

 Nr. 13216/6486/\_\_\_\_\_.2016

**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_\_.2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CORNEȘTI**,cu sediul în comuna Corbii Mari, sat Corbii Mari, str. Primăriei, nr. 6, județul Dâmbovița, înregistrată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 13216 din 29.10.2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonanței de Urgenta a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate in cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data 18.02.2016 și 25.02.2016, că proiectul de investiție, **”*Consolidare DC 35 A și DC 109 B pe lungime totală de 3 km, în comuna Cornești, județul Dâmbovița”***, propus a fi amplasat în comuna Cornești, satul Bujoreanca și Postârnacu, str. DC 35 A și DC 109 B, județul Dâmbovița **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

1. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**-** proiectul se încadrează in prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a.;

**-** impactul realizării proiectului asupra factorilor de mediu va fi redus pentru sol, subsol, vegetație, fauna și nesemnificativ pentru ape, aer și așezările umane;

**-** nu au fost formulate observaţii din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu respectiv, a luării deciziei privind etapa de încadrare;

***1. Caracteristicile proiectelor***

a) ***mărimea proiectului***:

Lucrările de reabilitare se vor executa pe traseul existent al DC35A si DC109B, astfel:

 DC35A L= 1540 ml lpc = 6.00 ml; Ac=2x0.25m; S = 8875 mp

 DC109B L= 1460 ml lpc = 5.50 ml; Ac=2x0.25m; S = 8097 mp

 **TOTAL L= 3000 ml** **S= 16972 mp**

 In **comuna Cornești**, satele Cornești si Postârnacu se vor consolida **3000 ml de drumuri comunale** cu o **suprafața a parții carosabile de 16972 mp**, având lățimea parții carosabile de 5.50 ml si 6.00 ml, doua acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a parții carosabile.

Suprafața ocupata de DC35A si DC109B care face parte din obiectivul de investiții aparține Comunei Cornești si este de 19462 mp si se compune din parte carosabila, acostamente si rigole triunghiulare din pământ (extravilanul DC35A).

 In profil longitudinal, s-a urmărit linia imbracamintii asfaltice existente ținându-se seama de grosimea medie a straturilor suprastructurii.

In profil transversal,s-a adoptat:

- parte carosabila cu doua benzi de circulație de 5.50 m lățime, profil transversal tip acoperiș cu panta de 2.5% pentru partea carosabila si 4% pentru acostamente, șanțuri trapezoidale de pământ pentru scurgerea apelor (profil transversal Tip II pentru DC109B);

- parte carosabila cu doua benzi de circulație de 6.00 m lățime, profil transversal tip acoperiș cu panta de 2.5% pentru partea carosabila si 4% pentru acostamente, șanțuri trapezoidale si rigole triunghiulare de pământ pentru scurgerea apelor (profil transversal Tip I pentru DC35A);

Structura rutiera proiectata, consta în:

Asanarea suprafețelor burdușite prin îndepărtarea sistemului rutier pe o adâncime de 44 cm, așternerea unui strat filtrant de nisip in grosime de 5 cm, a unui strat inferior de fundație de 20 cm balast amestec optimal si a unui strat superior de fundație de 15 cm piatra sparta cu împănare si înnoroire. Se aduce la nivel cu îmbrăcămintea asfaltica existenta prin așternerea unui strat de 4 cm BADPC20 (grosimea imbracamintii rutiere existente). Suprafețele fisurate in procent de 10% pe DC35A si aprox. 600 mp pe DC109B se frezează si se repara cu BADPC20 in grosime de 4 cm. Peste suprafețele astfel reparate se așterne un strat de legătura din BADPC20 in grosime de 6 cm pe DC35A după care se așterne îmbrăcămintea asfaltica din BAPC16 in grosime de 4 cm pe DC35A si de 6 cm pe DC109B.

Acostamentele se vor realiza din piatra sparta, pe lățime de 0.25 m si grosime de 20 cm. (grosimea suprastructurii la care se adăuga săpătura necesara îndepărtării acostamentelor înierbate).

Pentru colectarea apelor si conducerea acestora in afara platformei DC35A se amenajează rigolele triunghiulare din pământ intre Km 0+880-1+560 pe ambele parți ale drumului comunal.

Se vor executa 2 x 660 ml de rigola triunghiulara din pământ cu lățimea de 75 cm si adâncimea de 15 cm.

Pe suprafețele pe care se vor executa lucrări de asanare a suprafețelor burdușite se vor executa: îndepărtarea sistemului rutier existent, pe o adâncime de 44 cm, așternerea unui strat filtrant de nisip in grosime de 5 cm, a unui strat inferior de fundație de 25 cm balast amestec optimal si a unui strat superior de fundație de 15 cm piatra sparta cu împănare si înnoroire. Se aduce la nivel cu îmbrăcămintea asfaltica existenta prin așternerea unui strat de 4 cm BADPC20 (grosimea imbracamintii rutiere existente);

Aceste suprafețe burdușite sunt: pe DC35A la Km 0+888 cu S=95 mp; la Km 1+009 cu S=45 mp; la Km 1+081 cu S=5 mp; la Km 1+310 cu S=35 mp; la Km 1+351 cu S=210 mp si la Km 1+459 cu S=90 mp, iar pe DC109B la Km 1+019 cu S=30 mp.

In total se vor executa lucrări de asanări pe suprafețe burdușite pe o suprafața de 510 mp.

Suprafețele faianțate vor fi frezate pe o adâncime de 4 cm (grosimea imbracamintii asfaltice ușoare existente) si se vor repara cu BADPC20 așternut cu aceeași grosime. Astfel pe DC35A suprafețele frezate au fost evaluate intr-un procent de 10% din suprafața carosabila consolidata (887.5 mp), iar pe DC109B suprafețele frezate au fost evaluate la 600 mp.

In total se vor freza si repara 1487.5 mp de îmbrăcăminte asfaltica ușoara faianțata.

In vederea asigurării viabilității suprastructurii parții carosabile consolidate, se vor consolida si drumurile laterale deja amenajate cu îmbrăcăminte asfaltica ușoara. Astfel, se vor consolida: pe DC35A la Km 0+137 dr., un drum lateral cu S carosabil = 130 mp; la Km 0+ 233 stg., un drum lateral cu S carosabil = 60 mp; la Km 0+680 dr., S carosabil = 30 mp; la Km 1+156 dr., un drum lateral cu S carosabil = 30 mp, iar pe DC109B un drum lateral la Km 0+565 dr., cu S carosabil = 20 mp si un drum lateral la Km 0+567 stg., cu S carosabil = 20 mp.

Consolidarea drumurilor laterale se va face cu același sistem rutier ca si drumurile comunale adiacente.

In total se vor consolida 6 drumuri laterale cu o suprafața carosabila de 310 mp.

Se vor executa marcaje axiale pe toata lungimea drumurilor comunale consolidate, respectiv 1.003 Km marcaj axial cu lungimea de 3.00 m si spatii libere de 6.00 m. Se va monta o tabla indicatoare OPRIRE, la intersecția DC109B cu DN1A Km 48+450 stg.

b) ***cumularea cu alte proiecte***: nu este cazul;

c) ***utilizarea resurselor naturale***: se vor utiliza resurse naturale în cantităţi limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăţi autorizate;

d) ***producţia de deşeuri***: deşeurile generate atât în perioada de execuţie vor fi stocate selectiv şi predate către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului pentru activităţi de colectare/valorificare/eliminare;

e) ***emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***: lucrările şi măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

f) ***riscul de accident, ţinându-se seama în special de substanţele şi de tehnologiile utilizate***: riscul de accident, pe perioada execuţiei lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanţe periculoase.

***2. Localizarea proiectelor***

2.1. utilizarea existentă a terenului: sistemul rutier propus modernizării este în proprietatea comunei Cornești, județul Dâmbovița, fiind cuprins în inventarul bunurilor publice ale beneficiarului; categoria de folosință a terenului: domeniu public, funcționalitatea: căi de comunicație rutieră.

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru*:

1. zonele umede: nu este cazul;
2. zonele costiere: nu este cazul;

 c) zonele montane şi cele împădurite: nu este cazul;

 d) parcurile şi rezervaţiile naturale: nu este cazul;

 e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate;

 f) zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. [**57/2007**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00103869.htm) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. [**5/2000**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00033752.htm) privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. [**107/1996**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00008742.htm), cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. [**930/2005**](file:///D%3A%5CMIRELA%5Csaptamanal%202010%5C1_NOUTATI%20Procedura%20EIA%28Dalia%29_SEPT_2009%5CDocuments%20and%20SettingsDalia%20BitanSintact%202.0cacheLegislatietemp00085898.htm) pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: proiectul nu este inclus în zone de protecţie specială desemnate;

 g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu au fost înregistrate astfel de situaţii;

 h) ariile dens populate: nu e cazul - lucrările propuse se află într-o zonă cu locuinţe individuale;

 i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul;

**3.** ***Caracteristicile impactului potenţial:***

 a) extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate: impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei;

 b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

 c) mărimea şi complexitatea impactului: impact relativ redus şi local atât pe perioada execuţiei proiectului;

 d) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiţiei, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, aşezări umane);

 e) durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact cu durată, frecvenţă şi reversibilitate reduse datorită naturii proiectului şi măsurilor prevăzute de acesta.

*Condiţiile de realizare a proiectului:*

 ***Titularul are obligaţia de a urmări modul de respectare a legislaţiei de mediu în vigoare pe toata perioada de execuţie a lucrărilor şi după realizarea acestuia să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafaţă, a solului sau a aerului***.

**Pentru organizarea de şantier:**

* depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulaţia în zonă;
* utilajele de construcţii se vor alimenta cu carburanţi numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
* întreţinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparaţii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producţie autorizate;
* toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
* deşeurile menajere se vor colecta în europubelă şi se vor preda către unităţi autorizate;
* prin organizarea de şantier nu se vor ocupa suprafeţe suplimentare de teren, faţă de cele planificate pentru realizarea proiectului;
* pentru lucrările specifice de şantier se vor utiliza toalete ecologice;

**Protecţia apelor**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

**Protecţia aerului**

* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
* vehiculele şi utilajele utilizate vor fi verificate periodic în vederea remedierii eventualelor disfuncţii identificate;

**Protecția împotriva zgomotului**

* în timpul execuţiei proiectului şi funcţionării *Nivelul de zgomot* continuu echivalent ponderat A (AeqT)se va încadra în limitele STAS 10009/1988 – Acustica Urbană - limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986 - Protecţia împotriva zgomotului in construcţii civile si social - culturale şi OM nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, respectiv:
* 65 dB - la limita zonei funcţionale a amplasamentului
* 55 dB în timpul zilei/45 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) – la faţada clădirilor învecinate, considerate zone protejate.
* 35 dB în timpul zilei/30 dB noaptea (intre orele 23:00 – 7:00) în interiorul zonelor funcţionale ale clădirilor de locuit considerate teritorii protejate, aflate în zona de impact a activităţii desfăşurate pe amplasamentul autorizat.

**Protecţia solului**

 - se vor amenaja spaţii corespunzătoare pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;

 - se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;

***Modul de gospodărire a deşeurilor***

***Titularul are obligaţia respectării prevederilor Ordonanței de Urgenţă a Guvernului României privind protecţia mediului nr. 195/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare precum şi ale Legii nr. 211/2011, privind regimul deşeurilor****.*

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

**-** la finalizarea lucrărilor de construcţii se vor executa lucrări de refacere a solului; se va curăţa amplasamentul de toate tipurile de deşeuri generate pe perioada realizării proiectului;

**-** se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acţiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea;

**Monitorizarea**

**În timpul implementării proiectului:** în scopul eliminării eventualelor disfuncţionalităţi, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor vor fi supravegheate:

* respectarea cu stricteţe a limitelor şi suprafeţelor destinate execuţiei lucrărilor;
* buna funcţionare a utilajelor;
* modul de depozitare a materialelor de construcţie;

**-**  modul de depozitare al deşeurilor/valorificare şi monitorizarea cantităţilor de deşeuri generate conform Ordinului nr. 856/2002; predarea deşeurilor către operatori autorizaţi în valorificarea/ eliminarea deşeurilor;

**-** respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

**-** nivelul de zgomot – în cazul apariţiei sesizărilor din partea populaţiei datorate depăşirii limitelor admisibile, se vor lua măsuri organizatorice şi/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului;

**-** se va urmări menţinerea unui nivel redus al emisiilor în aerul atmosferic datorate operaţiilor de transport materiale prin utilizarea de mijloace de transport conforme, luarea măsurilor necesare în situaţia în care se constată depăşirea standardului de calitate a aerului ambiental datorită execuţiei proiectului;

***Titularul proiectului are obligaţia de a notifica APM Dâmboviţa dacă intervin elemente noi necunoscute şi asupra oricărei modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.***

 ***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.***

***Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariţia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii .***

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului şi evaluarea adecvată*** .

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**,

**Mircea NISTOR**

**Șef Serviciu Avize**, **Acorduri**, **Autorizații**, Întocmit,

 **Maria MORCOAȘE** consilier Florian **STĂNCESCU**