



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. DRAFT din 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA** cu sediul în municipiul Cluj, strada Calea Moșilor, nr. 1-3, județul Cluj, pentru proiectul **"BRETEA DE LEGĂTURĂ STRADA BORHANCIIULUI - STRADA CONSTANTIN BRÂNCUȘI"** -proiect din cadrul proiectului **"DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 -ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T. -urilor"** în municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj cu nr. 9515/18.04.2024, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare, art. 48 (lucrările care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele);

autoritatea competentă pentru protecția mediului **A.P.M. Cluj decide**, ca urmare a completărilor depuse cu nr. 13297/06.06.2024, nr. 13678/14.06.2024, nr. 13883/18.06.2024, nr. 14177/25.06.2024 și nr. 14242/25.06.2024, și a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, la nivel de județ, din data de 18.06.2024, că proiectul **"BRETEA DE LEGĂTURĂ STRADA BORHANCIIULUI - STRADA CONSTANTIN BRÂNCUȘI"** -proiect din cadrul proiectului **"DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 -ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T. -urilor"** în municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă (A.P.M. Cluj decide continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului).

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora care s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul propus **intră** sub incidența **Legii nr. 292/ 2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. II**, punctul **13.a.)** "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/ 2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

S-au obținut:

- Certificatul de Urbanism nr. 773 din 20.08.2019 pentru "Etapa I Drum Transregio Feleac TR35 -Centura metropolitană; Etapa II Drum Transregio Feleac TR35 -Drumuri de legătură" din cadrul proiectului general Drum Transregio Feleac TR 35, județul Cluj, titular: Municipiul Cluj Napoca;

- Adresă nr. 18 -CJ/17.05.2024 prin care se exprimă că "lucrările propuse nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 10/1996, cu modificările și completările ulterioare", emisă de A.N. "APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SOMEȘ-TISA - S.G.A. Cluj;

## **1. Caracteristicile proiectului**

a) mărimea proiectului - proiectul "BRETEA DE LEGĂTURĂ STRADA BORHANCUIULUI - STRADA CONSTANTIN BRÂNCUȘI" -proiect din cadrul proiectului "DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 - ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T. -urilor" în municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj, titular: **MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA.**, prevede Modernizare DL31 și Bretea de egătură pentru fluidizarea traficului.

b) cumularea cu alte proiecte - cumularea cu activitățile dezvoltate în vecinătate și în special cu zonele rezidențiale pe care le deservește, fără amplificarea impactului asupra factorilor de mediu;

c) utilizarea resurselor naturale - proiectul presupune utilizarea de cantități reduse de resurse naturale (materiale de construcție) în faza de construire;

d) producția de deșeuri - deșeurile în faza de construire, în cantități relativ reduse și vor fi gestionate corespunzător; deșeurile generate vor fi colectate pe categorii de deșeuri și valorificate/eliminate prin firme autorizate în acest sens;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort - pe amplasament vor fi utilizate mijloace moderne de producție / transport și/sau manipulare deșeuri; se va respecta programul de lucru;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se vor institui scheme cu fluxul de lucru astfel încât să fie eliminat riscul de accidente; se va verifica utilajele utilizate astfel încât din acestea să nu existe scurgeri de substanțe poluatoare;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - pe amplasament se vor institui măsuri în vederea limitării posibilelor poluări accidentale;

## **2. Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existentă a terenului - zona de realizare a proiectului este în intravilanul municipiului Cluj-Napoca;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile pe piață;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - proiectul deservește consumului uman și astfel asigură funcționarea optimă a zonei urbane;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - *lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului și activitatea generată nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație; va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se realizează proiectul în timpul efectuării lucrărilor, iar proiectul propus este în concordanță cu prevederile legislației în vigoare.*
- b) natura transfrontieră a impactului - *nu este cazul;*
- c) mărimea și complexitatea impactului - *proiect de amploare mică și fără complexitate, impactul asupra mediului va fi redus;*
- d) probabilitatea impactului - *prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;*
- e) debutul durată, frecvența și reversibilitatea impactului - *impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, iar prin măsurile constructive propuse se va încadra în prevederile legale;*
- f) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *implementarea proiectului contribuie la dezvoltarea zonei rezidențiale prin fluidizarea traficului;*
- g) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:
- *utilizarea mașinilor și utilajelor verificate tehnic;*
  - *asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante);*
  - *menținerea în stare de curățenie a amplasamentului;*
  - *întreținerea echipamentelor/sistemelor specifice;*

**4. Consultarea publicului** s-a făcut pe toată derularea procedurii de reglementare.  
*Nu au fost înregistrate observații din partea publicului.*

### **II. Motivul care a stat la baza luării deciziei de neefectuare a evaluării adecvate este:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/ 2011, cu modificările și completările ulterioare.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare (conform Adresei nr. 18 -CJ/17.05.2024 prin care se exprimă că "lucrările propuse nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 10/1996, cu modificările și completările ulterioare", emisă de A.N. "APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SOMEȘ-TISA -S.G.A. Cluj)

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- **BREȚEA DE LEGĂTURĂ STRADA BORHANCIULUI - STRADA CONSTANTIN BRÂNCUȘI" -proiect din cadrul proiectului "DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 -ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T. -urilor" în municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj, care prevede:**

Drumul DL31 Traseul este amplasat în intravilanul Municipiul Cluj-Napoca, se desprinde din Nodul 13 al Centurii Metropolitane TR35, pe amplasamentul actual al Străzii Borhanciului și continuă pe traseul actual al străzii Constantin Brâncuși până la intersecția cu străzii Lăcrămioarelor pe partea stângă și Septimiu Albini pe partea dreaptă.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+096 și ține până la km 0+950 în lungime de 854m. Intre km 0+096 și km 0+524 drumul se suprapune cu actuala strada Borhanciului, iar între km 0+524 și

km 0+950 se suprapune cu actuala stradă Constantin Brâncuși. Suprafața terenului ocupat de drumul de legătură DL 31 este de 25.530 mp.

La intersecția dintre strada Borhanciului cu strada Constantin Brâncuși, strada Romul Ladea și strada Fagului s-a prevăzut un sens giratoriu cu 4 brațe și bandă dedicată de viraj dreaptă.

Proiectarea în plan orizontal, plan longitudinal și transversal a traseului de drum s-a făcut astfel încât să rezulte un ansamblu care să confere participanților la traficul rutier, siguranță și confort.

Traseul străzii este alcătuit dintr-o succesiune de curbe și aliniamente cu o lungime totală de 949m, având un număr de 6 aliniamente și 3 curbe.

Lungimea totală a aliniamentelor reprezintă 76.07% din traseu cu o lungime de 722.67 m. Cel mai scurt aliniament este de 50.06 m iar cel mai lung este de 231.83 m. Lungimea medie a aliniamentelor este de 120.45m.

Lungimea totală a curbilor reprezintă 23.93% din traseu, având 227.33 m în total, fiind reprezentată de 3 curbe circulare cu arc de cerc, cu o lungime totală de 227.33 m

### **Breteaua de legătură strada Borhanciului-strada Constantin Brâncuși**

Traseul Bretelei de legătură Strada Borhanciului-Strada Constantin Brâncuși din municipiul Cluj-Napoca se desprinde din strada Borhanciului (DJ 103G) și continuă până în Strada Constantin Brâncuși (DJ 103G).

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 70+985 (racordare cu strada Borhanciului) și ține până la km 71+387 (racordare cu strada Constantin Brâncuși) în lungime de 380,00 m. Suprafața terenului ocupat de breteaua de legătură este de 2.123 mp.

Breteaua de legătură dintre cele două străzi va fi integrată ca bandă dedicată de viraj la dreapta pentru girația viitoare prevăzută a se realiza în cadrul proiectului drumului de legătură DL31.

Proiectarea în plan orizontal, plan longitudinal și transversal a traseului de drum s-a făcut astfel încât să rezulte un ansamblu care să confere participanților la traficul rutier, siguranță și confort.

Traseul străzii este alcătuit dintr-o succesiune de curbe și aliniamente cu o lungime totală de 380,00m, având un număr de 7 aliniamente și 8 curbe.

Lungimea totală a aliniamentelor reprezintă 47,63% din traseu și este în valoare de 180,98m. Cel mai scurt aliniament este de 3,50 m iar cel mai lung este de 69,42 m. Lungimea medie a aliniamentelor este de 25,85 m.

Lungimea totală a curbilor reprezintă 52,37% din traseu, având 199,02 m în total, fiind reprezentată de 8 curbe circulare cu arc de cerc, cu o lungime totală de 199,02 m.

### **Condiții de realizare:**

- realizarea lucrărilor se va face cu luarea tuturor măsurilor tehnice și manageriale pentru minimizarea emisiilor de pulberi;
- pe durata execuției lucrărilor de desființare se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației prin producere de praf și zgomot, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare:
- pentru amplasarea organizării de șantier, depozitarea materialelor necesare pentru construire se vor utiliza exclusiv terenurile stabilite în acest scop prin proiect, în limita terenului deținut de titular, special alocate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu; se vor restrânge la minim suprafețele ocupate temporar în timpul perioadei de execuție;
- în timpul lucrărilor de realizare investiție se vor folosi utilaje performante care nu produc în timpul funcționării pierderi de substanțe poluante ce pot afecta calitatea solului și a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise;
- asigurarea transportului și manipulării deșeurilor rezultate astfel încât să fie evitate pierderile din utilajele de transport (prin folosire de prelate de acoperire);
- stropirea solului în fazele de pregătire prin decopertare/săpături/excavări în vederea evitării emisiilor de pulberi în perioadele cu vânt;

- gestionarea corespunzătoare a solului din săpături, a deșeurilor de materiale de construcție și deșeurilor menajere; sortarea deșeurilor rezultate pe categorii de deșeuri și valorificarea și/sau eliminarea acestora doar prin firme autorizate;
- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor pe durata execuției lucrărilor, asigurându-se protecția circulației muncitorilor și auto în zonă; amplasarea organizării de șantier astfel încât să nu fie ocupate sau alterate spațiile verzi amenajate;
- aplicarea unor tehnologii de execuție moderne, a unor materiale puțin agresive pentru mediu și a unei mecanizări avansate;
- asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport;
- evitarea pierderilor de materiale de construcție din utilajele de transport;
- refacerea terenurilor ocupate temporar de șantier; amenajarea spațiilor deteriorate;
- la stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public;
- titularul proiectului este obligat să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- organizarea activităților și operațiilor producătoare de zgomot în perioada zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot;
- luarea tuturor măsurilor tehnice pentru reducerea riscurilor.

Conform Ordinului nr. 1798/2007, modificată cu Ord. nr. 1298/2011, în conformitate cu activitatea desfășurată titularul are obligația ca înainte de începerea funcționării să solicite și să obțină revizuirea autorizației de mediu.

**Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului / proiectantului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**dr.ing. Grigore CRĂCIUN**

**ȘEF SERVICIU AAA**  
**ing. Anca CÎMPEAN**

**ȘEF SERVICIU CFM**  
**Adina SOCACIU**

**Întocmit:**  
**Consilier Nicolae DURA**  
- la data de DRAFT.2024

**Întocmit:**  
**Consilier dr.biol. Paul BELDEAN**