 **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**

 **Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa** |

 Nr. 3129/1707/.08.2023

Proiect **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. din .08.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **RESTORE ENERGY S.R.L.** cu sediul înjud. Ilfov, oras Otopeni, str. Calea Bucuresti, nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 3129 din data 27.02.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. **[57/2007](https://idrept.ro/00103869.htm)** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. **[49/2011](https://idrept.ro/00139597.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 27.07.2023 că proiectul **”*Centrala electrica pe gaz pentru servicii de echilibrare*** " propus a fi amplasat jud. Dambovita, oras Racari, sat Colacu, str. T48, P 423, P 423/1, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă***

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 3, lit.a ,, *Instalaţii industriale pentru energiei electrice, termice şi a aburului tehnologic, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1*ˮ;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna si nesemnificativ pentru ape, aer si așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectului***

***a)mărimea proiectului***:

Proiectul propus se va realiza pe un teren, in suprafata de 4059.30 mp, amplasat in satul Colacu, T48, P 423, 324/1, Oras Racari, judetul Dambovita, cu drept de folosinta dobandit in baza contractului de constituire a dreptului de superficie nr. 2249/22.08.2022. Terenul pentru care s-a constituit drept de superficie face parte dintr-un teren cu suprafata totala de 33.357 mp, N.C. 78040, aflat in proprietatea ENERGY INOVATIVE SOLUTIONS S.R.L.

***Proiectul propus consta in construirea unei centrale de cogenerare pe gaz cu 6 motoare, compusa din trei subcentrale de cogenerare pe gaz identice CE1, CE2, CE3. Fiecare subcentrala va fi echipata cu 2 motoare termice de cogenerare JMS 620 GS-N.LC.***

Scopul acesteia este de suplimentare a energiei din retea, fiind proiectata sa ajute la echilibrarea cerintelor fluctuante de energie electrica din reteaua de electricitate, in perioada de varf.

In vederea producerii energiei electrice, aceasta centrala utilizeaza 6 motoare pe gaz.

Centrala propusa este compusa din 3 subcentrale amplasate in constructii individuale, fiecare din ele fiind echipata cu cate 2 motoare pe gaz tip Jenbacher.

Datorita eficientei ridicate a motoarelor pe gaz Jenbacher, randamentul electric este mai mare cu un consum de gaz mai redus. Beneficiul consta in faptul ca generatorul motorului poate fi pornit atunci cand preturile energiei electrice sunt mai mici, ceea ce asigura din punct de vedele comercial ore de functionare mai viabile pe durata unui an.

Fiecare subcentrala are urmatoarele caracteristici tehnice:

• Putere electrica – 2 x 3,358 = 6,716 MWel

• Putere termica – 2 x 2,101 = 4,202 MW th

• Putere termica combustibil – 2 x 7,511 = 15,022 MW combustibil (gaze naturale)

***Puterea termica totala: 4,202 MW th x 3 = 12,61 MW th***

Partea de constructii consta in 3 cladiri in care vor fi amplasate motoarele, cu nivel de inaltime parter si a unei statii electrice de conexiune.

Constructiile aferente obiectivului ``CENTRALA ELECTRICA PE GAZ PENTRU SERVICII DE ECHILIBRARE sunt:

Obiectul 1 - Centrala nr. 1 (subcentrala nr. 1)

Obiectul 2 - Centrala nr. 2 (subcentrala nr. 2)

Obiectul 3 - Centrala nr. 3 (subcentrala nr. 3)

Obiectul 4 - Platforma echipamente aferenta Centralei nr. 1

Obiectul 5 - Platforma echipamente aferenta Centralei nr. 2

Obiectul 6 - Platforma echipamente aferenta Centralei nr. 3

Obiectul 7 - Camere conexiuni aferente celor 3 subcentrale

**Obiectul 1 - Centrala nr. 1 (subcentrala nr. 1)**

Din punct de vedere **structural** constructia este realizata din stalpi si grinzi din beton prefabricat, cu fundatie de tip radier general realizata din beton armat turnat monolit.

Atat **inchiderile** exterioare, cat si cele de compartimentare, sunt realizate **din panouri prefabricate de beton**, de tip tristrat cu miez din vata bazaltica.

Placa de peste parter este compusa din elemente prefabricate. Acestea se monolitizeaza la punerea in opera pe santier. Acoperisul va fi tip terasa iar suprafata acestuia va fi izolata termic si tratata cu substante hidroizolante in vederea evitarii infiltratiilor apei.

Constructia nu dispune de alte finisaje interioare sau exterioare, mentinandu-se aspectul betonului aparent al panourilor de inchidere care, prin procesul de prefabricare, asigura o suprafata finita adecvata din punct de vedere estetic.

**Regimul de inaltime** al constructiei este parter si nu va depasi inaltimea de 6,00 m, de la cota de calcare a pardoselei, fara a se lua in calcul inaltimea eventualelor echipamente ce se vor monta anexat.

**Din punct de vedere al compartimentarii** constructia este impartita in 2 compartimente principale, fiecare din ele adapostind cate un motor pe gaze.

Anexat constructiei se regaseste gospodaria de ulei si glycol, necesara motoarelor, precum si instalatia de admisie aer si instalatia de evacuare a aerului de racire, ambele dotate cu amortizoare de zgomot.

Suprafata contruita totala, ce cuprinde atat cele 2 incaperi ale motoarelor, cat si suprafata anexelor aferente este de aprox **212, 44** mp.

Gospodaria de ulei si glicol va fi din schelet metalic cu inchideri din panouri sandwich, rezistente la foc iar instalatiile de admisie aer si cea de evacuare a aerului de racire vor fi din confectii metalice.

 **Obiectul 2 - Centrala nr. 2 (subcentrala nr. 2)**

Din punct de vedere **structural** constructia este realizata din stalpi si grinzi din beton prefabricat, cu fundatie de tip radier general realizata din beton armat turnat monolit.

Atat **inchiderile** exterioare cat si cele de compartimentare sunt realizate **din panouri prefabricate de beton**, de tip tristrat cu miez din vata bazaltica.

Placa de peste parter este compusa din elemente prefabricate. Acestea se monolitizeaza la punerea in opera pe santier. Acoperisul va fi tip terasa iar suprafata acestuia va fi izolata termic si tratata cu substante hidroizolante in vederea evitarii infiltratiilor apei.

Constructia nu dispune de alte finisaje interioare sau exterioare, mentinandu-se aspectul betonului aparent al panourilor de inchidere care, prin procesul de prefabricare, asigura o suprafata finita adecvata din punct de vedere estetic.

**Regimul de inaltime** al constructiei este parter si nu va depasi inaltimea de 6,00 m, de la cota de calcare a pardoselei, fara a se lua in calcul inaltimea eventualelor echipamente ce se vor monta anexat.

**Din punct de vedere al compartimentarii** constructia este impartita in 2 compartimente principale, fiecare din ele adapostind cate un motor pe gaze.

Anexat constructiei se regaseste gospodaria de ulei si glycol, necesara motoarelor, precum si instalatia de admisie aer si instalatia de evacuare a aerului de racire, ambele dotate cu amortizoare de zgomot.

Suprafata contruita totala, ce cuprinde atat cele 2 incaperi ale motoarelor cat si suprafata anexelor aferente este de aprox **212, 44** mp.

Gospodaria de ulei si glicol va fi din schelet metalic cu inchideri din panouri sandwich, rezistente la foc iar instalatiile de admisie aer si cea de evacuare a aerului de racire vor fi din confectii metalice.

**Obiectul 3 - Centrala nr. 3 (subcentrala nr. 3)**

Din punct de vedere **structural** constructia este realizata din stalpi si grinzi din beton prefabricat, cu fundatie de tip radier general realizata din beton armat turnat monolit.

Atat **inchiderile** exterioare cat si cele de compartimentare sunt realizate **din panouri prefabricate de beton**, de tip tristrat cu miez din vata bazaltica.

Placa de peste parter este compusa din elemente prefabricate. Acestea se monolitizeaza la punerea in opera pe santier. Acoperisul va fi tip terasa iar suprafata acestuia va fi izolata termic si tratata cu substante hidroizolante in vederea evitarii infiltratiilor apei.

Constructia nu dispune de alte finisaje interioare sau exterioare, mentinandu-se aspectul betonului aparent al panourilor de inchidere care, prin procesul de prefabricare, asigura o suprafata finita adecvata din punct de vedere estetic.

**Regimul de inaltime** al constructiei este parter si nu va depasi inaltimea de 6,00 m, de la cota de calcare a pardoselei, fara a se lua in calcul inaltimea eventualelor echipamente ce se vor monta anexat.

**Din punct de vedere al compartimentarii** constructia este impartita in 2 compartimente principale, fiecare din ele adapostind cate un motor pe gaze.

Anexat constructiei se regaseste gospodaria de ulei si glicol, necesara motoarelor, precum si instalatia de admisie aer si instalatia de evacuare a aerului de racire, ambele dotate cu amortizoare de zgomot.

Suprafata contruita totala, ce cuprinde atat cele 2 incaperi ale motoarelor cat si suprafata anexelor aferente este de aprox **212, 44** mp.

Gospodaria de ulei si glicol va fi din schelet metalic cu inchideri din panouri sandwich, rezistente la foc iar instalatiile de admisie aer si cea de evacuare a aerului de racire vor fi din confectii metalice.

**Detalii gospodaria de ulei si glicol (cate una pt fiecare subcentrala):**

* in interiorul gospodariei vor fi montate trei rezervoare supraterane, unul pentru ulei proaspat, unul pentru ulei uzat si unul pentru glycol. Rezervoarele de ulei vor avea fiecare cate 2900 l, rezervorul de ulei proaspat va fi confectionat din plastic, iar rezervorul de ulei uzat va fi realizat din metal. Rezervorul de glycol va avea 1000 l si va fi din plastic;
* rezervorul de ulei proaspat este conectat direct la motor prin intermediul unei conducte si este folosit pentru completarea uleiului din baia motorului. Motorul are un consum specific de ulei de 0,2 g/kWh. In momentul in care nivelul din baia de ulei a motorului scade la o valoare impusa de producator, motorul porneste pompa de ulei pentru a completa nivelul din baie din rezervorul de ulei proaspat.
* rezervorul de ulei uzat este conectat direct la motor prin intermediul unei conducte si este folosit pentru colectarea uleiului uzat din motor cand trebuie facut schimbul de ulei. Schimbul de ulei se realizeaza in functie de rezultatele analizelor uleiului. Uleiul uzat va fi gestionat conform contract incheiat cu operatori autorizati.
* rezervorul de glicol este conectat la motor prin intermediul unei conducte si este folosit pentru umplerea circuitelor de racire ale motorului si eventualele completari in functionare.

Obiectul 4 - **PLATFORMA** ECHIPAMENTE aferenta Centralei nr. 1

Este o constructie metalica, de tip platforma, ridicata fata de nivelul terenului, care se acceseaza prin intermediul unei scari metalice. Rolul acesteia este de a sustine echipamentele necesare functionarii constructiei Centralei nr.1 si anume ``Echipamente dry cooler``, al carui rol este de a asigura racirea ``uscata``.

Suprafata platformei are dimensiunea de 16x15 m, la care se adauga o scara metalica de access cu suprafata de 9,90 mp, cu o latime de 1,20 m si o lungime de 8,25. Scara are un numar de 32 de trepte, ceea ce permite montarea platformei la cota de 4,80 m.

Picioarele de sustinere ale platformei vor avea fundatii din beton.

Suprafata totala platforma (inclusive scara de access) este de **242,93 mp.**

Obiectul 5 - **PLATFORMA** ECHIPAMENTE aferenta Centralei nr. 2

Este o constructie metalica, de tip platforma, ridicata fata de nivelul terenului, care se acceseaza prin intermediul unei scari metalice. Rolul acesteia este de a sustine echipamentele necesare functionarii constructiei Centralei nr. 2 si anume ``Echipamente dry cooler``, al carui rol este de a asigura racirea ``uscata``.

Suprafata platformei are dimensiunea de 16x15 m, la care se adauga o scara metalica de access cu suprafata de 9,90 mp, cu o latime de 1,20m si o lungime de 8,25. Scara are un numar de 32 de trepte, ceea ce permite montarea platformei la cota de 4,80 m.

Picioarele de sustinere ale platformei vor avea fundatii din beton.

Suprafata totala platforma (inclusive scara de access) este de **242,93 mp.**

Obiectul 6 - **PLATFORMA** ECHIPAMENTE aferenta Centralei nr. 3

Este o constructie metalica, de tip platforma, ridicata fata de nivelul terenului, care se acceseaza prin intermediul unei scari metalice. Rolul acesteia este de a sustine echipamentele necesare functionarii constructiei Centralei nr.3 si anume ``Echipamente dry cooler``, al carui rol este de a asigura racirea ``uscata``.

Suprafata platformei are dimensiunea de 16x15 m, la care se adauga o scara metalica de access cu suprafata de 9,90 mp, cu o latime de 1,20m si o lungime de 8,25. Scara are un numar de 32 de trepte, ceea ce permite montarea platformei la cota de 4,80 m.

Picioarele de sustinere ale platformei vor avea fundatii din beton.

Suprafata totala platforma (inclusive scara de access) este de **242,93 mp.**

**Detaliere DRY COOLER** - acesta este un schimbator de caldura de tip aer - lichid de racire. Este alcatuit, in parte de jos, dintr-un numar mare de conducte subtiri, pe toata suprafata acestuia, prin care circula agentul de racire, in cazul de fata glycol, iar in partea superioara din ventilatoare elctrice. In timpul functionarii, agentul de racire este circulat de catre o pompa prin conducte si este racit de aerul antrenat de catre ventilatoare.

Obiectul 7 - **CAMERE CONEXIUNI** **SI CAMERA CONTROL** aferente celor 3 subcentrale

Din punct de vedere **structural** camerele sunt construite din 6 containere prefabricate.

Constructia este alcatuita in **3 compartimente**, dupa cum urmeaza:

- camera de conexiuni aferenta Centralei 1;

- camera de conexiuni aferenta Centralei 2;

- camera de conexiuni aferenta Centralei 3;

Containerele pentru camerele de conexiuni sunt construite dupa cum urmeaza:

* Peretii exterior din panuri sandwich de 60 mm grosime cu vata minerala bazaltica, exterior micronervurat si interior lis. Tavanul este din table dublu fatuite de 0,5 mm, vata minerala de 100mm si folie anticondens.
* Tamplarie: 2 usi double din aluminiu, geam sus 800x1000 si panel jos.

Containerele pentru camera de comanda sunt construite dupa cum urmeaza:

* Pereti exterior din panouri sandwich de 100 mm grosime cu vata minerala bazaltica, exterior micronervurat si interior lis. Tavanul este facut din table dublu fatuite de 0,5 mm, vata minerala de 100mm si folie anticondens.
* Tamplarie: 1 usa dubla din aluminiu, geam sus 800x1000 si panel jos.

**Regimul de inaltime** al constructiei este parter si nu va depasi inaltimea de 2,5m, de la cota de calcare a pardoselei.

Dimensiunile totale ale constructiei sunt de 5x19.50 mp, rezultand o suprafata construita de 97.50 mp.

**BILANT TERITORIAL**

 Bilant teritorial – existent si propus

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **0** | **SUPRAFATA TEREN (mp) cont. cadastru NC78040** | **33357** |
| **1** | **SUPRAFATA CONSTRUITA EXISTENTA** | 1908,95 |
| **2** | **SUPRAFETE CONSTRUITE PROPUSE** |
| *2.1* | *CENTRALA ELECTRICA PE GAZ 1* | 212,44 |
| *2.2* | *CENTRALA ELECTRICA PE GAZ 2* | 212,44 |
| *2.3* | *CENTRALA ELECTRICA PE GAZ 3* | 212,44 |
| *2.4* | *PLATFORMA SUPORT ECH/PAMENTE DRY COOLER CENTRALA 1* | 242,93 |
| *2.5* | *PLATFORMA SUPORT ECH/PAMENTE DRY COOLER CENTRALA 2* | 242,93 |
| *2.6* | *PLATFORMA SUPORT ECHIPAMENTE DRY COOLER CENTRALA 3* | 242,93 |
| *2.7* | *CAMERE CONEXIUNI*  | 97,50 |
| **SUPRAFATA CONSTRUITA PROPUSA** | **1463,61** |
| **3** | **SUPRAFETE DESFASURATE PROPUSE** |
| *3.1* | *CENTRALA ELECTRICA PE GAZ 1* | 212,44 |
| *3.2* | *CENTRALA ELECTRICA PE GAZ 2* | 212,44 |
| *3.3* | *CENTRALA ELECTRICA PE GAZ 3* | 212,44 |
| *3.4* | *PLATFORMA SUPORT ECHIPAMENTE DRY COOLER CENTRALA 1* | 242,93 |
| *3.5* | *PLATFORMA SUPORT ECHIPAMENTE DRY COOLER CENTRALA 2* | 242,93 |
| *3.6* | *PLATFORMA SUPORT ECHIPAMENTE DRY COOLER CENTRALA 3* | 242,93 |
| *3.7* | *CAMERE CONEXIUNI SI CAMERA CONTROL* | 97,50 |
| **SUPRAFATA DESFASURATA PROPUSA** | **1463,61** |
| **6** | **INDICATORI URBANISTICI** |
| **6.1** | **REGIM DE INALTIME** | PARTER |
| *6.4* | **H max. cornisa (de la CTN)** | 8.00 m |
| **6.5** |  **H max. coama (de la CTN)** | 8.60 m |
|  | *6.6* | **POT existent** | 5.73% |
| **6.7** | **CUT existent** | 0.06 |
| *6.8* | **POTpropus** | **10%** |
| **6.9** | **CUT propus** | **0.1** |

BILANT TERITORIAL PROPUS:

Suprafata teren = 33.357 mp

Suprafata teren studiat - Superficie..................= 4059.30 mp

Suprafata construita propusa..........................= 1463.61 mp

Suprafata desfasurata propusa.......................= 1463.61 mp

Totala suprafata construita...............................= 3372.56 mp

Total suprafata construita.................................= 3372.56 mp

Alei rutiere - asfalt.............................................= 2812.07 mp

Alei rutiere - pietris............................................= 982.97 mp

Platforma betonata incinta................................= 747.60 mp

Alei pietonale si trotuare de garda....................= 316.84 mp

Total alei pietonale si trotuare de garda...........= 3328.90 mp

Spatii verzi amenajate (6.6%)...........................= 2204.05 mp

Total Spatii verzi amenajate (51.1%)................= 17066.31 mp

Parcare 2............................................................= 50.00 mp

Total parcare......................................................= 100.00 mp

Platforma deseuri 2............................................= 24.80 mp

Total Platforme deseuri........................................= 49.60 mp

Bazin vidanjabil .................................................= 14.66 mp

Bazin retentie ....................................................= 25.00 mp

Spatiu rezervat pentru dezvoltarea ulterioara…= 4857.33 mp

P.O.T. propus..................................................= 10%

C.U.T. propus..................................................= 0.1

Fiecare subcentrala are urmatoarele caracteristici tehnice:

• Putere electrica – 2 x 3,358 = 6,716 MWel

• Putere termica – 2 x 2,101 = 4,202 MW th

• Putere termica combustibil – 2 x 7,511 = 15,022 MW combustibil (gaze naturale)

Capacitate maxima de productie a centralei propuse prin proiect

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Activitate**  | **Capacitate maxima de productie** |  **UM** |
| Productia de energie electrica | 20148  | kW/h |

**Alimentarea cu apa**:

In zona nu exista retea de alimentare cu apa.

* pentru personal se va asigura apa imbuteliata, achizitionata din comert;
* alimentarea cu apa menajera necesara grupurilor sanitare se va face dintr-un rezervor, alimentat cu cisterna la o anumita perioada de timp, in functie de necesitate.

Proiectul nu necesita apa tehnologica.

**Evacuarea apelor uzate**

Apele uzate menajere se vor evacua catre bazinul vidanjabil existent pe amplasament.

Apele pluviale provenite de pe amplasament sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi de 6 l/s existent si se colecteaza intr-un bazin vidanjabil (de retentie) existent, cu capacitatea de 25 mc, de unde vor fi vidanjate.

**Alimentarea cu energie electrica**

La finalizarea lucrarilor, centrala nou edificata va fi racodata, atat la reteaua de alimentare cu energie electrica din incinta, cat si la reteaua electrica din zona, pentru a se asigura consumul celor trei subcentrale. Consumul intern al fiecarei subcentrale se va contoriza individual.

**Alimentarea cu gaze:**

In vederea functionarii obiectivului, centrala se va racorda la reteaua de gaz, combustibilul gazos fiind sursa de functionare a motoarelor.

Data fiind amploarea obiectivului, racordarea se va face prin intermediul unei statii de reglare masurare predare la consumator.

b) ***cumularea cu alte proiecte*** - nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie cât şi în perioada de funcţionare vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: in timpul lucrărilor de execuție pot apare pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehiculele si utilajele folosite; după punerea în funcțiune a obiectivului vor fi luate măsuri de securitate și pază la incendii;

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform Certificatului de Urbanism nr. 188 din 26.08.2022, terenul este situat în intravilanul orasului Racari, categoria de folosinta arabil;

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;
3. zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;
4. parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;
5. ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

 f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

 h) ariile dens populate: nu e cazul;

 i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei și ulterior în perioada de funcționare;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului cât şi ulterior în perioada de funcţionare;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

* Proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.
* Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Conform adresei Administraţiei Bazinală de Apă Arges –Vedea SHI Vacaresti proiectul nu necesită Act de reglementare pe linie de gospodărire a apelor.

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

 ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.

* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

1. **În perioada de construire:**
* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;
1. **În perioada de funcționare**
* indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate prin vidanjare se vor incadra in prevederile NTPA 002/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Protecţia aerului**

1. **În perioada de construire:**
* materialele de construcţie se vor depozita în locuri închise şi ferite de acţiunea vântului, pentru evitarea dispersiei particulelor de praf, ciment, var etc.;
* materialele de construcţie pulverulente se vor manipula în aşa fel încât să se reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenţii atmosferici;
* emisiile de poluanţi rezultaţi de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere şi protecţiei mediului, verificaţi prin inspecţia tehnică periodică; cantităţile anuale de poluanţi emişi din activitatea de transport se calculează folosind metodologia specifică;
* concentraţiile noxelor emise de la motoarele termice care funcţionează pe motorină nu vor depăşi limitele maxime admise de H.G. 743/2002;
* în perioadele secetoase şi ori de câte ori este nevoie se vor umecta căile de acces pentru evitarea poluării cu praf;
1. **În perioada de funcționare**
* se va asigura funcționarea optimă a tuturor instalațiilor, a celor de retinere, dispersie si evacuare;
* se vor respecta prevederile Legii nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor in aer ale anumitor poluanti proveniti dn instalatii medii de ardere, Anexa nr. 2, partea 2, Tabelul 2: Valori – limita de emisie (mg/Nm3) pentru motoare si turbine cu gaz noi

**Protecția împotriva zgomotului**

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- în timpul execuţiei şi funcţionării proiectului nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele SR 10009-2017/C91:2020 – Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile și social - culturale şi OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, cu modificările și completările ulterioare respectiv:

* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului;
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (orele 23.00-7.00) – la fațada clădirilor învecinate, considerate zone protejate;

**Protecţia solului**

 **a)În perioada de construire**

* mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deşeuri în timpul transportului;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;
* alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se va face de la staţii de distribuţie carburanţi autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecţie mediului;
* se vor amenaja spaţii amenajate corepunzător pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;
* se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;
* în perioada de funcționare se vor amenaja spații pentru depozitarea deșeurilor rezultate din activitate

**b) În perioada de funcţionare**

- se vor amenaja spaţii pentru stocarea temporară a deşeurilor generate din activitate;

- zona motoarelor va fi prevazuta cu o basa de scurgere pentru preluarea eventualelor scurgeri de ulei.

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, modificata si aprobata prin Legea 17/2023;***

1. **În perioada de construcţie**

- deşeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcţii se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii şi vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

- deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către firme specializate;

**b) În perioada de funcţionare**

- se va asigura preluarea ritmică a deşeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;

- deșeurile generate vor fi eliminate sau valorificate numai prin operatori autorizați pe bază de contract;

- este interzisă abandonarea deşeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deşeurile vor fi însoţite de documente din care să rezulte deţinătorul, destinatarul, tipul deşeurilor, locul de încărcare, locul de destinaţie, cantitatea;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- la încetarea activităţii se vor dezafecta construcţiile/instalaţiile existente şi se va readuce terenul la starea inițială în vederea utilizării ulterioare a terenului;

**Monitorizarea**

**a)În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor ;

- modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcţie;

- respectarea normelor de securitate a muncii;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- refacerea la sfârşitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a şantierului;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului.

**b) În perioada de funcţionare:**

* se va asigura buna funcţionare a instalaţiilor;

- modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate prevederilor legale în vigoare; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată și evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

***Conform prevederilor Legii nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor in aer ale anumitor poluanti proveniti din instalatii medii de ardere, operarea instalatiilor medii de ardere cu o putere termica nominala mai mare sau egala cu 20 MWt si mai mica de 50 MWt este permisa cu conditia ca activitatea de producere a energiei termice si/sau a energiei electrice sa fie autorizata in conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului si dezvoltarii durabile nr. 1798 /2007 pentru probarea Procedurii de emiere a autorizatiei de mediu, cu modificarile si completarile ulterioare.***

 **DIRECTOR EXECUTIV**,

 **Laura Gabriela BRICEAG**

|  |  |
| --- | --- |
| **Șef Serviciu A.A.A.**  Maria MORCOAȘE    |  **Intocmit,** consilier A.A.A Mădălina CURSARU  |
|  **p. Șef Serviciu C.F.M.**  Dorela MIRICA |   consilier C.F.M. Nicoleta VLĂDESCU  |