



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. X din X.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **GEAINV SA**, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, str. Alexandru Vaida Voevod, nr. 16, corp 1B, ap. U80, jud. Cluj, înregistrată la APM Cluj cu nr. 8029/01.04.2024, în baza:

1. **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**;
3. **Legii Apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Cluj decide, ca urmare a completărilor depuse la APM Cluj cu documentațiile nr.: 11921/24.05.2024, 12591/30.05.2024 și 16148/24.07.2024, a punctelor de vedere/adreselor emise de alte instituții, înregistrate cu nr.: 8359/04.04.2024, 9640/22.04.2024, 9909/24.04.2024, 13384/10.06.2024, 14144/21.06.2024, 15681/16.07.2024 și ..., precum și a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 2.07.2024, că proiectul „**Construire pod pietonal-velo peste Pârâul Nadăș**”, propus a fi amplasat în municipiul Cluj-Napoca, str. Fabricii de Chibrituri, nr. 5-11, zona Pârâul Nadăș, județul Cluj, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă*;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa 2, la punctul 10.b) „**Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice**”;
- b) amplasamentul este situat în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, cu destinația zonei - curți, construcții și drum, Albia Pârâului Nadăș, conform Certificatului de urbanism nr. 2489/24.10.2023 emis de Primăria Cluj-Napoca;
- c) proiectul este de amploare redusă, imobilul este situat în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural urbanistice și are ca scop: **construire pod pietonal-velo**;
- d) investiția propusă se realizează în intravilanul municipiului Cluj-Napoca, teren cu folosința actuală - *curți construcții și drum, Albia Pârâului Nadăș*;
- e) drumurile de acces existente vor fi întreținute corespunzător, de către **GEAINV SA** prin constructorul care va efectua lucrarea;
- f) la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- g) proiectul propus se cumulează cu alte proiecte în anumite etape de lucru, fără amplificarea impactului asupra mediului;
- h) investiția propusă nu implică generarea de emisii semnificative în mediu;
- i) proiectul va genera deșeuri din construcții sau alte tipuri de deșeuri rezultate din lucrările ce se desfășoară, care vor fi colectate selectiv și ulterior predate către operatori autorizați;
- j) pentru realizarea lucrărilor este necesară organizare de șantier, pe amplasamentul titularului (zona construire locuințe);
- k) sunt prevăzute măsuri pentru refacerea mediului la finalizarea lucrărilor propuse;

l) pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate plângeri, sesizări sau reclamații cu privire la proiectul care va fi implementat.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

➤ proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării impactului asupra corpurilor de apă:

➤ proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei nr. 314/CJ/23.04.2024 emisă de AN-Apele Române - ABA Someș Tisa, lucrările prevăzute vor fi cu impact local pe perioada desfășurării lucrărilor asupra corpului de apă de suprafață Nadăș și afluenți; RORW2.1.31.14_B1.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

Proiectul prevede: „*Construire pod pietonal-velo peste Pârâul Nadăș*”, în municipiul Cluj-Napoca, str. Fabricii de Chibrituri, nr. 5-11, zona Pârâul Nadăș; județul Cluj, cu următoarele caracteristici:

- poziționarea conform coordonatelor Stereo 70, menționate în planșele aferente;
- se propune realizarea pasarelei în soluția de structură tip grindă cu zăbrele, având lungimea de 17 m, lățimea totală de 4,90 m și înălțimea de 1,82 m, lumină pasarelă 15 m, spațiu de gardă 0,26 m mal stâng și 0,81 m mal drept (pentru Q1%=260 mc/s), cota talveg 330,84 mdMN, cota nivel apă la debitul de calcul Q 0,5%: 334,03 mdMN, cota nivel apă la debitul de calcul Q 1%: 333,81 mdMN, cota intrados 334,51 mdMN, debit de calcul Q 1%: 260 mc/s;
- principalele elemente din alcătuire (tălpi și montanți) se vor realiza din țevă rectangulară;
- pentru a facilita execuția, confecțiile metalice se vor realiza integral uzinat - acestea se vor proteja anticoroziv, integral, prin zincare termică;
- aparatele de reazem vor fi din metal - acestea vor fi: fixe pe culeea mal drept și mobile pe culeea mal stâng;
- se vor realiza culee din beton armat, fundate indirect pe piloți;
- banchetele se vor realiza din beton armat C30/37 și vor avea înglobate plăcile metalice inferioare ale aparatelor de reazem;
- banchetele vor avea ziduri de gardă pe care se va prelungi tabla căii pe punte, pentru acoperirea rosturilor de dilatație;
- calea pe punte va fi alcătuită din tablă striată cu grosimea de 7 mm care va fi și elementul de rezistență pentru susținerea căii - fiixarea acesteia se va face cu șuruburi cu cap înecat;
- pentru asigurarea racordării cu căile de acces de pe maluri puntea va avea o pantă longitudinală de 4% spre malul stâng;
- la partea superioară a tablei se prevede a se realiza un sistem de pardoseală pe bază de epoxi-poliuretan și nisip de cuarz și partea inferioară a tablei se protejează prin grunduire/vopsire;
- la zona pietonală se prevede montarea unei mâini curente fixate pe montanți la înălțimea de 90 cm de cale;
- zona pietonală va fi delimitată de cea pentru cicliști prin marcaj și separatoare - funcție de sistemul de separatoare ales, se vor realiza și găurile pentru fixarea acestora de tabla striată;
- pentru rampele de acces s-a prevăzut realizarea următorului sistem rutier: 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16, 3 cm BA8, 15 cm beton C16/20 și 15-30 cm strat de fundație din balast; rampele de acces pe direcția punții se amenajează cu această soluție pe o lungime de 3,0 m.

Prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- organizarea de șantier se va face organizare de șantier, pe amplasamentul titularului (zona construire locuințe);

- organizarea de șantier, baze de producție, drumurile provizorii, platformele, zonele de depozitare a deșeurilor, etc., se vor face în funcție de modul în care constructorul își va stabili planul de acțiune;
- se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează în zonă;
- vor fi prevăzute indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interdicere sau restricție, de obligare, de orientare, de informare și panouri adiționale;
- montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console, acolo unde acest lucru se impune; indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade);
- se va organiza un sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioadă, siguranța traficului, etc.;
- se va asigura menținerea curată a drumului județean în imediata apropiere a podului pe perioada execuției;
- traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări;
- pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care să asigure cel mai simplu acces la șantier, cu perturbări minime;
- utilajele vor fi verificate din punct de vedere tehnic și vor fi scoase în afara zonei inundabile, la terminarea programului de lucru;
- se va evita depozitarea oricăror tipuri de deșeuri în albia pârâului;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu se degrada albia și malurile;
- se vor respecta toate condițiile și măsurile de natură meteorologică/hidrologică necesare pentru buna desfășurare a lucrărilor în zona albiei cursului de apă;
- se vor lua măsuri în vederea evitării inundațiilor pe terenurile riverane zonei de desfășurare a lucrărilor, oricare ar fi destinația acestora;
- materialul solid rezultat se va depozita în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentele altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- se vor evita pe cât posibil poluările accidentale, pentru care inițial va fi întocmit un plan de acțiune în cazul producerii acestora;
- după încheierea lucrărilor se vor desfășura toate instalațiile provizorii, se va reda folosința inițială terenului ocupat cu drumurile de acces și platformele de lucru;
- se vor gestiona toate sursele de zgomot în mod corespunzător cu respectarea legislației în vigoare;
- se va gestiona toată activitatea desfășurată pentru a nu se produce poluări ale factorilor de mediu: apă, aer, sol, inclusiv a zonelor rezidențiale;
- se vor urmări toate utilajele și echipamentele folosite, în vederea evitării oricăror prejudicii aduse mediului înconjurător;
- se vor colecta corespunzător deșeurile rezultate și se vor preda operatorilor autorizați;
- se va asigura reconstrucția terenului la finalizarea lucrărilor;
- se vor respecta toate condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. X... emis de AN-Apele Române ABA Someș Tisa;
- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare.

Prezentul act nu scutește beneficiarul investiției de obținerea celorlalte avize/acorduri/autorizații legale în vederea promovării lucrărilor de investiții/funcționării.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emierea deciziei de încadrare, înainte de producerea modificării.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Grigora CRĂCIUN

Șef serviciu AAA
Ing. Anca Cîmpean

Șef Serviciu CFM
Adina SOCACIU

Întocmit:
Cons. Gabriela IONESCU
X.08.2024

Cons. Ligia STANCA