00m pe 32ml si 3.50m pe 155ml (drum local cu o banda de circulatie incadrata cu acostamente de 0.5m, fara santuri (alee carosabila) cu exceptia tronsonului 77399 care are pe dreapta sant care urmeaza a se betona.

Carosabilul va avea 2,5% iar acostamentele 4%.

Lucrari de arta:

- podet DN600 L=20m 1bucata.

- sant betonat prefabricate 155m

- accese betonate 10 bucati.

1. **Lucrari scurgere a apelor pe strazi cu o lungime proiectata de 2359m.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Denumire Inventar** | **CF** | **Lungime(m)** |
| **20** | Strada Teiul Doamnei tronson 1 (Pol) –DC 140 | **76156** | **405** |
| **21** | Strada Văcăreștilor | **77646** | **262** |
| **22** | Strada Străjerilor | **77458** | **292** |
| **23** | Strada Teiul Doamnei tronson 2 (Bănică) | **75841** | **120** |
| **24** | Strada Ștefan Cel Mare | **77464** | **372** |
| **25** | Strada Pădurii | **77463** | **327** |
| **26** | Strada Pădurii | **77463** | **291** |
| **27** | Strada Ștefan Cel Mare | **77464** | **169** |
| **28** | Strada Rovina | **76057** | **121** |

Tronsoanele descrise fac legatura cu trama stradala locala, ele fiind artere laterale ale comunei in localitatea Sotanga. Aici se gasesc riverani- zona rezidentia si cu functiuni specifice.

Canivourile existemte prezinta degradari locale care necesita demolarea structurii existente si inlocuirea cu sant nou monolit.

Lucrari de arta:

- podet DN400 L=10m 1bucata pe Str.Vacarestilor.

-santuri betonate monolit 900m

**Situatia configuratiei profilului tip:**

Profil tip de drum comunal de clasa 5 avand 2,75m-5,5m carosabilul cu acostamentele de 0,2-0,5m cu 0,5-1,2m santurile in proiectie orizontala. Panta pe carosabil este sistem acoperis sau panta unica avand 2,5% la asfalt 2% la betonul rutier si 4% la acostamente spre santuri/proprietati.

* **Solutia tehnica**

DRUMURI

**1: Sistem rutier rigid.**

18 cm imbracaminte rigida din BCR4

2-5 cm strat de egalizare din nisip + kraft

25 cm balast de reprofilare peste zestrea existenta 10cm.

Solutia este recomandata pe Str.Valea Mieilor 75412.

**2: Imbracaminte Bituminoasa Usoara**

Imbracaminte Bitumimoasa Usoara in doua straturi PD 177-2001 trafic mediu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Denumirea materialului  din strat | H (cm) | E, MPa | µ |
| Uzura BAPC16rul | 4 | 3600 | 0.35 |
| Legatura BADPS22,4baz | 6 | 5000 | 0.35 |
| Piatra Sparta | 12 | 400 | 0.25 |
| Balast | 15 | 208 | 0,25 |
| Zestre din balast | 10 | 208 | 0,25 |
| Pamant de fundare | Inf. | 70 | 0.25 |

Durata normata a imbracamintii asfaltice este de 7ani (normativ).

**3: Ranforsari peste reparatii (plombe) Str. Malului 76050.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Denumirea materialului  din strat | H (cm) | E, MPa | µ |
| Uzura BAPC16rul | 4 | 3600 | 0.35 |
| Legatura BADPS22,4baz | 6 | 5000 | 0.35 |

**4: Trotuar pietonal (Drum Legatura 75408)**

Trotuar conform Normativ NP 116-2005 trafic pietonal:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Denumirea materialului  din strat | H (cm) | E, MPa | µ |
| Uzura BA8rul | 4 | 3600 | 0.35 |
| Beton C8/10 | 10 | 5000 | 0.35 |
| Nisip | 5 | 208 | 0,25 |
| Pamant de fundare | Inf. | 70 | 0.25 |

**- Profilul în lung**

|  |  |
| --- | --- |
| **Panta** | **– sub 6% sau conform planuri ( exceptional )** |

|  |  |
| --- | --- |
| **PARAMETRII** | **VALOARE** |
| viteza de proiectare impusa de zona de relief si de context | 25 km/h |
| raza minimă în plan admisibila conform norme | 25 m |
| raza minimă exceptionala admisibila conform norme | 18 m |
| raze minime admisibile ale racordărilor verticale convexe | 350m |
| raze minime admisibile ale racordărilor verticale concave | 350m |
| distanţa de vizibilitate | min. 25m |

* **Scurgerea apelor si lucrari de arta**

Se vor realiza drenarea apelor pluviale şi evacuarea lor în afara zonei periculoase pentru drum prin sistemul de preluare si evacuare a apelor refacut prin santuri noi betonate si podete descrise anterior la prezentarea tronsoanelor.

b) ***cumularea cu alte proiecte:*** nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate în perioada de execuție vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: în timpul lucrărilor de execuție pot apare pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehiculele si utilajele folosite; după punerea in funcțiune a obiectivului vor fi luate masuri de securitate si paza la incendii;

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform Certificatului de Urbanism nr. 35 /17.02.2023, terenul este situat în intravilanul si extravilanul comunei, aflat in domeniul public.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;
3. zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;
4. parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;
5. ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. **[5/2000](file:///D:\\MIRELA\\saptamanal%202010\\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm)** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. **[107/1996](file:///D:\\MIRELA\\saptamanal%202010\\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. **[930/2005](file:///D:\\MIRELA\\saptamanal%202010\\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm)** pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

h) ariile dens populate: nu e cazul;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

**II.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca proiectul propus **nu intră** **sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.** **57/2007** **privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice**, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare:

* amplasamentul propus nu se afla in interiorul sau în vecinatatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.

**III.** **Motivele pe baza cărora s-a stabilit nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Conform adresei A.N. Apele Romane Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita SGA Dambovita nr. 2276/MS/09.05.2023 – pentru proiectul propus NU ESTE necsara elaborarea SEICA.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

* ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.
* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* pentru siguranță, pe perioada executiei, se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces;
* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

***Vor fi respectate conditiile din Avizul de gospodarire a apelor nr.. din data de ..:***

- Pentru strazile care nu fac obiectul prezentului proiect, dar prin intermediul carora sunt colectate si dirijate apele pluviale catre emisar, se vor amenaja sectiunile de scurgere necesare.

- Posesorul avizului de gospodarire a apelor are obligatia sa ia toate masurile necesare pentru prevenirea poluarii apelor subterane si de suprafata.

- Sa intretina permanent lucrarile ce vor fi executate.

- Posesorul avizului de gospodarire a apelor are obligatia sa anunte emitentul, in scris, data de incepere a executiei, cu 10 zile inainte de aceasta.

- La executia lucrarilor, se vor respecta strict prevederile documentatiei tehnice pentru obtinerea avizului de gospodarire a apelor.

- Beneficiarul raspunde de realizarea si functionarea corespunzatoare a obiectivului conform prezentului aviz, de urmarirea si prevenirea poluarii apelor subterane si de suprafata si de anuntarea in caz de poluare accidentala, a Sistemului de Gospodarire a Apelor Dambovita.

- Dupa realizarea lucrarilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate si de lucrarile provizorii, iar terenul va fi adus la forma initiala;

Pentru protectia cursurilor de apa, se interzice:

- aruncarea sau introducerea in orice mod, in albiile cursurilor de apa, precum si depozitarea pe malurile acestora a deseurilor de orice fel, conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, Art.16,(1), lit. C.

- Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora a inceput in cel mult 24 luni de la data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar, avizul isi pierde valabilitatea. Daca lucrarile nu incep in termenul sus-mentionat, beneficiarul poate solicita emiterea unui alt aviz de gospodarire a apelor.

- avizului de gospodarire a apelor nu se refera la siguranta si stabilitatea lucrarilor propuse.

- Avizul de gospodarire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre beneficiar, proiectant si constructor.

**Protecţia aerului**

**-** transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

**-**  se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate şi pe drumuri care vor fi umezite;

**Protecția împotriva zgomotului**

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- în timpul execuţiei proiectului nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele SR 10009:2017*/C91:2020* – Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului în construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publica privind mediul de viaţă al populaţiei:

- activitatea se va desfăşura după un program stabilit, pentru ca influenţa zgomotului produs de utilaje, asupra obiectivelor învecinate să fie cât mai redusă;

**Protecţia solului**

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deşeuri în timpul transportului;

- utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

- întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, aprobata prin Legea 17/2023, atât în perioada de construire cât și în cea de funcționare;***

**În perioada de construcţie**

- deşeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcţii se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii şi vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

- deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către firme specializate;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- la încetarea activităţii se vor dezafecta construcţiile/instalaţiile existente şi se va readuce terenul la starea inițială în vederea utilizării ulterioare a terenului;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcţie;

- respectarea normelor de securitate a muncii;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- refacerea la sfârşitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a şantierului;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată si evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**,

Laura Gabriela **BRICEAG**

|  |  |
| --- | --- |
| **Șef Serviciu A.A.A.**  Maria MORCOAȘE | **Intocmit,**  consilier A.A.A Mădălina CURSARU |
| **p. Șef Serviciu C.F.M.**  Cornelia VLAICU |  |