Nr. 6737/3711/.06.2023

Proiect **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. din ..2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI VACARESTI** cu sediul în județul Dâmbovița, comuna Vacaresti, sat Vacaresti, str. Principala, nr. FN, înregistrată la APM Dâmbovițaînregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 6737 din data 27.04.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. **[57/2007](https://idrept.ro/00103869.htm)** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. **[49/2011](https://idrept.ro/00139597.htm)**, cu modificările şi completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 15.06.2023 că proiectul **”*Modernizare strazi în comuna Vacaresti, judetul Dambovita”***, propus a fi amplasat în județul Dâmbovița, comuna Vacaresti, sat Vacaresti, sat Bungetu, str. Crangului, Tudorilor, Florilor, Plopilor, Tineretului 3, str. Drumul Vechi, Teiului, Salcamilor, Iazurilor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului****, evaluării adecvate și impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit **luarea deciziei etapei de încadrare in procedura** de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10, lit. e, pct. 13 lit. a;

b) impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna și nesemnificativ pentru ape, aer și așezările umane;

c)nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectului***

1. ***mărimea proiectului***:

Obiectivul proiectului este modernizarea de străzi în Comuna Văcăreşti, Dâmboviţa. Strazile care fac obiectul proiectului sunt următoarele: Str. Crângului, Str. Tudorilor, Str. Florilor, Str. Plopilor, Str. Lazurilor, Str. Drumul Vechi, Str. Tineretului III, Str. Teiului şi Str. Salcâmilor.

În prezent drumurile sunt nemodernizate, de pâmânt şi se doreşte asfaltarea acestora.

În proiect sunt prevăzute şi alte lucrări de drum constând în podeţe tubulare şi şanturi de pământ sau beton în vederea evacuării şi dirijării apelor pluviale de pe suprafaţa carosabilă.

Regimul juridic al terenului: străzile se află în proprietatea UAT Văcăreşti.

Obiectivul nu se suprapune peste proprietati private.

Centralizatorul lucrărilor ce fac obiectul prezentului proiect:



**Lucrări propuse:**

* 1. Strada Crangului - lungime 317 m

Strada are clasa tehnica V, a fost prevăzută platformă carosabilă de 3.00m (drum local cu o bandă de circulatie având 3.00m şi două acostamente de 0.50m, platforma totală fiind de 4m).

Carosabilul va avea pantă transversală de 2,5%, iar acostementele de 4%. Ampriza disponibilă nu depaşeşte decat rareori 6m.

A fost prevazut canivou prefabricat la intersectia cu drumul judeţean DJ721 având lungime L=7m.

* 2. Strada Tudorilor - lungime 134 m

Strada are clasa tehnica V, a fost prevăzută platformă carosabilă de 3.00m (drum local cu o bandă de circulatie având 3.00m şi două acostamente de 0.50m, platforma totală fiind de 4m).

Carosabilul va avea pantă transversală de 2,5%, iar acostementele de 4%. Ampriza disponibilă nu depaşeşte decat rareori 6m.

* 3. Strada Florilor - lungime 63 m

Strada are clasa tehnica V, a fost prevăzută platformă carosabilă de 3.00m (drum local cu o bandă de circulatie având 3.00m şi două acostamente de 0.50m, platforma totală fiind de 4m).

Carosabilul va avea pantă transversală de 2,5%, iar acostementele de 4%. Ampriza disponibilă nu depaşeşte decat rareori 5m.

A fost prevazut canivou prefabricat la intersectia cu drumul judeţean DJ721 pe o lungime L=8m.

În zona de minim a străzii se va executa rigolă de acostament pe partea stângă cu lungime de 30m.

* 4. Strada Plopilor - lungime 101m

Strada are clasa tehnica V, a fost prevăzută platformă carosabilă de 3.00m (drum local cu o bandă de circulatie având 3.00m şi două acostamente de 0.50m, platforma totală fiind de 4m).

Carosabilul va avea pantă transversală de 2,5%, iar acostementele de 4%. Ampriza disponibilă nu depaşeşte decat rareori 5m.

A fost prevazut canivou prefabricat la intersectia cu drumul judeţean DJ721 având lungime L=7m.

* 5. Strada Lazurilor - lungime 406 m

Strada are clasa tehnica V, a fost prevăzută platformă carosabilă de 5.00m (drum local cu o bandă de circulatie având 5.00m şi două acostamente de 0.50m, platforma totală fiind de 6m).

Carosabilul va avea pantă transversală de 2,5%, iar acostementele de 4%. Traficul fiind uşor influenţat de transportul de mărfuri locale, s-a prevazut un strat de baza de 8cm.

A fost prevazut şanţ de pâmânt pe partea dreaptă a străzii.

* 6. Strada Drumul Vechi - lungime 370 m

Strada are clasa tehnica V, a fost prevăzută platformă carosabilă de 4.00m (drum local cu o bandă de circulatie având 4.00m şi două acostamente de 0.50m, platforma totală fiind de 5m).

Carosabilul va avea pantă transversală de 2,5%, iar acostementele de 4%. Traficul fiind uşor influenţat de transportul de mărfuri locale, s-a prevazut un strat de baza de 8cm.

Au fost prevazute şanţuri de pâmânt pe ambele părţi ale străzii.

* 7. Strada Tineretului III – lungime 271m

Strada are clasa tehnica V, a fost prevăzută platformă carosabilă de 4.00m (drum local cu o bandă de circulatie având 4.00m şi două acostamente de 0.50m, platforma totală fiind de 5m).

Carosabilul va avea pantă transversală de 2,5%, iar acostementele de 4%.

Au fost prevazute şanţuri de pâmânt pe ambele părţi ale străzii pe zona de intrare dinspre intersecţia cu Str. Tineretului 2 şi un podeţ DN400 cu lungime L=7m la celălalt capăt al străzii.

* 8. Strada Teiului - lungime 206m

Strada are clasa tehnica V, a fost prevăzută platformă carosabilă de 3.00m (drum local cu o bandă de circulatie având 3.00m şi două acostamente de 0.50m, platforma totală fiind de 4m).

Carosabilul va avea pantă transversală de 2,5%, iar acostementele de 4%. Ampriza disponibilă nu depaşeşte decat rareori 5m.

* 9. Strada Salcâmilor - lungime 182m

Strada are clasa tehnica V, a fost prevăzută platformă carosabilă de 4.00m (drum local cu o bandă de circulatie având 4.00m şi două acostamente de 0.50m, platforma totală fiind de 5m).

Carosabilul va avea pantă transversală de 2,5%, iar acostementele de 4%. Ampriza disponibilă nu depaşeşte decat rareori 6m.

A fost prevazut canivou prefabricat la intersectia cu drumul comunal DC40 pe o lungime L=8m.

În conformitate cu starea actuală a sistemului rutier existent, foraje, sondaje, trafic și dimensionare s-au identificat următoarele soluții propuse pentru lucrările de modernizare (Îmbrăcăminte Bitumimoasă Ușoară în două straturi PD 177-2001 trafic uşor si uşor-mediu):

Îmbrăcăminte Bitumimoasa Uşoara în două straturi PD 177-2001 trafic uşor-mediu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Denumirea materialului**  **din strat** | **H (cm)** | **E, MPa** | **µ** |
| Uzura BAPC16rul | 4 | 3600 | 0.35 |
| Baza ABPS31.5baz | 8 | 5000 | 0.35 |
| Piatra Sparta | 12 | 400 | 0.25 |
| Balast de rau | 15 | 208 | 0,25 |
| Balast existent (zestre) | 10 | 208 | 0,25 |
| Pamant de fundare | Inf. | 70 | 0.25 |

***Aplicabilitate pe străzile Lazurilor şi Drumul Vechi.***

Îmbrăcăminte Bitumimoasa Uşoara în două straturi PD 177-2001 trafic uşor:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Denumirea materialului**  **din strat** | **H (cm)** | **E, MPa** | **µ** |
| Uzura BAPC16rul | 4 | 3600 | 0.35 |
| Legatura BADPS22,4 leg | 6 | 3000 | 0.35 |
| Piatra Sparta | 12 | 400 | 0.25 |
| Balast de rau | 15 | 208 | 0,25 |
| Balast existent (zestre) | 10 | 208 | 0,25 |
| Pamant de fundare | Inf. | 70 | 0.25 |

***Aplicabilitate pe toate străzile cu execepţia străzilor Lazurilor şi Drumul Vechi.***

* Scurgerea apelor și lucrări de artă

În cadrul proiectului se va realiza drenarea apelor pluviale și evacuarea lor în afara zonei periculoase pentru drum, prin pantele longitudinale şi transversale proiectate şi, dacă e cazul, prin sistemul de preluare și evacuare a apelor constând în şanţuri şi podeţe.

Lucrările de scurgere a aplelor prevăzute sunt următoarele:

* podeţ tubular DN400 L=7m 3buc. Strada Lazurilor;
* podeţ tubular DN400 L=7m 1buc. Strada Tineretului III;
* rigolă de acostament 30ml, Strada Florilor;
* şanţ de pământ 406ml, Strada Lazurilor;
* şanţ de pământ 740ml, Strada Drumul Vechi.

b) ***cumularea cu alte proiecte*** - nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie cât şi în perioada de funcţionare vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: in timpul lucrărilor de execuție pot apare pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehiculele si utilajele folosite; după punerea in funcțiune a obiectivului vor fi luate masuri de securitate şi paza la incendii;

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: cai de comunicatii –strazi.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;
3. zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;
4. parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: amplasamentul propus se află î**n vecinătatea ariei naturale protejate ROSPA 0124 Lacurile de pe Valea Ilfovului**.

f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D:\MIRELA\saptamanal%202010\1_NOUTATI%20Procedura%20EIA(Dalia)_SEPT_2009\Documents%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

h) ariile dens populate: nu e cazul;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului cât şi ulterior în perioada de funcţionare;

d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiţiei, cât şi după realizarea acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit nu se supune evaluării adecvate sunt următoarele**:

Proiectul propus nu intra sub incidenţa art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, amplasamentul propus nu se află în/sau vecinătatea unei arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Conform consultarilor din cadrul sedintei CAT, din data de 15.06.2023 - *nu este necesara obtinerea actului de reglementare pe linie de gospodarire a apelor.*

***Condiţiile de realizare a proiectului****:*

***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.

* ***Respectarea condițiilor impuse prin avizele solicitate în Certificatul de Urbanism.***
* ***Titularul are obligația respectării condițiilor impuse prin actele de reglementare emise/solicitate de alte autorități.***
* ***Executarea lucrărilor se va face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescriptiilor tehnice specifice;***
* ***respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;***
* ***respectarea regimului de arie naturală protejată de interes comunitar pentru aria de protecție specială avifaunistică, sit Natura 2000, ROSPA0124 Lacurile de pe Valea Ilfovului;***
* ***respectarea prevederilor/condiţiilor din Planul de management şi Regulamentul ROSPA0124 Lacurile de pe Valea Ilfovului;***
* ***nu se vor recolta, captura, ucide, distruge sau vătăma exemplare din specii sălbatice de floră şi faună, protejate la nivel naţional sau internaţional, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;***
* ***se interzice introducerea de specii din afara zonei (prădători, competitori sau paraziţi ai speciilor protejate de floră şi faună sălbatică, specii exotice sau organisme modificate genetic);***
* ***menţinerea unui statut favorabil de conservare pentru habitate şi specii de floră şi faună sălbatică;***
* ***în vederea protejării speciilor de păsări, sunt interzise:***

***- uciderea sau capturarea intenţionată, indiferent de metoda utilizată***

***- deteriorarea, distrugerea şi/sau culegerea intenţionată a cuiburilor***

***şi/sau ouălor din natură***

***- perturbarea intenţionată a păsărilor, în special în cursul perioadei***

***de reproducere, de creştere, de hibernare şi de migraţie***

***- deteriorarea şi/sau distrugerea locurilor de reproducere sau odihnă***

***a păsărilor***

***- deţinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise***

***vânarea și capturarea***

* ***nu se vor tăia arborii solitari sau aliniamentele de arbori şi arbuşti care pot constitui loc de refugiu pentru păsările sălbatice;***
* ***utilizarea materialelor absorbante și decopertarea solului contaminat în cazul poluării potențiale determinată de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți provenind de la autovehicule sau utilaje folosite;***
* ***delimitarea strictă a zonei de lucru;***
* ***folosirea de utilaje performante;***
* ***gestionarea corespunzătoare a materiilor prime și materialelor;***
* ***în situaţia în care apar elemente noi, nespecificate în documentaţie, va fi anunţată Agenţia pentru Protecţia Mediului Dâmboviţa.***

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;
* pe perioada execuţiei proiectului se vor utiliza toaletele ecologice;

**Protecţia aerului**

* materialele de construcţie se vor depozita în locuri închise şi ferite de acţiunea vântului, pentru evitarea dispersiei particulelor de praf, ciment, var etc.;
* materialele de construcţie pulverulente se vor manipula în aşa fel încât să se reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenţii atmosferici;
* emisiile de poluanţi rezultaţi de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere şi protecţiei mediului, verificaţi prin inspecţia tehnică periodică; cantităţile anuale de poluanţi emişi din activitatea de transport se calculează folosind metodologia specifică;
* concentraţiile noxelor emise de la motoarele termice care funcţionează pe motorină nu vor depăşi limitele maxime admise de H.G. 743/2002;
* în perioadele secetoase şi ori de câte ori este nevoie se vor umecta căile de acces pentru evitarea poluării cu praf;

**Protecția împotriva zgomotului**

- în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele SR 10009/2017/ C91 : 2020– Acustică Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; OM 119 / 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, cu modificările și completările ulterioare;

**Protecţia solului**

1. **În perioada de construire**

* mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deşeuri în timpul transportului;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producţie autorizate;
* alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se va face de la staţii de distribuţie carburanţi autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecţie mediului;
* se vor amenaja spaţii amenajate corepunzător pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;
* se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

1. **În perioada de funcționare**

-sunt interzise deversările neautorizate sau accidentale ale oricare substanţe poluante pe sol, în apele de suprafaţă sau freatice

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 265/2006, OUG 92/2021 privind regimul deşeurilor, aprobata si modificata prin Legea 17/2023;***

**În perioada de construcţie**

- deşeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcţii se vor colecta selectiv prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii şi vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

- deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către firme specializate;

- preluarea ritmică a deşeurilor rezultate pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;

- deșeurile generate vor fi eliminate sau valorificate numai prin operatori autorizați pe bază de contract;

- este interzisă abandonarea deşeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deşeurile vor fi însoţite de documente din care să rezulte deţinătorul, destinatarul, tipul deşeurilor, locul de încărcare, locul de destinaţie, cantitatea;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- la încetarea activităţii se vor dezafecta construcţiile/instalaţiile existente şi se va readuce terenul la starea inițială în vederea utilizării ulterioare a terenului;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

- respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcţie;

- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcţie;

- respectarea normelor de securitate a muncii;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- refacerea la sfârşitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a şantierului;

- nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, evaluarea adecvată și evaluarea impactului asupra corpurilor de apă****.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. [**554/2004**](https://idrept.ro/00079384.htm), cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**,

**Laura Gabriela Briceag**

|  |  |
| --- | --- |
| **Șef Serviciu A.A.A.**  Maria MORCOAȘE | **Intocmit,**  consilier A.A.A Mădălina CURSARU |
| **p. Șef Serviciu C.F.M.**  Cornelia VLAICU |  |