



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. din **18.06.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CLUJ - NAPOCA prin Serviciul Strategie și Dezvoltare Locală Management Proiecte**, cu sediul în mun. Cluj - Napoca, Calea Moșilor, nr. 1 - 3, jud. Cluj, înregistrată la APM Cluj cu nr. 10702/08.05.2024, în baza:

Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Cluj decide, ca urmare a completărilor depuse cu nr. 11515/17.05.2024, nr. 12077/27.05.2024, nr. 13184/06.06.2024 și nr. 13691/14.06.2024 și a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.06.2024, că proiectul „**Lucrări de desființare construcții existente și lucrări de construire pentru amenajarea și revitalizarea Parcului Primăverii și a zonei adiacente (str. Ion Meșter, str. Emil Cioran, str. Almașului) din municipiul Cluj - Napoca**”, propus a fi amplasat în mun. Cluj - Napoca, Zona Parcul Primăverii și a străzilor adiacente, jud. Cluj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctele **10 b - „proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice” și 13. a) “Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”,** în categoria proiectelor cu potențial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării impactului asupra mediului;

b) proiectul corespunde destinației stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate:

- conform Certificatului de urbanism nr. 169 din 02.02.2024, emis de Primăria Municipiului Cluj - Napoca:

- imobilul este situat în intravilanul municipiului Cluj - Napoca, în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural - urbanistice; imobil în proprietatea Statului Român, în administrarea GIGCL Jud. Cluj și în proprietatea Municipiului Cluj - Napoca, în administrarea Consiliului Local al Municipiului Cluj - Napoca și în proprietate privată;

- imobilul nu este situat în lista monumentelor istorice sau ale naturii sau în zona de protecție a acestora;

- folosința actuală: teren (altele), strada Almașului (drum), str. Emil Cioran (drum), str. Ion Meșter (drum), C1 - WC public (curți construcții) și C1 - construcție (curți construcții);
- destinația zonei:
 - parțial UTR Lc_A, subzona S_Is Subzona de instituții și servicii publice și de interes public constituite în clădiri dedicate situate în afara zonei centrale;
 - parțial UTR Lc_A, subzona S_Va - Subzona spații verzi publice aferente arterelor de circulație;
 - parțial UTR Lc_A - Ansambluri de locuințe colective realizate înainte de anul 1990, subzona S_Va - Zonă verde - scuaruri, grădini, parcuri cu acces public nelimitat;
 - parțial UTR Va - Zonă verde - scuaruri, grădini, parcuri cu acces public nelimitat;

c) la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

d) realizarea și utilizarea investiției propuse nu prevede utilizarea de substanțe toxice sau periculoase și nu implică generarea de emisii semnificative în mediu;

e) prin soluțiile constructive adoptate și prin modul de operare se propun măsuri pentru protecția factorilor de mediu;

f) sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare/funcționare; deșeurile generate atât în faza de execuție cât și în perioada de funcționare a proiectului se vor valorifica/elimina prin firme autorizate;

g) investiția propusă nu se cumulează cu alte proiecte, în sensul amplificării impactului adus asupra mediului;

h) proiectul este de amploare redusă;

i) proiectul nu va utiliza resurse naturale;

j) nu sunt afectate zone de pădure sau cu folosință specială;

k) amplasamentul nu este situat în interiorul sau vecinătatea niciunei arii naturale protejate;

l) pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivul pe baza căruia s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului și condițiile de realizare a acestuia pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

___ - **respectarea proiectului care propune amenajarea și revitalizarea Parcului Primăverii și a străzilor adiacente (str. Ion Meșter, str. Emil Cioran și str. Almașului);**

___ - **Parcul Primăverii este amplasat în intravilanul municipiului Cluj - Napoca, în centrul cartierului de locuințe colective Mănăștur, fiind adiacent străzii Primăverii, principala cale de acces; suprafața actuală a parcului este neregulată, având 15881 mp (cca. 70 ml pe latura nordică, cca. 360 ml pe latura estică, cca. 105 ml pe latura sudică și cca. 330 ml pe latura vestică); Parcul Primăverii beneficiază de acces public pe toate laturile sale, de pe străzile: strada Primăverii la nord și vest, strada Almașului și Emil Cioran la est și strada Ion Meșter la sud;**

- Parcul Primăverii beneficiază în prezent de amenajări și dotări realizate în diferite etape, care însă nu au urmărit un concept unitar din punct de vedere funcțional și peisager; principala

disfuncțiune a spațiului verde public o reprezintă scindarea acestuia prin circulația rutieră a străzii Almașului, care condiționează siguranța utilizatorilor și continuitatea suprafeței plantate;

- alte disfuncționalități ale zonei;
- accesibilitate dificilă în zona grădinii publice dinspre vecinătăți, prin lipsa unor legături logice și ierarhizate între spațiul verde public și acestea;
- alei și platforme neierarhizate, lipsite de calitate urbană și peisageră prin uzura fizică, gabarite arbitrare și finisaje neadecvate diverselor activități funcționale ale grădinii publice;
- mobilier urban, dotări și pavilioane uzate moral și neunitar tratate sub aspectul design-ului și al materialelor de finisaj;
- uzură fizică a sistemului de iluminat;
- vegetație existentă diversă, plantată în etape succesive, însă fără un concept unitar sub aspect peisager;
- accesibilitate redusă la suprafețele plantate din cauza platașilor de gard viu;
- prezența unor zone neiluminate, cu vegetație invazivă și cu insecuritate fizică pentru utilizatori;
- lipsa finalizării sistematizării pe verticală și a amenajărilor din jurul Bisericii Sfinții Apostoli Petru și Pavel, ce permite parcare autoturismelor pe zone neamenajate corespunzător, prin utilizarea suprafețelor verzi ale grădinii publice;
- prezența improprie a funcțiunii de benzinărie în proximitatea locuințelor colective și a grădinii publice;

___ - **zona adiacentă parcului** (S = 8411 mp) este localizată pe laturile estică și sudică a acestuia și reprezintă fâșia de spațiu public prezentă între conturul parcului și limita clădirilor de locuințe colective din vecinătate, respectiv spațiul din jurul Bisericii Sf. Petru și Pavel; această zonă este delimitată la est de conturul spațiului verde amenajat al parcului și fronturile clădirilor de locuințe colective, respectiv este situată între limita parcului și clădirea bisericii;

___ - **tronsonul străzii Ion Meșter** (2 benzi de circulație pe sens, respectiv 1 bandă pe sens; S = 5997 mp; L = 275 ml) este delimitat la vest de intersecția acestuia cu strada Primăverii și de intersecția cu strada Mogoșoaia la est;

___ - **tronsonul străzii Emil Cioran** (stradă de deservire locală; 1 bandă de circulație; S = 1451 mp; L = 137 ml) este delimitat la sud de intersecția acestuia cu strada Ion Meșter și de intersecția cu aleea parării supraterrane Mogoșoaia la est;

___ - **tronsonul străzii Almașului** (stradă de deservire locală; 2 benzi de circulație; S = 2443 mp; L = 186 ml) este delimitat la vest de intersecția acestuia cu strada Primăverii și la est de terenul aferent benzinăriei auto existente;

- la nivelul zonelor adiacente, pe străzile Ion Meșter, Emil Cioran și Almașului se remarcă funcțiunea acestora de străzi de deservire locală, cu amenajări de locuri de parcare cu abonament pentru autoturisme;
- principalele disfuncțiuni existente:
 - trotuare pietonale subdimensionate, cu finisaje cu un grad de uzură ridicat;
 - lipsa unor straturi de uzură adecvate caracterului funcțional rezidențial al zonei;
 - organizarea rudimentară și neeficientă a locurilor de parcare pentru autoturisme;
 - uzură fizică și morală a mobilierului urban și a sistemului de iluminat stradal;
 - lipsa unui aliniament de arbori unitar dispuși de-a lungul celor două străzi.

___ - **vegetația existentă în zonă:**

- în urma efectuării unui inventar al vegetației din amplasamentul proiectului, au fost numărate și identificate peste 690 de exemplare de arbori și arbuști (foioase - cca. 65%; conifere - cca. 35%):

- *arbori și arbuști foioși* aparținând genurilor: Acer, Aesculus, Forsythia, Fraxinus, Catalpa, Juglans, Malus, Prunus, Pyrus, Quercus, Robinia, Salix, Syringa și Tilia, cu o dominanță evidentă

pentru genurile *Tilia* (tei, tei pucios, tei argintiu, etc.), *Prunus* (corcoduș), *Aesculus* (castan porcesc) și *Robinia* (salcâm), care dețin în total o pondere de peste 80% din totalul arborilor existenți; în „curtea” bisericii ortodoxe sunt plantați un număr mare de pomi fructiferi, cea mai mare parte (40 de exemplare) fiind meri;

- *arbori și arbuști rășinoși (conifere)* aparținând genurilor: *Juniperus*, *Picea*, *Pinus*, *Taxus* și *Thuja*, cu o dominanță pentru genurile *Thuja* (biotă, tuie) și *Picea* (molid);

- *pomi fructiferi* aparținând genurilor: *Malus* (măr), *Pyrus* (păr), *Prunus* (cireș, vișin, prun);

- un caz particular îl reprezintă incinta bisericii ortodoxe, parțial îngrădită, care include o plantație nu foarte bine organizată de pomi fructiferi, precum și plantații sporadice de arbori, cortine (ziduri verzi) de tuia columnară sau molid neîntreținute prin tundere, precum și arbuști fructiferi și ornamentali;

- plantațiile de spații verzi din fața blocurilor de locuințe nu se constituie în zone verzi cu coerență peisageră, în mare parte fiind plantații de vegetație ornamentală sau pomi fructiferi (mulți îmbătrâniți), fără o gândire consistentă în organizarea acestora;

- nu au fost identificați arbori cu valoare istorică sau peisageră deosebită; s-a estimat că vârsta celor mai „bătrâni” arbori nu depășește 40-50 de ani;

Suprafața totală de intervenție = 34183 mp;

Regim juridic:

Nr. cadastral	Nr. topografic	Suprafață CF	Proprietar
344898	Cvartal Mogoșoaia, zona benzinăriei	6386 mp	Statul Român în administrarea operativă a G.I.G.C.L. Cluj
344867	Lot S	15414 mp	Statul Român în administrarea operativă a Consiliului Popular al Municipiului Cluj - Napoca
344894	Lot N	6270 mp	Statul Român în administrarea operativă a Primăriei Cluj - Napoca
343924	Str. Ion Meșter	9468 mp	Municipiul Cluj - Napoca
343911	Str. Emil Cioran	2501 mp	Municipiul Cluj - Napoca
343876	Str. Almașului	6349 mp	Municipiul Cluj - Napoca
290271	Zonă de trotuar latura nordică str. Ion Meșter	29569 mp	Statul Român în administrarea operativă a G.I.G.C.L. Cluj

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

- prin proiect se urmărește preluarea principiilor enunțate în Strategia prezentată în Ghidul de regenerare urbană pentru cartierul Mănăștur, în primul rând prin reconsiderarea Parcului Primăverii ca și componentă a unui sistem verde ce leagă zonă Pădurii Făget de Parcul Iuliu Hațieganu și malul râului Someșul Mic;

- din acest punct de vedere s-a propus revenirea la continuitatea spațială a suprafeței plantate, prin eliminarea tronsonului străzii Almașului și a benzinăriei existente, văzută ca o funcțiune improprie în proximitatea unei zone rezidențiale;

- redistribuirea locurilor de parcare amenajate în zonă, cu păstrarea numărului acestora, pentru o eficiență mai mare de ocupare a terenului; prin aceste măsuri suprafața grădinii publice se extinde cu cca. 25%, ceea ce permite noi amenajări funcționale și peisagere ale acesteia;

- marcarea traseului pâ râului Calvaria (canalizat la o adâncime considerabilă și dificil de adus la suprafață) sub forma unei fâșii umede, amenajată cu vegetație naturală specifică; această fâșie își asumă pe de-o parte calitatea de element compozițional structurant al grădinii publice și pe de altă parte principalul element natural și acvatic al spațiului verde nou amenajat ;

- dincolo de aceste acțiuni, noul concept de amenajare al grădinii de cartier propune un raspuns la disfuncțiunile remarcate în teren și cuprinde următoarele măsuri:

___ - OBIECT 1 - Parcul Primăverii și OBIECT 2 - zona adiacentă a parcului:

- realizarea unui coridor de expropriere pentru obiectivul de investiții „Amenajarea și revitalizarea Parcului Primăverii și a zonei adiacente (str. Ion Meșter, str. Emil Cioran, str. Almașului)”;

- reorganizarea și ierarhizarea aleilor și acceselor din parc în acord cu traseele logice și legăturile existente cu vecinătățile, pentru a facilita o accesibilitate sporită din partea tuturor categoriilor de utilizatori;

- stabilirea unor zone funcționale precise în parc, adaptate la declivitatea terenului și relației ierarhice cu principalele puncte de acces în parc; se propune păstrarea funcțiilor de socializare comunitară, locuri de joacă, locuri pentru practicarea exercițiilor fizice și activități sportive, loc pentru plimbat, câini etc., cu regruparea acestora într-un formulă organizată și echitabil distribuite pe suprafața grădinii publice; la aceste funcțiuni existente se adaugă un amfiteatru în aer liber, o grădină pluvială și două pajiști urbane pentru recreere și contemplare a cadrului natural;

- evidențierea vegetației valoroase existente, relocarea punctuală a vegetației tinere plantate recent și propunerea unei vegetații variate noi, în acord cu o viziune peisageră generală unitară a grădinii de cartier;

- propunerea unor finisaje de călcare în acord cu activitățile desfășurate în parc, având diferite straturi de uzură: beton cu agregate la vedere, asfalt colorat în masă, pavele din piatră naturală, suprafețe elastice cauciucate;

- dotarea grădinii publice cu mobilier urban și dotări noi, cu un aspect unitar, realizate din materiale durabile și anti-vandalism: locuri de odihnă, mobilier pentru jocuri de societate, cișmele, coșuri de gunoi, rasteluri de biciclete, bolarzi, piese și dotări pentru locuri de joacă, echipamente pentru fitness, panouri informative, macheta cartierului, etc.;

- amenajarea unui iluminat public și arhitectural cu tehnologie LED, dotarea spațiilor publice cu încărcătoare pentru biciclete și trotinete electrice, sistem de colectare a deșeurilor subteran, etc.;

- preluarea apelor meteorice de pe suprafața sigilată a aleilor din parc și a suprafețelor minerale din vecinătate, printr-un sistem ecologic integrat cu rigole naturale biofiltrante și suprafețe de retenție;

- demolarea construcției regim parter care adăpostește în prezent toaletele publice situate în incinta parcului ;

- demolarea stației de carburanți, decontaminarea terenului, în vederea eliberării zonei de construcții și amenajări actuale, pentru a face loc noii amenajări propuse prin proiect.

___ - demolări și desfaceri:

- se vor demonta toate echipamentele și dotările existente; se vor desface toate piesele de mobilier urban: bănci, coșuri de gunoi, bolarzi, etc.; se vor deplanta toate corpurile de iluminat și împrejmuirile existente; se vor desface toate aleile din covor asfaltic sau dale din beton prefabricate; toate demolările și desfacerile se vor realiza în incinta parcului, cu toate măsurile necesare bunei organizări de șantier;

- se propune desfacerea tronsonului străzii Almașului din dreptul parcului și introducerea unui coridor de expropriere pentru clădirea benzinăriei auto existente; de asemenea, se propune dezafectarea/demolarea stației de carburanți, decontaminarea terenului, în vederea eliberării zonei de construcții și amenajări actuale, pentru a face loc noii amenajări propuse prin proiect; se propune și demolarea clădirii care adăpostește grupurile sanitare actuale;

- clădirea stației de carburanți este o clădire de tip parter realizată pe structură metalică; se va dezafecta clădirea prin demontarea panourilor exterioare și demontarea structurii metalice; pompele de carburanți, rezervoarele de combustibil (amplasate subteran) și echipamentele necesare desfășurării activității vor fi demontate și reamplasate de titularul activității pe alt amplasament; se va demonta copertina amplasată deasupra pompelor de alimentare cu combustibil și stâlpii de susținere ai acesteia; se vor desface dalele de beton (amplasate în jurul pompelor de combustibil), dale ce pot fi refozosite pe alt amplasament;

- se propune desfacerea suprafeței cu covor asfaltic pentru parcări, existentă pe strada Emil Cioran, pentru ca această suprafață să fie redată parcului.

___ - zonificare funcțională

- prin noua amenajare, parcul își păstrează funcțiunea de grădină verde publică pentru relaxarea rezidenților cartierului Mănăstur; în vederea creșterii atractivității acestuia, se propune renaturalizarea acestui parc prin plantații masive de arbori și regândirea repartiției funcționale a acestuia:

- la vest se propune un coridor ecologic paralel cu strada Primăverii, cu rol de protecție vizuală și fizică față de această arteră intensă de circulație și de legătură ecologică între Pădurea Făget, Parcul Iuliu Hațieganu și valea Someșului Mic;

- paralel cu această fâșie ecologică se propune o zonă mediană cu funcțiuni de socializare și recreere: loc pentru socializare comunitară și jocuri de societate, loc de joacă pentru copii și zonă amenajată pentru exerciții fizice și activități sportive; aceasta se va dota cu mobilier urban specific fiecărei activități în parte și se va prevedea cu pergole pentru asigurarea umbririi;

- linia mediană a parcului este amenajată cu o rigolă naturală deschisă și inundabilă, plantată cu vegetație specifică zonelor umede și traversată de trei pasarele pietonale;

- la est se propune o fâșie cu vegetație înaltă plantată cu rol de coridor ecologic și de protecție vizuală față de ansamblul de locuințe colective de la est;

- zona din jurul Bisericii Ortodoxe Sf. Petru și Pavel se amenajează ca spațiu pentru întruniri și evenimente cu aglomerări de persoane, păstrându-se accesul actual principal din strada Primăverii;

- prin eliminarea parcării de pe strada Emil Cioran se va asigura spațiul necesar poziționării unui teren de baschet și a unui suprafațe pentru exerciții fizice;

- restul suprafeței parcului se amenajează cu arii permeabile înierbate, asigurând accesibilitatea neîngrădită pe toată suprafața scuarului, alături de posibilitatea de amplasare a mobilierului urban pentru odihnă;

___ - sistemul de alei:

- odată cu desfacerea tuturor aleilor existente, se propune reconfigurarea întregii compoziții ale circulațiilor parcului, în acord cu noua accesibilitate a parcului, cu propunerea rigolei naturale deschise și cu recâștigarea unui spațiu verde suplimentar, prin eliminarea benzinăriei auto, a tronsonului străzii Almașului și a suprafeței de parcări de pe strada Emil Cioran;

- aleile și suprafețele de uzură propuse în parc vor avea următoarele calități:

- suprafețe sigilate/carosabile din asfalt colorat roșu - la aleile principale de acces în interiorul parcului;

- suprafețe sigilate din beton cu agregate expuse - la platformele pentru socializare, recreere, activități fizice și locuri de joacă;

- suprafețe sigilate pietonale din pardoseli elastice cu granule de cauciuc polieuretanic - pentru terenurile de sport sau suprafețele pentru exerciții fizice ;

- delimitarea aleilor cu borduri din piatră naturală granit;

- trepte și contratrepte din piatră naturală granit - la preluarea diferențelor de nivel;

- alei și trepte din lespezi de piatră granit - la zonele naturale sau puternic plantate.

- pavilioane:

- în interiorul parcului se propun două tipuri de pavilioane tip pergolă: pavilionul tip 1 pentru umbră și pavilionul tip 2 pentru marcarea acceselor în incinta parcului;

- *pavilionul tip 1* - este un pavilion cu suprastructură metalică amplasat în patru zone ale parcului; structura este realizată din stâlpi metalici din țevă pe care se montează cu șuruburi panouri triunghiulare; stâlpii se montează pe fundații izolate tip cuzinet și bloc din beton simplu; cuzineții se ancorează în blocurile de beton simplu;

- *pavilionul tip 2* - acest tip de pavilion se amplasează la două intrări în parc și are structura metalică similară pavilionului de tip 1; fundațiile sunt izolate de tip cuzinet și bloc de beton simplu;

- țarcuri și împrejurimi:

- pentru delimitarea anumitor zone funcționale se propun următoarele împrejurimi:
- *țarc pentru câini de talie mare* - de formă circulară, cu diametrul de 15,70 m; infrastructura închiderii țarcului este realizată din fundații izolate de tip cuzinet; la partea superioară cuzineții sunt legați cu o centură din beton armat, pe care se montează împrejurime propriu - zisă, alcătuită din bare verticale metalice din țeavă rotundă;
- *țarc pentru câini de talie mică* - de formă circulară, cu diametrul de 11,70 m; soluția structurală este similară țarcului pentru câini de talie mare;
- *împrejurime teren de baschet*: terenul de sport are o împrejurime perimetrală cu dimensiunile în plan de 17,18 x 29,38 m; împrejurimea este realizată din stâlpi metalici de 5,20 m înălțime, executată din țeavă rectangulară, cu elemente orizontale de legătură din țeavă pătrată și închidere din plasă sudată, de sârmă plastificată; pentru fiecare stâlp metalic s-a prevăzut o fundație izolată tip cuzinet, legată la partea superioară cu un soclu din beton armat;

- pasarele pietonale:

- s-au prevăzut 3 pasarele pietonale, montate pe trei amplasamente din cadrul parcelei, ce fac legătura între diverse declivități ale terenului; pasarela, cu o lățime de 2,10 m, are o deschidere de 10.00 m; pasarela are structură metalică peste care se toarnă o placă de beton armat; la capete, pasarela descărcă pe câte o fundație din beton armat cu buloane înglobate pentru fixare;

___ - amenajări peisagere și vegetație:

- au fost recomandate pentru păstrare cca. 600 exemplare de arbori și arbuști, atât din categoria foioase cât și conifere, iar restul vegetației (84 exemplare) se propune pentru eliminare, conform următoarelor criterii:

- exemplare a căror stare de sănătate este precară, sunt debilizate, degarnisite, au coroana dezechilibrată sau amplasarea lor prezentă este nefavorabilă (îndesite, umbrite, crescute sub coroana altor arbori, etc.);

- exemplare apărute în mod spontan, în special exemplarele de corcoduș (*Prunus cerasifera*), reprezentând vegetație parazită, specie prezentă destul de frecvent pe situl studiat;

- exemplare uscate complet (arbori plantați recent - arțar american, arțar sau paltin);

- o situație „specială” o constituie prezența în zona centrală a sitului unei plantații consistente de tuia columnară (*Thuja occidentalis* „Columnaris”); se presupune că cele peste 40 de exemplare au fost plantate pentru a constitui un gard viu adiacent aleilor respective, însă nefiind tunse în regim de gard viu, aceste exemplare de tuia s-au dezvoltat pe verticală, realizând un adevărat „zid” care închide în mod inutil spațiile respective; în funcție de dezvoltarea ulterioară a propunerii pentru această zonă, aceste exemplare pot fi eliminate, transplantate (unele) sau tunse prin reducerea coroanei la nivelul de 1-1,5 m înălțime;

- se propun spre eliminare: arțar american, arțar, paltin, măr ornamental, corcoduș, tuie columnară, tei; **nucii de pe amplasament se păstrează, aceștia nu vor fi eliminați.**

- în vederea completării cu vegetație a scuarului urban propus pentru revitalizare și amenajare, s-au avut în vedere mai multe obiective (zone), după cum urmează:

- *coridorul ecologic cu vegetație înaltă și medie (amestec)* - reprezintă o plantație „forestieră” în masiv, cu un amestec de foioase și conifere, care vin în completarea arborilor și arbuștilor existenți deja pe sit; speciile propuse aici sunt: arțar tătăresc, carpen, tei, fag, sorb, măr și ulm, alături de pâlcuri de arbuști (călin și tisă), încercându-se oarecum reproducerea sortimentului de specii din pădurea Făget, situată în apropiere; parterele situate la baza arborilor vor fi acoperite cu vegetație tapisantă plantată în masiv: iederă și saschiu;

- *fâșie de activități cu arbori în pavaj, jardiniere și pastile verzi* - propunerile de vegetație din această zonă vizează „marcarea” structurilor arhitecturale cu exemplare de carpen columnar, precum și realizarea unor pâlcuri consistente din arbuști cu flori - călin;

- *accentuarea unui acces principal în spațiul verde*, dinspre strada Primăverii, cu un exemplar monumental de fag purpuriu;

- *pajiște urbană cu vegetație joasă (gazon)* - reprezintă zone deschise, acoperite cu specii

erbacee de pajiște și plantate pe alocuri cu arbori pentru a oferi umbră; suprafețele de pajiște se vor tunde sporadic (de 3-4 ori pe an), permițând dezvoltarea unui aspect estetic plăcut pentru aceste zone deschise, destinate traficului ocazional sau odihnei de scurtă durată;

- *fâșie zonă umedă cu vegetație specifică și suprafețe cu pajiști* - pe acest traseu alungit se dorește reprezentarea unui curs natural de apă (memoria pârâului Calvaria a cărui curs a fost coborât în subteran pe acest traseu, în anii '70); albia cursului de apă este completată armonios de grupuri de specii de vegetație perenă palustră sau acvatică, plantate în masiv, a căror înflorire etapizată va oferi acestui sector perspective vizuale deosebit de atractive, specifice fiecărui anotimp;

- *fâșie de protecție locuire cu vegetație înaltă și pajiște* - propunerea pentru aceste zone vizează grupuri consistente din arbori, de aceeași specie, plantați în masiv (oțetar galben, mesteacăn de Himalaia, mesteacăn purpuriu, paltin de munte, arțar tătărească), la baza cărora vor fi realizate partere consistente din specii perene decorative prin foliaj și flori; alternativ, unele sectoare din această zonă vor fi acoperite cu gazon (rulou) care va fi menținut prin tundere la un nivel jos (4-5 cm), pentru a se putea folosi hamace agățate de trunchiurile arborilor;

- *arbori în aliniament în pastile de vegetație perenă* - refacerea aliniamentelor stradale, pe strada Ion Meșter, respectiv strada Emil Cioran; arborii propuși pentru aceste aliniamente sunt *Acer campestre* 'Elsrijk', jugastru sau arțar de câmp, un arbore cu alură urbană, în sensul că are coroana semi-columnară, încadrându-se armonios în spațiile relativ înguste dintre imobilele de locuințe; arborii vor fi plantați în niște alveole din spațiu verde, plantate cu ierburi decorative: *Carex comans* 'Frosted Curls'; la baza fiecărui arbore, solul va fi acoperit cu un geotextil și după plantarea ierburilor geotextilul se va acoperi cu mulch din scoarță de conifere măcinată;

- *zonă locuințe colective cu vegetație joasă perenă* - în aceste spații verzi „insulare”, de mici dimensiuni, situate la intrarea în blocurile de locuințe, arborii existenți vor fi completați cu alte câteva exemplare arborescente (sâmbovină), iar suprafețele orizontale vor fi realizate din plantații în masiv de vegetație tapisantă sempervirescentă, a cărei întreținere este sporadică (plivit ocazional, tunderea inflorescențelor trecute, etc.);

- punctual, unele locuri au fost accentuate prin folosirea unor exemplare de arbori deosebiți: pin silvestru în masiv, fag columnar, etc.;

- amenajarea în ansamblul său va oferi un spectacol vizual armonios în fiecare anotimp, prin combinarea diferitelor specii de arbori - foioși și rășinoși - cu vegetația perenă floriferă, și alternând cu zone gazonate, deschise;

- amenajarea în sine vizează un aport substanțial de material săditor dendro-floricol, astfel fiind propuse pentru plantare un număr de peste 370 arbori (foioase și conifere), 32 de arbuști, 7.000 de exemplare din specii perene palustre și acvatice, peste 13.000 de specii ornamentale perene pentru pajiști și peste 25.000 de exemplare de specii perene de vegetație joasă și tapisantă; astfel, sortimentul de vegetație propus completează și integrează în cadrul construit din apropiere o încercare de a reproduce un crâmpei de peisaj natural, structurile arhitecturale propuse fiind evidențiate de prezența vegetației caracteristice.

___ - dotări și mobilier urban propuse:

- prin proiect se propune înlocuirea totală a mobilierului urban existent, cu mobilier nou pentru repaus și recreere: bănci pentru odihnă; coșuri de gunoi; echipamente și dotări pentru loc de joacă copii; echipamente și dotări pentru loc de interacțiune comunitară și jocuri de societate; echipamente și dotări pentru loc amenajat pentru exerciții fizice și sport; grătare protecție arbori; rastele pentru biciclete; stații încărcare biciclete; grupuri sanitare automate; sistem de informare - panouri afișaj; sistem subteran de colectare a deșeurilor; parcare acoperită și securizată pentru biciclete; macheta cartierului.

___ - instalații electrice:

___ - se vor elimina corpurile de iluminat suspendate de fațadele clădirilor existente sau plantate pe stâlpi și se propun stâlpi noi de iluminat izolați ce încorporează tehnologie LED; instalația de iluminat va cuprinde aparatele de iluminat încorporate în structura stâlpului, montate încastrat

în pavaj sau montate pe stâlp; pentru iluminatul aleilor din parc și pe străzile din proiect se vor folosi coloane luminoase cu diferite module de iluminare; pe câteva din aceste coloane se vor monta module pentru camere video și modul hotspot Wi-Fi.

___ - instalații sanitare:

- în parc se vor prevedea 2 grupuri sanitare automate și 3 cișmele ce se vor racorda la rețelele de apă și canalizare a localității;

___ - instalații de irigații: suprafața îniebată se va iriga printr-un sistem de irigații automatizat, compus dintr-un sistem de tubulaturi de apă, electrovane, componente electrice și tuburi de picurare, destinat să aducă aportul zilnic de apă necesar supraviețuirii și dezvoltării corespunzătoare a plantelor, în condițiile climatice locale.

___ - OBECT 3 - Străzile Ion Meșter, Emil Cioran și Almașului:

- se elimină tronsonul străzii Almașului din dreptul parcului Primăverii, aceasta fiind inclusă în zona amenajată a parcului, accesul auto pe această cale va fi restricționat;

- reabilitarea străzilor Ion Meșter și Emil Cioran, prin reconfigurarea acestora în suprafețe de tip *share space* prin eliminarea diferențelor de nivel între trotuar și carosabil și înlocuirea straturilor de uzură cu pavaje din plăci de piatră naturală și amenajarea trotuarelor și aleilor pietonale;

- se va reface complet structura rutieră existentă pe partea carosabilă;

- axul străzilor va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia acolo unde este necesar;

- se va căuta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi;

- îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, vor consta în:

- îmbunătățirea caracteristicilor geometrice ale curbilor;

- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate;

- intersecțiile cu străzile laterale vor fi amenajate corespunzător și se vor crea condiții de vizibilitate;

- în vederea asigurării siguranței în circulație, se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră și marcaje; montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi;

Nr. Crt.	Denumire stradă	Lungime proiectată (ml)	Categorie stradă
1	Strada Ion Meșter	275.00	III
2	Strada Emil Cioran	137.00	IV

- lungimea totală a străzilor proiectate este de 412 ml; în zona Parcului Primăverii se vor demola aleile existente și se vor crea alei noi, având următoarele caracteristici:

Nr. crt.	Denumire alee	Lungime proiectată (ml)	Lățime minimă (m)
1	Aleea nr. 1 (carosabilă)	189,82	4,00
2	Aleea nr. 2	68,14	6,35
3	Aleea nr. 3	124,86	4,00
4	Aleea nr. 4	178,97	2,00
5	Aleea nr. 5	224,03	4,00
6	Aleea nr. 6	273,21	2,00

- acestor alei li se vor adăuga legăturile dintre ele, având o suprafață totală de 860 mp;

- reorganizarea locurilor de parcare auto și amenajarea acestora cu suprafețe de dale îniebate; se propune dotarea unor locuri de parcare cu stații de încărcare pentru autoturisme

electrice;

- se vor prevedea 4% din numărul total de parcări, pentru locuri destinate persoanelor cu dizabilități locomotorii, conform norme în vigoare;
- plantarea de aliniamente de arbori, cu includerea arborilor existenți;
- refacerea iluminatului stradal și arhitectural cu echipamente cu tehnologie LED;
- dotarea străzilor cu mobilier urban și dotări noi, cu aspect unitar: coșuri de gunoi, bolarzi, rasteluri pentru biciclete, locuri de odihnă, panouri informative, etc..

___ - racordarea la rețelele edilitare existente în zonă:

- Parcul Primăverii, zona adiacentă parcului cât și tronsoanele străzilor studiate beneficiază de rețele de alimentare cu apă, canalizare apă menajeră și apă pluvială, sistem de colectare a apelor de suprafață, rețea electrică și de iluminat public, rețea de gaz și rețea de telefonie și date; toate aceste rețele se propun în sisteme subterane cu puncte de vizitare și întreținere;
- în parc se vor prevedea grupuri sanitare automate, ce se vor racorda la rețelele de apă și canalizare a localității;

- alimentare cu apă:

- instalațiile de alimentare cu apă propuse constau într-o rețea de alimentare a grupului sanitar și a sistemului de irigare; alimentarea cu apă se va face din rețeaua publică de alimentare cu apă a municipiului Cluj - Napoca;

- se va prevedea un sistem automat de irigare a spațiilor verzi și a arborilor;

- apele de la grupurile sanitare:

- racordarea grupului sanitar la rețeaua de canalizare menajeră a localității;

- colectarea, evacuarea apelor pluviale:

- colectarea constă într-o rețea pentru preluarea apelor pluviale de pe alei pietonale și partea carosabilă;

- racordarea la canalizarea existentă a rețelei de canalizare pluvială se va realiza prin intermediul căminelor de racord pluvial;

- apele pluviale de pe străzile amenajate prin proiect: colectarea și evacuarea apelor de suprafață se realizează prin gurile de scurgere existente care trebuie reamplasate în unele sectoare, de unde apele pluviale sunt dirijate la rețelele de canalizare ale orașului;

- apele meteorice de pe suprafața sigilată a aleilor din parc și a suprafețelor minerale din vecinătate vor fi preluate printr-un sistem ecologic integrat cu rigole naturale biofiltrante și suprafețe de retenție și dirijate spre fâșia umedă amenajată prin proiect;

- alimentarea cu energie electrică se va realiza din rețeaua electrică publică existentă în zonă.

___ - BILANȚ TERITORIAL EXISTENT ȘI PROPUȘ:

OBIECT 1: PARCUL PRIMĂVERII:

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Suprafață totală teren existentă amenajată prin proiect	15881 mp
Construcții existente (Ac = Ad)	62 mp
Suprafețe carosabile - circulație	0 mp
Suprafețe carosabile - parcări (sigilate)	0 mp
Suprafețe sigilate alei și platforme pietonale	4016 mp
Suprafețe nesigilate spații verzi plantate	11803 mp
Nr. locuri de parcare	0 locuri de parcare

SITUAȚIA PROPUȘĂ

Suprafață totală teren propus amenajată prin proiect	18660 mp
Construcții propuse	0 mp
Suprafețe carosabile - circulație	0 mp
Suprafețe carosabile - parcări	0 mp
Suprafețe sigilate alei și platforme pietonale	1863 mp
Suprafețe nesigilate spații verzi plantate	16797 mp
Nr. locuri de parcare	0 locuri de parcare

OBIECT 2 - ZONA ADIACENTĂ PARCULUI:**SITUAȚIA EXISTENTĂ**

Suprafață totală teren existentă amenajată prin proiect	8411 mp
Construcții existente (Ac = Ad)	717 mp
Suprafețe carosabile - circulație	555 mp
Suprafețe carosabile - parcări (sigilate)	306 mp
Suprafețe sigilate alei și platforme pietonale	4899 mp
Suprafețe nesigilate spații verzi plantate	1934 mp
Nr. locuri de parcare	24 locuri de parcare

SITUAȚIA PROPUȘĂ

Suprafață totală teren propus amenajată prin proiect	8075 mp
Construcții propuse	0 mp
Suprafețe carosabile - circulație	689 mp
Suprafețe carosabile - parcări (nesigilate)	112 mp
Suprafețe sigilate alei și platforme pietonale	6707 mp
Suprafețe nesigilate spații verzi plantate	567 mp
Nr. locuri de parcare	9 locuri de parcare

OBIECT 3 - STRĂZILE ADIACENTE PARCULUI:**SITUAȚIA EXISTENTĂ**

Strada Ion Meșter Tronson 1, str. Emil Cioran Tronson 1, str. Almașului				
Suprafață totală teren amenajată prin proiect: 5997 mp (str. Ion Meșter) = 1451 mp (str. Emil Cioran) + 2443 mp (str. Almașului) = 9891 mp; L str. Ion Meșter - tronson 1 = 275 m; L str. Emil Cioran - tronson 1 = 137 m; L str. Almașului = 186 m;				
Bilanț teritorial existent (Parcul Primăverii)	str. Ion Meșter	str. Emil Cioran	str. Almașului	TOTAL
Suprafață totală teren existentă amenajată prin proiect	5997 mp	1451 mp	2443 mp	9891 mp
Construcții existente	0 mp	0 mp	0 mp	0 mp
Suprafețe carosabile - circulație	1817 mp	1018 mp	1402 mp	4237 mp
Suprafețe carosabile - parcări (sigilate)	2045 mp	150 mp	127 mp	2322 mp
Suprafețe sigilate alei și platforme pietonale	1848 mp	203 mp	777 mp	2828 mp
Suprafețe nesigilate spații verzi plantate	287 mp	80 mp	137 mp	504 mp
Nr. locuri de parcare	163 locuri	12 locuri	10 locuri	185 locuri

SITUAȚIA PROPUȘĂ

Strada Ion Meșter Tronson 1, str. Emil Cioran Tronson 1			
Suprafață totală teren amenajată prin proiect: 5997 mp (str. Ion Meșter) + 1451 mp (str. Emil Cioran) = 7448 mp; L str. Ion Meșter - tronson 1 = 275 m; L str. Emil Cioran - tronson 1 = 137 m;			
Bilanț teritorial propus (Parcul Primăverii)	str. Ion Meșter	str. Emil Cioran	TOTAL
Suprafață totală teren propus amenajată prin proiect	5997 mp	1451 mp	7448 mp
Construcții propuse	0 mp	0 mp	0 mp
Suprafețe carosabile - circulație	1871 mp	526 mp	2397 mp
Suprafețe carosabile - parcuri (nesigilate)	1285 mp	279 mp	1564 mp
Suprafețe sigilate alei și platforme pietonale	2485 mp	594 mp	3079 mp
Suprafețe nesigilate spații verzi plantate	356 mp	52 mp	408 mp
Nr. locuri de parcare	120 + 6 locuri (pt. pers. cu dizabilități)	31 locuri	157 locuri

- utilizarea exclusiv a terenurilor stabilite pentru amplasarea organizării de șantier; se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat; se vor restrânge la minim suprafețele ocupate temporar în timpul perioadei de construcție și se vor delimita zonele de lucru prin indicatoare vizibile;
- organizarea de șantier se va amplasa strict în interiorul amplasamentului; organizarea de șantier nu se va amplasa pe spațiul verde;
- luarea măsurilor asiguratorii pentru stabilitatea terenului din vecinatate și a construcțiilor existente, indiferent de stadiul de realizare a proiectului;
- delimitarea zonelor de lucru pentru prevenirea/minimizarea distrugerii suprafețelor vegetale din vecinătatea obiectivelor; se interzice defrișarea/tăierea de arbori din vecinătatea amplasamentelor;
- înainte de începerea săpăturilor, suprafața terenului se va curăța și nivela cu pante de scurgere pentru a nu permite stagnarea apelor din precipitații;
- depozitarea pe suprafețe minime a volumelor rezultate din decopertări și săpături;
- manipularea materialelor de construcții și a volumelor de pământ excavat se va face numai în spațiul destinat lucrărilor;
- stropirea solului în fazele de pregătire prin decopertare/săpături/excavări în vederea evitării emisiilor de pulberi în perioadele cu vânt;
- asigurarea unei umidități adecvată a materialului excavat/transportat/împrăștiat și a deșeurilor din construcții și demolări depozitate temporar, în perioadele lipsite de precipitații;
- soluția umectării se va avea în vedere și la nivelul drumurilor parcelelor neasfaltate, prin aceasta asigurându-se o reducere considerabilă a debitelor de particule emise ca urmare a traficului utilajelor sau a acțiunii vântului;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de praf;
- evitarea desfășurării lucrărilor cu emisii de praf în perioade cu vânt puternic;
- evitarea depozitării materialelor de construcții/utilajelor/deșeurilor pe terenurile din jurul amplasamentului;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje și mijloace de transport;
- stabilirea rutelor de transport și programarea transportului utilajelor, materialelor, solului și al deșeurilor din construcții și demolări, astfel încât să se evite, în măsura posibilului, afectarea zonelor populate;
- asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule cu ajutorul vântului;
- circulația cu viteză redusă pe drumul de acces și secțiunile de drum nemodernizat pe care se desfășoară transportul materialelor pentru reducerea antrenării particulelor de praf;
- aplicarea unor tehnologii de execuție moderne, a unor materiale puțin agresive pentru mediu și a unei mecanizări avansate, cu generare minimă de deșeuri;

- amenajarea de spații pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrările efectuate; colectarea selectivă și controlată a deșeurilor și eliminarea/valorificarea acestora prin firme autorizate și specializate pe bază de contract; depozitarea temporară a deșeurilor pulverulente se va face în recipiente/saci, pentru evitarea împrăștierei acestora în mediu;
- **eliminarea/valorificarea deșeurilor din construcții și demolări se face doar prin operatori autorizați pentru preluarea acestor tipuri de deșeuri; eliminarea deșeurilor periculoase se face prin operatori autorizați;**
- **la dezafectarea rezervoarelor de carburanți se va determina nivelul de poluare cu produse petroliere al amplasamentului stației de distribuție carburanți (analize de sol pe locația celor 3 rezervoare, după dezafectarea/extragerea acestora și în zona gurilor de descărcare carburanți; analiza apă subterană - din forajul de hidroobservație existent); rezultatele acestor analize se vor depune la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj;**
- amenajarea de suprafețe izolate/impermeabilizate corespunzător pentru depozitarea substanțelor potențial poluatoare;
- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în mod neorganizat pe sol; se vor evita orice scurgeri accidentale pe sol;
- depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor numai în locuri special amenajate, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu;
- folosirea de utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării;
- întreținerea tehnică a mijloacelor auto și utilajelor folosite pentru a se evita pierderile substanțelor petroliere și a uleiurilor;
- efectuarea la timp a reviziilor tehnice curente ale autovehiculelor și utilajelor nerutiere utilizate pe amplasament, pentru încadrarea în nivel de emisii normat;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiție, acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate;
- se interzice spălarea mașinilor și a utilajelor în zona de lucru;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport silențioase care nu generează zgomot peste limitele admise (sau dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului);
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport și a utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- stabilirea unui program adecvat prin care sursa de zgomot și vibrații să fie redusă în timp și în intensitate;
- organizarea activităților și operațiilor generatoare de zgomot pe timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;
- oprirea motoarelor utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor și în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, pentru diminuarea poluării aerului;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de încărcare și/sau descărcare a materialelor;
- pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației din zonă:
 - marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
 - protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
 - reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
- verificarea și întreținerea/înlocuirea/instalarea semnelor rutiere, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor în perioada de executare a lucrărilor;
- refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor;
- realizarea de spații verzi cu plantații corespunzătoare pe suprafețele libere neocupate de lucrări;

- se interzice introducerea de specii alohtone; pentru renaturare zonelor afectate se vor folosi doar plante speciice florei spontane locale;
- respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare;
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. GRIGORE CRĂCIUN

Șef Serviciu AAA,
ing. Anca CÎMPEAN

Întocmit,
cons. Gabriela ISCRU
18.06.2024

Șef Serviciu CFM,
ADINA SOCACIU

Întocmit,
cons. Ligia STANCA

